

شمارو: 435

01 کان 07 نومبر 2022



هفتيوار

سندھ منظر



ٻوڏ متاثرن جي بحالي
حوالي سان ورلڊ بئنڪ
۽ سنڌ حڪومت جي
وفدن وچ ۾ ملاقات.



سنڌ حڪومت پاران،
ڪراچي پريس ڪلب لاءِ
پنج ڪروڙ رپين جي گرانٽ.



اطلاعات کاتو، حڪومت سنڌ



سند جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه ۽ چين جو وائيس ڪيپيٽل منسٽر لن سونگتين،
وزيراعليٰ هائوس ۾ خيالن جي ڏي وٺ ڪري رهيا آهن.



سند جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه، وزيراعليٰ هائوس ۾ 21 ڪلوميٽري آر ٽي بيلو لائين منصوبي حوالي سان
اجلاس جي صدارت ڪري رهيو آهي، ان موقعي تي اطلاعات ۽ ٽرانسپورٽ جو صوبائي وزير شرجيل انعام ميمڻ،
چيف سيڪريٽري ڊاڪٽر محمد سهيل راجپوت، پرنسپل سيڪريٽري فياض احمد جتوئي، ناٽي کاتي جو سيڪريٽري
ساجد جمال ابڙو ۽ سيڪريٽري بلديات نجر احمد شاهه پڻ موجود آهن.



جلد: 11 شمارو: 435-01 کان 07 نومبر 2022

فہرست

- 02 سندھ حکومت پاران سرکاری ایمبولینسن وارو منصوبو ایڈیٹوریل
- 03 سندھ حکومت جو تعلیمی اسکالرشپ لاء شاندار قدم لیاقت علی
- 05 سندھ ۾ عورتن جي حقن جي فراہمی لاء قانون سازی عمران عباس
- 08 سندھ ۾ غربت سان جنگ جو ٹوٹ وقت جي ضرورت حبیب الرحمان
- 11 عالمی بینک ۽ سندھ حکومت جو بوڈ متاثرن جي بحالی جو پلان الہ بخش رائو
- 14 سندھ ۾ روزگار جا موقعاً پیدا کرڻ لاء حکمت عملی شوکت میمن
- 21 حکومت سندھ کی جانب سے شہر قائد میں جدید پبلک ٹرانسپورٹ متعارف سید صفدر علی صفدر
- 23 سندھ میں کچرے سے بجلی بنانے کا منصوبہ ڈاکٹر ریحان احمد
- 26 عالمی بینک کے اشتراک سے صاف پانی کی فراہمی کا منصوبہ قرۃ العین
- 29 سندھ حکومت کی جانب سے کراچی میں ریکارڈ ترقیاتی کام آغا مسعود
- 33 محفوظ انتقال خون، پیاریوں سے بچاؤ کا سبب ہدی رانی
- 36 BENAZIR MAZDOOR CARD ZARYAB AHMED

نگران اعلیٰ:

شرحیل انعام میمن
وزیر اطلاعات، حکومت سندھ

نگران:

عبدالرشید سولنگی
سیکرٹری اطلاعات،
حکومت سندھ

غلام ثقلین
ڈائریکٹر جنرل

منصور احمد راجپوت
ڈائریکٹر پبلیکیشن

ایڈیٹر:

ڈاکٹر مسرت حسین خواجہ

کمپیوٹر لی آؤٹ:

احسن عباس



اطلاعات کاتی حکومت سندھ

رابطی لاء:

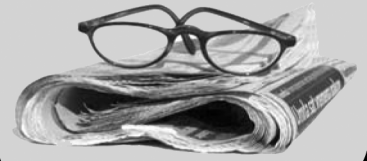
بلاک نمبر - 95، سندھ سیکریٹریٹ 4-B، کورٹ روڈ، کراچی.

فون: 021-99202610

ای میل: weeklysindhmanzar@gmail.com

چاپینڈو: افیئر پبلشنگ ہاؤس، کراچی.

فون: 021-35210405



سنڌ حڪومت پاران

سرڪاري ايمبولينس واراو منصوبو

سنڌ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاھ ۽ صحت کاتي جي صوبائي وزير ڊاڪٽر عذرا فضل پيڇوهو جي شروع کان وٺي اها ڪوشش رهي آهي ته عوام کي سندن در تي علاج جون سهولتون مهيا ڪيون وڃن ۽ ان جذبي کي نظر ۾ رکندي سنڌ حڪومت نه صرف وڏن شهرن جي اسپتالن ۾ عوام لاءِ صحت جون سهولتون مهيا ڪيون آهن پر ان جو دائرو تعلقن تائين پڻ وڌايو ويو آهي ۽ اها منصوبه بندي ڪئي وئي آهي ته اتي سي ٽي اسڪين، ايم آر آءِ ۽ هر تعلقي جي اسپتالن ۾ ايمبولينس مهيا ڪئي وڃي، جيئن ڪنهن ايمرجنسي ۾ مريضن کي ضلعي هيڊڪوارٽر جي اسپتال منتقل ڪيو وڃي ۽ جيڪڏهن اتي به ڪا سهولت ميسر نه آهي ته کين ڪراچي يا حيدرآباد جي اسپتالن ۾ موڪليو وڃي. انهيءَ ڳالهه کي مدنظر رکندي سنڌ حڪومت ضلعن کي ايمبولينس ڏئي رهي آهي، جيئن مريض بغير ڪنهن پريشاني جي اها سهولت حاصل ڪري سگهن.

ايمبولينس جو اسپتال ۾ موجود نه هئڻ هڪ تڪليف ده عمل آهي ۽ مريضن جا رشتہ دار ڪنهن ايمرجنسي ۾ پاڙي تي مهانگيون گاڏيون ڪرائي تي حاصل ڪن ٿا. پر جيڪڏهن هر ضلعي جي تعلقه هيڊڪوارٽر جي اسپتال ۾ ايمبولينس موجود هونديون ته نه صرف عوام کي رليف ملندو پر ڳرا پاڙا پڻ نه پرڻا پوندا.

سنڌ حڪومت جي تعاون سان اڳ ئي سنڌ پيپلز ايمبولينس سروس مختلف ضلعن ۾ موجود آهي. ضلعي نٽي ۽ سجاول ۾ 25 ايمبولينس عوام کي بغير ڪنهن معاوضي جي رليف ڏئي رهيون آهن پر هاڻ حيدرآباد ۾ پڻ ”لائف سيونگ ايمبولينس سروس“ شروع ٿي چڪي آهي ۽ اها ڪورونا وائرس سبب متعارف ڪرائي وئي هئي، جيئن ڪنهن ممڪن ايمرجنسي ۾ مريضن کي ڪراچي منتقل ڪري سگهجي. سنڌ حڪومت طرفان صحت جي شعبي ۾ ڪنيل قدمن کي سنڌ جو عوام سٺين نظرن سان ڏسي ٿو. نه صرف سنڌ پر سڄي ملڪ جو عوام صحت حوالي سان سنڌ حڪومت جي ڪنيل قدمن کي ساراهي ٿو. ائين آءِ سي وي ڊي اسپتال ۾ بغير ڪنهن معاوضي جي مفت ۾ اينجيوگرافي، اينجيوپلاستي ۽ باءِ پاس آپريشن ڪيا وڃن ٿا. جڏهن ته خانگي اسپتال ۾ هارٽ سرجري پنجن کان ڇهن لکن ۾ ٿئي ٿي ۽ غريب دل جو مريض ته سوچي به نٿو سگهي. اهو ئي سبب آهي جو ملڪ جي مختلف صوبن مان دل جا مريض ڪراچي، سکر، لاڙڪاڻو ۽ ٽنڊو محمد خان اچن ٿا ۽ پنهنجو مفت ۾ علاج ڪرائين ٿا. سنڌ کان علاوه ٻئي ڪنهن به صوبي ۾ اهڙي صحت جي سهولت مريضن کي ميسر ناهي ۽ جيڪڏهن سنڌ حڪومت عوام کي اهو فائدو ڏئي رهي آهي ته ان جي همت افزائي پڻ ٿيڻ گهرجي. ■

ايڊيٽر

مستقبل لاءِ نيڪ خواهشن جو اظهار
پڻ ڪيو.

سنڌ انڊوومينٽ فنڊ طرفان
ساليانو ذهين ۽ ضرورتمند شاگردن کي
تعليمي اسڪالرشپ لاءِ درخواستون
گهرايون وينديون آهن. هلندڙ سال پڻ
اسڪالرشپ لاءِ درخواستون گهرايون
ويون آهن، جنهن جي آخري تاريخ 31
ڊسمبر 2022 رڪي وئي آهي. اها
اسڪالرشپ اهڙن ضرورتمند شاگردن
لاءِ آهي جن جي ڪٽنب جي سربراه جي
سالياني آمدني 12 لک روپين کان
مٿي نه هجي. تعليم کاتي جي پرائمري
۽ سيڪنڊري سائيڊ سان لاڳاپيل
ملازمن جي جي ٻارن لاءِ 5 سيڪڙو
ڪوٽا، سنڌ سيڪريٽريٽ ملازمن جي
ٻارن لاءِ 2 سيڪڙو ڪوٽا رکيل آهي.

سنڌ انڊوومينٽ فنڊ جي پينل تي
پاڪستان جون ٽاپ يونيورسٽيون ۽
تعليمي ادارا شامل آهن، جن جي سِٽن
جو وچور ڪجهه هن ريت آهي. آغا خان
ميڊيڪل يونيورسٽي ڪراچي 5
سِٽون، الطبري ميڊيڪل ڪاليج
ڪراچي 10 سِٽون، بحريه يونيورسٽي
ڪراچي 10 سِٽون، بينظير ڀٽو شهيد
ميڊيڪل يونيورسٽي لياري ڪراچي 5
سِٽون، بي بي آصف ڀٽو ڊينٽل ڪاليج
لاڙڪاڻو 5 سِٽون، چانڊڪا ميڊيڪل
ڪاليج لاڙڪاڻو 50 سِٽون، دادا پائي
انسٽيٽيوٽ آف سائنس اينڊ
ٽيڪنالاجي 5 سِٽون دائود
يونيورسٽي آف انجنيئرنگ اينڊ

خرچ پڻ لاءِ سنڌ حڪومت طرفان مدد
ڪئي وڃي. غريب پر ذهين شاگرد خان
محمد سميجي جي اپيل جو صوبائي
وزير تعليم ۽ ثقافت سيد سردار علي
شاھ ٽڪڙو نوٽيس وٺندي هدايتون
جاري ڪيون ته ٿرپارڪر سان تعلق
رکندڙ شاگرد جي تعليمي خرچن لاءِ
انڊوومينٽ فنڊ مان رقم جاري ڪئي
وڃي. اهڙي هدايت تي فوري عمل

اڄوڪي دور ۾ جديد اعليٰ تعليم
حاصل ڪرڻ امير ۽ خوشحال ڪٽنبن
لاءِ ته آسان آهي پر غريب، ڌٽڙيل ۽
وچولي طبقي سان لاڳاپيل شاگردن لاءِ
يونيورسٽي سطح جي پروفیشنل
تعليم حاصل ڪرڻ بنهه ڏکيو ڪم
آهي. ليڪن سنڌ حڪومت تعليم کان

لياقت علي

سنڌ حڪومت جو

تعليمي اسڪالرشپ لاءِ شاندار قدم

محروم طبقن جي سهولت خاطر ڪافي
عرصي کان سنڌ انڊوومينٽ فنڊ
تعليمي اسڪالرشپ جو سلسلو شروع
ڪري ڇڏيو آهي، جنهن سان غريب
شاگردن لاءِ به اعليٰ تعليم حاصل ڪرڻ
ممڪن بڻجي پئي آهي.

ويجهڙ ۾ سوشل ميڊيا تي
ٿرپارڪر ضلعي سان تعلق رکندڙ
ذهين شاگرد خان محمد سميجو اختيار
ڏيڻ کي اها اپيل ڪئي هئي ته هو
غريب سبب سنڌ يونيورسٽيءَ ۾
وڌيڪ تعليم جاري نه ٿور کي سگهي.
هن اهو به ٻڌايو هو ته سندس والد غريب
آهي ۽ اهو يونيورسٽي جا خرچ ٿقو پري
سگهي، ان ڪارڻ تعليم اڌ ۾ رهجي
ويندي. جڏهن ته سندس خواهش آهي ته
تعليم حاصل ڪري ڪو وڏو مقام
حاصل ڪري. ان ڪري سندس تعليمي

ڪندي مذڪوره شاگرد کي تعليم
جاري رکڻ لاءِ انڊوومينٽ فنڊ مان
اسڪالرشپ ڏني وئي. ان سلسلي
۾ سنڌ يونيورسٽيءَ جي وائيس چانسلر
ڊاڪٽر محمد صديق ڪلهوڙي طرفان
سنڌ انڊوومينٽ فنڊ اسڪالرشپ جو
چيڪ شاگرد خان محمد سميجي
حوالي ڪيو ويو.

انهيءَ حوالي سان صوبائي وزير
تعليم سردار علي شاه جو چوڻ هو ته
سنڌ ۾ تعليم جاري رکڻ لاءِ ذهين ۽
ضرورتمند شاگردن کي انڊوومينٽ فنڊ
مان اسڪالرشپون ڏنيون وينديون. خان
محمد سميجي جي تعليم مڪمل ٿيڻ
تائين تعليم کاتي پاران هر ممڪن
مدد ڪئي ويندي. صوبائي وزير
تعليم، خان محمد سميجي کي تعليم
جاري رکڻ جي تلقين ڪندي سندس

ٽيڪنالاجي ڪراچي 10 سيٽون، ڊائو
ميڊيڪل ڪاليج ڪراچي 20 سيٽون،
غلام اسحاق يونيورسٽي آف سائنس
اينڊ ٽيڪنالاجي صوابي 5 سيٽون،
غلام محمد مهر ميڊيڪل ڪاليج
سکر 30 سيٽون، حبيب يونيورسٽي
ڪراچي 5 سيٽون، همدرد يونيورسٽي
ڪراچي 5 سيٽون، انڊس ميڊيڪل
ڪاليج ٽنڊو محمد خان 5 سيٽون،
انڊس ويلي اسڪول آف آرٽس اينڊ
آرڪيٽيڪچر ڪراچي 5 سيٽون، آءِ بي
اي ڪراچي 70 سيٽون، آءِ بي اي سکر
100 سيٽون، انسٽيٽيوٽ آف بزنس
مئنيجمينٽ ڪراچي 35 سيٽون، اقرا
يونيورسٽي ڪراچي 45 سيٽون، اسرا
يونيورسٽي (1) بي بي اي اينڊ ايم بي
اي 40 سيٽون، اسرا يونيورسٽي (2)
ايم بي بي ايس / بي ڊي ايس 15
سيٽون، جناح ميڊيڪل اينڊ ڊينٽل
ڪاليج، شهيد ملت روڊ ڪراچي 5
سيٽون، جناح يونيورسٽي فار وومين
ڪراچي 5 سيٽون، لمس يونيورسٽي
لاهور 20 سيٽون، لياقت ميڊيڪل
اينڊ ڊينٽسٽري ڪاليج ڪراچي 10
سيٽون، ايل ايم سي ڄامشورو 50
سيٽون، مهراڻ انجنيئرنگ يونيورسٽي
ڄامشورو 50 سيٽون، نيشنل
يونيورسٽي آف ڪمپيوٽر اينڊ
انجنيئرنگ (فاست) ڪراچي 45
سيٽون، نست يونيورسٽي اسلام آباد
10 سيٽون، اين اي ڊي يونيورسٽي
ڪراچي 20 سيٽون، نيو پورٽ

يونيورسٽي ڪراچي 35 سيٽون، پيپلز
ميڊيڪل ڪاليج فار گرلز نوابشاهه 70
سيٽون، قائد عوام يونيورسٽي آف
انجنيئرنگ اينڊ ٽيڪنالاجي نوابشاهه
60 سيٽون، قائداعظم يونيورسٽي
اسلام آباد 10 سيٽون، شهيد بينظير
پٽو يونيورسٽي، شهيد بينظير آباد 10
سيٽون، زيبسٽ حيدرآباد 40 سيٽون،
زيبسٽ اسلام آباد 10 سيٽون،
زيبسٽ ڪراچي 80 سيٽون، زيبسٽ
لاڙڪاڻو 30 سيٽون، سنڌ ميڊيڪل
ڪاليج ڪراچي 20 سيٽون، سنڌ
يونيورسٽي ڄامشورو 50 سيٽون، سنڌ
يونيورسٽي دادو ڪيمپس 50 سيٽون،
يونيورسٽي آف انجنيئرنگ اينڊ
ٽيڪنالاجي لاهور 5 سيٽون،
ضياءُ الدين ميڊيڪل يونيورسٽي
ڪراچي 6 سيٽون شامل آهن. مٿي
ذڪر ڪيل تعليمي ادارا شاندار ادارا
آهن پر عوام کي گهڻي خبر نه هجڻ
سبب حقدارن جي ڪوٽا تي وڃان پهچ
رکن ڏنن جا ٻار داخل ٿي ممڪن آهي
داخل ٿي ويندا هجن. ان ڪري عوام
کي آگاهي ڏيڻ ضروري آهي.

نه وسارڻ گهرجي ته ويجهڙ ۾ سنڌ
سميت ملڪ جي 83 وڏين
يونيورسٽين ۽ ڪاليجن ۾ سنڌ
انڊوومينٽ ايجوڪيشن فنڊ جي
اسڪالرشپ جي 3350 جايين تي
ميڊيڪل، انجنيئرنگ، ڪمپيوٽر
سائنس ۽ بزنس ايدمنسٽريشن سميت
مختلف شعبن ۾ اعليٰ تعليم حاصل

ڪندڙ هزارين شاگردن آن لائين
درخواستون جمع ڪرائي ڇڏيون آهن،
اڃا جمع به ڪرائي رهيا آهن. ڇنڊڇاڻ
ڪرڻ بعد اهل اميدوارن کي انٽرويو لاءِ
گهرايو ويندو. سنڌ سميت ملڪ جي
وڏين سرڪاري ۽ خانگي يونيورسٽين ۽
ڪاليجن ۾ ميڊيڪل، انجنيئرنگ
، ڪمپيوٽر سائنس، بزنس
ايدمنسٽريشن، قانون ڊاڪٽر آف فزيو
ٿراپي، آءِ ٽي، فارميسي سميت
مختلف شعبن ۾ چار هزار جي لڳ
پڳ ذهين، ضرورتمند غريب شاگردن
جي لکين رپيا فيس سنڌ حڪومت ادا
ڪندي. ايئن اهي شاگرد بنا ڪنهن
ذهني، مالي پريشاني جي اعليٰ تعليم
حاصل ڪري سگهندا.

حقيقت ۾ سنڌ حڪومت طرفان
غريب ذهين شاگردن لاءِ انڊوومينٽ
فنڊ اسڪالرشپ وسيلي تعليم لاءِ مدد
ڪرڻ شاندار قدم آهي. اهڙا قدم
يقيني طور اعليٰ تعليم جي حاصلات
۾ مددگار ثابت ٿيندا. ضرورت انهيءَ
ڳالهه جي آهي ته اسڪالرشپس ڏيڻ
واري عمل کي وڌيڪ شفاف بڻايو
وڃي، جيئن غريب طبقي جا ٻار به سنڌ
حڪومت طرفان ڏنل اهڙي سهولت مان
لاڀ حاصل ڪري سگهن. سنڌ
حڪومت غريب شاگردن لاءِ اينڊوومينٽ
فنڊ قائم ڪري، انهن ذهين شاگردن
جون گهڻي ڀاڱي مشڪلاتن کي حل
ڪرڻ ۾ هڪ مثبت ڪردار ادا ڪيو
آهي، جيڪو تحسين جي لائق آهي. ■

وڏي تبديلي آڻي سگجي ٿي. صنفِي فرق پَنتي پيل معيشت جي واڌ ويجهه ۾ وڏو سبب بڻجندي آهي، جن ملڪن ۾ صنفِي ورتاءُ جي شرح وڌيڪ آهي، اتي ملڪي پيداوار ۾ واڌ جي شرح به انهن ملڪن کان گهٽ هوندي آهي، جتي صنفِي ورتاءُ تمام گهٽ آهي. اسان جي ملڪ ۾ عورتون معاشرتي مسئلن ۽ وسيلن جي گهٽ هئڻ باوجود هر شعبي ۾ پنهنجون خدمتون بهتر انداز ۾ سرانجام ڏئي رهيون آهن. عورتن کي اڳتي وڌڻ لاءِ رڳو چرپر واريون پابنديون ئي نه آهن پر ان سان گڏوگڏ اجرت جي شديد فرق جو به مسئلو پيش اچي ٿو.

