

شمارو: 438

24 کان 30 نومبر 2022



هفتيوار

سندھ منظر

وڏي وزير، پار کي پوليو
جاڦڙا پياري صوبي جي
ستن ضلعن ۾
پوليو مهم جو آغاز
ڪري ڇڏيو.



اطلاعات کاتي جو وزير
”پاڪستان ايسوسيئشن
آف پريس فوٽو گرافرز“
کي سالياني گرانٽ جو
چيڪ ڏئي رهيو آهي.



اطلاعات کاتو، حکومت سندھ



سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه ۽ يورپين يونين جي سفير ڊاڪٽر رينا ڪيونگا،
وزيراعليٰ هائوس ۾ خيالن جي ڏي وٺ ڪري رهيا آهن.



سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه، پرڏيهي سفارتڪارن جي وفد سان وزيراعليٰ هائوس ۾ ملاقات ڪري
رهيو آهي، ان موقعي تي اطلاعات ۽ ٽرانسپورٽ جو صوبائي وزير شرجيل انعام ميمڻ، خاص معاون
سيد قاسم نويد قمر، چيف سيڪريٽري ڊاڪٽر محمد سهيل راجپوت، منصوبا بندي ۽ ترقي جو چيئرمين
سيد حسن نقوي ۽ آءِ جي سنڌ پوليس غلام نبي ميمڻ پڻ موجود آهن.



جلد: 11 شمارو: 438 - 24 کان 30 نومبر 2022

فهرست

- 02 ایدیتور سندھ حکومت، عورتن کی روزگار مہیا کرڻ لاءِ کوشاں
- 03 الہ بخش رائوڙ سندھ حکومت پاران جگر جي بیماریءَ جو مفت علاج
- 06 حبیب الرحمان الیکٹرک بسن جي کراچیءَ جي رستن تي انٽري
- 09 عبدالستار پاڻيءَ جي نیکال واري نظام جي بهتري لاءِ منصوبا بندي
- 12 امینہ سندھ جي یونیورسٽین ۾ معیاري تعلیم لاءِ کوششون
- 14 آصف عباس صوبائي حکومت جو مشن ترقي یافتہ سندھ
- 21 فرحین مغل محکمہ ٹرانسپورٹ بہترین سفری سہولیات کی فراہمی کے لئے کوشاں
- 24 قرۃ العین سندھ حکومت کی جانب سے کراچی میں صاف پانی کی فراہمی کا منصوبہ
- 27 آغا مسعود سندھ حکومت کی جانب سے کاشتکاروں کو بیج اور کھاد پر سبسڈی
- 32 ہدیٰ رانی یورپی یونین کے تعاون سے سندھ میں تعلیم کی بہتری کے لئے اقدامات
- 35 سکینہ علی سندھ حکومت کے کراچی کو خوبصورت شہر بنانے کے لئے اقدامات

نگران اعليٰ:

شرحیل انعام میمن
وزیر اطلاعات، حکومت سندھ

نگران:

عمران عطا سومرو
سیکرٹری اطلاعات،
حکومت سندھ

غلام ثقلین
ڈائریکٹر جنرل

منصور احمد راجپوت
ڈائریکٹر پبلیکیشن

ایڈیٹر:

ڈاکٹر مسرت حسین خواجہ

کمپیوٹر لی آؤٹ:

احسن عباس



اطلاعات کاتو حکومت سندھ

رابطي لاءِ:

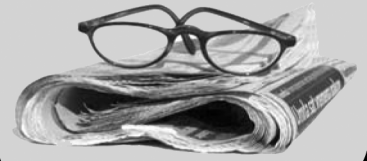
بلاک نمبر - 95، سندھ سیکریٹریٹ B-4، کورٹ روڈ، کراچی.

فون: 021-99202610

ای میل: weeklysindhmanzar@gmail.com

چاپینڈو: افیئر پبلشنگ ہاؤس، کراچی.

فون: 021-35210405



سنڌ حڪومت، بي روزگار عورتن کي روزگار مهيا ڪرڻ لاءِ ڪوشاڻ

سنڌ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاهه جي شروع کان وٺي اها ڪوشش رهي آهي ته بيروزگارن کي روزگار مهيا ڪيو وڃي، جيئن اهي پنهنجي بچڻ جو گذر سفر ڪري سگهن. انهيءَ سلسلي ۾ گهڻائي اپاءُ ورتا پيا وڃن ۽ مختلف محڪمن ۾ گهڻن ئي بيروزگارن کي روزگار پڻ مليو آهي. پر گڏوگڏ شهيد محترم بينظير ڀٽو ڊولپمينٽ پروگرام تحت نوجوانن کي سکيا پڻ ڏني پئي وڃي، جيئن اهي روزي ڪمائي پنهنجي پيرن تي بيهي سگهن. سنڌ حڪومت نه صرف مرد نوجوانن کي روزگار مهيا ڪرڻ جو ارادو رکي ٿي پر گڏوگڏ عورتن کي پڻ پنهنجي پيرن تي بيهارڻ چاهي ٿي، جيئن اهي مردن سان ڪلهو ڪلهي ۾ ملائي سنڌ جي معيشت ۾ ڀرپور ڪردار ادا ڪري سگهن. انهيءَ سلسلي ۾ سنڌ حڪومت هنرمند عورتن جي ڪاروبار لاءِ بنا وياج قرض جو منصوبو پڻ جوڙيو آهي.

سنڌ حڪومت هنرمند عورتن کي پنهنجي پيرن تي بيهارڻ جو جيڪو منصوبو جوڙيو آهي انهيءَ جو فائدو خاص طور تي بهراڙي جي هنرمند عورتن کي ٿيندو ڇاڪاڻ ته اهي هنرمند هوندي به پنهنجي هنر کي مارڪيٽ تائين نٿيون پهچائي سگهن، جنهن جو وڏو ڪارڻ غربت آهي. پر هاڻي جيڪڏهن کين بنا وياج جي قرض ملندو ته اهي پنهنجي هنر کي نه صرف ملڪ پر ٻاهرين ملڪن ۾ پڻ متعارف ڪرائي سگهنديون. هن اسڪيم جي ڪاميابي جو دارومدار عورتن تي آهي ته اهي ڪهڙي طرح سان انهيءَ رقم جو استعمال ڪن ٿيون. جيڪڏهن هنن قرض جو صحيح استعمال ڪيو ۽ رقم وقت تي واپس ڪئي ته حڪومت جي به اهائي ڪوشش هوندي ته انهيءَ اسڪيم لاءِ وڌيڪ رقم رکي وڃي، جيئن وڌ کان وڌ عورتن کي فائدو رسي سگهي ۽ اهي معاشري ۾ پنهنجو پاڻ کي مڃرائي سگهن. يقينن سنڌ حڪومت جي اهڙي ڪاوش کي موٽ ڏيڻ گهرجي، جيئن اها پهرئين کان وڌيڪ بيروزگار مرد يا عورتن لاءِ منصوبا جوڙي سگهي.

اسان جيڪڏهن پروارن ملڪن تي نظرو وجهون ته اتي به عورتن کي پنهنجي پيرن تي بيهارڻ لاءِ پروگرام شروع ڪيا ويا، جنهن تحت عورتن جي معيار زندگي ۾ بهتري آئي. بنگلاديش ۾ نوبل انعام يافته ڊاڪٽر محمد يونس گرامين بينڪ کولي عورتن کي ننڍا قرض ڏنا. پراڻي هڪ مثبت ڳالهه اها ڏني ويئي ته جن به عورتن قرض ڪنڻيون انهن مقرر وقت ۾ واپس ڪيو ۽ اها اسڪيم ايتري ته ڪامياب ويئي جو انهن هنرمند عورتن جي زندگيءَ ۾ خوشحالي آئي.

دنيا ۾ عورتن کي اهي ئي حق حاصل آهن، جيڪي مردن کي آهن ۽ اهي ڪنهن به ريت پنهنجو پاڻ کي ٻئي درجي جو شهري تصور نٿيون ڪن ۽ ڪڏهن ڪڏهن ته اهي مردن کان به گوءِ کڻي وينديون آهن. اسان جي مذهب ۾ پڻ عورتن جو هڪ اعليٰ مقام آهي، اها ٻيءَ ڳالهه آهي ته هڪ منصوبي تحت کين هيسايو وڃي ٿو پر هاڻي اهي سجاڳ ٿي چڪيون آهن ۽ مردن سان ڪلهو ڪلهي ۾ ملائي ڪم ڪري رهيون آهن. ■

ٽرانسپلانٽ يونٽ جي ٽيم جو چوڻ آهي ته ڊاٽو جي وي سي جي خاص دلچسپي ۽ سرپرستي جي نتيجي ۾ ٽيم 81 کان وڌيڪ آپريشن جو ڪاٿو مڪمل ڪيو.