صحت بابت گڏيل قومن جي انگ اکرن موجب پاڪستان ۾ 48 سيڪڙو عورتون اهڙيون آهن، جن کي پنهنجي صحت جي حوالي سان فيصلو ڪرڻ

ان ملڪ جا قانون به عورتن جي حوالي ٿيل آهن، جڏهن ته ڪجهه ملڪ اهڙا آهن، جنهن جي اڪثر علائقن ۾ عورتن جي سرگرمين تي پابندي لڳائي ويندي آهي، ۽ انهن کي پنهنجن گهرن تائين محدود ڪيو ويندو آهي، ان جو بنيادي ڪارڻ اهو آهي ته اڄ جي هن معاشرتي

دنيا جا ڪجهه اهڙا ملڪ جيڪي اهڙي بنياد تي ٻڌل آهن، جنهن جي زور تي انهن ملڪن معاشرتي جي بهتري آڻي پنهنجن ملڪن کي خوشحال بڻايو آهي، ان جو بنيادي ڪارڻ اهو آهي، ته

عمران عباس

سند ۾ عورتن جي حقن جي فراهمي لاءِ قانون سازي

۾ تعليم جو نه هجڻ آهي، ۽ هميشه اڪثر ڪري ڪيترين ئي ڪهاڻين ۾ يا وري نيوز چينلن ۾ پڻ اهي سوال ڪيا ويندا آهن، ته عورت مرد کان اڳتي ڇو آهي؟

عورتون پاڪستان جي آباديءَ جو اڌ حصو آهن، ڪنهن به ملڪ يا رياست

جيڪو انسان جي دل ۾ نفرت آهي، هڪٻئي جي لاءِ ان کي پيار ۽ پائيجاري ۾ تبديل ڪيو آهي، ڇاڪاڻ ته اڄ دنيا جا ڪجهه اهڙا به ملڪ آهن، جنهن جي اندر انصاف موجود آهي، ۽ هرانسان کي انصاف فراهم ڪري امير ۽ غريب کي برابر سمجهيو وڃي ٿو، ڇاڪاڻ ته انهن ملڪن ۾ عورتن جو تمام گهڻو ڪردار آهي، جنهن به ملڪ اندر ڪو به انسان اڪيلو ڪم ڪري ٿو ته اهو اڪيلو ڪامياب نٿو ٿي سگهي، ڇاڪاڻ ته ان ۾ ڪجهه ماڻهن کان صلاح وٺڻ جي به ضرورت هوندي آهي، اهڙي ئي ريت دنيا جي اندر اهڙيون به عورتون آهن، جنهن جي اندر ڪجهه اهڙيون صلاحيتون موجود آهن، جنهن سان ملڪ اندر خوشحالي اچي سگهي ٿي، ۽ وري ڪجهه اهڙا به ملڪ آهن، جتي عورتن جي حڪومت پڻ قائم آهي، ۽



جي حق کان به محروم رکيو ويو آهي. انفرادي قوت ۾ عورتن جي شموليت تي حوصلو وڌائڻ لاءِ ضروري آهي ته نوس پروگرام ۽ پاليسيون جوڙيون وڃن ۽

جي معاشي ترقي ۾ عورتن جو اهم ڪردار هوندو آهي، اهڙي ريت عورتن کي بااختيار بڻائڻ ۽ انهن کي موقعاً فراهم ڪرڻ سان پاڪستان ۾ هڪ

انهن کي لاڳو ڪيو وڃي، جن تي عملدرآمد جي صورتحال ۾ بهتري آڻڻ به تمام گهڻو ضروري آهي. گڏيل قومن جا مختلف لاڳاپيل ادارا به پنهنجي جاءِ تي عورتن جي مدد ۽ سهولت لاءِ ڪم ڪري رهيا آهن. تعليم ۽ صحت جي شعبن ۾ برابري جي بنياد تي سيٽپڪاري ذريعي عورتن لاءِ موقعا پيدا ڪري سگهجن ٿا، جيڪي پاڪستان ۾ اقتصادي ترقي لاءِ انتهائي گهڻي اهميت رکن ٿا. ملڪ جي ترقي جو دارومدار تعليم ۽ هنرمند طبقي تي هوندو. پاڪستان جو 75 سيڪڙو پهراڙي وارن علائقن ۾ رهي ٿو، اسان جي ملڪ ۾ عورتون روايتي طور تي وسيلا سنڀالڻ ۽ زراعت جي ڪمن ڪارن ۾ مدد فراهم ڪرڻ جا فرض نڀائين ٿيون. اسان جي معاشري ۾ عورتون به مردن جيان ڪم ڪري سگهن ٿيون، ڇاڪاڻ ته عورتن جو ڪردار به ايترو ئي اهم هجي ٿو. جيترو مردن جو آهي. جيتوڻيڪ ڏٺو وڃي ته پهراڙي جون عورتون ترقيءَ جو اهم جز آهن، پهراڙي جي ماڻهن جي معاشرتي زندگيءَ ۾ عورتن جي موثر ۽ فعال شرڪت جي ضرورت آهي، تنهن ڪري انهن کي ڪجهه مهارتن جي فراهمي ۽ حوصلو ڏيڻ جي ضرورت آهي. پاڪستان جي آئين جي آرٽيڪل 25، عورتن کي معاشري ۾ برابريءَ واري حيثيت ۽ بنيادي انساني حقن جي ضمانت ڏئي ٿو.

پاڪستان جي آئين جي باني شهيد ذوالفقار علي ڀٽو سياست کان وٺي هر شعبي ۾ عورتن کي نه رڳو پريور نمائندگي ڏني پر انهن جي بنيادي حقن کي اجاگر ڪرڻ لاءِ جدوجهد به ڪئي. هن جهڙي ريت ملڪ جي هارين نارين کي ڳالهائڻ جي زبان ڏني، اهڙي ريت عورتن جي پلائي ۽ بهتري لاءِ ڪيترائي اپاءَ ورتا ۽ سياسي توڙي معاشري سطح تي انهن کي قومي ڌارا ۾ آڻڻ لاءِ بي پناهه ڪوششون ورتيون ۽ ملڪي ايوانن کان وٺي هر شعبي ۾ انهن کي پريور نمائندگي ڏني، ان کانسواءِ عورتن جي تعليم لاءِ پڻ اپاءَ ورتا. محترم بينظير ڀٽو به هميشه عورتن جي حقن جي ڳالهه ڪئي ۽ انهن کي پنهنجون صلاحيتون مڃرائڻ جا پريور موقعا ڏنا. بينظير ڀٽو سموري ملڪ ۾ ليڊي هيلٿ ورڪرز پروگرام متعارف ڪرايو، جنهن ۾ هزارين عورتن کي نوڪريون ڏنيون، جيڪو شعبو اڄ به ڪروڙين ماڻهن کي صحت جون سهولتون فراهم ڪري رهيو آهي. ان کانسواءِ عدالتن ۾ پهريون ڀيرو عورت ججز مقرر ڪرايون ۽ مختلف ٻين شعبن ۾ به پريور نمائندگي ڏني.

پهراڙي جي عورتن جي ننڍي پيماني تي ڪاروبار کي هڻي ڏيارڻ ۽ انهن جي همت افزائي ڪرڻ جي حوالي سان ڪراچي ۾ ڪجهه وقت اڳ ريسرچ ائنڊ ڊولپمينٽ فائونڊيشن

پاران تقريب ڪوٺائي وئي، جنهن ۾ عورتن کي اڳتي وڌڻ جا موقعا فراهم ڪرڻ ۽ انهن ۾ شعور پيدا ڪرڻ بابت آگاهي ڏني وئي.

زراعت سان لاڳاپيل عورتن کي اڳتي آڻڻ گهرجي ۽ سنڌ حڪومت پهراڙي جي عورتن کي اڳتي آڻڻ لاءِ گڏيل منصوبا شروع ڪري رکيا آهن. سنڌ حڪومت صفا برابري تي مڪمل يقين رکندي آهي، وڏي وزير جي چوڻ موجب ته پهراڙي جي عورتن کي ڪاروبار بابت آگاهي فراهم ڪرڻ جي پڻ ضرورت آهي چوڻهه عورتون معاشري جو لازمي حصو آهن، انهن جي شرڪت کانسواءِ حقيقي ترقي جو تصور ممڪن ناهي. گڏوگڏ بئنڪنگ سيڪٽر جي سهڪار کانسواءِ به عورتون صحيح معنيٰ ۾ ترقي نٿيون ڪري سگهن.

پهراڙي جي پيٽ ۾ شهرن ۾ عورتن کي بهترين اعليٰ تعليم جا موقعا ملن ٿا، جيڪا مڪمل ڪرڻ کانپوءِ اهي پنهنجي مرضيءَ جي ڪنهن به شعبي ۾ خدمتون سرانجام ڏئي سگهن ٿيون، جيئن هڪ مرد کليل فضا ۾ ٻاهر نڪري ڪم ڪار ڪري ٿو، ايئن ئي هتي عورتن کي به موقعا هوندا آهن پر پهراڙيءَ جي عورتن لاءِ سڀ کان وڏو مسئلو انهن جي تعليم جو هوندو آهي، جتي ڪنهن چوڪريءَ لاءِ پرائمري کان اڳتي وڌڻ جا تمام گهٽ امڪان هوندا آهن، تنهنڪري

بين ڀاڄين جي پٽائي هجي عورتنون پنهنجي مردن سان ڪلهو ڪلهي ۾ ملائي بينل هونديون آهن. عورتن جي تعليم جي حوالي سان بهراڙيءَ وارن علائقن ۾ وڌ کان وڌ گرلز اسڪول ڪولڻ جي ضرورت آهي، هر يونين ڪائونسل سطح تي گرلز هائير سيڪنڊري اسڪول قائم ڪرڻ جي ضرورت آهي، جنهن سان چوڪرين کي تعليم حاصل ڪرڻ ۾ فائده ٿيندو ۽ انهن جا مائٽ به انهن کي سڀني تعليم ڏيارڻ لاءِ آسانيءَ سان راضي ٿيندا، چوٽي جيٽرو وڌيڪ نياڻيون تعليم پرائينديون، ايترو معاشري ۾ خواندگيءَ جي شرح ۾ گهٽتائي ايندي. ان سان گڏ بهراڙيءَ جي عورتن کي ٽڪڙي انصاف جي به تمام گهڻي ضرورت آهي، چوٽي بهراڙين ۾ عورتن سان ٿيندڙ انيائ تي جيڪڏهن ڪو آواز اٿي ته ان کي معاشرو دٻائڻ جي ڪوشش ڪندو آهي، تنهن ڪري عورتن کي سرڪاري سرپرستي وڌيڪ هئڻ گهرجي ته جيئن عورتون پاڻ سان ٿيندڙ زيادتين تي نه رڳو آواز اٿاري سگهن پر انهن ظلم ڪندڙ ماڻهن کي قانون جي ڪٽهڙي ۾ بيهندو ڏسي سگهن. عورتن کي سگهارو بڻائڻ لاءِ نوس پاليسيون جوڙڻ ۽ انهن تي سختيءَ سان عملدرآمد ڪرائڻ جي به ضرورت آهي. ملڪ اندر جيترا حق مردن کي ملي رهيا آهن، ۽ اوتري حقن جي مالڪ عورت پڻ آهي. ■

عورتن کي ننڍا قرض ڏئي ٿي ته اهي ڪاروبار شروع ڪري پنهنجي پيرن تي بيهي سگهن ٿيون. سنڌ ۾ ڀرت جو ڪم نه رڳو ملڪ ۾ ڏيهه مشهور هوندو هو، جنهن کي هتي وٺرائڻ لاءِ جوڳا قدم کڻڻ جي ضرورت آهي، جيئن هڪ پيرو وري هي صنعت پنهنجي پراڻي وڃايل اوج بحال ڪري سگهي. بهراڙيءَ جون عورتون آسان شرطن تي ملندڙ قرضن مان چوپايو مال وٺي پالي سگهن ٿيون، جنهن مان پڻ انهن کي سڀني بچت ٿيندي ۽ انهن جي زندگيءَ جو معيار بهتر ٿيندو. اهڙي قسم جي قرضن سان نه رڳو غربت جي شرح کي گهٽائي سگهجي ٿو پر ملڪي معيشت ۾ به بهتري ايندي ان سان گڏوگڏ عورتن کي بااختيار بڻائڻ ۽ فيصلي سازيءَ ۾ به مدد ملندي. سنڌ ۾ عورتون پنهنجي مردن کي ٻني ٻاري جي ڪم ۾ به هٿ وٺائين ٿيون، چوٽي بهراڙيءَ جي زندگيءَ ۾ زراعت تمام گهڻي اهميت رکي ٿي. مرد ٻني ٻاري جي ڪم سانگي نڪري ويندا آهن ته وري عورتون مال متاع جي سار سنڀال لهڻ ۽ گهر جي ڪم ڪار ۾ مشغول رهنديون آهن، جيڪي بعد ۾ ماني پچائي انهن لاءِ ڪٽي ٻنيءَ تي وينديون آهن ۽ ٿوري گهڻي ڪم ۾ هٿ وٺائينديون آهن. ڪڻڪ جي لاٻاري کان وٺي ڦٽيءَ جي چونڊائيءَ تائين عورتون ڪم ڪنديون آهن. ان کانسواءِ مڇرن جي چونڊائي هجي يا

تمام گهٽ چوڪريون مڊل يا مئٽرڪ تائين پهچي سگهن ٿيون. جيڪڏهن بهراڙي جي ڪا چوڪري سڀني تعليم حاصل ڪري به سگهي ٿي ته ان لاءِ تمام گهٽ موقعا هوندا آهن ته ڪنهن فيلڊ ۾ وڃي پنهنجون خدمتون سرانجام ڏئي. شهري علائقن ۾ چوڪرين کي آفيسن ۾ ويهي ڪم ڪرڻ جي گهڻي قدر اجازت هوندي آهي پر انهن سان به صوفي برابري وارا مسئلا پيدا ٿيندا آهن. ڪم واري هنڌ تي عورتن کي حراسان ڪرڻ جا واقعا پيش اچن ٿا، انهن کي مردن جي پيٽ ۾ ترقي گهٽ ملڻ جون به شڪايتون ٿين ٿيون. عورتن جي تحفظ لاءِ ٿيل قانونسازيءَ تي بهترين نموني سان عملدرآمد ٿيڻ گهرجي ۽ انهن کي وڌ کان وڌ موقعا ملڻ گهرجن ته جيئن اهي به ملڪي ترقيءَ ۾ پنهنجو ڀرپور ڪردار ادا ڪري سگهن.

سنڌ حڪومت بهراڙيءَ جي عورتن کي برابريءَ وارا حق ڏيارڻ لاءِ مختلف پروگرام شروع ڪيا آهن، جن ۾ ننڍا ننڍا قرض ڪاروبار لاءِ ڏنا پيا وڃن. بهراڙيءَ جي عورتن جو گهڻو ڌنڌو گذر سفر جو ذريعو چوپائي مال جي پالنا يا ڀرت جي ڪم تي هوندو آهي. سنڌ ثقافتي ورثي سان مالا مال آهي، هتي اڳ ۾ ڀرت جو ڪم تمام گهڻو ٿيندو هو، جيڪو هاڻي آهستي آهستي گهٽجندو پيو وڃي، جيڪڏهن حڪومت انهيءَ کي هتي وٺرائي ٿي ۽

دنيا ۾ وڌندڙ آباديءَ سان گڏوگڏ غربت ۾ به واڌارو ٿيندو پيو وڃي، پاڪستان سميت سموري دنيا ۾ هن وقت مجموعي طور تي 40 سيڪڙو کان وڌيڪ ماڻهو غربت واري لڪير کان هيٺ زندگي گهاري رهيا آهن، غربت جو مطلب آهي ته روزگار مان حاصل ٿيندڙ آمدني ايتري ته گهٽ

حبيب الرحمان

سنڌ ۾ غربت سان جنگ جوڻ وقت جي ضرورت

ڪري رهيون آهن. گهٽ معاشي ترقي وارن ملڪن ۾ موسمياتي تبديلين سبب تباهي، ٻوڏ، برساتن، زلزلن يا وري ڪرونا جهڙي صورتحال جهڙين قدرتي آفتن سان به غربت ۾ واڌ ايندي آهي. غربت خلاف عالمي جنگ حوصلو وڃائيندڙ ٿي سگهي ٿي، گهڻي ٿئي وچولي طبقي جي ڪٽنبن لاءِ مصيبت ستيل ماڻهن جي انگ جو تصور ڪرڻ مشڪل آهي، جيتوڻيڪ غربت جي پيڙهيل ماڻهن جو هڪ وڏو انگ آهي. ان ڪري غربت جي خاتمي لاءِ ڪنهن معاشي يا ملڪ سان گڏوگڏ سموري دنيا کي گڏجي قدم کڻڻا پوندا.

عالمي وبا ڪرونا صورتحال ۽ تازو ماحولياتي تبديلين جي صورت ۾ آيل برساتن ۽ ٻوڏ سنڌ جي معيشت تي تمام گهڻا ناڪاري اثر ڇڏيا، اهو ئي ڪارڻ آهي جو صوبي اندر معيشت اڃا تائين دٻاءُ جو شڪار آهي. سنڌ اندر غربت جي مجموعي شرح 43 سيڪڙو آهي پر صوبي جي ٻهراڙي وارن علائقن ۾ اها حد تمام گهڻي اڳتي وڌي وئي آهي، جتي 75 ڏهاڙي 5 سيڪڙو رڪارڊ ڪئي وئي آهي. وڏي وزير سيد مراد علي شاهه جي صدارت هيٺ ٿيل اجلاس ۾ معاشي ترقيءَ کي وڌيڪ بهتر ڪرڻ ۽ غربت کي گهٽائڻ لاءِ مختلف رخن جو جائزو ورتو ويو. سنڌ حڪومت معيشت کي 6 کان 7 سيڪڙو وڌائي غربت ۾ گهٽتائي لاءِ

غربت جو معيار هڪ ملڪ کان ٻئي ۾ يا هڪ معاشي کان ٻئي ۾ مختلف هوندو آهي، ڇاڪاڻ ته غربت جا سماجي، اقتصادي ۽ سياسي ڪارڻ ۽ اثر به ٿي سگهن ٿا. غربت بنيادي ذاتي ضرورتن جهڙوڪ خوراڪ، لباس يا رهائش جو پورا ڪرڻ لاءِ گهريل آمدني جي مقابلي ۾ گهٽ رقم جي پيٽ ڪندي آهي، زندگيءَ جو معيار هڪ ئي هنڌ يا هڪ ئي معاشي ۾

ٻين جي پيٽ ۾ مختلف هجي ٿو. 2019ع واري عالمي سروي تحت دنيا ۾ 85 سيڪڙو ماڻهو روزانو لڳ ڀڳ ساڍا 6 هزار رپين کان به گهٽ تي زندگي گهارين ٿا ۽ 2 ڏهاڙي ماڻهو ته روزانو 22 سئو رپين تي زندگي گذارين ٿا، اهڙي ريت 10 سيڪڙو اهڙا ماڻهو آهن، جيڪي روزانو 500 رپين کان گهٽ زندگي گهارين ٿا.

2020ع واري ورلڊ بئنڪ جي سروي موجب 40 سيڪڙو کان وڌيڪ غريب تڪرارن جي ور چڙهيل ملڪن يا گهٽ اقتصادي ترقي وارن ملڪن ۾ رهن ٿا، جتي وڌندڙ غربت کي گهٽائڻ لاءِ حڪومتون غير سرڪاري تنظيم سان گڏجي غربت جي خاتمي لاءِ مختلف پاليسين ۽ پروگرامن تي ڪم

هوندي آهي جو بنيادي انساني ضرورتون پوريون ناهن ٿي سگهنديون. غربت هڪ اهڙي حالت آهي، جنهن ۾ ڪوفرد، ڪٽنب يا معاشي جو وڏو حصو گهٽ کان گهٽ معيار واري زندگيءَ لاءِ مالي وسيلن ۽ ضرورتن جي گهٽتائي کي منهن ڏئي ٿو. غربت جو شڪار فرد يا ڪٽنب مناسب رهائش، صاف پاڻي، صحتمند خوراڪ ۽ طبي سهولتن جي کوٽ کي منهن ڏيندو آهي.

غربت جي حالتن کي تنگي، مسڪيني، محرومي، غريبي، محتاجي، فقيريت، ڏيوالپڻو يا ضرورتمند چيو ويندو آهي. غربت هڪ انفرادي ڳڻتيءَ سان گڏوگڏ وڏي پيماني تي سماجي مسئلو به آهي.

جهڙن معاشي ترقيءَ وارن منصوبن ۾ تيزي آڻڻي پوندي، جن سان وڌ کان وڌ ماڻهن کي روزگار جا موقعا ميسر ٿي سگهن ٿا.

برساتن ۽ ٻوڏ کانپوءِ سنڌ جو هاري سخت مسئلن جي ور چڙهيل آهي، جن کي دوائن ۽ پاڻ جي اڳهن ۾ سبسڊي ڏيڻ يا چيٽ جي فصلن لاءِ مفت پاڻ ڏيڻ وارا منصوبا تمام سٺا آهن، جن سان پوئتي پئجي ويل آبادگار ۽ هاري هڪ ڀيرو ٻيهر برسات ۽ ٻوڏ جي تباهيءَ کي منهن ڏيندڙ سنڌ کي پهريان جيان سرسبز ۽ شاداب بڻائي سگهن ٿا. آبادگارن لاءِ شروع ڪيل اهي منصوبا مستقبل ۾ خوراڪ جي کوٽ واري خدشي کي به ختم ڪري سگهن ٿا، ڇاڪاڻ ته خوراڪ جو بحران پيدا ٿيڻ ۽ مهانگائيءَ جي صورت ۾ غربت طبقي کي پن ويلن جي ماني ڳپي لاءِ پريشانين کي منهن ڏيڻو پئجي سگهي ٿو.

غربت گهٽائڻ يا غربت جي خاتمي لاءِ مختلف طريقن سان ڪم ڪري سگهجي ٿو، جنهن لاءِ هڪ منظم رٿابنديءَ جي ضرورت آهي، ڇاڪاڻ ته غربت جو خاتمو ئي ڪنهن به ملڪ جي معاشي ترقيءَ جو ضامن هوندو آهي. ترقي يافتہ ملڪن لاءِ هارين جي تربيت ايتري ته اهم آهي جو انهن جي زراعت نه رڳو وڏي ويجهي ٿي پر پائيدار به آهي. هارين کي جٽادار ٿيڻ لاءِ تعليم ڏيڻ انهن

ڪرڻ لاءِ سنڌ انٽرپرائز ڊولپمينٽ فنڊ سيڙپڪاري کاتي ۾ هڪ بزنس ريفارمزيونٽ جوڙيو آهي ته جيئن ڪاروباري دوست ريگيوليٽري سڌارن کي وڌيڪ اثرائتو بڻائين. سنڌ حڪومت اسپيشل اڪنامڪ زونز مينيجمينٽ ڪمپني ذريعي سيڙپڪاري ۽ صنعتي ترقي کي هٿي وٺرائڻ لاءِ ماڊل طور اسپيشل اڪنامڪ زونز ٺاهڻ تي ڪم ڪري رهي آهي. سندس حڪومت ورلڊ بينڪ سان گڏجي پاڪستان ريگيوليٽري ماڊرنائيزيشن انيشيٽوٽي ڪم ڪري رهي آهي ته جيئن صوبي ۾ ڪاروباري ضابطن کي آسان بڻائي سگهجي.

انهيءَ ۾ ڪوبه شڪ ناهي ته قدرتي آفتن ۽ عالمي ڪرونا وبا واري صورتحال نه رڳو وڏي پيماني تي تباهي مچائي پر انساني معاشي ترقيءَ تي تمام گهڻا اثر ڇڏيا آهن، جن جي خاتمي لاءِ هڪ ته ڪيتري ئي وقت جي ضرورت آهي، ٻيو وري مالي وسيلن ۽ وڏي سيڙپڪاري لاءِ به رٿابندي ڪرڻي پوندي. غربت جي لڪير هيٺ زندگي گهاريندڙ ماڻهن جو پهريان به وڏو انگ هو پر موجوده صورتحال اهو ٻيڻو ڪري ڇڏيو آهي. غربت جو اهو انگ گهٽائڻ لاءِ انقلابي معاشي قدم کڻڻ جي ضرورت آهي، جهڙوڪ ڏاڍيجي، لاڙڪاڻي ۽ سکر سميت ٻين شهرن ۾ اڪنامڪ زون

هر سال 6 لک کان وڌيڪ نوڪريون پيدا ڪرڻ جي حڪمت عملي جوڙي هئي، جيڪا به 2010-11 جي ٻوڏ، ڪورونا وائرس ۽ هاڻي 2022 جي ٻوڏ سبب تمام گهڻو متاثر ٿي آهي. سنڌ جي راجڌاني ڪراچي پاڪستان جو سڀ کان وڏو شهر هئڻ سان گڏوگڏ ملڪ جو مالياتي ۽ واپاري مرڪز پڻ آهي پر هن وقت ملڪ جي ٻين صوبن جيان سنڌ جي معيشت به دٻاءُ جو شڪار آهي. سنڌ حڪومت موجب معيشت ۾ 6 کان 7 سيڪڙو سالياني واڌ جي ضرورت آهي ته جيئن غربت ۾ گهٽتائي لاءِ نجی شعبي ۾ 600,000 کان وڌيڪ نوڪريون پيدا ڪيون وڃن.

وڏي وزير موجب قدرتي آفتن ۽ ٻين مسئلن باوجود به سنڌ حڪومت ترقياتي اوسر کي ترجيح ڏئي، جهڙوڪ نتيجن تي ٻڌل انساني ترقي، سماجي تحفظ ۽ غربت ۾ گهٽتائي تي خاص ڌيان ڏنو ويو، ڪراچي ۽ ٻين شهري مرڪزن جي ترقي، پاڻي ۽ صفائي جون اسڪيمون، رابطن کي بهتر بڻائڻ، بهتر زراعت لاءِ پاڻي کي محفوظ بڻائڻ وارا منصوبا شامل آهن. سيد مراد علي شاھ موجب حڪومت صوبي ۾ آسان ڪاروبار ڪرڻ ۾ ماحول کي بهتر بڻائڻ لاءِ اهم سڌارا ڪيا ويا، جنهن سان ڪاروبار ڪرڻ ۾ آسانيءَ جي درجابندي بهتر ٿي وئي آهي. ننڍن ۽ وچولي ادارن لاءِ وسيلن کي متحرڪ

طريقن مان هڪ آهي جيڪو اهو ظاهر ڪري ٿو ته غربت کي ڪيئن حل ڪجي، چوٽه جڏهن ڪنهن ملڪ جا قدرتي وسيلا پنهنجي عروج تي هجن ته ان جي معيشت به سٺي هجي ٿي. زراعت کي برقرار رکڻ جا طريقا سيڪارڻ، مناسب اوزارن ۾ سيڙپڪاري ڪرڻ ۽ وڏن کان وڏو موثر طريقن جي ڄاڻ ڏيڻ سان هارين جي زندگيءَ جو معيار بهتر ٿئي ٿو. عالمي سطح تي غربت کي حل ڪرڻ بابت پڇيو وڃي ته صنفن برابري قائم ڪرڻ وارو رجحان به سامهون ايندو آهي، ڇاڪاڻ ته ڪيترن ئي غربت جي ماريل ملڪن ۾ صنفن برابري جي ڪوت آهي. حقيقت اها آهي ته جڏهن عورتن کي نون قانونن، سماجي راضي ۽ پنهنجي ڪتبن لاءِ پارڙن جي مناسب سار سنڀال ذريعي معيشت ۾ حصو وٺڻ جي اجازت ڏني ويندي آهي ته ملڪ ترقي ڪندو آهي، ڇاڪاڻ ته ڪنهن به ملڪ جي آبادي جو لڳ ڀڳ اڌ حصو عورتن تي ٻڌل هجي ٿو. ان لاءِ اها نه رڳو هڪ اخلاقي ذميواري آهي پر غربت جي خاتمي لاءِ هڪ عملي حل به آهي.

ان کانسواءِ صاف پاڻيءَ تائين پهچ ملڪ جي پلائي ۽ بهتري جو هڪ وڏو عنصر آهي، پاڻي نه رڳو پيئڻ لاءِ محفوظ بڻائڻ ضروري آهي پر اهو ماڻهن جي گهرن جي ويجهو به هئڻ لازمي آهي، ڇاڪاڻ ته ڪيترائي

غريب ڪتنب رڳو پاڻيءَ جي ڳولا ۾ ڪيترائي ڪلاڪ وڃائي ڇڏين ٿا، جيڪو به مڪمل طور صاف ناهي هوندو.

صاف پاڻيءَ جي نظام ۾ سيڙپڪاري نه رڳو ملڪ جي شهرين جي حفاظت کي يقيني بڻائي سگهي ٿي پر انهن جو قيمتي وقت به بچائي سگهي ٿي، جنهن سان اهي معيشت ۾ بهتر طريقي سان حصو وٺي سگهن ٿا. ان کانسواءِ صاف پاڻيءَ جي فراهمي ڪيترين ئي بيمارين کان به ماڻهن کي بچائي سگهي ٿي، ڇاڪاڻ ته جيڪڏهن ڪو انسان صحتمند هوندو آهي ته اهو ڪم ڪار ڪري به سگهي ٿو ۽ معاشي جي ترقيءَ ۾ پنهنجو حصو به وجهي سگهي ٿو. غربت جي خاتمي جو حل ڪيڏو ۾ تعليم جو عنصر به شامل آهي، پنهنجي شهرين کي نه رڳو رياضي ۽ سائنس جهڙي بنيادي ڳالهين تي ڌيان ڏيڻ گهرجي پر ان سان گڏ صحت، صنفن برابري، عورتن کي هڪجهڙي تعليم ڏيڻ، معاشي عملن ۽ اسڪولن لاءِ وسيلن ۽ عمارتن کي بهتر بڻائڻ جي ضرورت آهي.

اسڪولن ۾ حاضري ۽ استادن کي مڃتا توڙي همٿائڻ سان غربت خلاف جنگ ۾ باشعور معاشرو، وڌيڪ نوڪريون ۽ گهڻين سهولتن وارا شهري پيدا ٿيندا. ملڪ اهڙي قسم جون پاليسيون جوڙي پاڻ ئي غربت مان

چوٽڪارو حاصل ڪري سگهن ٿا، وري جيڪڏهن ترقي يافته ملڪن کان امداد ملي ٿي ته اها به ڪارائتي ثابت ٿيندي آهي، جنهن جو بهتر قانون سازيءَ ذريعي استعمال يقيني بڻائڻ گهرجي، ٻيو وري غربت کي منهن ڏيڻ لاءِ قوم کي انهن سڀني هٿن جي ضرورت پوندي آهي، جن ۾ تعليمي ماهر، واپاري ۽ قانون ساز سڀئي شامل ڪرڻ جي ضرورت آهي.

سنڌ اندر مجموعي طور تي 43 سيڪڙو غربت يقيني طور تي ڳڻتي جوڳي صورتحال آهي، انهيءَ ۾ گهڻائي لاءِ موثر ثابت ٿيندي وقت جي ضرورت آهي. ان کان به حيران ڪندڙ انگ اکر صوبي جي پهراڙي وارن علائقن جا آهن، جتي 75 سيڪڙو يقيني اتي رهندڙ انساني آباديءَ جا 3 حصا غربت جي لڪير هيٺ زندگي گهارڻ تي مجبور آهن. شهرن سان گڏوگڏ پهراڙي وارن علائقن جي ترقيءَ تي به خاص ڌيان ڏيڻو پوندو ته جيئن صوبي جي سٺو سيڪڙو آبادي هڪ جهڙيءَ ريت محنت ڪري ته جيئن اسين غربت کي شڪست ڏئي صوبي کي سرسبز ۽ خوشحال بڻائي سگهون. سنڌ صدين کان ڪشادي ۽ خوشحال رهي آهي ۽ هتان جا ماڻهو محنتي تمام گهڻا محنتي آهن، بس انهن کي رڳو سنئين ڊگ لائڻ جي ضرورت آهي. ■

سطحي وفد جي ملاقات ٿي جنهن ۾ بوڊ ريليف ۽ ريل گاڏين واري نظام جي بحالي لاءِ هڪ ارب 10 ڪروڙ ڊالر جو منصوبو پيش ڪيو ويو. وڏي وزير مطابق صوبي جي هڪ لک 41 هزار چورس ڪلوميٽر ايراضيءَ مان 15.39 سيڪڙو يعني 21691.7 چورس ڪلوميٽر ۽ 66549 آبادي واري ايراضي مان 18.8 سيڪڙو يعني 12541.6 اسڪوائر ڪلوميٽر برساتن/ بوڊ سبب پاڻي هيٺ آيا. هي ايڏي وڏي آفت آهي جنهن جو مثال نٿو ملي.

عوام جي بحالي، زراعت، انفراسٽرڪچر ۽ غريب عوام جي آمدني پيدا ڪرڻ تي اربين رپيا خرچ ڪيا ويندا. ورلڊ بئنڪ جي ڏکڻ ايشيا جي سربراھ مارٽن مطابق هن دادو، ڄامشورو ۽ ٻين علائقن جو دورو ڪيو ۽ چيو ته هن اهڙي بوڊ واري صورتحال

ڪم مڪمل نه ٿيندو. تيستائين انهن جي موڙي به ڦاٿل هوندي. هو سنڌ ۾ جتي آمدني جي ذريعن کي وڌائڻ لاءِ ٻهراڙين ۾ هارين ۽ آبادگارن کي رعايتون ڏئي رهيا هئا، هاڻ انهن سنڌ حڪومت سان گڏجي بوڊ سبب تباهه ٿيل گهرن جي اڏاوت ۽ بنيادي ڍانچي

کي بهتر ڪرڻ جو فيصلو ڪيو آهي. ان حوالي سان سنڌ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاھ ۽ عالمي بينڪ جي عملدارن ۾ سمورا معاملو طئي ٿي ويا. هاڻ هي اميد ڪري سگهجي ٿي ته بوڊ دوران ڪري تباهه ٿيل گهرن مان سو سيڪڙو جي اڏاوت ٿي نه به سگهي، پر

ماحولياتي تبديلي جونزلو، عام طور تي ملڪ ۽ خاص ڪري سنڌ تي ڪريو آهي، هي ڳالهه سڀ کان پهريان گڏيل قومن جي سيڪريٽري جنرل قبول ڪئي ۽ هو پهريون عالمي اڳواڻ

الله بخش رانڌو

عالمي بينڪ ۽ سنڌ حڪومت جو بوڊ متاثرن جي بحالي جو گڏيل پلان

هو، جنهن سنڌ سميت سمورن بوڊ متاثر علائقن جو دورو ڪيو. ان کانپوءِ سموري دنيا، اهو محسوس ڪرڻ شروع ڪيو ته پاڪستان خاص ڪري سنڌ ۾، جيڪو جاني، مالي ۽ ٻيو نقصان ٿيو آهي، ان جي ذميوار عالمي برادري خاص ڪري امير ملڪ آهن، جيڪي معاشي ترقي جي چڪر ۾ زهريليون گيسون پيدا ڪن ٿا ۽ برساتن، ٻوڏن، سوڪڙي ۽ ٻين قدرتي آفتن جي صورت ۾ تباهي آڻين ٿا. هي رڳو سنڌ ئي ناهي، پر ٻيا به ڪيترائي اهڙا ملڪ آهن، جتي ماحولياتي تباهي منهن ڪڍيو آهي، يا مستقبل ۾ وڌيڪ تباهي جا امڪان آهن. هاڻ عالمي مالياتي ادارا، جن جو سمورو وهنوار غريب ملڪن کي ڏنل قرض جي ذريعي هلي ٿو، انهن پنهنجي ليکي نقصان جا ڪاٺا لڳايا آهن، انهن کي به احساس آهي ته جيستائين سنڌ ۾ بحالي جو



عالمي بينڪ ۽ سنڌ حڪومت جي وفد جي بوڊ متاثرن جي بحالي حوالي سان ڳالهه ٻولڻ.

۽ انساني بحران ڪڏهن به نه ڏٺو آهي. سندس ڊنورايجنسي، عالمي بينڪ متاثرن کي بحران مان ڪڍڻ لاءِ صوبائي حڪومت جي مدد لاءِ پنهنجو

وڏي تعداد ۾ گهرن جي اڏاوت ممڪن ٿي سگهي ٿي. سنڌ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاھ ۽ ورلڊ بينڪ جي هڪ اعليٰ

پروپوز ڪردار ادا ڪندي. سنڌ حڪومت جي تيار ڪيل رپورٽن مطابق ٻوڏ سبب 17 لک گهر ڊهي پٽ ٿي ويا آهن، جن کي ٻيهر تعمير ڪرڻ جي ضرورت آهي. اهڙن گهرن جي تعمير تي گهٽ ۾ گهٽ 50 ڪروڙ ڊالر خرچ ايندا. جيڪڏهن سياري کان اڳ اڏاوت جو ڪم شروع نه ٿيو ته وڏي آبادي نمونيا ۽ ٻين بيمارين جي ور چڙهي ويندي. انڪري سياري جي اچڻ کان اڳ ماڻهن کي گهرن ڏانهن موڪلڻ ضروري آهي. هي ڳالهه به ذهن ۾ رکڻي پوندي ته سياري جي مند خيمن ۾ يا روڊن تي رهندڙ ماڻهن لاءِ وڌيڪ مسئلا پيدا ڪندي. ورلڊ بئنڪ سائوٿ ايشين ڊيسڪ پنهنجي رپورٽ ۾ ڄاڻايو آهي ته عالمي ماهرن ۽ سنڌ حڪومت جا لاڳاپيل آفيسر گڏجي ويهندا ۽ ان جي لاڳت، عرصي ۽ تعميراتي ٽيڪنالاجي تي ٻڌل پلان تيار ڪندا ته جيئن ان منصوبي کي منظوري لاءِ بئنڪ اختيارين ڏانهن موڪلي سگهجي.

ٻوڏ ۽ تيز برساتن دوران ڊيمن ۽ ان سان لاڳاپيل اڏاوتن، بئراج هيڊ ورڪس، ڪئنال، چينلز، نالن، ٻوڏ کان بچاءُ لاءِ بندن، عمارتن جي اڏاوتن ۽ ٽيوب ويلن ۽ پمپن کي نقصان پهتو اندازي موجب آبپاشي نيٽ ورڪ جي بحالي تي لڳ ڀڳ 94.7 ارب رپيا لاڳت ايندي. عالمي بئنڪ آبپاشي نيٽ ورڪ کي بهتر بڻائڻ لاءِ

گهٽ ۾ گهٽ 25 ڪروڙ ڊالر ٻيهر فراهم ڪندي ته صورتحال بهتر ٿي سگهي ٿي.

نه رڳو زرعي معيشت کي نقصان پهچندو پر زراعت جي شعبي سان لاڳاپيل ماڻهو به تباھ ٿي ويندا. سنڌ حڪومت پهريان ئي ڊونر ايجنسي جي ڏکڻ ايشيا جي سربراھ کي ٻڌائي چڪي آهي ته صوبي جا 23 ضلعا متاثر ٿيا آهن. تيز برساتن/ ٻوڏ وگهي وڌن ڳوٺن توڙي ننڍن ۾ پاڻي ۽ نيڪال جو نظام تباھ ڪري ڇڏيو. واٽر سپلائي ۽ نيڪال جي اسڪيمن جي مرمت ۽ سار سنڀال تي لڳ ڀڳ 100 ملين ڊالر لاڳت ايندي. انڪري جلد کان جلد واٽر سپلائي ۽ ڊرينيج اسڪيمن تي ڪم شروع ڪرڻ گهرجي، جيئن شهرن ۽ ڳوٺن مان پاڻي ڪڍي سگهجي. هي ٻوڏ جي تباھي آهي، پر ڪراچي جو گندي پاڻي جي نيڪال جي حوالي سان ايڊمنسٽريٽر ڪراچي بئريسٽر مرتضيٰ وهاب چئي چڪو آهي ته 11 هزار ارب رپين جي ضرورت آهي.

تيز برساتن 102 تعلقن ۽ 5727 ڳوٺن جا ميونسپل روڊ تباھ ٿيا جنهن جو مطلب آهي ته ميونسپل روڊن جو سمورو نيٽ ورڪ مڪمل طور ڊهي چڪو آهي. ميونسپل روڊن جي تعمير لاءِ گهٽ ۾ گهٽ 10 ڪروڙ ڊالر گهريل آهن. ورلڊ بئنڪ جي ٽيم تجويز ڏني ته روڊن جا تفصيل جمع ڪرايا وڃن ته جيئن منصوبي تي غور ڪري ان جي

منظوري ڏئي سگهجي. هي ڳالهه سمجھڻ ضروري آهي ته ٻوڏ سبب شهرين جا آمدني جي وسيلو ختم ٿي ويا آهن. سنڌ جي مختلف علائقن ۾ گذر سفر جا ذريعا به الڳ الڳ آهن. جيئن سنڌ جا اهي علائقا، جتي زرخيز زمينون آهن ۽ جوڳي مقدار ۾ پاڻي به موجود آهي، اتي گهڻو ڪري بهتر زرعي پيداوار ٿيندي آهي. ان سان گڏ ڪاڇي ۾ پهريان چانورن جا پلا فصل ٿيندا هئا، هاڻ اهي فصل نٿا ٿين، ماڻهن جي آمدني جو وسيلو چوپايو مال ۽ ننڍو وڏو جنس جو ڪاروبار آهي، ساڳي ريت ڪوهستان ۽ ٿر ۾ به چوپايو مال ئي آمدني ۽ گذر سفر جو ذريعو آهي. لاڙ ۾ ڪيترن ئي سالن کان پاڻي جي اٿاڻ هئي، هاڻ انهن علائقن ۾ زراعت سان گڏ چوپايو مال به آمدني جو ذريعو آهي، ٻوڏ دوران 12 هزار کان وڌيڪ ڍور مري ويا آهن جيڪو غريب عوام جي آمدني جو واحد ذريعو هو. بي گهر ٿيڻ بعد ٻوڏ سبب مختلف غريب ماڻهو پنهنجي آمدنيءَ جا ذريعا به وڃائي ويا آهن. غريب مردن ۽ عورتن سان گڏوگڏ سندن مالي مدد فراهم ڪرڻ لاءِ اسڪيمون شروع ڪرڻ جي ضرورت آهي ته جيئن اهي پنهنجون آمدني پيدا ڪندڙ سرگرميون شروع ڪن جهڙوڪ اسٽالن تي ميوو/ پاجيون وڪڻڻ، عورتن پاران ڀرت جو ڪم ۽ ٻيون اهڙيون سرگرميون جن سان گهر هلي سگهي ۽ ٻارن جو پيٽ

جونيڪال معمول کان 60 سيڪڙو گهٽ رهيو. ڏکڻ چين جا وڏا علائقا سوڪهڙي کي منهن ڏيڻ باوجود اترين علائقن ۾ تيز برساتن جي ڪري ٻوڏ اچي وئي. اتر چين جي لياڻو درياھ ۾ 1961 کانپوءِ پاڻي جو ٻيو وڌيڪ چاڙھ ريكارڊ ڪيو ويو. سموري ملڪ ۾ 2012 کانپوءِ برساتن ۾ لاڳاتار اضافو ٿيو آهي، چين جي سالياني موسمياتي تبديلي رپورٽ مطابق جولاءِ ۾ چيني حڪومت سوڪهڙي جون اٺ وارننگز ۽ 13 هزارن کان وڌيڪ شديد برساتن جي وارننگ به جاري ڪئي. 2019 ۾ ساڳي عرصي دوران سوڪهڙي جون 28 کان وڌيڪ وارننگز ۽ 10 هزارن کان وڌيڪ برساتن جون وارننگز جاري ڪيون هيون. انتهائي گهميل ۽ خشڪ ٻنهي حالتن کي ڏسڻ سموري دنيا ۾ موسمياتي تبديلين جي هڪ خاصيت آهي.

هاڻ هي سمجهڻ مشڪل ناهي ته دنيا ڪيڏانهن وڃي پئي، اسان به ساڳي بيڙي ۾ سوار آهيون، هن پيري گهڻو خطرو ڪٿڪ جي فصل کي آهي، ڇاڪاڻ ته پاڻي جي نيڪال جو سلسلو ختم نه ٿيو آهي. انهيءَ ڳالهه ۾ شڪ ناهي ته دنيا ۾ جيڪا هن وقت ماحولياتي تباهي آئي آهي ان جا گهڻي عرصي تائين اثر محسوس ٿيندا رهندا ۽ انهيءَ گهاٽ کي ڀرڻ ۾ ترقي يافته ملڪن جو وڏو ڪردار هوندو. ■

مهينن جي گرم ۽ خشڪ ڏينهن جي اڳڪٿي ڪئي وئي. يورپ، ماضي جي پيٽ ۾ وڌيڪ سوڪهڙي کي منهن ڏئي رهيو آهي، پر ڪجهه سالن ۾ گرمي ۾ واڌ جا ڪيترائي ريكارڊ قائم ٿيڻ سان گڏ تيزي سان گرميون ڏسڻ ۾ آيون آهن. راڻين درياھ تي سوڪهڙي، سبب اتي 30 سينٽي ميٽر پاڻي باقي آهي. پوسٽڊيم انسٽيٽيوٽ فار ڪلائيمٽ امپيڪٽ ريسرچ جي ڊاڪٽر فريد هيرمين جو چوڻ آهي ته هاڻ اسان کي گذريل پنجن سالن کان سوڪهڙي کي منهن ڏيڻو پيو آهي ۽ هي سال سوين سالن ۾ سموري يورپ ۾ بدترين سوڪهڙو کڻي آيو آهي. هن جو چوڻ آهي ته هن سال رڳو برسات ئي گهٽ نه پئي آهي، پر زمين گهڻي گرم ٿي وئي آهي، ان سان مٽي ۾ نمڪيات به گهٽجي وئي آهي.