هڪ تحقيق مطابق ڪجهه انساني جگر جي عمر 100 سالن تائين ٿي سگهي ٿي ۽ اهڙي صورتحال ۾ جڏهن ان کي ٻين جاندارن تائين منتقل ڪيو وڃي ته خود مريضن جي زندگي به وڌي سگهي ٿي. جيتوڻيڪ جراحي جي نئين ٽيڪنالاجي ۽ ان سان لاڳاپيل دوائن سان وڌيڪ جمار جي ماڻهن کان جگر جو عطيو وٺڻ وارن مريضن جي زندگي ڪجهه بهتر ته ٿيندي آهي، پر ڊگهي عرصي تائين ڪم ڪندڙ جگر کي سمجهي ڪري ساليانو هزارين، لکين ماڻهن جي زندگي بچائي سگهجي ٿي. ٽيڪساس يونيورسٽي جي سائوٿ ويسٽرن ميڊيڪل سينٽر ۽ ٽرانس ميڊيڪس ڪمپني جي گڏيل ڪوچنا مطابق انهن ڪجهه جگر جي حوالي سان تحقيق ڪئي آهي، جيڪي فوت ٿيل پوڙهن کان وٺي ڪري ٻين کي لڳايا ويا. معلوم ٿيو ته ٻن ماڻهن ۾ لڳڻ باوجود جگر جي زندگي 100 سال يا ان کان به وڌيڪ ڏني وئي آهي. اهڙي ريت 1990 کان 2022 تائين ٽوٽل 2 لک 53 هزار 406 جگر منتقل ڪيا ويا، جن جي سراسري عمر هڪ سو سال يا ان کان وڌيڪ هئي. ان جي ابتڙ اسان

زرداري ۽ سنڌ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاهه انتهائي شاندار ڪم ڪيو آهي. هنن اعلان ڪيو ته سنڌ حڪومت ڊائيوينيورسٽي ۾ جگر جي 100 پيوندڪاري جا خرچ پريندي. ان حوالي سان ڊائيوينيورسٽي ليور ٽرانسپلانٽ يونٽ پاران 75 کان وڌيڪ جگر جا ٽرانسپلانٽ مڪمل ڪرڻ واري تقريب به ٿي، هنن ڊائيوينيورسٽي ۾ 50 ڪروڙ رپين جي خرچ سان تيار ٿيل

جگر جي پيوندڪاري مستقل جگر جي خرابي جو واحد علاج آهي. ان جو مطلب آهي، بيمار جگر کي نوس جگر مان تبديل ڪرڻ. ان سان گڏ ڪجهه پيدايشي بيماريون ۽ ڪجهه وري جگر جا ٽيومر ٿيندا آهن. انساني عضون جي پيوندڪاري جي لاءِ ضروري آهي ته اهي انسانن جا ئي

الھ بخش رانڍڙ

سنڌ حڪومت پاران جگر جي بيماريءَ جو مفت علاج ڪرڻ جو اعلان

نئين او پي ڊي ڪامپليڪس جو به افتتاح ڪيو. ان سان گڏ هنن گاما نائيف سينٽر سان گڏ آنڪالوجي سينٽر ۽ ڪينسر سينٽر جي پيڙهه جو پٿر به رکيو. سنڌ حڪومت، جنهن پنجاهه ليور ٽرانسپلانٽ جي لاءِ ڊائو جي مالي مدد جو واعدو ڪيو هو، پر خانگي ماڻهن جي سهڪار سان ان رقم ۾ اضافو ڪري 75 مان 81 ٽرانسپلانٽ ڪيا ويا.

سموري سنڌ ۾ ڊائيوينيورسٽي واحد يونيورسٽي آهي، جيڪا ورلڊ يونيورسٽي رينڪنگ ۾ شامل آهي، نه رڳو ايترو پر پاڪستان جي واحد طبي يونيورسٽي آهي، جيڪا ان سو يونيورسٽين جي لسٽ ۾ ڇهه سو هڪ نمبر تي آهي. ڊائيوينيورسٽي ليور

عضوا هجن. پيوندڪاري جي لاءِ مناسب عضوا انهن ماڻهن جا حاصل ڪري سگهجن ٿا، جن پنهنجي زندگي وڃائي ڇڏي آهي يا مريض جي مائٽن مان، عطيو ڏيندڙ کان وٺي سگهجي ٿو. جيڪڏهن مختلف ماڻهو جيڪي مرڻ جي ويجهو هوندا آهن، اهي پنهنجا عضوا عطيو ڪري وڃن ته ڪيترن ئي انسانن جون جانيون بچائي سگهجن ٿيون. ڇاڪاڻ ته عطيا ڏيندڙ ماڻهن جو تعداد گهڻو ناهي، ڪيترائي مريض نئين جگر جي آسري ۾ مري ويندا آهن.

مريض لاءِ پنهنجي خون جي گروپ جو مائٽ هجڻ ضروري آهي، جيڪو آپريشن ڪرائڻ لاءِ تيار ٿئي. ان حوالي سان پرڏيهي وزير بلاول ڀٽو

جا ٻيا عضوا پيوندڪاري ڪانپوءِ ڊگهي عرصي تائين ڪارگر نه رهندا آهن. سڀني ۾ عام مثال گردي جو آهي، جيڪو پيوندڪاري ڪانپوءِ ڏهن سالن تائين ڪم ڪندو آهي. عطيو ڏيندڙ مرد يا عورت جي عمر مان جگر جي عمر ماري ويندي آهي ۽ گڏوگڏ ڏٺو ويو آهي ته ٻين مريضن ۾ منتقل ڪرڻ ڪانپوءِ عضوا ڪيترن سالن تائين ڪارگر رهيا. ماهرن ڏٺو ته ڪجهه جگر هڪ صدي تائين سرگرم رهيا، جن ۾ عطيو ڏيندڙ، وصول ڪندڙ ۽ ٽرانسپلانٽ جي طريقي اهم ڪردار ادا ڪيو. ماهرن مطابق سوسالن جي جگر ۾ ٽرانس امائينس جي شرح گهٽ هئي، هي هڪ اينزائم آهي، جنهن جو ڪردار اهم هوندو آهي، ان ڪانسواءِ ٻيا معاملو به سامهون آيا، جيڪي جگر کي ڊگهي عمر ڏيندا آهن.

هاڻ سوال آهي ته جگر جي پيوندڪاري جي ضرورت ڇو پيش ايندي آهي؟ ماهرن جو چوڻ آهي ته جڏهن جگر مناسب طريقي سان ڪم نه ڪندو آهي ته جگر جي پيوندڪاري تي غور ڪيو ويندو آهي. جگر جي خرابي جي ٻه امڪاني سببن، انفڪشن کان شديد ناکامي يا ڪجهه دوائن ڪاڻڻ سبب پيچيدگيون هونديون آهن. ڊگهي مدي تائين جگر جي ناکامي گهڻو ڪري عام آهي ۽ ان ۾ ڪجهه غور ڪرڻ جهڙا نتيجا نڪري سگهن ٿا. مختلف سببن جي

ڪري دائمي يا مستقل هيپاٽائيتس ٿيڻ، ان سان گڏ آٽوآيميون جگر جي بيماري ۽ بنيادي اسڪليروسنگ ڪولنگائٽس، جن ۾ جگر جي اندر ۽ ٻاهر نالين جو داغدار يا تنگ ٿيڻ، شامل آهن. بائليري ايتريسيا هي ٻارن ۾ جگر جي پيوندڪاري جو هڪ عام سبب آهي. ميتابولڪ جگر جي خرابي، جنهن ۾ يوريا سائيڪل جا نقص به شامل آهن. جگر جي پيوندڪاري ۾ عام طور تي ڇهن کان ٻارهن ڪلاڪ لڳندا آهن. آپريشن دوران سرجن توهان جي جگر کي هٽائي، ان کي عطيو ڏيندڙ جي جگر سان تبديل ڪندا آهن. ٽرانسپلانٽ آپريشن هڪ طريقو ڪار آهي، سرجن مريض جي جسم ۾ ڪيترائي ٽيوب لڳائيندو آهي، هي ٽيوب مريض جي جسم کي آپريشن دوران ۽ ان ڪانپوءِ ڪجهه ڏينهن تائين ڪجهه ڪم ڪرڻ ۾ مدد ڪندا. صحت جي عالمي اداري جي رينڪنگ مطابق پاڪستان ۾ جگر جي بيمارين سبب ساليانو 54 هزار 835 ماڻهو موت جو شڪار ٿي وڃن ٿا، موت جي رفتار جي لحاظ کان 4 سيڪڙي جي لڳ ڀڳ آهي. ٻين لفظن ۾ مختلف بيمارين ۾ فوت ٿيل ماڻهن ۾ جگر سبب فوت ٿيندڙن جو تعداد چار سيڪڙو آهي. 2020 ۾ شايع ٿيل جگر جي بيماري جي ڊيٽا مطابق هڪ لک مريضن مان 38 سيڪڙو ماڻهو مري وڃن ٿا، جڏهن ته دنيا ۾ هي شرح 29 سيڪڙو آهي.