چين جي موسميات جي ڊپارٽمينٽ مطابق هلندڙ سال اونهاري ۾ چين ڊگهي گرمي کي منهن ڏنو آهي، جيڪا ٻن مهينن کان وڌيڪ رهي آهي ۽ 1960 جي ڏهاڪي جي پيٽ ۾ وڌيڪ آهي. ريكارڊ ٻڌائي ٿو ته گذريل مختلف سالن جي پيٽ ۾ درياھ يانگسي جي گهراڻي جون، آگسٽ ۾ وڌيڪ رهي آهي. سخت گرم ۽ گهٽ برساتن جو مطلب چين جو سڀ کان وڏو درياھ يانگسي سوڙهو ٿي ويو آهي. چين جي سرڪاري انگن اکرن مطابق آگسٽ دوران درياھ مان پاڻي

پالي سگهجي ٿو. سنڌ حڪومت جو خيال آهي ته آمدني پيدا ڪرڻ ۽ معيشت لاءِ 10 لک ڊالرن جي ترٽ ضرورت آهي.

هاڻ سنڌ سان گڏ دنيا ۾ سوڪهڙي جي حوالي سان تازي رپورٽ به آئي آهي، جنهن ۾ ايشيا کان يورپ تائين تصوير پيش ڪئي وئي آهي. هينئر جيڪا تباهي اسان وٽ آئي آهي، اها ٻين علائقن ۾ اچي پئي يا اچي چڪي آهي. جنهن جا اثر عالمي توڙي علائقائي معيشتن تي به پوڻا آهن. يورپي يونين جي ماحولياتي پروگرام ڪوپرنيڪس مطابق يورپ ۾ موجوده موسم جو سوڪهڙو 500 سالن جي پيٽ ۾ وڌيڪ خطرناڪ رهڻ جو امڪان آهي. سائنسدانن جو چوڻ آهي ته موسمي تبديلي جو مطلب آهي ته يورپ وڌيڪ وري وري ۽ لاڳاتا سوڪهڙي کي منهن ڏيندو رهندو، ان سوڪهڙي جي موسم هلندڙ سال خشڪ حالتون زراعت، ٽرانسپورٽ ۽ توانائي جي پيداوار کي گهڻو متاثر ڪندي. راڻين (Rhine) جيڪو وڏو درياھ ۽ ڪارگو جو رستو آهي، هلندڙ گرمي جي موسم ۾ انتهائي هيٺئين سطح تي هليو ويو، جنهن جي جهاز راني ۾ رخنو پيو آهي.

جون ۽ آگسٽ جي وچ ڌاري ريكارڊ مطابق سڀ کان وڌيڪ گرمي رهي، آگسٽ ۾ يورپي يونين جي هڪ رپورٽ ۾ گهٽ ۾ گهٽ تن وڌيڪ

روزگار جا وڌ کان وڌ موقعا پيدا ڪرڻ هر حڪومت جي پهرين اوليت هوندي آهي. هاڻ اها ڪوشش ڪئي پئي وڃي ته اهڙا صنعتي علائقا قائم ڪيا وڃن، جتي صنعتڪارن کي وڌ

شوڪت ميمڻ

۽ ڪجهه ڏهاڪن کان وڌن شهرن ڪراچي ۽ حيدرآباد کي ڇڏي ڪري ننڍن شهرن ۾ صنعتون قائم ٿيون آهن، جن ۾ روزگار جا جڳها موقعا پيدا ٿيا آهن. هاڻ ته وفاقي سطح تي اسپيشل ٽيڪنالوجي اٿارٽي قائم ڪئي وئي آهي، جيڪا صوبن جي مدد

تيار ڪن ٿا، جيڪي ڏيساور موڪلي ججهو پرڏيهي ناٿو به ڪمائي سگهجي ٿو. اسان وٽ پهريان جن علائقن کي تارگيت ڪيو ويو هو، انهن ۾ ڪراچي جا صنعتي علائقا به شامل هئا، پر ڏاڍي جي ۾ صنعتي علائقا ڪوٽڙي ۾ ڪارخانن جو چار ۽ نوري آباد ۾ پڻ ڪيترائي ڪارخانا قائم ڪيا ويا، هاڻ انهن علائقن ۾ جن سهولتن جي ڪوت آهي، انهن کي ختم ڪري وڌيڪ سهولتون ڏنيون پيون وڃن. ان سان گڏ اسان وٽ هاڻ اهڙا منصوبا شروع ٿيا آهن، يا شروع ٿيڻ طرف وڃي رهيا آهن، جيڪي سي پيڪ منصوبي جو حصو آهن. ان حوالي سان ڪافي اڳڀرائي سامهون آئي آهي.

سي پيڪ مان سنڌ پنهنجو گهريلو حصو حاصل ڪرڻ جو پڪو پهر ڪيو آهي. هي سنڌ سرڪار جو مينڊيٽ به

ڪري رهي آهي. سنڌ ۾ ڪراچي پروسيسنگ زون سان گڏ ڇهن کان ستن تائين صنعتي علائقا به موجود آهن، جيڪي لکين ماڻهن کي روزگار جا موقعا فراهم ڪن ٿا. پر اقتصادي اسپيشل زونز انڪري قائم ڪيا ويا آهن ته اتي سيٽپڪارن کي ڏيوڻي

کان وڌ سهولتون ۽ رعايتون فراهم ڪري سگهجن، ان حوالي سان سنڌ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاهه اسپيشل ٽيڪنالوجي زون اٿارٽي جي هڪ وفد سان ڳالهائيندي ان خواهش جو اظهار ڪيو ته سنڌ حڪومت ڄامشورو، ٺٽو، سجاول ۽ صوبي جي ٻين شهرن ۾ اسپيشل اقتصادي زونز قائم ڪرڻ گهري ٿي ته جيئن شهرين کي سندن گهرجي در تي روزگار جا موقعا ملي سگهن ۽ کين پنهنجا اباڻا اڄها به ڇڏڻ نه پون. ان سان ٻهراڙين ۽ شهرن جي وچ ۾ ٿيندڙ لڏ پلاڻ کي به روڪي سگهيو ۽ صنعتڪاري سان ڳوٺن يا ننڍن وڏن شهرن ۾ روزگار جا موقعا پيدا ٿيڻ سان گڏ بنيادي تعليم پڻ ملي سگهندي.

سنڌ جي راڄڌاني ڪراچي سميت ڪيترن ئي شهرن ۾ اسپيشل صنعتي زونز جو تجربو ڪامياب ٿي چڪو آهي

(ٽيڪس) جي چوٽ به ملي ٿي ۽ ڪيترن ئي سالن تائين ٽيڪس جي چوٽ به حاصل رهي ٿي، ان سان گڏ اهي علائقا گهڻو ڪري اهڙيون شيون

آهي. سي پيڪ بابت جوائنٽ ڪوآپريشن ڪميٽي (جي سي سي) به جوڙي وئي، جيڪا منصوبن تي نظرثاني ڪري ٿي ۽ شامل ٿيندڙ رٿائن



آبادي تي ڪنٽرول تڏهن ئي ممڪن ٿي سگهي ٿو، جڏهن سنڌ جي ٻين شهرن ۾ صنعتي زون يا ڪارخانا قائم ڪيا ويندا. ان سلسلي ۾ سنڌ جي صوبائي حڪومت قدم کڻڻ گهري ٿي.

سيٽپ جي حوالي سان ڪيئي بندر هڪ مناسب جاءِ آهي، ڇاڪاڻ ته اتي ٿر ڪول بيسڊ پاور پارڪ ۽ مستقبل ۾ برآمد لاءِ هڪ پليٽ فارم آهي. پاڪستان جي سامونڊي پٽي هڪ هزار ڪلوميٽر ڊگهي آهي، ان جا ٽي وڏا بندرگاهه آهن، جن ۾ ڪراچي، بن قاسم ۽ گوادر شامل آهن. ڪيئي بندر ڪراچي کان 160 ڪلوميٽرن جي مفاصلي تي آهي ۽ اهو هڪ روڊ سان جڙيل آهي. اهو نٿي ۽ ڪراچي جي ڏکڻ طرف آهي، ڪيئي بندر گاهه ٿر ڪول فيلڊ ۽ ڪراچي جي ويجهو آهي. اتان کان ڪراچي، لاهور، موٽرو سان گڏ روڊن سان جڙيل آهي. ٿر ڪول فيلڊ کي خاص اقتصادي زون قرار ڏنو ويو آهي ۽ ٿر ڪول جي رٿا مان ڪيترائي معاشي فائدا آهن. اتي پاور پارڪ ۽ ٻئي استعمال لاءِ وسيع ايراضي موجود آهي.

پاور پارڪ ۽ اقتصادي زون لاءِ ڪيئي بندر گاهه هڪ مناسب هنڌ آهي، ڇاڪاڻ ته اتي ڪولنگ واٽر ۽ ڪوئلو دستياب آهي. ڪيئي بندر تي هڪ نئين جيٽي سان ملڪ کي ڪوئلي جي برآمد ڪرڻ لاءِ هڪ

هن شهر جي آبادي 2030 ۾ ٽي ڪروڙ تائين به پهچي سگهي ٿي. انڪري ڪراچي شهر ۾ سيٽپڪاريءَ جي لحاظ کان وڏا موقعا موجود آهن. ڪراچي ۾ 39 لک رجسٽرڊ گاڏيون آهن ۽ روزانو لکين شهري شهر جي هڪ ڪنڊ کان ٻئي حصي تائين سفر ڪن ٿا. 192 هنڌن تائين مختلف سائيز جون 6457 بسون هلن ٿيون، ان کانسواءِ 2715 ڪانٽريڪٽ ڪيرج جهڙوڪ بسون ۽ ڪوچون آهن، انهن مان 85 سيڪڙو يا اٽڪل 5400 بسون ورهين کان پراڻيون آهن. جنهن جو مطلب فيڻول جو استعمال تمام وڌيڪ آهي. چار سيڪڙو عوامي ٽرانسپورٽ 42 سيڪڙو شهرين کي سهولتون فراهم ڪن ٿيون. جڏهن ته خانگي ٽرانسپورٽ وري 21 سيڪڙو سفر ڪندڙن کي سهولتون فراهم ڪري ٿو. 74 ڏهاڙي 9 سيڪڙو موٽرسائيڪلون، ساڍا 36 سيڪڙو خانگي گاڏيون، 9 ڏهاڙي 9 سيڪڙو پيرا ٽرانزٽ، ساڍا 4 سيڪڙو پبلڪ ٽرانسپورٽ ۽ هڪ ڏهاڙي 7 سيڪڙو ڪنٽريڪٽ ڪيرج آهن. مسافرن جي ڊسٽريبيوشن ڪئي وئي ته خبر پئي ته 42 سيڪڙو مسافر پبلڪ ٽرانسپورٽ، 21 سيڪڙو خانگي گاڏين، 19 سيڪڙو موٽرسائيڪلون، 10 سيڪڙو ڪنٽريڪٽ ڪيرج ۽ 8 سيڪڙو پڪ اينڊ ڊراپ ٽرانسپورٽ استعمال ڪن ٿا. گاڏين جي انگ ۾ گهٽتائي يا وري

جو جائزو به وٺي ٿي. ان حوالي سان اهم اڳڀرائپ ٿي، جنهن تحت سنڌ جا ٽي اهم منصوبا سي پيڪ ۾ شامل ڪيا ويا. ان حوالي سان ڪافي عرصو اڳ وڏي وزير سيد مراد علي شاهه بيجنگ جو دورو به ڪيو هو. سنڌ جي جن ٽن اهم منصوبن کي سي پيڪ جو حصو بنائڻ تي اتفاق ڪيو ويو. انهن ۾ ڪراچي سرڪلر ريلوي، ڪيئي بندرگاهه ۽ ڏاڍيجي خاص اقتصادي زون شامل آهن. ان حوالي سان سنڌ حڪومت کي منصوبن جي فزيبيلٽي پيش ڪرڻ جي هدايت ڪئي وئي هئي، چين سنڌ ۾ هڪ ارب ڊالرن جي سيٽپ ڪرڻ جو پلان تيار ڪيو هو، جنهن تي ڪم جاري آهي. ان سان سنڌ ۾ خوشحاليءَ جي وڏي لهر اچي سگهي ٿي.

بيجنگ ۾ گهرايل اجلاس ۾ پاڪستان جي نمائندن سان گڏ چين جي ترقي ۽ سڌارن جي قومي ڪميشن جي نائب چيئرمين وانگ زياتو تائو به شرڪت ڪئي هئي. سنڌ حڪومت پاران وفد جي اڳواڻي وڏي وزير سيد مراد علي شاهه ڪئي هئي. ڪراچي شهر جو ڳاڙهو دنيا جي وڏن شهرن ۾ نٿي ٿو. 2016 دوران لڳايل ڪاٿي مطابق شهر جي آبادي ٻه ڪروڙ کان مٿي لڳايو ويو آهي، جيڪو توڪيو، گوانگ زو، سيئول، دهلي، ممبئي، ميڪسيڪو سٽي، نيويارڪ، سائو پولو، منيلا ۽ جڪارٽا کان وڌيڪ آهي.

سهولت مهيا ٿيندي، جنهن کي بعد ۾ مڪمل بندرگاهه طور ترقي ڏني ويندي. هن رٿا مان اٽڪل پنجاهه لک شهرين کي فائدو پهچندو. هن پاور پارڪ ۾ 10 هزار ميگاواٽ بجلي پيدا ڪرڻ جي صلاحيت هوندي.

ڏاڍيجي اسپيشل اقتصادي زون، جيڪا سنڌ جي ڏهاڪي ۾ سنڌ جي معيشت لاءِ انتهائي ڪارائتو منصوبو هو، جتي سوين ڪارخانا موجود هئا، هاڻ ان جي نئين ماسٽر پلان جي ضرورت آهي. خاص اقتصادي زون، بن قاسم انڊسٽريل پارڪ، ڪورنگي ڪريڪ انڊسٽريل پارڪ ۽ خيرپور اقتصادي زون خاص ڪري شروع ڪيا ويا آهن. اسپيشل اڪنامڪ زون اٿارٽي جهڙوڪ ڏاڍيجي ۽ ڪيٽي بندر بنهي کي نئي ضلعي ۾ تجويز ڪيا آهن. ڏاڍيجي هڪ هزار ايڪڙن تي پکڙيل آهي ۽ اهو ڪراچي کان 55 ڪلوميٽرن جي مفاصلي تي آهي ۽ هتي واپاري ۽ ترقياتي موقعا موجود آهن. انهن ٻنهي اقتصادي زونن جي باري ۾ پلاننگ ڪميشن، سنڌ حڪومت ۽ ڪائونٽر پارٽ چين نومبر 2016 تي رٿيل اجلاس ۾ غور ڪيو هو ۽ ان جو ماسٽر پلان تيار ڪرڻ جي منظوري به ڏني هئي.

عالمي بينڪ جي هڪ رپورٽ مطابق دنيا ۾ خاص اقتصادي زونن جو رواج وڌي رهيو آهي، جنهن علائقي ۾ زون قائم ڪيو ويندو اهو محدود ايريا

هوندو آهي، جنهن کي محفوظ سمجهيو ويندو آهي، ان علائقي ۾ ملڪ جي ٻين شهرن جي پيٽ ۾ الڳ ڪسٽم ڊيوٽين جي رعايت مليل هوندي آهي، جيئن مشينري سستي اڳهه تي خريد ڪري سگهجي ۽ عالمي مارڪيٽ ۾ مقابلو به ڪري سگهجي. فري زون جو تصور هونئن ته صديون پراڻو آهي، جتي شين کي اسٽور ڪرڻ ۽ واپاري رستن ذريعي مٽاسٽا ۾ آساني ٿيندي آهي.

دنيا جي ڪيترن ئي ملڪن ۾ فري ٽريڊ زون جو رواج 1950 جي ڏهاڪي کان سامهون آيو آهي. ان حوالي سان پهريون زون شينون ايئر پورٽ سامهون اچي ٿو، جيڪو آئرلينڊ ۾ واقع آهي. 1970 کان هينئر تائين اقتصادي زون واري رجحان ۾ اضافو ٿيو آهي. لاطيني آمريڪا ۽ اوڀر ايشيا جا ملڪ جيڪي اقتصادي لحاظ کان ٽائيگر معيشتن طور سڃاڻپ ڄڻ لڳا، هاڻ انهن ملڪن گهڻو لاڀ حاصل ڪيو آهي. چين ۾ پهريون ڀيرو 1979 ڌاري ڊنگ زائو پنگ جي دور ۾ شينزين اسپيشل اڪنامڪ زون قائم ٿيو، جنهن ۾ وڏي پئماني تي پرڏيهي سيڙپ آڻي ۽ ان سان گڏ ملڪ ۾ سيڙپڪاري لاءِ صنعتي انقلاب آيو، جيڪو هينئر تائين جاري آهي. گهڻ قومي ڪمپنيون ۽ ڪارپوريشنز لاءِ به هي محفوظ علائقا سمجهيا وڃن ٿا. اسان وٽ گهڻي دير ٿيڻ جي باوجود

هاڻ ان اقتصادي ماڊل کي اپنايو پيو وڃي.

سنڌ ۾ اسپيشل زون اٿارٽي (سيڙا) به قائم آهي، جيڪا مختلف زونن جي منظوري ڏئي چڪي آهي. گذريل ڀيري سروسز انڊسٽري لميٽڊ ٽائيز جي تياري لاءِ ميگا پروجيڪشن جي سهولت قائم ڪئي، جيئن شيون ٻين ملڪن کي وڪرو ڪري سگهجن. ان سهولت تحت 24 لک ٽائيز تيار ڪرڻ جو منصوبو بڻايو ويو. هي سائيٽ نوري آباد ۾ قائم ڪئي وئي، سنڌ حڪومت نوشهرو فيروز صنعتي پارڪ جي لاءِ ايس اي زيڊ جي حيثيت جي باري به آگاهه ڪيو ويو هو، جتي فوڊ تي ٻڌل هڪ صنعتي پارڪ تيار ڪيو پيو وڃي. هي پارڪ 80 ايڪڙ ايراضي تي ٻڌل هوندو. ٻولهاڙي ۾ ساڳئي نوعيت جو صنعتي زون قائم ڪيو پيو وڃي. ان زون تي 20 ارب رپين جي لاڳت ايندي ۽ اهو 282 ايڪڙ ايراضي تي ٻڌل هوندو. هنن صنعتي علائقن جي مڪمل ٿيڻ سان يقين سنڌ جي عوام کي فائدو پهچندو ۽ بيروزگاري کي پنڄايندو. صنعتي زونن جي قائم ٿيڻ سان نه صرف معاشي ترقي ٿئي ٿي پر گڏوگڏ بيروزگاري ۾ پڻ ڪمي ٿئي ٿي. سنڌ حڪومت بيروزگارن کي وڏي تعداد ۾ روزگار نٿي ڏئي سگهي، يقينن صنعتي زونن سان بيروزگاري جي شرح ۾ ڪمي ايندي. ■



سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه، وزير اعليٰ هائوس ۾
سنڌ ڪابينا جي اجلاس جي صدارت ڪري رهيو آهي.



سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه، ڪراچي يونيورسٽيءَ ۾ سنڌ هائيرايجوڪيشن طرفان
منعقد ڪيل پروگرام ”پيغام پاڪستان“ ۾ خطاب ڪري رهيو آهي.

شاه عبداللطيف ڀٽائي



شاه جو رسالو

مينهان ۽ نينهان، ٻئي اکر هيڪڙي،
جي وسڻ جا ويس ڪري، ته ڪڪر ڪن ڪيهان،
بادل ٿي ٻيهان جي آگم اچڻ جا ڪرين.

*Rain is love and love, rain!
As it reveals its glorious abundance
it puts the rain clouds to shame.
I too, would take the shape of the cloud,
and pour my heart out,
if sweet love yields to my pleas,
and grants blessed reunion.
(Sur Sarang)*

نه سي وڻن وڻن ۾، نه سي کاتياريون،
پسيو بازاريون، هينئڙو مون لوڻ ٿئي.