جگر جي ٽرانسپلانٽيشن ۾ ڊائيو واحد ادارو ناهي، پر ان کان اڳ گمبٽ ميڊيڪل انسٽيٽيوٽ، جنهن کي پير عبدالقادر شاهه جيلاني انسٽيٽيوٽ آف ميڊيڪل سائنسز اسپتال به سڏيو ويندو آهي. عالمي سطح ان وقت ماڻهن جي نظرن جو مرڪز ٿيو، جنهن وقت جون 2022 ۾ هڪ آمريڪي عورت جو اسپتال ۾ جگر جو ڪامياب آپريشن ٿيو. انسٽيٽيوٽ جي ترجمان مطابق آمريڪي عورت جولي نيمن سنڌ جي گمبٽ ميڊيڪل انسٽيٽيوٽ ۾ علاج لاءِ آن لائين رجسٽريشن ڪرائي هئي. رجسٽريشن جو عمل مڪمل ٿيڻ بعد آمريڪي عورت پاڪستان آئي ۽ گمبٽ ۾ انسٽيٽيوٽ ۾ داخل ٿي. عورت پنهنجي ويڊيو پيغام ۾ چيو ته جيڪڏهن مان هي علاج آمريڪا ۾ ڪرايا ها ته مهينا لڳي وڃن ها، هتي هن کي اسپتال ۾ علاج جي بهترين ۽ سستيون سهولتون فراهم ڪيون ويون. هن مطابق اسپتال ۾ علاج جا اعليٰ درجي جا انتظام آهن ۽ دنيا جي سمورين اسپتالن کان هي بهتر آهي، جتي مان وڃي چڪي آهيان، هي اسپتال سنڌ ۽ پاڪستان لاءِ فخر جوڳي آهي. هتي منهنجي جگر جي پيوندڪاري جي علاج لاءِ رجسٽريشن ترت ٿي وئي. هن اسپتال جي باري ۾ ٻڌايو ته مون گمبٽ ۾ علاج لاءِ ننڍين چوڪرين کي به

انتھائي ضروري آهي، جڏهن ته ان جي وڏي اهميت هي آهي ته اسان جيڪو ڪجهه ڪائيندا آهيون، ان کي هضم ڪرڻ لاءِ جگر جي ضرورت پوندي آهي.

تي سگهي ٿو ته يقين ڪرڻ مشڪل هجي، پر جگر جا سو کان وڌيڪ مرض هوندا آهن، جن جا سبب به مختلف هوندا آهن، جيئن انفڪشن، وڌيڪ الڪوحل جو استعمال، مخصوص دوائون، منشييات، ٽولھ ۽ ڪينسر وغيره. مختلف سببن جي ڪري ڪيترائي مرض پيدا ٿيندا آهن، پر جگر کي ساڳي انداز سان نقصان ٿيندو آهي. انهن جون علامتون هڪجهڙيون هونديون آهن. اڪثر ڪري جگر جي ڪنهن به بيماري جون علامتون واضح طور تي نظر اينديون آهن. گهڻو ڪري جگر جي ڪنهن بيماري ۽ ان بابت علامتون وڌيڪ تيزي سان سامهون نظر اينديون آهن، بيماريون جگر کي لاڳاتار نقصان پهچائينديون رهنديون آهن. مريضن ۾ ٽڪاوت، پيشاب جو رنگ تبديل ٿيڻ، پيٽ جو وڏو ٿيڻ، اکيون سايون ٿيڻ، جگر جي بيمارين جون علامتون آهن. هنن بيمارين کي تڏهن ئي منهن ڏئي سگهجي ٿو، جڏهن ان حوالي سان سهولتون هونديون، هاڻ ڪراچي سميت ڪيترن ئي شهرن ۾ جگر جي علاج جون سهولتون فراهم ڪيون ويون آهن.

ڪرڻ مشڪل ڪم هو. هاڻ انهن جو علاج ممڪن ٿيو آهي، جنهن مان اندازو ٿئي ٿو ته اڻ ڄاڻائي ۽ گهٽ وسيلن جي ڪري ماڻهو ڪيترين خطرناڪ بيمارين جي ور چڙهيل هئا. انهن کي پنهنجي جان جي حفاظت ڪرڻ جو موقعو مليو آهي. صحت جي حوالي سان اهم ڳالهه هي به آهي ته خطرناڪ بيماريون جتي وڌن کي لڳيون، ان سان گڏ ننڍي ڄمار جي ٻارن ۾ به ڏٺيون ويون آهن، انڪري هاڻ انهن اسپتالن ۾ ٻارن لاءِ الڳ وارڊ پڻ ٺهيا آهن، جيئن ٻارن جا ماهر ڊاڪٽر انهن جو علاج ڪري سگهن. ان حوالي سان ڏيهي توڙي پرڏيهي ماهر ڊاڪٽرن جون به خدمتون حاصل ڪيون ويون آهن، سنڌ حڪومت انهن ڊاڪٽرن کي ادائينگيون ڪري رهي آهي، جيڪا سٺي ڳالهه آهي. انساني زندگي جيڪا انتھائي قيمتي هوندي آهي، ان جي تحفظ لاءِ ڪي قدم کنيا وڃن ٿا، ته اهڙن قدامت کي پليڪار چوڻ گهرجي ته جيئن شهرين کي وڌيڪ سهولتون ملي سگهن ۽ اهي ماڻهو جيڪي اڻ هوند وارا آهن، انهن کي فائدو ملي سگهي. جگر انساني جسم جي انهن حصن مان هڪ آهي، جن کي عام طور تي ان وقت تائين سنجينده نه ورتو ويندو آهي، جيستائين اهو مسئلن جو سبب نه بڻجي ۽ ڪجهه ماڻهن کي گهڻي دير ٿي ويندي آهي. جگر جو درست طريقي سان ڪم ڪرڻ سٺي صحت لاءِ

ڏٺو. جڏهن آمريڪا ۾ ٻارن کي سالن تائين تڪليف گهٽائڻ جون دوائون ڏنيون وينديون آهن. هتي گمبٽ ۾ علاج ۽ ٽيسٽون به گهڻيون سسٽيون آهن ۽ هي بهترين هيلٿ ڪيئر سسٽم آهي. واضح رهي ته خيرپور ضلعي جي شهر گمبٽ ۾ 2016 ۾ جگر جي پيوندڪاري جو پهريون مرڪز قائم ٿيو هو. ان اسپتال ۾ هيٺئر تائين هزارين ماڻهن جو مفت ۾ علاج ٿي رهيو آهي، هي ادارو به سنڌ حڪومت جي مالي سهائتا سان هلي ٿو. گردن جي علاج ۽ ٽرانسپلانٽيشن جي حوالي سان ايس آءِ يوتي به اهم ادارو آهي، جنهن لاءِ سنڌ حڪومت مدد فراهم ڪري رهي آهي. سنڌ ۾ گذريل هڪ اڌ ڏهاڪي کان اهڙا ادارا قائم ٿيا آهن، جن جو واسطو صحت جي شعبي سان آهي. اهي خطرناڪ بيماريون، جن جو علاج ڪرائڻ جو خاص ڪري غريب ماڻهو سوچي به نٿي سگهيو، هاڻ انهن بيمارين جو علاج بنا پئسي جي ٿي رهيو آهي. صحت جي انهن سهولتن مان ڏيهه توڙي پرڏيهه جا ماڻهو فائدو حاصل ڪري رهيا آهن.

سنڌ حڪومت هي سهولتون فراهم ڪيون آهن، پر ان مان فائدو ملڪ جا ٻيا صوبا به حاصل ڪري رهيا آهن. ان حوالي سان اين آءِ سي وي ڊي جونيت ورڪ به شامل آهي، جتي ساليانو لکين ماڻهن جو اعلان ٿئي ٿو. اهڙيون بيماريون جن جي سڃاڻپ

بجليء تي هلندڙ ماحول دوست گاڏين جي دنيا ۾ تيزيءَ سان مقبوليت وڌي رهي آهي، عام پيٽرول ۽ ڊيزل وارين گاڏين جي جاءِ تيزيءَ سان اليڪٽرڪ گاڏيون وٺي رهيون آهن.

حبیب الرحمان

ماحول دوست اليڪٽرڪ بسن جي ڪراچيءَ جي رستن تي انٽري

اليڪٽرڪ بسن مان 99 سيڪڙو چين ۾ اچي ويون، جتي هن وقت سوا چار لک کان به وڌيڪ بسون بجليءَ تي هلندڙ هيون، جيڪي چين جي سڀني بسن مان 19 سيڪڙو هيون، ان جي پيٽ ۾ آمريڪا وٽ 300 هيون. اڄڪلهه اليڪٽرڪ بسن جو سڀ کان

هيڊ واٽرز، ان روڊ ريل، آن روڊ ريل ۽ ان روڊ انڊڪٽيو ڪواٽلز جو مطالعو ڪري رهيو آهي، جيڪي روڊن ۽ شاهراهن تي ڊرائيونگ دوران بسن ۽ ٻين گاڏين جي چارج ڪرڻ جي اجازت ڏين ٿيون، آمريڪا ۾ اليڪٽرڪ بسن کي چارج ڪرڻ لاءِ سج جي روشني سان هلندڙ پهريون مائڪرو گرڊ مونٽگمری ڪائونٽي ۾ تعمير ڪيو آهي، جيڪو هلندڙ سال مڪمل ٿي ويو آهي. چين اليڪٽرڪ بس جي هڪ نئين قسم جو تجربو ڪري رهيو آهي، جنهن کي ڪيپاس سڏيو وڃي ٿو. اها وڏن آن بورڊ اليڪٽرڪ ڊبل ليئر ڪيپسيٽرز ۾ ذخيره ڪيل پاور استعمال ڪري ٿي ۽ مسلسل اوور هيڊ لائينز بنا هلي ٿي. ان جي اها به خصوصيت آهي ته جڏهن به ڪنهن بس اسٽاپ تي بيهڻ وقت تيزيءَ سان ري چارج ٿي ويندي

مشهور قسم بيٽري اليڪٽرڪ بسون آهن، جن جي رڳو هڪ چارج سان رينج 280 ڪلوميٽر کان وڌيڪ ٿي سگهي ٿي. ڊيزل جي پيٽ ۾ بجليءَ تي هلندڙ جو استعمال شهرن ۾ گوڙ ۽ گدلاڻ کي به گهٽائي ٿو. هي بس جديد اسٽيل بسن کان لڳ ڀڳ 3000 ڪلو گرام

اليڪٽرڪ بس جي اندرين انجن ٻارڻ بدران بجليءَ تي هلندڙ موٽرن ذريعي هلائي ويندي آهي، جن ۾ اڪثريت بيٽري اليڪٽرڪ بسن جي آهي، جتي اليڪٽرڪ موٽر آن بورڊ بيٽري پيڪ مان توانائي حاصل ڪندي آهي. اليڪٽرڪ گاڏين جي ڪهاڻي هونئن ته ارڙين صديءَ کان شروع ٿي ۽ اوڻيهين صديءَ جي شروع ۾ انهن جي اهميت ۾ ڪجهه واڌ آئي ته اسپيڊ جي حوالي سان تيل تي هلندڙ گاڏين جي گهرج وڌي وئي، ايئن اڳتي هلي اليڪٽرڪ گاڏين جي گهرج تمام گهٽجي وئي. تيل تي هلندڙ گاڏين جي ماحول تي پوندڙ خراب اثرن سبب 19هين صديءَ جي آخر ۾ هڪ ڀيرو وري اليڪٽرڪ گاڏين جي اهميت وڌندي وئي ۽ ويهين صديءَ جي شروعات ۾ سموري دنيا ۾ انهن جي گهرج ۾ اضافو ٿي ويو. 2019ع تائين دنيا جي سمورين بيٽري



ڪراچي ۾ اليڪٽرڪ بسن جي آمد.

آهي. مطلب ته دنيا تيزيءَ سان اليڪٽرڪ بسن ۽ ٻين گاڏين طرف وڃي پئي ۽ مستقبل ۾ ٻارڻ تي هلندڙ ماحول دشمن گاڏين مان چوٽڪارو

هلاڪيون آهن، جن جو وزن 9500 ڪلو گرام آهي، جيڪا ڊرائيور لاءِ هلائڻ به آسان هجي ٿي. سويڊن چئن مختلف ڊائنامڪ چارجنگ ٽيڪنالاجيز اوور

بعد ۾ صوبي جي شهرن تائين وڌائي ويندي. 12 ميٽر بسن ۾ 32 سيٽون عام شهرين ۽ 2 خصوصي ماڻهن لاءِ وقف ڪيل آهن، ان سان گڏ 35 کان 40 ماڻهو بيهي سفر ڪري سگهندا، مجموعي طور تي اليڪٽرڪ بس ۾ 70 کان 90 ماڻهن جي گنجائش آهي، هي بسون 20 منٽن اندر چارج ٿي وڃن ٿيون ۽ 240 ڪلوميٽر فاصلو طئي ڪرڻ جي صلاحيت رکن ٿيون، جن جي چارجنگ لاءِ يو پي موٽر بس ڊيپو تي چارجنگ سسٽم پڻ لڳايو ويو آهي. دنيا ايندڙ 10 کان 15 سالن اندر تيزيءَ سان اليڪٽرڪ گاڏين طرف هلي ويندي، ان ڪري پاڪستان ۾ انهن گاڏين جو تجربو سٺو سنوڻو آهي. جيڪڏهن ڪراچيءَ ۾ اليڪٽرڪ گاڏين جا مينوفڪچرنگ پلانٽ لڳي وڃن ٿا ته اها تمام سٺي ڳالهه آهي، ان سان هر ماڻهو بجليءَ تي هلندڙ ماحول دوست گاڏيون وٺي به سگهندو. جنهن سان نه رڳو تيل تي هلندڙ گاڏين جو خاتمو ايندو پر ماحول لاءِ هاجيڪار توڙي ماحولياتي تبديلين جو سبب بڻجندڙ دونهين ۽ دڙ جو خاتمو ايندو.

اليڪٽرڪ بسون ڇا آهن ۽ تيل تي هلندڙ گاڏين جي پيٽ ۾ انهن ۾ وڌيڪ ڪهڙيون سهولتون آهن، انهيءَ صورتحال تي به هڪ نظر وجهنداسين. اليڪٽرڪ بسون گهڻو تڻو روايتي بسن جو هڪ نئون متبادل آهن،

وقت تائين رهيو، جيڪو هاڻي گرڊن، ريڊ ۽ بيلو بسن جي اچڻ سان گهڻي حد تائين حل ٿي ويو آهي. ماحول دوست اليڪٽرڪ بسون هلڻ سان اهو مسئلو گهڻي حد تائين ختم ٿي ويندو، شهرين کي جديد محفوظ ۽ آرام واريون سفري سهولتون ميسر ٿي سگهنديون. اليڪٽرڪ بسن واري ڪمپني سولر انرجي پڻ آڻيندي، گاڏين کي چارج ڪرڻ لاءِ شمسي توانائي جا سينٽر قائم ڪيا ويندا. ماس ٽرانزٽ واري صوبائي وزير موجب شروعاتي طور تي 50 اليڪٽرڪ بسون ڪراچي پهتيون آهن، وڌيڪ به آنديون وينديون، ڪراچي ۾ اليڪٽرڪ بسن جو مينيو فيڪچرنگ پلانٽ لڳائڻ لاءِ چين، يورپ ۽ مقامي ڪمپنين سان ڳالهيون هلندڙ آهن، ڪوشش آهي ته هتي 2 کان 3 وڏيون ڪمپنيون پلانٽ لڳائين، جنهن سان سنڌ ۾ ترقي ٿيندي ۽ ماڻهن کي روزگار ميسر ٿيندو. اليڪٽرڪ بسون هائيبيرڊ ڊيزل بسن کان گري قيمت تي پاڪستان اچي رهيو آهن، ڪراچي ۾ پلانٽ لڳڻ سان انهن جي درآمدي ڊيوٽي نه ڏيڻي پوندي ۽ گهٽ قيمت تي بسون موجود هونديون. بجليءَ تي هلندڙ بسن جو پاڙو به خانگي ٽرانسپورٽ سميت پيپلز بس سروس ۽ ارينج لائين بس کان به گهٽ هوندو. صوبائي وزير موجب هي بس سروس شروعاتي طور تي ڪراچيءَ ۾ هلائي ويندي، جيڪا

حاصل ڪرڻ جو منصوبو جوڙي ڇڏيو آهي، ڇاڪاڻ ته ٻارڻ تي هلندڙ گاڏيون فضا ۾ دونهون ڇڏين ٿيون، جيڪو نه رڳو ماحول کي گڏو ڪري ٿو پر ان جا انساني زندگيءَ تي تمام گهڻا خراب اثر پون ٿا. ماحولياتي گڏلاڻ سان موسمياتي تبديليون به اچن ٿيون، جيڪي وڌيڪ خطرناڪ ثابت ٿينديون آهن، جنهن جو تازو مثال پاڪستان خاص طور تي سنڌ ۾ وڏي پيماني تي برسات ۽ ٻوڏ سبب آيل تباهي آهي.

پاڪستان ۾ به پهريون ڀيرو اليڪٽرڪ بس سروس جي آزمائشي شروعات ٿي وئي آهي، سنڌ حڪومت پيپلز بس سروس جي فيز ٿو تحت ڪراچي ۾ سنڌ آرڪائيو ڪمپليڪس کان سي تائين آزمائشي شروعات ڪري ڇڏي آهي. اطلاعات، ٽرانسپورٽ ۽ ماس ٽرانزٽ واري صوبائي وزير شرجيل انعام ميمڻ ۽ ٻين آزمائشي سروس ۾ سفر ڪيو ۽ بس ۾ سهولتن جو جائزو ورتو. ماس ٽرانزٽ واري کاتي موجب ٽيسٽ ڊرائيو ڪانپوءِ باقاعدي بس سروس جي شروعات ڪئي ويندي. يورپين معيار وارين هنن بسن جي ڊيگهه 12 ميٽر آهي، جيڪي گهٽ ٽريفڪ وارن رستن تي آسانيءَ سان هلي سگهن ٿيون. هونئن ته لڳ ڀڳ سموري ملڪ ۾ ٽرانسپورٽ جا ڪيترائي مسئلا آهن پر سڀ کان وڏي آباديءَ واري شهر ڪراچي ۾ هي مسئلو تمام ڊگهي