*There are no cotton flowers in the plants,
neither are there the spinning women,
looking at this deserted bazar,
my heart melts like salt in water.
(Sur Kapiti)*

Translated by
Mr. Siraj ul Haq Memon



علامہ محمد اقبالؒ

شکوہ جوابِ شکوہ

عہدِ نوبق ہے، آتشِ زہِ ہر خرمن ہے ایمن اس سے کوئی صحرا، نہ کوئی گلشن ہے
اس نئی آگ کا اقوامِ کُہنِ ایندھن ہے ملتِ ختمِ رُسلِ شعلہ بہ پیراہن ہے

آج بھی ہو جو ابراہیمؑ کا ایماں پیدا
آگ کر سکتی ہے اندازِ گلستاں پیدا

*The new age is like lightning; inflammatory is every haystack,
Neither wilderness nor garden is immune from its attack.*

*To this new flame old nations are like faggots on a pyre;
Followers of the last Messenger are consumed in its fire.*

*Even today if Abraham's faith could be made to glow;
Out of Nimrod's fire a garden of flowers would grow.*

*Translated by
Mr. Khushwant Singh*



وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ اور ورلڈ بینک کے ریجنل ڈائریکٹر جان رومی وزیر اعلیٰ ہاؤس میں، بارش اور سیلاب کی تباہ کاریوں کے حوالے سے ریلیف پیکیج پر تبادلہ خیال کر رہے ہیں، اس موقع پر چیف سیکریٹری ڈاکٹر محمد سہیل راجپوت اور چیئر مین منصوبہ بندی و ترقیات سید حسن نقوی بھی موجود ہیں۔



وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ کو ایڈمنسٹریٹر کراچی میر سٹرمر تفضی وہاب، میری ویدرٹا ورکا ماڈل پیش کر رہے ہیں۔

غائب ہو گئیں۔ پھر کراچی ٹرانسپورٹ یعنی KTC اور SRTC سندھ ٹرانسپورٹ کے نام سے نئی بسیں چلائی گئیں جن کے لئے حکومت نے بڑے ڈپو بھی شہر کے مختلف علاقوں میں قائم کئے، لیکن یہ بسوں کا بڑا مضبوط اور موثر نظام بھی بدعنوانی اور بدانتظامی کا شکار ہو کر تباہ و برباد ہو گیا اور یہ بسیں بھی چلنا بند ہو گئیں۔ KTC بسیں صرف کراچی میں چلتی تھیں جبکہ SRTC کے نام سے بسیں سندھ کے مختلف شہروں کے درمیان بڑی کامیابی سے چلتی تھیں، بہر حال ان کا بھی خاتمہ ہو گیا جبکہ ان بسوں کو تباہ حال کر کے مختلف ڈپوز میں کھڑا کر دیا گیا اور پھر بعد میں فروخت کر دی گئیں اور مختلف لوگوں نے خرید کر چلائیں اور کچھ وقت کے لئے کامیابی سے چلیں۔ ایسے مختلف قسم کے تجربات ہوتے رہے اور ناکام ہوتے رہے۔ اسی طرح



کے ایم سی کی جانب سے کراچی شہر کے لئے گرین بسیں متعارف کرائی گئیں جن کے جدید طرز پر اسٹاپ بھی بنائے گئے اور ان بسوں کو شہر بھر میں بڑا چرچہ رہا لیکن پھر وقت کے

دور میں ان دونوں سواریوں کو بند کر دیا گیا اور اس کی جگہ موٹر سائیکل رکشہ اور منی بسیں متعارف کرائی گئیں۔ وقت کے ساتھ رکشہ مختلف شکلوں میں ہر جگہ نظر آتا رہا اور اب تو اس کی نئی شکل چنگ چچی کی صورت میں بھی دیکھی جاسکتی ہے۔ جبکہ منی بسوں کی حالت بد

سے بدتر ہوتی چلی گئی اور ایک کھٹارہ بس کا منظر پیش کرنے لگی۔ کراچی میں بسوں کی شدید کمی تھی اور برسوں پرانی ٹوٹی پھوٹی بسیں چلائی جا رہی تھیں اس کے علاوہ منی بسیں بھی چل رہی ہیں اور سابقہ ادوار میں کوئٹر سروس بھی مختلف

روٹس پر چلائی گئیں لیکن بڑی بسوں کا فقدان رہا۔ البتہ مختلف ادوار میں بڑی بسیں بھی آتی رہیں، چلتی رہیں اور غائب ہوتی رہیں۔ جن میں رومن بسیں کچھ عرصہ چلیں جو بند یا

شہر کراچی دنیا کے بڑے شہروں میں سے ایک ہے جہاں مختلف نوعیت کے مسائل نے سر اٹھا رکھا ہے۔ ان مسائل میں پبلک ٹرانسپورٹ برسوں سے ایک بڑا مسئلہ رہا ہے۔ اگر قیام پاکستان کے بعد کے شہر کراچی میں

سید صفدر علی صفدر

حکومت سندھ کی جانب سے شہر قائد میں جدید پبلک ٹرانسپورٹ متعارف

ٹرانسپورٹ کا جائزہ لیا جائے تو یہاں بہترین بسیں اور ٹرام چلتی تھیں۔ ٹرام، محمد علی ٹرانسپورٹ کمپنی کی ملکیت تھی جو ایک زبردست سواری تھی۔

نئی نسل تو اس سے بالکل واقف نہیں ہے۔ ٹرام کا روٹ اس دور کے کراچی کی آبادی کو مد نظر رکھتے ہوئے بنایا گیا تھا اور ہر بڑے گنجان آباد علاقے کے لوگوں کو یہ سہولت حاصل تھی۔ ٹرام ایک کھلی سواری تھی جو صدر سے کینٹ اسٹیشن، صدر سے سولجر بازار، لی مارکیٹ، چاکی واڑہ، بندر روڈ، ٹاور یعنی اولڈ ایریا کراچی کا پورا احاطہ کرتی تھی۔ اس کے علاوہ شہر میں سائیکل رکشہ کی سواری جسے سائیکل کی طرح چلایا جاتا تھا اور اس کے پیچھے سواری کے لئے ڈالہ ہوتا تھا جس پر دو لوگ آرام سے بیٹھ جاتے تھے۔ یہ دونوں سواریاں یعنی ٹرام اور سائیکل رکشہ صدر جنرل ایوب خان کے دور تک چلتی رہی اور ان ہی کے

ساتھ یہ بسیں بھی تباہ حالی کا شکار ہو کر سڑکوں سے غائب ہو گئیں۔

2013ء کے الیکشن کے بعد اس وقت کی پاکستان مسلم لیگ (ن) کی وفاقی حکومت نے کراچی کو پبلک ٹرانسپورٹ کے حوالے سے گرین لائن بس سروس کا تحفہ دینے کا اعلان کیا اور اس پر فروری 2016ء میں باقاعدہ کام شروع کر دیا گیا، 2021ء کے دسمبر میں اس منصوبے کے تحت سندھ حکومت نے اسی جدید بسیں چلائیں جو تاحال کامیابی سے رواں دواں ہیں۔ جبکہ سندھ حکومت نے بھی پبلک ٹرانسپورٹ کی صورت حال کو بہتر کرنے کا بیڑا اٹھاتے ہوئے مختلف بس سروسز شہر میں متعارف کروائی ہیں، جن کا افتتاح وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ اور وزیر ٹرانسپورٹ شرجیل انعام میمن نے کیا۔ پیپلز بس سروس کے نام سے بی آر ٹی ریڈ بسیں اور عبدالستار ایدھی کے نام سے اورنج لائن بس سروس کراچی میں فعال ہو چکی ہے۔ اورنج لائن بس سروس تو کراچی کے ایک محدود مقام پر چلتی ہے جبکہ ریڈ لائن سروس کا احاطہ وسیع ہے جو شہر کے تقریباً ستر فیصد علاقوں پر مشتمل ہے۔ اس کے علاوہ ریڈ لائن بس سروس صوبے کے دیگر شہروں میں بھی فراہم کی گئی ہے۔ اس منصوبے سے عوام کو پبلک ٹرانسپورٹ کی بہت عمدہ اور جدید سہولت میسر آرہی ہے جو سندھ کے دیگر شہروں کے علاوہ صوبائی دارالخلافہ کراچی کے مختلف روٹس پر کامیابی سے چلائی جا رہی ہے۔

بی آر ٹی ریڈ لائن پیپلز بس سروس کراچی کے دس مختلف روٹس پر چلائی جا چکی ہے جبکہ عبدالستار ایدھی اورنج لائن بس سروس شہر کے گنجان ترین علاقے اورنگی ٹاؤن سے ناظم آباد بورڈ آفس تک بڑی کامیابی سے چل رہی ہے۔ ان بسوں کو چلانے کے لئے ڈرائیورز کو خصوصی تربیت دی گئی ہے جبکہ کرایہ بھی بہت مناسب ہے۔ یہ ایئر کنڈیشنڈ بسیں ہیں جو اپنے پڑوسی اور دوست ملک چین سے خصوصی طور پر آرڈر پر تیار کروائی گئیں ہیں۔ مسافروں کے لئے یہ بسیں بہت آرام دہ سواری ہیں جس کی نشستیں بھی عام بس کے مقابلے میں کشادہ ہیں۔ کھڑے ہو کر سفر کرنے کے لئے بھی موثر سہولت موجود ہے جبکہ خصوصی افراد کے لئے بھی ان بسوں میں سہولت فراہم کی گئی ہے۔ شہر بھر میں ان بسوں کے اسٹاپ مقرر کر دیئے گئے ہیں اور صبح سے رات تک یہ بسیں کروڑوں کی آبادی والے شہر کے باسیوں کو ان کی منزلوں پر باآسانی پہنچا رہی ہیں۔

اس میں کوئی دو رائے نہیں کہ شہر قائد میں اتنی بڑی تعداد پہلی مرتبہ میں ایک ہی سروس کے تحت اتنی بسیں چلائی گئی ہیں۔ ان کا ایک اہم فائدہ یہ ہو رہا ہے کہ شہر میں بتدریج چلنے والی بے ہنگم پبلک ٹرانسپورٹ خاص طور پر چنگچی رکشے کم ہو کر مختلف علاقوں تک محدود ہو رہے ہیں۔ اس کے علاوہ شہر کی سڑکوں پر چھوٹی ٹرانسپورٹ میں کمی واقع ہونے سے فضائی آلودگی کو ختم کرنے میں کسی حد تک مدد

ملے گی اور موٹر سائیکلوں سمیت چھوٹی یا غیر ضروری گاڑیوں کی کمی ہونے سے سڑکوں پر ٹرانسپورٹ کے بہاؤ میں آسانی ہو جائے گی۔ اسی طرح پیٹرول، ڈیزل اور سی این جی کا استعمال بھی محدود ہو جائے گا، جس سے زیر مبادلہ میں بھی بہتری آئے گی۔

سندھ حکومت نے شہر میں اعلیٰ معیار کی جدید پبلک ٹرانسپورٹ متعارف کروادی ہے اب عوام کا فرض ہے کہ وہ ان بسوں کو اپنی ملکیت سمجھیں اور ان کو محفوظ اور صاف ستھرا رکھیں۔ کوشش کریں کہ ان بسوں اور اس سسٹم کو کسی طور پر کوئی نقصان نہ پہنچے۔ اس لئے کہ یہ صرف حکومت کا نہیں بلکہ عوام کا اپنا نقصان ہوگا۔ اگر یہ بسیں کامیابی سے چلتی رہیں تو حکومت کی بھی حوصلہ افزائی ہوگی اور اس میں مزید بہتری اور اضافہ کرنے پر حکومت آمادہ ہوگی۔ بہر حال حکومت سندھ نے شہر میں پبلک ٹرانسپورٹ کے مسئلے کو کسی حد تک قابو کر لیا ہے۔ لیکن اس کی دیکھ بھال پر توجہ دینا متعلقہ عملے کا کام ہے، جس میں کسی قسم کی کوئی کوتاہی نہیں ہونی چاہئے۔ حکومت سندھ کی جانب سے مختص بس انتظامیہ اور عوام دونوں کو مل کر اس سروس کو کامیاب سے کامیاب تر بنانا ہے تاکہ شہر قائد میں پبلک ٹرانسپورٹ کا مسئلہ ہمیشہ ہمیشہ کے لئے حل ہو جائے اور حکومت کو یہ چاہئے کہ اس نوعیت کے دیگر منصوبے بھی متعارف کروائے تاکہ کروڑوں کی آبادی والے شہر میں لوگوں کو عوامی سواری کے بہتر ذرائع میسر آسکیں۔ ■

ہے اور اندازہ ہے کہ 2030ء تک اس شہر میں پچیس ہزار ٹن کچر روزانہ پیدا ہو رہا ہوگا اور اگر اوسط نکالی جائے تو کراچی کا ہر شخص 1.2 کلو گرام کچر پیدا کر رہا ہے اور اگر اس کچرے کو مناسب انداز میں ٹھکانے لگانے کا بندوبست نہ کیا جائے تو یہ کچر ماحولیاتی آلودگی کے لیے شدید مسائل پیدا کر سکتا ہے، لہذا اس مسئلے سے نمٹنے کے لیے حکومت سندھ نے اب اس عظیم مسئلے کا ایک بہترین حل نکال لیا ہے اور اب دنیا کے مختلف ترقی یافتہ ممالک کی طرح کچرے سے بجلی پیدا کر کے اسے کارآمد بنایا جائے گا اور اس سے فائدہ اٹھایا جائے گا جس کی بدولت ماحولیاتی آلودگی کو بھی کم کرنے میں خاطر خواہ مدد ملے گی اور کراچی کے شہری بہتر ماحول میں سانس لے سکیں گے۔

سندھ میں کچرے سے بجلی بنانے کے اس منصوبے کو حتمی شکل دے دی گئی ہے جس کے

اور امیر ممالک میں یہ اوسط ساڑھے چار کلو گرام روزانہ اور غریب ترین ممالک میں ہر شخص ایک کلو گرام کا تقریباً دسواں حصہ کچر پیدا کر رہا ہے۔ یعنی دنیا کا ہر شخص کچر پیدا کرنے میں اپنا حصہ ڈال رہا ہے۔ ہے تو یہ ایک عجیب بات لیکن یہی سچائی ہے۔

اگر بات کی جائے پاکستان کی تو یہ ترقی یافتہ ملک نہیں ہے لیکن پھر بھی پاکستان میں زیادہ آبادی کی وجہ سے ہر سال تین کروڑ ٹن کچر پیدا ہو رہا ہے۔ کچرے کے اس انبار میں سے صرف آدھا کچر اٹھایا جاتا ہے۔ باقی مختلف شہروں، قصبوں اور دیہاتوں میں زمین پر چھوڑ

یہ پڑھ کر شاید آپ حیرانی میں مبتلا ہو جائیں اور دم بخود رہ جائیں کہ سندھ میں ایک ایسے منصوبے پر کام ہو رہا ہے جس کی مدد سے کچرے کو بجلی میں تبدیل کیا جاسکے گا۔ جی ہاں یہ بالکل سچ ہے اور اس منصوبے پر بہت تیزی

ڈاکٹر ریحان احمد

سندھ میں کچرے سے بجلی بنانے کا منصوبہ

سے کام ہو رہا ہے۔ خیال کیا جا رہا ہے کہ اس منصوبے کی تکمیل سے نہ صرف کراچی اور سندھ کے بیشتر علاقوں کا کچر بہتر انداز سے ٹھکانے لگایا جاسکے گا بلکہ اس فاضل اور بظاہر بوجھ نظر آنے والے کچرے کو توانائی میں تبدیل کر کے بجلی بنائی جاسکے گی اور کسی حد تک بجلی کے بحران پر بھی قابو پایا جاسکے گا۔ اقوام متحدہ کے اعداد و شمار کے مطابق ہر سال پوری دنیا میں 2 ارب ٹن کچر پیدا ہوتا ہے اور عالمی سطح پر اس میں سے ایک تہائی کچر ایسے طریقے پر جمع کیا جاتا ہے جو کہ ماحول کے لئے نقصان دہ ہے۔ یہ کہانی یہیں پر ختم نہیں ہوتی بلکہ ایک اندازے کے مطابق 2050ء تک دنیا میں ساڑھے تین ارب ٹن کے قریب کچر پیدا ہو رہا ہوگا، لہذا ظاہر ہے اسی حساب سے کچرے کے مسائل بھی بڑھ جائیں گے۔ اگر اوسط نکالی جائے تو دنیا کا ہر شخص روزانہ پونا کلو گرام کچر پیدا کر کے دنیا کے حوالے کرتا ہے



کچرے سے بجلی بنانے کے منصوبے کے حوالے سے مختلف کمپنیوں کے ساتھ ایم او پور دستخط۔

دیا جاتا ہے اور اس سے تعفن اور ماحولیاتی آلودگی کے علاوہ مختلف بیماریاں بھی جنم لے سکتی ہیں۔ ایک محتاط اندازے کے مطابق کراچی میں روزانہ بیس ہزار ٹن کچر پیدا ہو رہا

دو پاور پلانٹس آئندہ سال کے آخر تک بجلی کی پیداوار شروع کر دیں گے۔ وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ کی ہدایت پر حکومت سندھ کے اس ترجیحی منصوبے پر صوبائی وزیر توانائی

انتیاز احمد شیخ بھرپور توجہ مرکوز کیے ہوئے ہیں اور پورے شہر کا کچرا کراچی کی لینڈ فل سائٹ پر کارآمد انداز میں ٹھکانے لگایا جاسکے گا اور اس کی مدد سے بجلی بنانے کے 2 بڑے پلانٹ اگلے سال 2023 کے آخر تک بجلی کی کمرشل بنیادوں پر پیداوار شروع کر دیں گے۔ مذکورہ دونوں پلانٹس میں سے ہر ایک پلانٹ کی پیداواری طاقت 50 میگاواٹ ہے یعنی دونوں پلانٹ مل کر کراچی کے لیے تقریباً 100 میگاواٹ تک بجلی پیدا کر سکیں گے۔ اس منصوبے کے لیے سندھ سائلڈ ویسٹ مینجمنٹ بورڈ نے پلانٹس کے لئے جگہ اور کچرے کی فراہمی کی یقین دہانی کرا دی ہے جبکہ دونوں پلانٹس کی فنر سیلیٹی رپورٹ اور دیگر ضابطے کی کارروائی پر تیزی سے کام جاری ہے۔ کچرے سے بننے والی بجلی کے ممکنہ خریدار کے لئے بھی جلد ہی بات چیت شروع کر دی جائے گی۔ وزیر توانائی سندھ انتیاز احمد شیخ کی جانب سے دونوں کمپنیوں کو اپنے کام کی رفتار کو مزید تیز کرنے کی ہدایات بھی جاری کر دی گئیں ہیں تاکہ یہ دونوں پلانٹس جلد سے جلد فعال ہو سکیں۔

کچرے سے بجلی بنانے کے منصوبے پر جو دو کمپنیاں کام کر رہی ہیں ان کے نام میسرز خان رینیوئبل انرجی پرائیویٹ لمیٹڈ اور گرین ویسٹ انرجی پرائیویٹ لمیٹڈ ہیں جو اپنی پیشہ وارانہ صلاحیتوں کے باعث اچھی شہرت رکھتی ہیں۔ اس منصوبے کے تحت اب پورے شہر کے میونسپل علاقوں سے سولڈ ویسٹ کی

کلکیشن اور ڈمپنگ ہوگی جبکہ کراچی سے صفائی کے کام کی مانیٹرنگ سندھ سائلڈ ویسٹ مینجمنٹ بورڈ کی ذمہ داری ہے اور پورے شہر کی ویسٹ مینجمنٹ نجی کمپنیوں کو دی گئی ہے جو کہ کچرے سے بجلی بنانے میں مدد فراہم کریں گے۔ اس سلسلے میں چینی کمپنی کورنگی ایریا اور اسپین کی کمپنی ضلع وسطی کراچی میں کام کریں گی۔ چینی کمپنی کراچی میں صفائی ستھرائی کا پلانٹ بھی لگا رہی ہے اور اس کے علاوہ کچرے سے بجلی پیدا کرنے کے لیے 40 میگاواٹ کا پاور پلانٹ بھی لگائے گی۔ ایس ایس ڈبلیو ایم بی نے 2016 میں ضلع جنوبی اور شرقی میں کام شروع کیا تھا جبکہ 2017 میں ضلع غربی، کیمڑی اور ملیر میں کام شروع ہوا تھا۔ ضلع وسطی اور کورنگی میں کام کی شروعات سے پورے کراچی کی صفائی کا کام آؤٹ سورس ہو جائے گا جس سے صفائی ستھرائی کے نظام میں مزید بہتری آئے گی۔ اس منصوبے کے معاہدے پر ایس ایس ڈبلیو ایم بی کے ایم ڈی زبیر چنا اور سی ای او او بر سر جی مارٹن نے دستخط کیے ہیں۔

ریسرچ کے مطابق کچرے میں مختلف اجزاء موجود ہوتے ہیں اور مختلف ممالک بلکہ مختلف شہروں میں ان اجزاء کا تناسب مختلف ہوتا ہے۔ اگر کراچی کے کچرے کا جائزہ لیں تو مختلف مہینوں میں اس میں خوراک اور کچن کے کچرے کا تناسب ستر اور اسی فیصد کے درمیان ہوتا ہے۔ کاغذ کا تناسب 3.5 اور 7.5 فیصد کے درمیان اور کارڈ بورڈ کی بنی اشیا کا تناسب 7.5 اور 9 فیصد کے درمیان ہوتا

ہے۔ ظاہر ہے کہ ان کو دوبارہ قابل استعمال بنانے کا طریقہ کار مختلف ہوتا ہے اور خوراک اور کچن سے برآمد ہونے والا کچرا کھاد بنانے کے لیے بھی استعمال کیا جاسکتا ہے اس غرض کے لئے شروع سے ہی کچرے کے مختلف اجزاء کو علیحدہ کیا جاتا ہے۔ یہ غیر نامیاتی مادہ جو خراب قسم کی پلاسٹک اور پھٹے پرانے کپڑوں کے چھتڑوں پر مشتمل ہوتا ہے، اسے آرڈی ایف (Refuse Derived Fuel) میں تبدیل کر دیا جاتا ہے اور اسے بھانپ، توانائی پیدا کرنے کے لئے استعمال کیا جاسکتا ہے۔ بھانپ توانائی کو بجلی توانائی میں تبدیل کیا جاسکتا ہے۔ یاد رہے کہ اس سے قبل توانائی پیدا کرنے والے پلانٹوں میں کوئلہ یا دوسری چیزیں جلائی جاتی تھیں۔

کوڑے سے توانائی پیدا کرنے والے پلانٹس عام طور پر، نامیاتی کھاد بنانے والے پلانٹوں سے تیار کردہ آرڈی ایف کو قبول کر لیتے ہیں۔ وہ پلانٹ کے قریب ہی گیلی اور غیر نامیاتی اشیاء کو الگ الگ کر دیتے ہیں۔ یہ پلانٹ نامیاتی کوڑے کو کھاد اور غیر نامیاتی کوڑے کو توانائی میں بدل دیتے ہیں۔ عام طور پر 50 ٹن آرڈی ایف سے ایک میگاواٹ بجلی پیدا ہوتی ہے۔ دنیا کے بہت سے ممالک کچرے سے بجلی بنا کر اسے مضر چیز کی بجائے فائدہ مند چیز بنا رہے ہیں۔ دیگر ممالک میں بجلی بنانے کے جو طریقے رائج ہیں اس میں کچرے کو ایک بڑے گڑھے میں جمع کیا جاتا ہے اور وہاں سے کرین کچرے کو اٹھا کر ایک بھٹی میں

جاسکتا ہے لہذا اس بات میں کوئی دوائے نہیں ہے کہ یہ منصوبہ انرجی کے حصول کے ساتھ ساتھ ماحول دوست بھی ثابت ہوگا اور اس منصوبے سے کم لاگت بجلی بنانے میں بھی مدد حاصل ہوگی۔

پاکستان میں آج بھی لوڈ شیڈنگ جیسا مسئلہ موجود ہے جس کی وجہ سے معاشی مسائل نے سر اٹھار کھا ہے اور حیرت انگیز امر یہ کہ لوڈ شیڈنگ نے ایسے ملک پر حملہ کیا ہوا ہے جہاں پانی، سورج، ہوا اور کونلے کے ذریعے سالانہ لاکھوں میگا واٹ بجلی بن سکتی ہے، مگر افسوس کہ مناسب منصوبہ بندی نہ ہونے کی وجہ سے ہم اکیسویں صدی کے جدید دور میں بھی لوڈ شیڈنگ جیسے مسائل سے دوچار ہیں۔ بجلی کی مقدار بڑھانے کی خاطر ہونا تو یہ چاہیے تھا کہ مزید ڈیم بنائے جاتے اور بجلی کے ایسے منصوبے متعارف کروائے جاتے، جیسے سندھ کی صوبائی حکومت نے کروائے ہیں۔ جن میں کچرے سے بجلی کی پیداوار سمیت تھرکول منصوبہ ایک ایسا پروجیکٹ ہے، جس کے تحت پورے ملک کو بجلی فراہم ہو رہی ہے۔ سندھ حکومت کم مالی بجٹ کے ساتھ بھی جب یہ کام سرانجام دے سکتی ہے تو دیگر حکومتیں کیوں اس طرح کی منصوبہ بندی نہیں کر سکتی؟ لہذا ضرورت اس امر کی ہے کہ وفاقی اور تمام صوبائی حکومتیں مل کر ایسی منصوبہ بندی کریں جس کے تحت پورے ملک میں بجلی کی ضرورت کو پورا کیا جاسکے اور پاکستان کو لوڈ شیڈنگ سے پاک کیا جاسکے۔ ■