جيڪي شهرن، نجی ترانسپورٽ ڪمپنين ۽ اسڪولن لاءِ هڪ مشهور آپشن بڻجي ويون آهن. اليڪٽرڪ بسن جي شروعاتي طور تي قيمت تيل وارين گاڏين جي پيٽ ۾ ڪجهه گهڻي آهي پر وقت سان گڏوگڏ اهي پئسا بچائي سگهن ٿيون. اليڪٽرڪ بس پاور گرڊ مان بجلي چڪي بيٽري ۾ محفوظ ڪندي آهي ۽ پوءِ ان کي وائيلس طريقي سان استعمال ڪيو وڃي ٿو. جيستائين ٻيهر چارج ڪرڻ جو وقت نه اچي. اليڪٽرڪ بس ۽ اسان جي سيل فونز ۽ ليپ ٽاپس وچ ۾ بنيادي فرق اهو آهي ته توانائي تي چارج ٿيندڙ بيٽري بس ۾ بجلي موٽر کي طاقت ڏئي ٿي، ان سان انهيءَ جا ڦيٽا گول گهمندا رهن ٿا. ڊيزل، پيٽرول، پروپين يا ٻئي ٻارڻ تي هلندڙ گاڏين کي وڌ کان وڌ سار سنڀال جي ضرورت هوندي آهي نه ته اهي روزانو گئراج ۾ بيٺل رهنديون آهن پر انهن جي پيٽ ۾ اليڪٽرڪ گاڏين کي ايتري گهڻي سار سنڀال جي ضرورت ناهي هوندي، هنن گاڏين ۾ ورلي ڪا خرابي ٿيندي آهي نه ته هي سسٽيون آهن، ٻيو وري ٻارڻ تي هلندڙ انجنيٽن جي پيٽ ۾ اليڪٽرڪ گاڏيون ماحول تي گهٽ کان گهٽ اثر ڇڏين ٿيون. ٻارڻ تي هلندڙ بسن ۾ گوڙ تمام گهڻو هجي ٿو، ان ڪري ڊرائيور کي پٺيان وينل ماڻهن جو آواز ٻڌڻ ۾ ناهي ايندو پر اليڪٽرڪ گاڏيون تمام خاموشي سان هلنديون

آهن ۽ پٺئين سيٽ تي وينل مسافرجو آواز به آسانيءَ سان ڊرائيور جي ڪنن تائين پهچي سگهي ٿو. اليڪٽرڪ بسون ايئر ڪنڊيشنگ نه هلائڻ سان وڌيڪ توانائي رکن ٿيون ۽ جديد ليٽيم آئن بيٽريون پنهنجي سائيز جي لحاظ کان وڌ کان وڌ توانائي رکي سگهن ٿيون، پوءِ مختلف وقتن تي چارج ڪرڻ جي ضرورت پوندي آهي ته جيئن اوهان بس کي روڊ تي رکي سگهو ٿا. اليڪٽرڪ بس کي چارج ڪرڻ جو دارومدار بس ۽ چارجنگ اسٽيشن تي هجي ٿو. هڪ ننڍي بيٽري جيڪا مختلف وقتن ۾ گهڻا پيرا چارجنگ ڪرڻ لاءِ ڊيزائن ڪئي وئي آهي، عام طور تي انهيءَ بيٽري مان چارج ٿيڻ ۾ گهٽ وقت لڳندو ۽ جيڪا ڊگهي وقت لاءِ وڌيڪ توانائي رکي ٿي، ان ۾ ڪجهه وقت لڳندو آهي پر ڪجهه چارجنگ اسٽيشنز گاڏي کي ٻين جي پيٽ ۾ وڌيڪ تيزيءَ سان چارج ڪري سگهن ٿيون. اليڪٽرڪ بس جي عمر جو دارومدار ٻين عملن سان گڏ انهيءَ جي استعمال تي هوندو آهي، عام طور تي انهن گاڏين جي عمر 12 سال هوندي آهي، ڇاڪاڻ ته 12 سال جي مدي دوران بيٽري کي تبديل ڪرڻ جي ضرورت پئجي سگهي ٿي، جيڪي هاڻي به ري سائيڪل ٿيڻ کان پهريان ڪيترن ئي سالن تائين توانائي کي ذخيرو ڪرڻ ۾ هڪ ڪارائتو ڪم ڪنديون آهن. ڪراچي ۾ اليڪٽرڪ

بس هلائڻ وارو منصوبو شهرين لاءِ پرسڪون ۽ صحتمند ماحول ۾ سفر جو بهترين موقعو آهي، سنڌ حڪومت کي اليڪٽرڪ بسن سان گڏوگڏ برقي توانائيءَ تي هلندڙ ٻين گاڏين کي به پنهنجي سرڪاري ادارن ۾ استعمال ڪرڻ گهرجي ته جيئن شهرن ۾ گڏلاڻ واري ماحول تي ڪنٽرول ڪري سگهجي، جيڪو ماڻهن لاءِ بيمارين سميت مختلف مشڪلاتن جو ڪارڻ بڻجي رهيو آهي. سموري دنيا جديد ٽيڪنالاجيءَ ذريعي انساني صحت لاءِ فائديمند شين طرف وڌي رهي آهي، انهيءَ صورتحال ۾ اسان کي به دنيا سان قدم ۾ قدم ملائي اڳتي وڌڻ گهرجي. اليڪٽرڪ گاڏيون ڪراچي سميت صوبي جي ٻين شهرن ۾ روڊن تي نظر اينديون ۽ انهن جي هلائڻ لاءِ سموريون سهولتون ميسر ٿينديون ته ماڻهو پاڻمرادو انهيءَ طرف لاڙو ڪندا، جنهن سان ڊيزل ۽ پيٽرول تي هلندڙ هائبرڊ گاڏين جو خاتمو ايندو. جيڪي نه رڳو مهانگيون پئجي رهيون آهن پر انساني صحت تي به تمام گهڻا خراب اثر ڇڏين ٿيون ۽ ڪيترين ئي خطرناڪ بيمارين ۾ واڌاري جو سبب بڻجن ٿيون. هن منصوبي کي پهريان ڪراچيءَ ۾ ڪاميابيءَ سان شروع ڪرڻ کانپوءِ ٻين شهرن تائين پکيڙڻ گهرجي ته جيئن ماڻهن کي سستي ۽ ماحول دوست، ماحول ۾ سفر ڪرڻ جي سهولت ميسر ٿي سگهي. ■

جاري آهي، جن جي مڪمل ٿيڻ سان اڃا به وڌيڪ بهتري ايندي. ماضيءَ ۾ شهر جي ندي نالن تي قبضا ٿيڻ ۽ شهرين پاران گند ڪچرو نيڪاسيءَ وارن نالن ۾ اڇلائڻ سبب پاڻي نيڪال ٿيڻ ۾ مسئلا پيدا ٿيا، حڪومت ڏکيائين کي گهٽائڻ لاءِ بهتر قدم کڻي رهي آهي ته اسان کي به گهرجي ته صفائي سترائيءَ جو خاص خيال رکون ۽ ندي نالن کي ڪچري جي ڪونڊي بڻائڻ بدران پنهنجي آسپاس صفائي سترائي رکنداسين ته گهڻن مسئلن مان جان آجي ٿي ويندي. ڪراچي ۾ برساتي پاڻي نيڪال ڪرڻ لاءِ وڏن نالن تان قبضا هٽائڻ ۽ پڪا ڪرڻ وارو ڪم مڪمل ٿيڻ کانپوءِ وڌيڪ بهتري ايندي. نيڪاسيءَ وارا نالا ٺاهڻ سان گڏوگڏ ٻيهر قبضا ٿيڻ کان بچائڻ لاءِ انهن تي روڊ تعمير ڪيا پيا وڃن. گجر

نيڪاسيءَ جي نظام کي ٺيڪ ڪرڻ لاءِ گذريل ڪجهه سالن کان ڪيترائي بهترين قدم کنيا ويا آهن. انهن ۾ روڊ رستن کي ويڪرو ڪري ڊرينيج جون وڏيون لائينون وڇايون ويون آهن، ان سان گڏوگڏ واٽر سپلائي جي پراڻين لائينن کي پتي نيون لائينون وڇايون

دنيا جي جيستن به شهرن ۾ نيڪاسيءَ جو بهتر نظام هجي ٿو. انهن ۾ روڊ رستا، گهٽيون ۽ پاڙا صاف سٺا ۽ خوبصورت نظر اچن ٿا ۽ ماحول خوشگوار نظر ايندو آهي، جتي به شهرن

عبدالستار

سند ۾ پاڻيءَ جي نيڪال واري نظام جي بهتري لاءِ منصوبا بندي

ويون آهن، جن جا فائدا به نظارچي رهيا آهن. ان سان گڏوگڏ نيڪاسيءَ جي نالن تان قبضن هٽائڻ جو سلسلو به جاري آهي، جيڪو هاڻي پڄاڻيءَ جي ويجهو پهچي چڪو آهي. ڪراچي شهر جي نيڪاسيءَ جي نظام تي خاص ڌيان ڏنو پيو وڃي، اهوئي سبب آهي

جي خوبصورتيءَ جو ذڪر نڪرندو، اتي اٽلي، هانگ ڪانگ، لنڊن، استنبول، پيرس، ڪيپ ٽائون، نيڌر لينڊ ۽ سينٽ پيٽر برگ سڀ کان نمايان هوندا، جن جي خوبصورتيءَ جو خاص ڪارڻ اتي صفائي سترائي ۽ پاڻيءَ جي نيڪال جو بهتر نظام آهي. دنيا جي جن جن شهرن ۾ نيڪاسيءَ جو نظام بهتر ناهي هوندو، اتي جا روڊ رستا کنڊر ۽ گهٽيون ۽ پاڙا گندگيءَ جو ڏير بڻيل نظر ايندا آهن، پاڻيءَ جي نيڪال جي بهتر نظام ۽ صفائي سترائيءَ سان نه رڳو اسين شهرن کي صاف سٺو ۽ خوبصورت رکي سگهون ٿا پر پنهنجي شهرين کي هڪ صحتمند ماحول به فراهم ڪري سگهون ٿا. اهوئي ڪارڻ آهي ته سند حڪومت سمورو ڌيان نيڪاسيءَ جي نظام تي ڏئي رهي آهي. سند جي راڄڌاني ڪراچي ۽ حيدرآباد سميت ٻين وڏن شهرن ۾



سند حڪومت پاران مختلف ضلعن ۾ واٽر سپلائي ۽ ڊرينيج جون لائينون وڇايون پيون وڃن.