قابل استعمال بنایا جاتا ہے یا اس سے کھاد تیار کر کے اسے کارآمد بنایا جاتا ہے۔ جرمنی میں 60 فیصد کچرے کو دوبارہ استعمال کے قابل بنایا جاتا ہے یا اس سے کھاد تیار کی جاتی ہے۔ یورپی ممالک میں ایسے ممالک بھی ہیں جو باقی ممالک کی نسبت کم ترقی یافتہ ہیں اور یہ ممالک اپنے کچرے کے پچاس فیصد یا اس سے زائد کچرے کو زمین میں دفن کر رہے ہیں۔ ان ممالک میں آئس لینڈ، یونان، المان، ہنگری، رومانیہ اور سپین شامل ہیں۔

اگرچہ پاکستان یکدم ان ترقی یافتہ ممالک کی طرح اس مسئلہ سے نہیں نمٹ سکتا جو کئی دہائیوں سے اس مسئلے سے نمٹنے کے لئے سائنسی کوششیں کر رہے ہیں لیکن یہ ایک شروعات ہے جو آنے والے وقتوں میں ہمارے انرجی مسائل کو کافی حد تک حل کرنے میں مدد فراہم کرے گی۔ ابتدائی مرحلے میں کراچی جیسے بڑے شہر کے کچرے کو استعمال میں لایا جائے گا اور اس سے بجلی پیدا کی جائے گی اور کچھ ہی عرصے میں اس دائرہ کار کو مزید وسیع کرتے ہوئے سندھ کے مختلف شہروں میں ایسے پاور پلانٹ لگائے جائیں گے اور خیال کیا جا رہا ہے کہ اس منصوبے کے خاطر خواہ نتائج برآمد ہونے کے نتیجے میں وفاقی سطح پر بھی اس منصوبے سے فوائد حاصل کیے جائیں اور سندھ کی طرح پنجاب کے دیگر کئی بڑے شہروں میں اس طریقہ کار سے فائدہ حاصل کیا جائے جس سے مجموعی طور پر پاکستان کے کئی شہروں کو فضائی آلودگی سے بھی محفوظ رکھا

منتقل کرتی ہے اور اسے جلا کر حرارت پیدا کی جاتی ہے اس حرارت سے پانی کو گرم کر کے بھانپ بنائی جاتی ہے اور اس بھانپ سے بجلی پیدا کی جاتی ہے اس عمل سے دو ہزار ٹن کچرا راکھ میں بدل جاتا ہے اور اس کم حجم کو ٹھکانے لگانا آسان ہوتا ہے اور جو گیس پیدا ہوتی ہے اسے ماحول کے لئے غیر مضر حالت میں تبدیل کیا جاتا ہے تاکہ ہوا میں آلودگی پیدا نہ ہو۔

کچرے سے بجلی بنانے کے ساتھ ساتھ کچن ویسٹ یعنی کچن کے کچرے سے بائیو گیس بنانے کے منصوبے پر بھی کئی تجربات ہوئے ہیں اور اُمید کی جا رہی ہے کہ سندھ حکومت اس شعبے میں بھی مستقبل میں کوئی پراجیکٹ شروع کرے گی جس کی بدولت تمام شہر کو انتہائی کم قیمت پر بائیو گیس مہیا کی جاسکے گی جس سے ایل پی جی اور ایندھن کے لئے لکڑیوں کے کاٹے میں بھی کمی آئے گی بلکہ کچن ویسٹ مناسب طریقے سے ٹھکانے لگنے سے یہ منصوبہ کافی ماحول دوست بھی ہے۔ کچرے سے بجلی بنانے والے ممالک میں سنگاپور جیسا چھوٹا مگر گنجان آباد ملک بھی شامل ہے جو کہ اس طریقہ کار کو اپناتے ہوئے کچرے کے مسئلہ سے نمٹ رہا ہے۔ مجموعی طور پر یورپی یونین کے ممالک میں پچیس فیصد کچرے کو بجلی بنانے کے لئے استعمال کیا جاتا ہے اور فن لینڈ، سویڈن اور ڈنمارک میں پچاس فیصد کچرے کو بجلی کی توانائی میں تبدیل کیا جاتا ہے۔ یورپی یونین میں 48 فیصد کچرے کو دوبارہ

اس میں کوئی شک نہیں کہ انسانی زندگی کی بقا کے لئے پانی ایک لازمی جز ہے اور انسانی زندگی پر اس کے گہرے اثرات مرتب ہوتے ہیں۔ دنیا کے کئی ممالک نے بہتر حکمت عملی اپنا کر اپنے آپ کو پانی کی قلت سے محفوظ رکھا

قرۃ العین

عالمی بینک کے اشتراک سے صاف پانی کی فراہمی کا منصوبہ

دنیا بھر میں بڑھتی ہوئی آبادی اور بڑھتی ہوئی اقتصادی سرگرمیوں اور گوشت خوری نے پانی کے ذخائر پر دباؤ بڑھا دیا ہے۔ خدشہ ظاہر کیا جا رہا ہے کہ دنیا بھر میں پانی کی کمی کروڑوں لوگوں کو نقل مکانی پر مجبور کر دے گی اور اس کی وجہ سے کشیدگی اور سیاسی عدم استحکام پیدا ہو گا۔ 2012 کی ایک تحقیق سے معلوم ہوا تھا کہ جانوروں سے بنی کسی بھی انسانی استعمال کی چیز کی تیاری میں پودوں سے بنی چیز کے مقابلے میں پانی زیادہ استعمال ہوتا ہے چاہے ان دونوں کی غذائی اہمیت برابر ہو۔

چلی سے لے کر میکسیکو تک، افریقہ سے لے کر جنوبی یورپ کے سیاحتی مقامات تک آبی مسائل میں اضافہ ہی ہو رہا ہے۔ آبی مسائل سے درپیش علاقوں یعنی ”واٹر اسٹریڈ“ علاقوں کا تعین اس معیار پر کیا جاتا ہے کہ وہاں موجود پانی کے وسائل کے مقابلے میں وہاں

پانی کی مقدار دس لاکھ لیٹر سالانہ سے کم ہو جائے۔ چائنا کے شہر بیجنگ کو 2014 میں دو کروڑ سے زیادہ باسیوں کو صرف ایک لاکھ 45 ہزار لیٹر پانی سالانہ میسر تھا۔ قاہرہ شہر کے اندر سے بہنے والے دریائے نیل نے ویسے تو ہزاروں برس سے تہذیبوں کی آبیاری کی ہے،

لیکن اب اس عظیم دریا کو شدید دباؤ برداشت کرنا پڑ رہا ہے۔ اس کے ساتھ دنیا کے کئی بڑے شہروں میں پانی کے شدید مسائل ہیں جو کہ بہتر حکمت عملی نہ ہونے کی وجہ سے آنے والے دور میں مزید شدت اختیار کر سکتے ہیں۔ واشنگٹن ڈی سی کے تھنک ٹینک ورلڈ ریسورسز

ہوا ہے جس کے لیے انہوں نے ڈیمز، جدید ٹیکنالوجی اور دیگر ذرائع کا سہارا لیا ہوا ہے۔ بظاہر تو پانی دنیا کے 70 فیصد حصے پر پھیلا ہوا ہے، لیکن اس کا صرف تین فیصد ہی پینے کے قابل ہے جو آبادی بڑھنے، آلودگی اور دوسری وجوہات کی بنا پر ناکافی ثابت ہو رہا ہے۔ جنوبی افریقہ کا شہر کیپ ٹاؤن دنیا کا پہلا بڑا شہر بن گیا ہے جہاں اس جدید دور میں پینے کے پانی کی کمی واقع ہو گئی ہے اور یہ وہ مسئلہ ہے جس کی طرف ماہرین ایک عرصے سے توجہ دلا رہے تھے۔ یہاں ہم دنیا کے چند اہم شہروں کے نام آپ کو بتاتے چلیں جہاں پانی کی شدید قلت کا سامنا ہے۔ ہمارے پڑوسی ملک بھارت کا شہر بنگلور، ٹیکنالوجی کا مرکز بننے کے بعد یہاں کی آبادی میں بے پناہ اضافہ جس کا اثر لامحالہ طور پر پانی کی فراہمی اور نکاسی کے نظام پر پڑا ہے۔

ورلڈ بینک نے پانی کی کمی کی تعریف متعین کر رکھی ہے، یعنی جب فی کس صاف



وزیر اعلیٰ سندھ کو کے فور منصوبے پر عملدرآمد کے حوالے سے بریفنگ دی جا رہی ہے۔

زیر زمین ذخائر اور دیگر سطحی ذخائر سے کتنا پانی استعمال کیا جا رہا ہے۔

ڈبلیو آر آئی کے اعداد و شمار کے مطابق دنیا بھر میں 66 کروڑ افراد صاف پانی سے محروم

انسٹیٹیوٹ (ڈبلیو آر آئی) کے مطابق پاکستان سمیت دنیا میں ایسے تقریباً 400 علاقے ہیں جہاں کے رہنے والے شدید آبی مسائل کا سامنا کر رہے ہیں۔

گے اور صرف بہتر حکمتِ عملی کی بدولت پانی کی قلت سے محفوظ رہیں گے۔

بد قسمتی سے پاکستان میں بھی گزشتہ کئی برسوں سے واٹر مینجمنٹ سسٹم کو مسلسل نظر انداز کیا جا رہا ہے اور اس جانب کوئی توجہ نہیں دی جا رہی جس کی وجہ سے پاکستان کے کئی شہروں میں پانی کی شدید قلت کا سامنا ہے اور اگر اس مسئلے کو مسلسل نظر انداز کیا جاتا رہا تو مستقبل میں پاکستان پانی کے شدید بحران میں مبتلا ہو سکتا ہے جس کے ہماری زندگی پر بہت منفی اثرات مرتب ہو سکتے ہیں کیونکہ پانی کی کمی کی وجہ سے نہ صرف ہم بہتر فصلیں حاصل کرنے میں دشواری کا سامنا کر سکتے ہیں بلکہ ہمیں روزمرہ کے استعمال کا پانی بھی میسر نہیں آئے گا۔ ڈیمز، دریاؤں اور نہری پانی کی قلت کے باعث زیر زمین پانی کی سطح بھی روز بروز کم ہوتی جا رہی ہے اور زیر زمین پانی کے ذخائر بھی بُری طرح متاثر ہو رہے ہیں۔ افسوس کہ ماضی کی حکومتوں نے اس جانب کوئی توجہ نہیں دی اور صرف زبانی وعدوں سے کام چلاتے ہوئے مختلف پراجیکٹس کا اعلان تو ضرور کیا گیا لیکن عملی طور پر اس پر عملدرآمد نظر نہیں آیا اور عوام کو کوئی خاطر خواہ فائدہ ہوا، لیکن سندھ حکومت گزشتہ کئی دہائیوں سے کراچی کی عوام کے لیے پانی کی بلا تعطل فراہمی کے لیے مسلسل کوشاں ہے اور عوام کو پینے کے صاف پانی کی فراہمی کے لیے کئی اقدامات کئے ہیں اور حال ہی میں اسی سلسلے کی ایک کڑی سندھ حکومت کی جانب سے وزیر اعلیٰ سندھ سید

روسی اور چینی دارالحکومت ماسکو اور بیجنگ کو بھی اتنا ہی خطرہ لاحق ہے تاہم وہ اپنی بہتر حکمتِ عملی کی وجہ سے اس کیسٹگری میں نہیں ہیں۔ ان کے علاوہ اٹلی اور سپین کے بھی متعدد علاقوں کو انتہائی شدید مشکلات کا سامنا ہو گا کیونکہ گرمیوں میں سیاحوں کی بڑی تعداد کے آنے سے وہاں کے آبی نظام پر دباؤ بڑھ جاتا ہے۔ ترکی، جنوبی افریقہ کا علاقہ مغربی کیپ، بوٹسوانا کے 17 اضلاع، نیمبیا کے کچھ علاقے اور انگولا کو بھی شدید آبی مسائل کا شکار قرار دیا گیا ہے۔ ورلڈ ہیلتھ آرگنائزیشن کا کہنا ہے کہ بڑھتے درجہ حرارت اور غیر متوقع بارشوں کی وجہ سے فصلوں میں کمی بھی دیکھی جائے گی اور فوڈ سیکیورٹی پہلے ہی کئی علاقوں میں بڑا مسئلہ ہے۔ اقوام متحدہ کے مطابق اگر موجودہ رجحان جاری رہا تو کچھ بنگلہ اور نیم بنگلہ علاقوں میں 2030 تک 24 سے 700 ملین افراد کو نقل مکانی کرنی پڑے گی۔ تاہم ایکوا ڈکٹ ڈیٹا سے یہ بات بھی سامنے آئی ہے کہ اگرچہ سماجی اور معاشی عناصر پانی کے مسائل پیدا کرتے ہیں، بہتر واٹر مینجمنٹ سے ان کا مقابلہ کیا جاسکتا ہے۔ اس کی مثال سنگاپور میں ملتی ہے جس میں یہ ملک چار مختلف ذرائع سے پانی جمع کرتا ہے۔ آنے والے دور میں صرف وہی ممالک پانی کے قلت سے محفوظ رہ سکیں گے جو اپنی بہتر حکمتِ عملی اور واٹر مینجمنٹ طریقہ کار کو اپناتے ہوئے، بارش کے پانی کو ضائع ہونے سے بچا کر قابل استعمال بنا کر سارا سال فصلوں، انسانی استعمال اور صنعتوں کے لیے فراہم کرتے رہیں

ہیں اور دنیا کی تقریباً ایک تہائی آبادی، یعنی تقریباً 2.6 ارب لوگ، ایسے علاقوں میں رہتے ہیں جو کہ شدید آبی مسائل کا شکار ہیں، جن میں سے 1.7 ارب افراد 17 ایسے ممالک میں ہیں جنہیں انتہائی شدید آبی مسائل کا سامنا ہے۔ آبی مسائل کے لحاظ سے مشکل ترین حالات کا مشرق وسطیٰ کے درجن بھر ممالک کو سامنا ہے۔ پاکستان، ایریٹریا اور بوٹسوانا کو بھی انتہائی شدید آبی مسائل سے درپیش ملک قرار دیا جا چکا ہے۔ تاہم ہمارے پڑوسی ملک بھارت کے لیے نشاندہی کی گئی ہے کہ اسے پانی کے استعمال اور اس کی مینجمنٹ کے حوالے سے انتہائی اہم چیلنجز کا سامنا ہے جو کہ اس کی عوامی صحت اور اقتصادی ترقی سمیت ہر چیز پر اثر انداز ہوں گے۔

ایک عام تاثر یہ ہے کہ ہمارے پڑوسی ملک بھارت کو پانی کا کوئی مسئلہ نہیں جبکہ صورتحال اس کے بالکل برعکس ہے۔ انڈیا کی 36 میں سے نو ریاستیں انتہائی شدید آبی مسائل کی کیسٹگری میں ڈالی گئی ہیں۔ ڈیلیو آر آئی کی رپورٹ میں کہا گیا ہے کہ انڈیا کو آنے والے دنوں میں کس نوعیت کے مسائل کا سامنا ہو گا جو کہ غیر معیاری واٹر مینجمنٹ کی وجہ سے بڑھتے جا رہے ہیں۔ رپورٹ میں یہ بھی کہا گیا ہے کہ اگر کچھ کیانہ گیا تو میکسیکو کو بھی اتنی ہی مشکل ہوگی جتنی انڈیا کو ہے۔ میکسیکو کی 32 میں سے 15 ریاستوں کو انتہائی شدید آبی مسائل میں گھرا ہوا قرار دیا گیا ہے، جو کہ ان ممالک میں پانی کی قلت کی سنگینی بتا رہا ہے۔

مراد علی شاہ اور ورلڈ بینک کے گروپ آئی ایف سی کے اشتراک سے واٹر مینجمنٹ کا ایک معاہدہ طے پایا ہے جس کے تحت کراچی کے عوام کو کینجھر جھیل کے ذریعے روزانہ 65 ملین گیلن پانی فراہم کیا جائے گا۔

یہاں یہ کہنا بے جا نہ ہو گا کہ یہ منصوبہ کراچی کے شہریوں کے لیے ایک نوید مسرت سے کم نہیں ہے کہ جہاں لوگوں کی بڑی تعداد ٹیکرز مافیا اور ہائیڈرینٹس کے رحم و کرم پر ہیں یا پانی کی قلت کے باعث جگہ جگہ بورنگ ہو رہی ہیں وہاں لوگوں کو پینے کا صاف پانی کینجھر جھیل کے ذریعے فراہم کیا جاسکے گا جس کی بدولت کراچی میں پانی کی قلت کے مسائل کسی حد تک قابو میں آجائیں گے۔ کینجھر جھیل جسے عرف عام میں کلری جھیل بھی کہا جاتا ہے کراچی سے ایک سو بائیس کلو میٹر کی مسافت پر واقع ہے، یہ جھیل ٹھٹھہ، صوبہ سندھ میں واقع ہے، یہ پاکستان میں ٹھٹھہ پانی کی دوسری بڑی جھیل ہے اور یہ جھیل فطری حُسن اور وسائل سے لبریز ہے، دراصل یہ سونہری اور کینجھر ان دو جھیلوں کو آپس میں جوڑ کر بنائی گئی تھی۔ اس جھیل کو کوٹری بیراج جامشورو سے ”کلری بھاریا کی بی فیڈر“ نامی کینال کے ذریعے دریائے سندھ کا پانی فراہم کیا جاتا ہے۔ ٹھٹھہ کو بھی اسی جھیل سے پانی فراہم کیا جاتا ہے، جبکہ پاکستان کی سب سے بڑی جھیل ٹھٹھہ پانی کی منجھر جھیل ہے جو کہ دریائے سندھ کے مغرب میں واقع ضلع دادو میں بہتی ہے۔

کینجھر جھیل کو رامسر کنونشن کے تحت ”رامسر سائٹ“ قرار دے کر عالمی طور پر تحفظ دیا گیا ہے۔ دراصل ایران کے شہر رامسر میں کنونشن آن ویٹ لینڈ یعنی آب گاہوں کے تحفظ کا عالمی معاہدہ 2 فروری 1971ء میں طے پایا تھا جس کے تحت ایسی آب گاہیں جہاں کثیر تعداد میں پودوں، پرندوں اور مچھلیوں کی درجنوں اقسام پرورش پاتی ہیں اور یہ آب گاہیں ملک کی معیشت میں بھی اپنا کردار ادا کرتی ہیں اور درجنوں افراد کا روزگار بھی ان سے وابستہ ہو تو انہیں رامسر سائٹ قرار دیا جاتا ہے۔ کینجھر جھیل تقریباً 24 کلو میٹر طویل، چھ کلو میٹر چوڑی اور 15 میٹر گہری ہے اور سندھ حکومت کی مسلسل کوششوں اور عالمی بینک کے اشتراک سے اس معاہدے کے طے پا جانے اور عملی صورت میں تکمیل کے بعد ملک کے سب سے بڑے شہر کراچی کو پینے اور صنعتی استعمال کے لئے پانی کی فراہمی کا ایک بڑا ذریعہ ثابت ہو سکتی ہے۔

کراچی میں پانی کی تقسیم کا انتظام تقسیم ہند سے قبل کا ہے۔ انگریز سرکار نے شہر کو پانی کی سپلائی کے لیے ڈملوٹی کنڈیوٹ کا نظام متعارف کروایا تھا۔ کنڈیوٹ سے مراد پانی سپلائی کرنے والی ایک بڑی سرنگ سے ہے۔ ڈملوٹی کنڈیوٹ ملیر کینٹ سے شروع ہو کر لائنز ایریا کے علاقے میں واقع ٹیمپل کری ریزوائر یعنی لائنز ایریا میں زیر زمین پانی کا ایک بڑا ذخیرہ تک پانی پہنچاتی ہے۔ ملیر کے گرد و نواح میں بہت سے کنویں موجود تھے جن

سے پانی نکال کر ڈملوٹی کنڈیوٹ کے ذریعے شہر کی جانب بھیجا جاتا تھا اور اس طرح پانی فراہم کیا جاتا تھا۔ حکومت سندھ اور ورلڈ بینک کے گروپ آئی ایف سی کے اشتراک سے شروع کئے گئے اس منصوبے سے کراچی کے عوام کا مسئلہ کسی حد تک بہتر ہو جائے گا اور اس منصوبے کے تحت واٹر بورڈ کی 100 ایم جی ڈی کینال کی بحالی ہوگی، اس منصوبے میں ٹریٹمنٹ پلانٹ اور پمپنگ اسٹیشن کی تعمیر بھی شامل ہے اور یہ منصوبہ پاکستان کا پہلا گرین فیلڈ واٹر سپلائی منصوبہ ہو گا اور اُمید کی جارہی ہے کہ کراچی میں قلت آب کے دیرینہ مسئلے پر بڑی حد تک قابو پایا جاسکے گا اور مستقبل میں بھی اسی طرح کے نئے منصوبوں پر عمل ہوتا رہا تو عوام بہت حد تک پریشانیوں سے نجات حاصل کر سکتی ہے۔

سندھ حکومت ورلڈ بینک اور دیگر عالمی اداروں اور ملکوں کے تعاون سے صوبے کی ترقی کے لئے بہتر طریقے سے کام کر رہی ہے اور خاص طور پر مستقبل قریب میں پیدا ہونے والے پانی کے بحران سے نمٹنے کے لئے ایک منظم حکمت عملی کے تحت کام کر رہی ہے اور حال ہی میں ورلڈ بینک سے ہونے والے یہ معاہدہ اس کی ایک کڑی ہے۔ البتہ پانی کی چوری کو روکنے کے لئے بھی ایک مربوط حکمت عملی کے تحت کام کرنا ہو گا اور غیر قانونی ہائیڈرینٹس کو نہ صرف مسمار کرنا ہو گا بلکہ پانی چوروں کو سخت سزا بھی دینی ہوگی تاکہ پانی کا مصنوعی بحران ختم ہو سکے۔ ■