نالي، اورنگي ٽائون نالي ۽ محمودآباد نالي سميت ٻين نالن تان متاثر ٿيل ماڻهن جي بحاليءَ جو ڪم به جاري آهي، ان حوالي سان سند ڪابينا جي

جوهن پيري ڪجهه ڏينهن تائين جاري رهندڙ چوماسي جي برساتن دوران شهر ۾ ڪٿي به برساتي پاڻي نه بيٺو، نيڪاسيءَ وارن منصوبن تي اڃا ڪم

اجلاس ۾ اهم فيصلو ڪيا ويا. وڏي وزير سيد مراد علي شاهه جي صدارت هيٺ سنڌ ڪابينا جي ٿيل اجلاس ۾ مڪاني ادارن واري صوبائي وزير سيد ناصر حسين شاهه چوماسي جي برساتن، نيڪاسيءَ جي نالن تي هلندڙ ڪم ۽ متاثر ٿيندڙ ماڻهن جي حوالي سان تفصيلي بريفنگ ڏني. ڪابينا کي ٻڌايو ويو ته گجر، اورنگي ۽ محمود آباد نالن جي بحالي جي بحاليءَ وارو ڪم جاري آهي، ڪراچيءَ ۾ چوماسي جي تيز برسات سبب شهر ۾ وڏي ٻوڏ واري صورتحال پيدا ٿي وئي هئي، اربن فلڊ جو بنيادي سبب وڏن نالن تي ڪيترائي قبضا هئا، جيڪي برساتي پاڻي جي نيڪال ۾ رڪاوٽ بڻيا. سپريم ڪورٽ برساتي پاڻيءَ جي نالن جي صورتحال جو نوٽيس ورتو ۽ اين ڊي ايم اي کي هدايت ڪئي ته اها نالن جي صفائي جو ڪم هٿ ۾ کڻي ۽ سنڌ حڪومت جي سهڪار سان (لاڳاپيل نالن ۽ ڀرپاسي) حددخليون ختم ڪرائي. سيد ناصر حسين شاهه ڪابينا کي آگاهي ڏيندي وڌيڪ ٻڌايو ته عدالت هدايت ڪئي ته سنڌ حڪومت جا ٽايل حددخليون ختم ڪرڻ جي نتيجي ۾ بي گهر ٿيندڙ ماڻهن جي بحالي لاءِ اين ڊي ايم اي جي مدد ۽ سهڪار ڪري. سنڌ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاهه جي سربراهي هيٺ صوبائي ڪوآرڊينيشن اينڊ امپليمنيٽيشن ڪاميٽي جوڙي

وئي. پي سي آءِ سي لڳاتار اجلاس ڪيا، وڏن نالن محمود آباد، گجر ۽ اورنگي جي صفائيءَ جي مقصد لاءِ هائيڊروالڪ ۽ هائيڊروالوجيڪل سروي جو ڪم اين اي ڊي يونيورسٽي کي سونپيو ويو. سروي ۾ حددخلين هيٺ ايندڙ هر هڪ گهر کي سڃاڻپ نمبر ڏنا ويا ۽ پي سي آءِ سي تجويزن کي حتمي شڪل ڏني، جن ۾ بين شين سان گڏ ڪي پي تي منصوبن جو تفصيلي جائزو وٺڻ، تفصيلي مالي خرچ، برسات جي پاڻيءَ جي نالن جي بحالي لاءِ رستو هموار ڪرڻ ۽ فنڊ جاري ڪرڻ جو شيڊول شامل آهي جنهن کي پي سي آءِ سي ڪاميٽي منظور ڪيو. صوبائي وزير سيد ناصر حسين شاهه چيو ته آبادڪاري جي امداد رڳو متاثر ٿيندڙ ماڻهن تي لاڳو ٿيندي، اسٽرڪچر جي جزوي مسمار ٿيڻ جي صورت ۾ جيڪو رهائشي لڏپلاڻ جي ضمانت نٿو ڏئي ان کي ادائينگي نه ڪئي ويندي، ساڳئي اجلاس ۾ آبادڪاري جي سپورٽ ماڊل جي ٻن حصن جي منظوري ڏني وئي، جن ۾ پهريون اهو ته ايڊمنسٽريٽر ڪي ايم سي جي آفيس پاران بايوميسٽرڪ تصديق ذريعي ڇهه مهينن لاءِ ماهوار بنياد تي پندرهن هزار رپيا ۽ ٻيو هر گهر کي ٻن سالن لاءِ ڇهه مهينن تائين ماهوار قسطن جي بنياد تي ڏنا ويندا. مقامي طور بي گهر ٿيل ماڻهن کي نئون پاڪستان هائوسنگ اينڊ

ڊولپمينٽ اٿارٽي پاران فيز 1 ۾ شروع ڪيل هائوسنگ اسڪيم منصوبي تحت حق ڏنو ويندو.

ان ۾ ڪوبه شڪ ناهي ته سپريم ڪورٽ پاران بحريه ٽائون کان وصول ڪيل اربن رپيا سنڌ جي ماڻهن جي امانت آهن، جيڪي هتان جي ماڻهن تي ئي خرچ ٿيڻ گهرجن، جيڪڏهن سپريم ڪورٽ صوبائي سرڪار کي پئسا جاري ڪرڻ جو حڪم جاري ڪري ٿي ته اهو نهايت بهترين قدم هوندو، چوٽي نالن تي آپريشن به اعليٰ عدالت جي حڪم تي شروع ڪيو ويو هو ۽ هزارن جي تعداد ۾ متاثر ٿيل ماڻهن کي پنهنجا اڃا فراهم ڪرڻا به آهن، ايڏي وڏي رقم صوبائي حڪومت اڪيلي سرفراهم نٿي ڪري سگهي، تنهن ڪري جيڪڏهن سنڌ جي عوام جا پئسا ان تي ئي خرچ ٿين ٿا ته ان ۾ ڪوبه حرج نه هئڻ کپي، جيترو به جلد پئسا رليز ٿي ويندا، اوترو جلد متاثرن جي بحاليءَ وارو ڪم مڪمل ٿي ويندو ۽ غريب ڪٽنبن کي ڇت فراهم ٿي سگهندي.

ڪراچي هن مهل دنيا جي ڏهن وڏن شهرن جي لسٽ ۾ شامل آهي. جنهن جي آبادي ٻن ڪروڙن ۽ ايراضي 4 هزار چورس ڪلوميٽر جي لڳ ڀڳ ٿيندي. ڪراچي جي جاگرافيائي بيهڪ کي ڏٺو وڃي ته ڪراچي جي هڪ طرف ڪيرٿر جو جابلو سلسلو آهي. جنهن مان برساتي موسم ۾ نيون وهن ٿيون

انفرااسٽرڪچر ۽ سروسز ڪمپونينٽس جي ڪم کي تيز ڪيو وڃي.

شهر ۾ مجموعي طور تي سوين نيڪاسيءَ جا ننڍا وڏا آهڻ، جن ذريعي شهر جو ڊرينيج وارو پاڻي يا وري برساتن جو پاڻي نيڪال ٿيندو آهي، نالن جي صفائي جي ذميواري ڪراچي ميونسپل ڪارپوريشن جي هوندي آهي ۽ باقي نالا ڊسٽرڪٽ ميونسپل ڪارپوريشنز جي انتظام هيٺ اچن ٿا. شهر اندر پهريان ڊرينيج ۽ برساتي پاڻيءَ جي نيڪال جو نظام گڏ هوندو هو، جنهن ڪري به گهڻيون برساتون پوڻ جي صورت ۾ جام ٿي ويندو هو، پر هاڻي ڊرينيج ۽ برساتي پاڻيءَ جي نيڪاسيءَ جو نظام ڌار ڪيو پيو وڃي، محمود آباد نالي کي ويڪرو ڪيو پيو وڃي، جنهن جي ٻنهي پاسن کان 15 فوٽ جي لائين ڇڏي ويندي، ان سان گڏوگڏ گجر نالي تان به غير قانوني طور قائم اڏاوتون ڊاهي پٽ ڪيون ويون آهن. هڪ ٻئي وڏي اورنگي ٿاڻن نالي تان به لڳ ڀڳ غير قانوني اڏاوتون هٽايون ويون آهن، جتي هاڻي متاثرن کي معاوضي جي ادائگي جو سلسلو جاري آهي. شهر جا سمورا وڏا نالا مڪمل ٿيڻ کانپوءِ صورتحال بلڪل مختلف ٿي ويندي، اسٽورم واٽر ڊرين ۽ سيوريڇ سسٽم ڌار ٿيڻ توڙي نالا ويڪرا ٿيڻ سان نيڪاسيءَ جو نظام گهڻي حد تائين ٺيڪ ٿي ويندو.