ہے جو بوٹ بیسن سے شروع ہوتی ہے اور ایم ٹی خان روڈ پر اختتام پذیر ہوتی ہے۔ جہاں دنیا کی سپر طاقت امریکا کا کنصلیٹ بھی واقع ہے۔ کراچی شہر کا وصف یہ ہے کہ اس شہر نے ایثار و محبت کو فروغ دیا اور ہر آنے والے کو خوش آمدید کہا۔ یہی وجہ ہے کہ کراچی میں پاکستان کی تقریباً تمام زبانیں بولنے، ہر شعبہ ہائے زندگی سے تعلق رکھنے والے آباد ہیں۔ اسی لئے اس شہر کو منی پاکستان بھی کہا جاتا ہے۔

تہذیب و تمدن کی نمودار معاشی ترقی کے لیے معیاری سڑکوں کی بڑی اہمیت ہے۔ کہتے ہیں کہ کسی بھی معاشرے کی تہذیب سڑکوں کے ذریعے فروغ پاتی ہیں اور اگر یہ کہا جائے کہ ترقی کی بنیاد بہترین سڑکیں ہیں تو غلط نہ ہوگا کیونکہ ترقی و خوشحالی کی منزل کے حصول کے لیے بہت ضروری ہیں اور منزل حاصل کرنے

گوٹھ“ سے شروع ہوتی ہے۔ سمندر کے کنارے آباد اس گاؤں میں کولاچی نامی بلوچ قبیلہ آباد تھا۔ جس کے باعث اسے ”کولاچی جو گوٹھ“ کا نام دیا گیا۔ یہ گاؤں کب آباد ہوا اس بارے میں تاریخ خاموش ہے۔ سمندر کے کنارے آباد اس گاؤں کے مکینوں کا گزر بسر

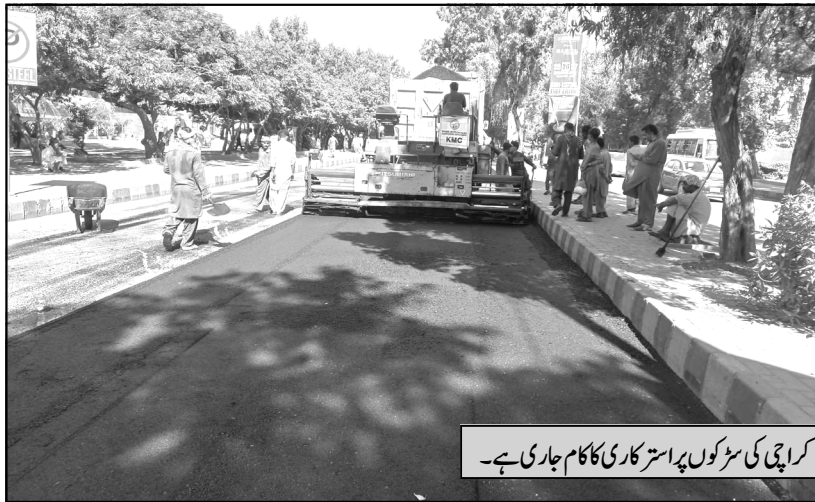
صوبہ سندھ کے سب سے بڑے تجارتی اور صنعتی شہر کراچی کا شمار اگرچہ سندھ کے قدیم شہروں میں نہیں ہوتا۔ برطانوی تاریخ دان ایلینٹ کے مطابق موجودہ کراچی کے چند علاقے اور جزیرہ منوڑہ دیبل میں شامل تھے۔

آغا مسعود

سندھ حکومت کی جانب سے کراچی میں ریکارڈ ترقیاتی کام

مائی گیری پر تھا۔ کہا جاتا ہے کہ ”مائی کولاچی“ نامی ایک خاتون نے اپنی جان پر کھیل کر مائی گیری کے دوران سمندر میں بھنس جانے والے اپنے شوہر اور اس کے ساتھیوں کی جان بچائی تھی۔ جس کے باعث اس گاؤں کو ”مائی کولاچی جو گوٹھ“ کے نام سے بھی پکارا جاتا

اس لحاظ سے کراچی کی تاریخ بھی اتنی ہی پرانی ہے جتنی دیبل کی بندرگاہ کی۔ کراچی کے عروج کا دور برطانوی راج میں شروع ہوا انگریزوں نے 1839ء میں اس پر قبضہ کیا اور تین سال بعد اسے ضلع کا درجہ دیدیا۔ جو ترقی کرتے کرتے ایک ڈویژن اور 5 اضلاع (کراچی ایسٹ، کراچی ویسٹ، کراچی سینٹرل، کراچی ساؤتھ اور ڈسٹرکٹ ملیر) کے ساتھ آج دنیا کے چند عظیم شہروں میں شامل ہے۔ بنیادی طور پر کراچی کی تاریخ کو تین ادوار میں تقسیم کیا جاتا ہے۔ پہلا دور انگریزوں کی آمد سے قبل اور دوسرا دور برطانوی راج کا ہے جبکہ تیسرا اور آخری دور قیام پاکستان سے اب تک کا ہے۔ حقیقت یہ ہے کہ کراچی کا انفراسٹرکچر بنانے میں سرچارلس نیپیر کا بڑا ہاتھ ہے جو سابق گورنر سندھ تھے جن کی حکومت میں کراچی کی نئی زندگی یا ترقی کا آغاز کہا جاسکتا ہے۔ کراچی کی اصل تاریخ ”کولاچی جو



کراچی کی سڑکوں پر استرکاری کا کام جاری ہے۔

کے لیے معاشی ترقی ضروری ہے۔ اس وقت پاکستان کے عوام مہنگائی اور دیگر معاشی مسائل چیلنجز کا سامنا ہے۔ خراب معاشی صورتحال کی وجہ سے قانون شکنی اور جرائم کے واقعات

تھا بعد ازاں اس نام میں وقت کے ساتھ تبدیلی آتی گئی جس کے مطابق مائی کولاچی سے مائی کلاچی اور پھر کراچی ہو گیا۔ البتہ مائی کولاچی کے نام سے منسوب ایک سڑک نام رکھ دیا گیا

پریشان کن حد تک بڑھ گئے ہیں اور پولیس سمیت سیکورٹی ماہرین اس کے بنیادی اسباب میں مہنگائی میں مسلسل اضافہ، روزگار کے مواقع میں کمی، بیروزگاری اور غربت میں اضافہ کو قرار دیتے ہیں اور قانون شکنی کے یہ اسباب کو صرف بہترین معاشی منصوبہ بندی ہی ختم کر سکتی ہے۔ جس میں ترقیاتی اخراجات سب سے اہم ہیں۔ ترقیاتی اخراجات سے مراد وہ اخراجات ہیں جن کا مقصد ملک میں معاشی اور معاشرتی ترقی میں اضافہ ہو۔ اس کے تحت ایسے پراجیکٹس شروع کیے جاتے ہیں جن کی بدولت ملک میں پیداواری عمل میں تیزی آئے اور قومی آمدنی میں اضافہ ہو۔ موجودہ دور معاشی ترقی کا دور ہے اس دور میں ہر حکومت کا بنیادی مقصد معاشی ترقی کا حصول ہے ترقی پذیر ملکوں کے ساتھ ساتھ ترقی یافتہ ممالک کی بھی بنیادی ترجیحات میں سے ایک ترجیح ان کی موجودہ معاشی ترقی کا استحکام ہے

اگرچہ یہ ایک بہت بڑا اور مہنگا مقصد ہے جس کے تحت ہر حکومت عظیم منصوبے بناتی ہے، بڑے بڑے پراجیکٹس شروع کرتی ہے۔ فلاحی کاموں میں سرمایہ لگاتی ہے۔ ملک کی بنیادی ڈھانچے کی تعمیر نو کرتی ہے بیروزگاری اور غربت کے خاتمے کے لیے اسکیمیں بناتی ہے مختصر آئیہ کہ ہر وہ راستہ اختیار کرتی ہے جس پر چل کر ایک ترقی پذیر ملک ترقی یافتہ ممالک کی فہرست میں شامل ہو سکتا ہے۔

دیکھا جائے تو موجودہ دور ٹیکنالوجی کا دور

ہے آج معیشت کے ہر شعبے میں ٹیکنالوجی کا استعمال بڑھ رہا ہے جس کے نتیجے میں حکومتوں کو اپنے شعبہ جات کو بھی اس سہولت سے آراستہ کرنا پڑا جس کے نتیجے میں باقاعدہ کمپیوٹر ڈپارٹمنٹ بنائے گئے اور افراد کو نوکریاں دی گئیں۔ اسی طرح گاڑیوں کی ایجادات کے نتیجے میں پکی سڑکوں کا تصور سامنے آیا جبکہ جس تیزی سے سڑکوں پر گاڑیوں کا اضافہ ہو رہا ہے اسی قدر ٹریفک کے مسائل بڑھ رہے ہیں جنہیں حل کرنے کے لیے حکومت نہ صرف سڑکوں کی مرمت اور تعمیر کر رہی ہے بلکہ ساتھ ہی ساتھ فلاحی اور موٹر وے جیسے بڑے پراجیکٹس میں بھی سرمایہ کاری کرتی ہے۔ لہذا اپنی عوام کی بنیادی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے حکومت کو بنیادی ذمہ داری ہے اسی لیے جیسے جیسے ملکی آبادی میں اضافہ ہوتا جاتا ہے حکومتی اخراجات میں بھی اضافہ ہوتا جاتا ہے کیونکہ بڑھتی ہوئی آبادی کا مطلب ہے کہ سڑکوں، پانی، بجلی، گیس، علاج و معالجے اور تعلیم کی بڑھتی ہوئی طلب کو پورا کرنا ہے اس طلب کو پورا کرنے کے لیے حکومت کو اخراجات کرنے پڑتے ہیں۔ سڑکوں، اسپتالوں اور اسکولوں کی تعمیر و ترقی کی اپنی بنیادی ترجیحات میں شامل کرنا پڑتا ہے دوسری طرف اشیاء خورد و نوش کی طلب میں اضافہ کے نتیجے میں زرعی اور صنعتی پیداوار بڑھانے کے لیے ہر وہ ممکن اقدامات کرنے پڑتے ہیں جس کے نتیجے میں نجی شعبہ متحرک ہو سکے۔ انفراسٹرکچر ایک وسیع مفہوم رکھتا

ہے جس میں صرف اچھی اچھی سڑکیں ہی بننا کافی نہیں ہے بلکہ بہترین سڑکیں انفراسٹرکچر کا ایک حصہ ہے اس کے وسیع مفہوم میں اس علاقے کو کہتے ہیں جہاں بہترین سڑکوں کے علاوہ بہترین اسپتال ہوں، اسکول و کالج، ریلوے، ایئر پورٹ، پینے کے صاف پانی کی فراہمی، سیوریج کا بہترین نظام، بہترین مواصلاتی نظام، بجلی اور پیٹرول اسٹیشن، بینک وغیرہ شامل ہیں لیکن سڑکوں کا بہترین نظام اس کا سب سے اہم جز ہے اگر سڑکیں بہترین ہو جائیں تو باقی چیزیں خود بخود بنادی جاتی ہیں۔

پاکستان کے پارلیمانی نظام میں 18 ویں آئینی ترمیم ایک سنگ میل کی حیثیت رکھتی ہے جس کا کریڈٹ بھی پاکستان پیپلز پارٹی کے رہنما سابق صدر جناب آصف علی زرداری کو جاتا ہے۔ جن کی کوششوں سے وفاق سے زیادہ تر اختیارات صوبوں کو منتقل ہو گئے۔ جس سے صوبے زیادہ بااختیار ہو گئے ہیں۔ 18 ویں ترمیم کے تحت دیگر اہم شعبوں کی طرح صحت، تعلیم اور پلاننگ و ڈیولپمنٹ جیسے اہم شعبوں کو بھی مکمل طور پر صوبوں کے سپرد کر دیا گیا۔ جس کے بعد صوبوں کو آزادی کے ساتھ اپنے اپنے صوبوں میں ترقیاتی کام کرنے کا موقع مل رہا ہے اور یہ حقیقت ہے کہ جب اختیارات نچلی سطح پر چلے جاتے ہیں تو عوامی مسائل احسن طریقے سے حل ہوتے ہیں۔ چونکہ صوبہ سندھ قدرتی وسائل سے مالا مال اور قدرتی بندرگاہ ہونے کی وجہ سے پاکستان کی سب سے زیادہ معاشی سرگرمیاں صوبہ سندھ

ترجع ہے۔ پیپلز پارٹی کے چیئرمین بلاول بھٹو زرداری کے وژن کے مطابق کراچی کو جدید اور ترقی یافتہ شہر بنانے کے سفر کا آغاز ہو چکا ہے اور شہری جلد ایک بدلتا ہوا شہر دیکھیں گے جو ایک بار پھر روشنوں کا شہر کہلائے گا۔ اس وقت کراچی میں کئی میگا پراجیکٹ چل رہے ہیں جن میں جوہر چورنگی پریل اور انڈر پاس کام تیزی سے جاری ہے جو کہ کہا جا رہا ہے کہ مذکورہ پریل اور انڈر پاس چھ ماہ کی قلیل مدت میں تعمیر ہو جائے گا۔ سندھ حکومت کوشش کر رہی ہے کہ یہ پروجیکٹس جلد از جلد مکمل ہوں تاکہ شہر میں ٹریفک کے مسائل مستقل بنیادوں پر حل ہوں۔

سندھ حکومت کے تحت کراچی کے میگا پروجیکٹ میں ایک اہم منصوبہ ریڈ لائن پروجیکٹ ہے جو ملیر کینٹ سے براستہ یونیورسٹی روڈ سے ہوتا ہوا نمائش چورنگی تک جائے گا جس سے شہریوں خصوصاً اساتذہ اور طلباء کو بہترین ٹرانسپورٹ کی سہولت فراہم ہوگی جس میں گھنٹوں کا سفر منٹوں میں ہوگا۔ دوسری طرف بس میں سفر کرنے کا فائدہ یہ ہوتا ہے کہ عوام ٹریفک جام کی الجھن سے بچ جاتا ہے پھر کراچی میں بڑی بڑی عمارتیں کھڑی ہونے کی وجہ سے پارکنگ اسپیس ختم ہو گئی ہے لوگوں کو سوسے دو سو روپے پارکنگ بیس کی مد میں دینے پڑتے ہیں اور پھر مہنگائی کے اس دور میں پیٹرول اور گاڑی کی دیکھ بھال کا خرچہ الگ اس لحاظ سے عوام کے ہزاروں روپے پیٹرول، مرمت اور پارکنگ فیس میں

ہوگا تاکہ ٹریفک کے مسائل حل ہوں، اسی مقصد کے لیے حکومت نے اسٹریٹ لائٹ اور سڑکوں کو بہتر کرنے کے لیے کام شروع کیا ہوا ہے۔ اسی طرح پارک اور گلی محلوں میں بہتری کے لیے کام کیا جا رہا ہے اور یقیناً یہ جتنے بھی منصوبے ہیں وہ ایک سلوگن ”سندھ حکومت خدمت میں سب سے آگے“ کا عملی نمونہ ہیں۔ اسی طرح دیہی سندھ کے اضلاع میں اربوں روپے کے پروجیکٹ تیار ہیں۔ معاشی جمود اور اس کے نتیجے میں پیدا ہونے والے مسائل کو روکنے کے لیے سندھ حکومت نے کراچی میں سرمایہ کاری اور بنیادی انفراسٹرکچر اور خدمت کے لیے ترقیاتی سرگرمیوں شروع کرنے کے ایجنڈے پر کام شروع کر دیا ہے۔ جبکہ ماضی میں بھی سندھ حکومت نے کراچی میں گزشتہ پانچ سال میں بنیادی طور پر اندرونی سڑکوں، پانی کی فراہمی، نکاسی آب، سالڈ ویسٹ مینجمنٹ، برساتی نالوں اور ٹرانسپورٹ اور ماس ٹرانڈنٹ کے ترقیاتی منصوبوں پر اربوں روپے خرچ کیے گئے تھے اور عصر حاضر میں بھی سندھ میں 73 بڑے منصوبوں کے ساتھ سڑکیں برساتی نالوں کی تعمیر کیے گئے ہیں جن میں کئی فلائی اوور، انڈر پاسز اور بڑی شاہراؤں پر پل وغیرہ شامل ہیں۔ بس ریپڈ ٹرانسپورٹ، پانی کی فراہمی اور سیوریج کے نظام میں بہتری کی کئی اسکیمیں جاری ہیں۔ شہر بھر میں ریکارڈ ترقیاتی کام جاری ہیں۔ کراچی شہر کو موثر انداز میں سہولیات فراہم کرنا سندھ حکومت کی اولین

میں ہوتی ہیں اور شاید پاکستان کو سب سے زیادہ ریونیو بھی اسی صوبے سے جاتا ہے۔ یہی وجہ ہے کہ پورے پاکستان سے لوگ روزگار کے لیے سندھ کا رخ کرتے ہیں جس کی وجہ سے بالعموم سندھ اور بالخصوص کراچی میں آبادی کا بہت دباؤ ہے لہذا صوبہ سندھ افراط آبادی کا شکار ہے۔ جس کا نتیجہ یہ نکلا کہ بیروزگار عروج پر پہنچ گئی اور اس غربت، مہنگائی اور بیروزگاری دوسرے سماجی مسائل بھی جنم لینے لگے جن میں خودکشیاں، نفسیاتی بیماریاں اور دیگر مسائل بڑھ گئے ہیں۔ ظاہر ہے کہ جب آبادی بڑھتی ہے تو پھر مسائل بھی ہوتے ہیں۔ ان مسائل کو حل کرنے کے لیے سندھ کی صوبائی حکومت زندگی کے ہر شعبہ میں ترقیاتی کام شروع کر رکھے ہیں۔

وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ کی پوری کوشش یہ ہے کہ ان کی حکومت عوام کے اعتماد پر پورا اترے اسی لیے وہ وقتاً فوقتاً حکومتی کارکردگی کو مزید بہتر بنانے کے لیے ہدایات دیتے رہتے ہیں اور یہ حقیقت بھی ہے کہ سندھ حکومت کی زیادہ تر توجہ انفراسٹرکچر کو بہتر بنانے میں ہے۔ ہم دیکھتے ہیں کہ پورے سندھ میں سڑکوں کا جال بچھا دیا گیا ہے۔ کراچی جیسے بین الاقوامی شہر میں بارش کے بعد کچھ سڑکیں ٹوٹ پھوٹ کا شکار ہو گئی تھیں جن کو فوری طور پر مرمت کر دیا گیا ہے اور جو سڑکیں رہ گئی ہیں وہ بھی جلد مرمت ہو جائیں گی۔ سندھ حکومت کا پروگرام ہے کہ جہاں بھی ٹریفک جام ہوگا وہاں پر فلائی اوورز یا انڈر پاس تعمیر

خرچ ہو جاتے ہیں جبکہ ابھی سندھ حکومت کے تحت جو انرجی بس چل رہی ہے اس کا کرایہ فقط 50 روپے ہے۔ اگر کوئی آنا جانا کرتا ہے تو 100 روپے خرچ ہوتے ہیں اور اگر ماہانہ خرچ لگائیں تو چار اتوار نکال کر صرف Rs:2,600/= ماہانہ خرچ آتا ہے جو کہ اپنی ذاتی گاڑی کے مقابلے میں بہت کم ہے۔

لہذا اس وقت اس منصوبے پر کام جاری ہے جس میں متبادل راستے کا انتظام اور تجاوزات کو ختم کیا جا رہا ہے۔ اس منصوبے کا بڑا حصہ کراچی کی مصروف سڑک، ”یونیورسٹی روڈ“ پر محیط ہے جس کے اطراف میں کئی اسپتال اور متعدد معروف اور بڑے تعلیمی ادارے کراچی یونیورسٹی، این ای ڈی یونیورسٹی آف انجینئرنگ اینڈ ٹیکنالوجی، وفاقی گورنمنٹ اردو یونیورسٹی، داؤد یونیورسٹی آف انجینئرنگ اینڈ ٹیکنالوجی اور اسلامیہ آرٹس و کامرس اور سائنس اینڈ لاء کالج کے ساتھ ساتھ سفاری پارک وغیرہ واقع ہیں جہاں آنے جانے والے اساتذہ اور طلباء کے ساتھ ساتھ گلشن اقبال، گلستان جوہر، گلزار ہجری اور ان کے اطراف کے علاقوں میں آباد شہری براہ راست ریڈ لائن بس سروس سے فائدہ اٹھائیں گے۔ سندھ حکومت نے کراچی کا ریڈ لائن بس منصوبہ 2 سال میں مکمل کرنے کی یقین دہانی کرائی ہے۔

اس کے علاوہ گلستان جوہر چورنگی پر فلاحی اور اور انڈر پاس کی تعمیر کا منصوبہ بھی جاری ہے۔ تیسرا میگا منصوبہ نارتھ ناظم آباد کی

شاہراہ نور جہاں سے قلندر یہ چوک تک نئے سرے سے سڑک تعمیر ہوگی جبکہ چوتھی اسکیم رزاق آباد تاشیدی گوٹھ پاور ہاؤس سڑک کی بحالی کی جا رہی ہے جبکہ برساتی نالوں کی بحالی بھی کی جا رہی ہے۔ حکومت سندھ کے مذکورہ بالا منصوبوں کی تکمیل سے یقیناً کراچی کے شہریوں کو بڑا ریلیف ملے گا۔

نہ صرف کراچی بلکہ دوسرے اضلاع سیلاب کے باوجود خصوصاً تھر میں کول فیلڈ تک سڑکوں کا ایک وسیع جال بچھایا گیا ہے جبکہ وہاں جدید ایئر پورٹ بھی تعمیر کیا گیا ہے تاکہ سرمایہ کار اور دیگر ارکان با آسانی تھر پار کر کا سفر کر سکیں۔ اس تناظر میں وہاں بھی ریکارڈ ترقیاتی کام ہو رہے ہیں جن میں دریائے سندھ پر سر آغا خان پل جھرک کے مقام پر ”ملاں کاتیار پل“ بھی تعمیر کیا ہے۔ جبکہ ایک اور پل جو کندھ کوٹ کو گھونکی سے ملائے گا تاکہ تینوں صوبوں، بلوچستان، سندھ اور پنجاب کے درمیان گاڑیوں کی آمد و رفت میں آسانی ہو۔ دوسری طرف کول مائنز کو ریلوے لائن سے منسلک کر دیا جائے گا اور ریلوے کا نظام تھر سے کوئٹہ پورے پاکستان لے کر جائے گا جس سے پاکستان کی معاشی زندگی میں بہت شاندار انقلاب آئے گا۔ اس حوالے سے چین سے سٹیکل لائن معاہدہ ہو گیا ہے۔ ترقیاتی کاموں کے ساتھ ساتھ سندھ حکومت فلاحی اداروں مثلاً صحت کے شعبے میں بھی کام کر رہی ہے کیونکہ یہ صحت ایک ایسا شعبہ ہے جسے اختیار کرنے سے انسان پر بڑی ذمہ داریاں عائد

ہو جاتی ہیں۔ سندھ حکومت یہ عزم رکھتی ہے کہ دیگر شعبوں سمیت صحت کے شعبہ میں بھی خاص توجہ دی جائے اور تمام سہولیات لوگوں کو بہم پہنچائی جائیں۔ اس کے لیے سندھ کے تمام اسپتالوں کو سولرائز کیا جا رہا ہے۔ سندھ حکومت صحت عامہ کے میدان میں بھی بھرپور خرچ کر رہی ہے اور علاج معالجے کی مفت سہولیات عوام تک پہنچا رہی ہے اس کے نتیجے میں بھی معاشی ناہواریوں کے خاتمہ میں مدد مل رہی ہے۔ بالخصوص پاکستان اور بالعموم سندھ کے حالات کے تناظر میں سندھ حکومت مستقبل میں آنے والی معاشی ناہواری کا سدباب کرنے کے لیے اپنا کام شروع کر دیا ہے۔ ضرورت اس امر کی ہے کہ عوام اور خواص بھی اپنا کردار ادا کریں تو ہم بحیثیت قوم ان مسائل پر قابو پالیں گے۔ سندھ حکومت کراچی میں جس طریقے سے ترقیاتی کام کر رہی ہے، چاہے وہ صحت کا شعبہ ہو یا تعلیم یا انفراسٹرکچر بہتر بنانے کا، امید کی جاتی ہے کہ مستقبل میں کراچی ایک خوبصورت، پرامن، جدید شہر بن کر ابھرے گا۔ اس کے لیے اختیارات نہ ملنے کا گلہ نہیں بلکہ صاف نیت اور پختہ عزم درکار ہوتا ہے اور حکومت سندھ کے پاس یہ تینوں صفیں ہیں جس کے تحت وہ کراچی کی ترقی کے لئے کام جاری رکھے ہوئے ہے اور اگر اسی طرح یہ کام جاری رہا تو امید ہے کہ آئندہ انتخابات میں بھی عوام پیپلز پارٹی کو ہی اپنا نجات دہندہ مانتے ہوئے ووٹ دے کر کامیاب کریں گے۔

اس کو ضرورت ہو۔ ماہرین اور ڈاکٹرز کے مطابق مریض کو تین سے چار ہفتے سے زیادہ پرانے خون کی منتقلی سے متاثرہ خون رگوں کے افعال کو متاثر کر سکتا ہے۔ بلڈ بینکوں میں چار ہفتے تک اسٹور کیے جانے والے خون کے انتقال کو جائز سمجھا جاتا ہے، تاہم چار ہفتوں سے زائد پرانا خون مریض کے نظام خون کو متاثر کر سکتا ہے۔ دل کے آپریشن اور انتہائی نگہداشت کے مریضوں کے لئے پرانا خون انتہائی مضر ہوتا ہے۔ بد قسمتی سے ہمارے معاشرے میں ایک دوسرے کا احساس ختم ہوتا جا رہا ہے، ہم ایک دوسرے کے دکھ درد میں شریک نہیں ہوتے یہی وجہ ہے کہ پاکستان میں خون کا عطیہ دینے کے حوالے سے اعداد و شمار کی صورت حال بہت اچھی نہیں ہے، مختلف فلاحی اداروں اور حکومتی اداروں کو سیمینارز کے ذریعے عوام کو نہ صرف مختلف

سندھ بلڈ ٹرانسفوژن اتھارٹی کے مطابق ضرورت مند مریض کو تین سے چار ہفتے پرانا خون لگوا سکتے ہیں، اس سے زیادہ میعاد والا خون مریض کو نقصان پہنچا سکتا ہے۔ اس حوالے سے صوبائی وزیر صحت ڈاکٹر عذرا فضل بیجوھو نے کہا ہے کہ خون لگوانے سے قبل خون کے

بیماریوں کی وجہ سے انتقال خون کا عمل اکثر مریضوں کے لئے ضروری ہو جاتا ہے کیونکہ بعض اوقات انسانی جسم میں خون کی کمی ہو جاتی ہے اور ڈاکٹر کے مشورے کے مطابق جسم میں اضافی خون منتقل کیا جاتا ہے۔ محفوظ

ہدی رانی

محفوظ انتقال خون

بیماریوں سے بچاؤ کا سبب

بیگ پر تاریخ، ڈونر کا نام اور فون نمبر چیک کیا جائے، ایک ماہ سے زائد پرانا خون نہیں لگوانا چاہیے، جبکہ خون سے نکالے جانے والے پلیٹی لیٹس کو پہلے ایک گھنٹے یا زیادہ سے زیادہ چار گھنٹے کے اندر لگوانا چاہیے بصورت دیگر اس کی افادیت ختم ہونے لگتی ہے۔

انتقال خون انسانی صحت کے مستقبل کے لئے ضروری ہے۔ سندھ میں محفوظ انتقال خون کے حوالے سے سندھ بلڈ ٹرانسفوژن اتھارٹی مثالی اقدامات کر رہا ہے۔ خون کی کمی، ضرورت اور انتقال خون صحت کے شعبے میں ہمیشہ سے ہی ایک پیچیدہ مسئلہ رہا ہے، کیونکہ غیر محفوظ طریقوں سے انتقال خون سے ہی کئی بڑی بیماریاں جنم لیتی ہیں، لیکن سندھ حکومت نے سندھ بلڈ ٹرانسفوژن اتھارٹی کے تحت صوبے بھر میں خون کے عطیات جمع کرنے والے بلڈ بینکوں کو نہایت ہی محفوظ بنایا ہے۔ سندھ حکومت نے نہ صرف سرکاری بلڈ بینکوں کی کارکردگی بہتر کی بلکہ نجی بلڈ بینکوں کے کام کو بھی مانیٹر کر کے خون کی منتقلی کو محفوظ بنایا ہے۔ سندھ حکومت جہاں ایک طرف لوگوں میں خون عطیات کرنے کا پیغام پھیلا رہی ہے وہیں دوسری طرف اس حوالے سے عملی اقدامات بھی اٹھائے جا رہے ہیں۔



امراض کے متعلق آگاہی فراہم کرنے کے پروگرام شروع کرنے چاہئیں بلکہ محفوظ اور صحت مند خون کے عطیے سے متعلق بھی عوام میں شعور بیدار کریں۔

خون میں پانچ اجزا ہوتے ہیں جس میں سفید سیل، پلیٹی لیٹ، سرخ سیل، پلازمہ اور ایف ایف پی شامل ہیں۔ ڈاکٹر مریض کو ضرورت کے لحاظ سے وہی اجزاء جس کی

پاکستان میں خون کا عطیہ دینے اور سیف بلڈ ٹرانسفوژن کے حوالے سے میڈیا نہایت اہم کردار ادا کر سکتا ہے۔ ہم سب کو اپنے اپنے حصے کی شمع جلانی پڑے گی تب ہی مسائل پر قابو پایا جاسکتا ہے۔ ڈاکٹر ز کے مطابق بلڈ ٹرانسفوژن پروگرام چاروں صوبوں بشمول گلگت بلتستان سمیت پورے ملک میں کام کر رہا ہے۔ اس پروگرام کی ضرورت اس لئے بھی تھی کیونکہ پاکستان میں سالانہ تین ملین یونٹس بلڈ کی ضرورت پڑتی ہے، جس میں سے پچاس فیصد ضرورت رضاکار پوری کرتے ہیں، باقی قریبی رشتہ دار اور دیگر ذرائع سے پوری کی جاتی ہے۔ بلڈ ٹرانسفوژن پروگرام کے لئے جرمن حکومت پاکستان کے ساتھ تعاون کر رہی ہے اور ان کے تعاون سے ملک بھر میں ریجنل بلڈ ٹرانسفوژن سینٹرز بنائے جا رہے ہیں۔ ایک خون کی بوتل کے عطیہ سے تین جانیں بچائی جاسکتی ہیں، کیونکہ خون کے مختلف اجزاء الگ کر کے جسے جو ضرورت ہوتی ہے وہ اسے لگا دیا جاتا ہے۔ ورلڈ ہیلتھ آرگنائزیشن نے بلڈ ٹرانسفوژن کے لئے جن پانچ بیماریوں کا ٹیسٹ لازمی قرار دیا ہے ان کے حوالے سے پاکستان میں صورتحال یہ ہے کہ ایچ آئی وی کے پندرہ سال قبل جتنے مریض تھے ان کی تعداد میں پندرہ فیصد اضافہ ہوا ہے۔

ہیپاٹائٹس سے سالانہ ڈھائی لاکھ افراد متاثر ہو رہے ہیں جبکہ ان کی کل تعداد ڈیڑھ کروڑ ہے۔ ان امراض میں اضافے کی بڑی وجوہات میں استعمال شدہ سرنج کا دوبارہ

استعمال اور بغیر اسکریننگ کے خون لگانا شامل ہیں۔ ایک رپورٹ کے مطابق سندھ کے دار الحکومت کراچی میں تین سو کے قریب بلڈ بینک کام کر رہے ہیں، جن کی مانیٹرنگ سندھ حکومت کرتی ہے۔ سندھ حکومت نے خون کے عطیات جمع کرنے اور بلڈ بینکوں میں صحت مند خون کی دستیابی کے لئے مانیٹرنگ کا علیحدہ نظام قائم کر رکھا ہے۔ مانیٹرنگ ٹیمیں وقتاً فوقتاً بلڈ بینکوں میں جا کر خون کے نمونوں کو چیک کرنے کے بعد بلڈ بینکوں کی کارکردگی سے متعلق رپورٹ بناتی ہیں۔ خون کے عطیوں اور مضر صحت خون فروخت کرنے والی بلڈ بینکوں کو بند کر کے ان کے خلاف مقدمے دائر کئے جاتے ہیں۔ سندھ بلڈ ٹرانسفوژن ایکٹ 1998ء کے تحت ایکسپائرڈ خون بیچنے پر دو سال قید اور دس لاکھ جرمانے کی سزا ہو سکتی ہے اور کہیں کہیں دونوں سزائیں بھی دی جاسکتی ہیں۔ پاکستان میں سب سے زیادہ بلڈ بینکس صوبہ سندھ کے دار الحکومت کراچی میں قائم ہیں، جبکہ خون کے عطیات بھی سب سے زیادہ یہیں جمع ہوتے ہیں۔

سیف بلڈ ٹرانسفوژن اتھارٹی پاکستان کے تحت ملک میں تین سو کے لگ بھگ بلڈ بینکس رجسٹرڈ ہیں اور ان تمام بلڈ بینکوں کو ہدایت جاری کر دی گئی ہیں کہ ضرورت مند مریضوں کو چار ہفتے سے زائد پرانا خون فراہم نہ کیا جائے۔ اس سلسلے میں سرو بلینس سیل بھی قائم کر دیا گیا ہے جبکہ رواں سال 2022ء

میں چند مزید نئے بلڈ بینکوں نے اتھارٹی کو رجسٹریشن کے لئے درخواست دی ہے، جن کا معائنہ کیا جا رہا ہے اور اس کے بعد قواعد پر پورا اترنے والے بلڈ بینکس کو رجسٹرڈ کر لیا جائے گا۔ ملک بھر میں اب تک ڈیڑھ سو سے زائد بلڈ بینکوں کو سیل کیا جا چکا ہے، کیونکہ وہ حکومت کی بنائی گئی محفوظ انتقال خون کی پالیسی پر عمل نہیں کر رہے تھے۔ کراچی کے مختلف بلڈ بینکوں کی جانب سے مریضوں کو زائد قیمت پر خون فروخت کرنے کے انکشافات بھی ہوئے ہیں جن کی تفتیش کے لئے سندھ حکومت کو آگے آنا چاہئے۔

کراچی کے مختلف نجی اسپتالوں کے مریضوں کے تیمار دار نجی بلڈ بینکوں سے خون خریدنے پر مجبور ہوتے ہیں۔ تیمار داروں سے خون کے بدلے خون (ڈونر) مانگا جاتا ہے اور اس کے علاوہ اسکریننگ چار جز بھی فی بوتل وصول کیے جا رہے ہیں۔ ڈونر نہ ہونے والے مریضوں کے تیمار داروں کو ایک خون کی بوتل کی فیس ہزاروں میں وصول کرنے کا انکشاف ہوا ہے۔ غریب مریضوں کو مقررہ قیمت سے زائد رقم پر مہنگے داموں خون فروخت کئے جانے پر صوبائی حکمہ صحت اور سندھ حکومت سمیت سندھ بلڈ ٹرانسفوژن اتھارٹی کو آگے آکر معاملے کی تفتیش کرنی چاہئے اور ذمہ دار بلڈ بینکوں کے خلاف قانونی چارہ جوئی کرنی چاہئے، تاکہ انسانی جان کے ساتھ کھلوڑا کرنے والے ان کرداروں کو منطقی انجام تک پہنچایا جاسکے۔

Bureau of Statistics (PBS) in 2018, the number of labor force in the country is 65 million, while the number of laborers in Sindh is more than 11.5 million. The said data also reveal the bitter reality that women are paid less than men in all sectors and that the amount they are paid is less than the minimum wage fixed by the government. In such a situation, the Benazir Mazdoor Card is nothing short of a boon for women workers.

The Sindh government intends to register 600,000 workers in the Benazir Mazdoor Card Program in the first phase. If an average of six people are estimated in a worker's family, then 3.6 million people in Sindh will be able to benefit from this card.

The Government of Sindh has entered into an agreement with NADRA and the SESSI to expand this program as well as make it transparent and effective. The documents of the agreement were



signed on May 18, 2022. The Sindh Minister for Labor and Human Resources Mr. Saeed Ghani, Sindh Information and Transport Minister Mr. Sharjeel Inam Memon and Sindh Local Government Minister Syed Nasir Hussain Shah were also present on the occasion. Giving details of the agreement, Sindh Labor Minister Saeed Ghani said that an agreement has been reached with the Sindh government and NADRA, in the light of which NADRA will make Benazir Mazdoor Cards, which will also be ATM cards. He said that due to the manual card, the workers get less benefits, face more problems, adding that taking all these

issues into consideration, it was decided to issue the smart card. Mr. Saeed Ghani said that in collaboration with the NADRA and Social Security, the Sindh government is coming up with a plan of one billion rupees.

Unquestionably, the Benazir Mazdoor Card is an unforgettable step in terms of social security for workers and their families in a developing country like Pakistan. It is to be expected that just as the Benazir Income Support Program (BSIP) has been recognized globally as a pro-poor program, so too the Benazir Mazdoor Card will prove to be an excellent labor friendly program. ■

The 'Benazir Mazdoor Card' issued by the Sindh government is undoubtedly a revolutionary step towards the welfare of the laborer class of the province. The relentless efforts to make the Benazir Mazdoor Card

ZARYAB AHMED

for laborers and their families.

Workers who either work in any factory, or are daily wagers, hawkers, and even own small businesses, can register themselves for this card. Any worker can visit the office of Sindh

benefits under Federal Employees Old Age Benefit Institution or EOBI, but after the 18th Amendment, a comprehensive plan was formulated to provide maximum facilities to workers of Sindh in the

BENAZIR **MAZDOOR CARD**



a transparent program, easy to access and fruitful for the working class reflect the commitment of the Pakistan Peoples Party's (PPP) provincial government to fully implement its election manifesto.

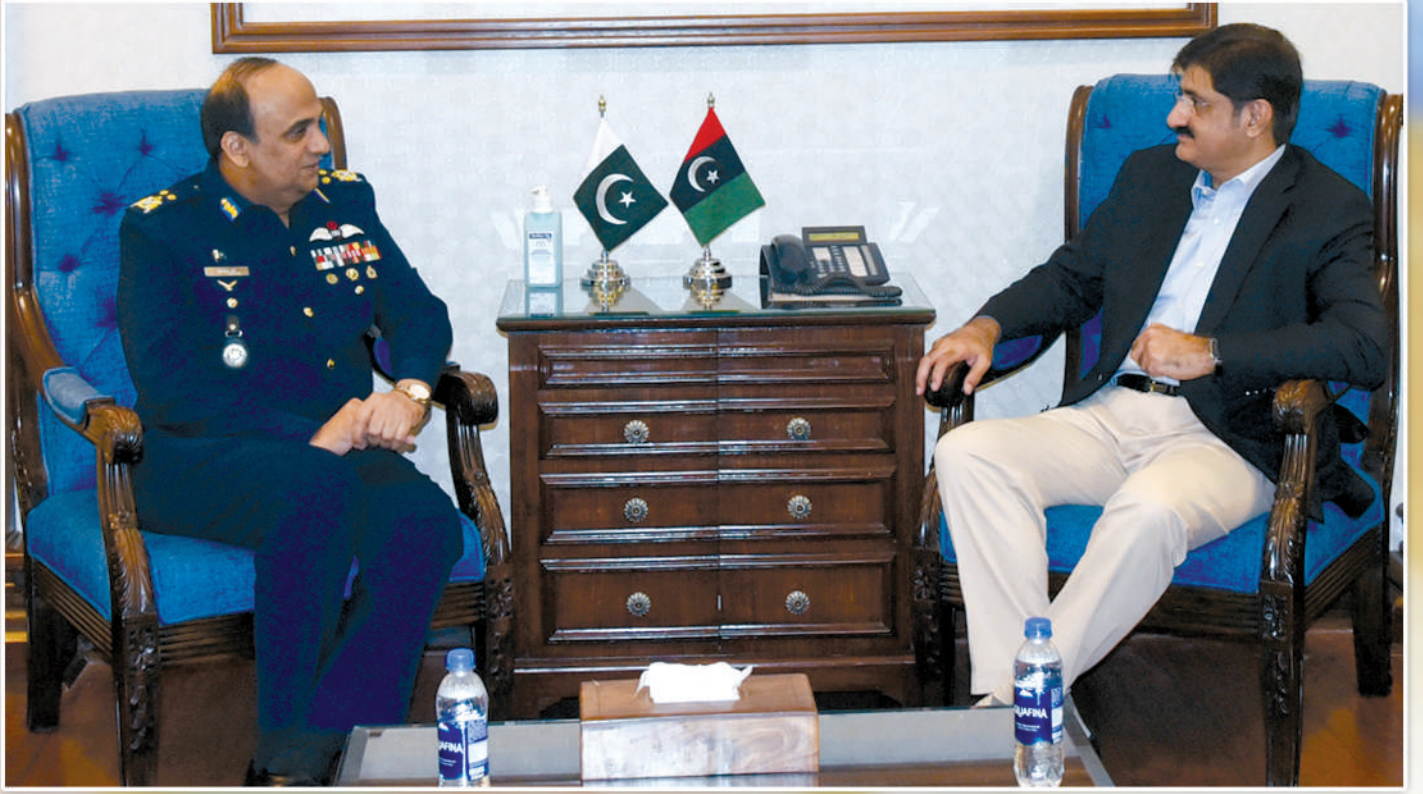
The Benazir Mazdoor Card is a smart card, aimed at ensuring social security

Employees Social Security Institution (SESSI) and fill up a form and register himself for this program. Online registration for the Benazir Mazdoor Card is also available.

All the data of the workers registered in this program is linked to the NADRA database. In the past, workers used to avail

form of Benazir Mazdoor Card. It is noteworthy that prior to the issuance of the Benazir Labor Card, beneficiary workers received only cash under the Benazir Income Support Program. But now, through this Card, for the first time in the country, a number of facilities have been set up for workers as well as other members of their families. The Benazir Mazdoor Card holders will receive pensions, financial aid, stipends and all health benefits, as well as free education for their children and a dowry allowance at their wedding.

According to the data released by Pakistan



وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ اور ایئر وائس مارشل خالد محمود، وزیر اعلیٰ ہاؤس میں
باہمی دلچسپی کے امور پر تبادلہ خیال کر رہے ہیں۔



وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ، برسات اور سیلاب کے سبب تباہ ہونے والے انفراسٹرکچر کی بحالی کے حوالے سے اجلاس کی صدارت کر رہے ہیں،
اس موقع پر صوبائی وزیر ورس اینڈ سروسز ضیاء عباس شاہ، چیف سیکریٹری ڈاکٹر محمد سہیل راجپوت، پرنسپل سیکریٹری فیاض احمد چٹوٹی اور
چیرمین منصوبہ بندی و ترقیات سید حسن نقوی بھی موجود ہیں۔

ہفتہ وار سندھ منظر

فیض محل خیرپور میرس میں واقع تاریخی



یہ محل میرسہراب خان تالپور نے 1798ء میں تعمیر کروایا تھا۔ اُس وقت خیرپور ایک آزاد ریاست کے طور پر جانا جاتا تھا۔ فیض محل ان عمارات میں سے ایک ہے جو میر تالپور حکمرانوں کے زیر استعمال رہا ہے۔ یہاں حکمرانوں کے حجرے، دربار، کھانے کے لئے ہال، شاہی مہمان خانے اور انتظار گاہیں موجود ہیں۔ اس کے علاوہ ہاتھی اور گھوڑوں کے اصطبل بھی موجود تھے جہاں اب آم کے باغات ہیں۔ اب یہاں آخری تالپور بادشاہ ایچ ایچ میر علی مراد خان تالپور دوم اور ان کے صاحبزادوں کی رہائش ہے۔ محل کی اندرونی دیواروں پر آویزاں تصاویر صدیوں پر محیط تاریخ کی یاد دلاتی ہیں جن میں بانی پاکستان قائد اعظم محمد علی جناح کے ساتھ معاہدے کی دستاویز بھی موجود ہے۔ یہ محل نہایت خوبصورت اور پرکشش ہے جو خیرپور آنے والوں کے توجہ اپنی جانب مبذول کئے ہوئے ہے۔



محکمہ اطلاعات، حکومت سندھ