ضلعي ڪائونسل به آهي. ڪينٽونمينٽ بورڊز جيڪي ڪراچي، ڪلفٽن، ملير، فيصل، منهوڙو، ڪورنگي ڪريڪ تي ٻڌل آهن. ماڙيپور، فيصل ايئرپورٽ ۽ ڪراچي سامونڊي ۽ سول ايئر پورٽن، پورٽ قاسم، ڪي پي ٽي، ريلوي، اسٽيل ملز، مشين ٽول فيڪٽري، ڪارساز ۽ نيول اسٽيلشمينٽ کي شامل ڪبو ته اندازن 67 سيڪٽر ڪراچي جي زمين انهن ڪينٽونمينٽس تي ٻڌل آهي. ان کان علاوه ڪي ايم سي جو مڪ ڪم شهر جي صفائي سٽرائي جي ذميداري آهي. ڪجهه ڏينهن اڳ سنڌ جي ڪوآرڊينيشن اينڊ امپليمينٽيشن ڪميٽي جي اجلاس دوران ڪراچي ۾ گندي پاڻي جي نيڪال جي رٿائن تي پڻ ويچارو ويو. سنڌ حڪومت ڪيترين ئي رٿائن تي مڪمل فنڊنگ ڪئي آهي، جيڪي هلندڙ سال جي آخر تائين مڪمل ٿي وينديون. ڪراچي جي اهم رٿائن ۾ سرڪلر ريلوي رٿا به شامل آهي، جنهن تي 300 ارب رپين جو خرچ ايندو. سنڌ جي وڏي وزير واٽر بورڊ کي هدايت ڪئي ته هن منصوبي کي جلد مڪمل ڪيو وڃي. انفرااسٽرڪچر ۽ سروسز ڪمپونينٽس وارن منصوبن بابت ٻڌايو ويو ته انهن رٿائن تي اربن رپين جي لاڳت ايندي. لاڳاپيل اختيارين کي هدايت ڪئي وئي آهي ته ڪي ايم سي، ڊي ايم سي ۽ ضلعي ڪائونسل جي مدد سان

جنهن جو پاڻي ڪراچي ۾ اچي ٿو. ٻي طرف سامونڊي ڪنارو جنهن جي مٿان ماڻهن پنهنجي رهائش خاطر عمارتن جواهر ٿو ته چار وچائي ڇڏيو آهي. جو قدرتي پاڻي جولنگهه مڪمل بند ڪري ڇڏيو آهي. ڪراچي ۾ برساتي پاڻي ٻن وڏين قدرتي ندين ملير ۽ لياري جي ذريعي ئي نيڪال ڪيو ويندو آهي. ڪراچي جو اهم ۽ وڏو مسئلو اهو آهي. سرڪاري انگن اکرن موجب شهر ۾ 40 جي لڳ ڀڳ برساتي نيڪال جا نالا آهن. جن جي ڪل ڊيگهه 167 ڪلوميٽر آهي. شهر ۾ ندين نالن جي ڊيگهه اندازن هڪ هزار ڪلوميٽر ٿئي ٿي. جنهن جو نيڪال قدرتي ندين لياري ۽ ملير ۾ ڇوڙ ٿئي ٿو. جنهن جي ذريعي برساتي پاڻي سمنڊ ڏانهن وڃي ٿو. پر بدقسمتي سان انهن سمورن نالن جي پيٽ ۾ يا ڪپرن تي اتي جي ماڻهن پنهنجي رهائش طور جيڪي حد دخليون ڪيون آهن، انهن جي ڪري گندن نالن جي صفائي ۾ مشڪلاتون پيش اچي رهيون آهن. دراصل اهي حد دخليون پاڻي جي نيڪال کي روڪين ٿيون. جنهن جي ڪري پاڻي ڪراچي جي گلين، محلن، روڊن، رستن، پارڪن، بازارن، رهائش گاهن ۾ داخل ٿئي ٿو ۽ ڪراچي جي عوام کي ڏکيائين کي منهن ڏيڻو پئي ٿو. ڪراچي جي شهري سهولتن جي ذميواري گهڻو ڪري ڪي ايم سي جي حوالي آهي. ڪينٽونمينٽ بورڊز ۽

جيتوڻيڪ سڄي دنيا جون يونيورسٽيون اعليٰ معياري تعليم ڏيڻ جي سلسلي ۾ ناماچار رکن ٿيون. خاص طور سائنسي علمن، ٽيڪنالاجي ۽ تحقيق جي ميدان ۾ سندن ڪومت ثاني ناهي. اهوئي سبب آهي جو مختلف ملڪن مان توڙي سنڌ سميت سڄي پاڪستان مان هر سال

امينه

آهن. ڪيترائي شاگرد انهن ئي يونيورسٽين مان ميرت جي بنياد تي پرڏيهي يونيورسٽين ۾ اسڪالرشپ پڻ حاصل ڪري ڏيساڻ ۾ پڙهي رهيا آهن.

عام طور تي جڏهن يونيورسٽي سطح جي تعليمي معيار جي ڳالهه اچي ٿي ته اهو چيو ويندو آهي ته سنڌ توڙي پاڪستان جون يونيورسٽيون عالمي سطح جي رينڪنگ ۾ گڻپ ۾ نٿيون

سنڌ حڪومت جون يونيورسٽين ۾ معياري تعليم لاءِ ڪوششون

اچن، جيتوڻيڪ اها ڳالهه ته درست آهي پر اڌ سچ برابر آهي. ڇاڪاڻ جو هڪ ته اسان جي يونيورسٽين کي قدامت جي لحاظ کان يورپ جي يونيورسٽين جيترو وقت ناهي ٿيو، پيو ته وسيلن ۽ بجيت جو به تمام وڏو فرق آهي. باوجود ان جي تعليمي معيار بهتر ڪرڻ تمام ضروري آهي، ٻي صورت ۾ دنيا سان گڏ نه هلي سگهيو.

ڪافي عرصي کان هائير ايجوڪيشن ڪميشن طرفان سنڌ جي يونيورسٽين جي بجيت گهٽائڻ سبب مجموعي طور يونيورسٽيون مالي بحران جو شڪار آهن. تحقيق ۽ جديد سائنسي تعليم جي ترويج لاءِ بجيت ۽ وسيلو گهريل هوندا آهن. ليڪن هتي ته ملازمن کي پگهارون ۽ پينشن ڏيڻ به

نوجوان ڇوڪرين ۽ ڇوڪرن جو وڏو انگ پرڏيهه پڙهڻ ويندو آهي. انهيءَ لحاظ کان ڏٺو وڃي ته سنڌ جون يونيورسٽيون به جديد سائنسي تعليم، تحقيق، ميڊيڪل ۽ انجنيئرنگ، لسانيات جي لحاظ کان پاڻ ملهائي رهيون آهن.

سنڌ يونيورسٽي، مهراڻ انجنيئرنگ يونيورسٽي ڄامشورو، شاهه لطيف يونيورسٽي خيرپور، لياقت ميڊيڪل يونيورسٽي ڄامشورو، ڪراچي يونيورسٽي، اين اي ڊي يونيورسٽي، زرعي يونيورسٽي ٽنڊوڄام، سنڌ مدرسته السلام يونيورسٽي سميت ڪيتريون ئي يونيورسٽيون اڳ کان اڳريون آهن، جن ۾ هزارين شاگرد تعليم پرائي رهيا

هڪ وڏو مسئلو آهي. ان لحاظ کان سنڌ حڪومت طرفان سنڌ جي يونيورسٽين لاءِ 15 ارب روپيا بجيت رکڻ وقتاوتقدم آهي، جنهن سان يونيورسٽين ۾ تعليم ۽ تحقيق جي لحاظ کان مدد مهيا ٿي سگهندي. ويجهڙ ۾ هائير ايجوڪيشن ڪميشن پاڪستان جي جي چيئرمين ڊاڪٽر مختار احمد سنڌ مدرسته الاسلام يونيورسٽي ۾ برڪ عالم ۽ ڏاهي علامه آءِ آءِ قاضي جي نالي سان لائبريري جو افتتاح ڪيو. ان موقعي تي ڳالهائيندي ڊاڪٽر مختار احمد چيو ته سنڌ مدرسته الاسلام يونيورسٽي ملڪ جي بهترين يونيورسٽين مان هڪ آهي، جتي معياري تعليم ڏني وڃي ٿي. ان ۾ قائم ڪيل علامه آءِ آءِ قاضي لائبريري شاگردن جي علمي واڌ جي لاءِ بهترين واڌارو آهي.

نه وسارڻ ڪپي ته ملڪ جي بانيڪار قائد اعظم محمد علي جناح پنهنجي شروعاتي تعليم سنڌ مدرسي اسڪول مان حاصل ڪئي هئي. اهو ان ڪري جو سندن والدين جي رهائش وزير مينشن ڪاردار سنڌ مدرسي جي بلڪل ويجهو هئي. ان لحاظ کان هن اداري جي تاريخي اهميت آهي. اها ڳالهه به نهايت اهم آهي ته سنڌ مدرسي جو بانيڪار برڪ تعليمي ماهر ۽ سخي شخص حسن علي آفندي آهي، جيڪو وري سابق صدر آصف علي زرداريءَ

مدد ملي ٿي. لنڪن ڪارنرز هرڪنهن لاءِ کليل آهن ۽ هتي آن لائين سوڌو ٻين پروگرامن مان مفت فائڊو وٺي سگهجي ٿو. اهڙا قدم دراصل آمريڪا طرفان پاڪستان سان لاڳاپن کي سگهارو ۽ مضبوط بڻائڻ لاءِ جاري ڪوششن جي عڪاسي ڪن ٿا. پاڪستان آمريڪن ڪلچرل سينٽر (پي اي سي سي) آمريڪا حڪومت کان ملندڙ 10 لک ڊالرز (ٻاويهه ڪروڙ روپين) جي گرانٽ وسيلي سنڌ ۽ خيرپختونخوا ۾ لنڪن ڪارنرز کي لاجسٽڪ سپورٽ مهيا ڪري رهيو آهي. ڏنو وڃي ته سنڌ حڪومت نهايت نيڪ نيتي سان صوبي ۾ معياري اعليٰ تعليم لاءِ ڪوشاڻ آهي، نوجوان شاگردن کي انٽرپرائيز واري پاسي منتقل ڪرڻ جون پڻ ڪوششون ڪري رهي آهي. اهي ڪوششون بلڪل ساراه لائق آهن. ليڪن اهو به ضروري آهي ته سنڌ جي يونيورسٽين جا وائيس چانسلر، اهڙين اڳڀرائين جو قدر ڪندي درسگاهن ۾ اعليٰ تعليم کي وڌيڪ بهتر بنائڻ جو ماحول پيدا ڪن. جيئن اسان جا نوجوان تعليمي ميدان ۾ دنيا سان ڪلهو ڪلهي ۾ ملائي سگهن. ساڳي وقت اسان جي يونيورسٽين کي سخت جاکوڙ سان دنيا جي ٽاپ رينڪنگ يونيورسٽين جي ڳڻپ ۾ به اچڻ گهرجي. ان سان يقيني طور تي مستقبل ۾ شاندار نتيجا اچي سگهن ٿا.

سگهارو ڪري سگهجي. ٻئي پاسي تعليمي اوسر جي لحاظ کان سٺي خبر اها به آهي ته آمريڪي قونصل خاني ۽ ثقافت کاتي جي صوبائي وزير سيد سردار علي شاهه سنڌ ۾ پنهنجي ڪاروبار جا خواب ڏسنڌن جي مدد ۽ سهولت لاءِ قائم لنڪن ڪارنرز بابت نئين يادداشت نامي تي صحيحون ڪري ڇڏيون آهن. ڪراچي ۾ آمريڪي سفيرنڪول ٿيرون سنڌ جي ثقافت، تعليم کاتي جي وزير سيد سردار علي شاهه صوبي جي لائبريرين ۾ قائم لنڪن ڪارنرز لاءِ نئين سر يادداشت نامي تي صحيحون ڪيون. اهي 4 لنڪن ڪارنرز ڪراچي، حيدرآباد، خيرپور ۽ لاڙڪاڻي ۾ قائم ٿيل آهن. لياقت ميموريل لائبريري ڪراچي جوڳاڻيٽو سنڌ جي وڏين لائبريرين ۾ ٿئي ٿو، جتي اسٽارٽ اپ ليٽ جي نالي سان پنهنجي نوعيت جي منفرد ۽ پرسڪون جاءِ مهيا ٿيل آهي. هن ليٽ جي مدد سان ڪاروباري شوق رکندڙ شاگرد، نوجوان مفت ۾ جديد ٽيڪنالاجي ۽ اوزار ڪتب آڻي پنهنجو ڪاروبار شروع ڪرڻ وارو خواب کي ساڀيان ڪري سگهن ٿا. لنڪن ڪارنرز آمريڪا ۽ پاڪستان جي پبلڪ لائبريرين، يونيورسٽين ۽ ڪميونٽي سينٽرن وچ ۾ پاڳي پائيواري جو اهم حصو آهن. پاڪستان جي نوجوانن کي اهڙيون جايون ۽ وسيلو ڪتب آڻي آمريڪا سان ڳنڍيل رهڻ ۾

جوانانو پڻ هو ان موقعي تي ڊاڪٽر مختار احمد جو چوڻ هو ته پاڪستان ۾ اعليٰ تعليم جو معيار ڏينهن ڏينهن بهتر ٿي رهيو آهي پر هن شعبي ۾ اڃا گهڻو ڪجهه ڪرڻ جي ضرورت آهي. هن جو وڌيڪ چوڻ هو ته اسان جون يونيورسٽيون 75 سالن جي اندر ٺهيون آهن، جڏهن ته ٻين ملڪن جون ٽاپ رينڪنگ ۾ ايندڙ يونيورسٽيون سوين سال پراڻيون آهن، تنهن جي باوجود اسان جون يونيورسٽيون ذهين ۽ ڪامياب شاگرد پيدا ڪري رهيون آهن. جيڪي دنيا جي سطح تي ڪاميابيون ماڻي رهيون آهن. دنيا جي ٽاپ رينڪنگ ۾ هر هڪ يونيورسٽي جي بچيت اسان جي سمورين يونيورسٽين برابر آهي، اهڙي قسم جا مسئلا حل ڪرڻا پوندا. هيڪ چيئرمين اهو به اعلان ڪيو ته ملڪ جي برسات ۽ ٻوڏ کان متاثر خاندانن جي شاگردن جي ٻن سيمسٽرس ۽ هاسٽل فيس معاف ڪئي وئي آهي، جيئن اهي ڏکي گهڙي ۾ پنهنجي تعليم جاري رکي سگهن.

چيئرمين هيڪ سنڌ سرڪار طرفان سنڌ جي يونيورسٽين لاءِ 15 ارب رپيا رکڻ جي ساراه ڪندي ٻين صوبن جي صوبائي حڪومتن کي به اپيل ڪئي ته اهي به سنڌ حڪومت وانگر پنهنجي پنهنجي صوبي جي اعليٰ تعليم لاءِ بچيت رکن ته جيئن اعليٰ تعليم جي معيار کي اڃا وڌيڪ

شعبو ڪهڙو به هجي پر جديد سائنس ۽ ٽيڪنالاجي جي بدولت دنيا ڏينهن ڏينهن تيزيءَ سان ترقي ڪري رهي آهي ۽ هر ملڪ پنهنجي ترقي جي لاءِ ڏينهن رات محنت ڪري رهيا آهن.

آصف عباس

حوالي سان آباد آهي. ڪراچي کي مني پاڪستان ۽ ڏينهن رات شهر جي آمدرفت جي ڪري روشن جي شهر جهڙا لقب مليل آهي. ڪراچي جي ڪاروباري مرڪز هئڻ جا ٽي اهم سبب پڻ آهن ڪراچي ۾ بندرگاهه به آهي ۽ انٽرنيشنل ايئرپورٽ به آهي جن

ڪري ڪراچي جهڙي وڏي شهر لاءِ جتي لڳ ڀڳ ٻه ڪروڙ ماڻهو آباد آهن ۽ پنهنجي ڪم ڪار ۽ روزگار ۾ مصروف آهن، جنهن سبب شهرين کي سفري سهولتن ۾ تمام گهڻي ڏکيائي پيش آهي. جنهن جي نسبت سان وڏي وزير سيد مراد علي شاهه هڪ اهم اجلاس جي صدارت ڪندي چيو ته ڪراچي پاڪستان جو سڀ کان وڏو شهر آهي ۽ هن شهر کي ملڪي معيشت جي حوالي سان هڪ اهم حيثيت حاصل آهي.

ڪراچي ۾ ٽرانسپورٽ جون جديد شهري سهولتون فراهم ڪرڻ لاءِ سنڌ حڪومت ترجيحي بنيادن تي ڪوششن ۾ رڌل آهي ۽ ڪراچي شهر ۾ جديد سفري سهولتن جو نيٽ ورڪ متعارف ٿي چڪو آهي. گذريل ڪجهه سالن کان سنڌ حڪومت جي

جي ذريعي ٻاهرين ملڪ سان وڻج واپار ٿيندو آهي ۽ اندرين ملڪ لاءِ روڊ وڃايل آهن جيڪي ڪراچي جهڙي وڏي شهر کي سڄي ملڪ جي ننڍن وڏن شهرن سان ملائين ٿا.

جتي ڪاروبار ۽ وڻج واپار جي ڳالهه ايندي اتي آمدرفت جي ڳالهه

ڪاروبار کي هٿي وٺرائڻ لاءِ هڪ ملڪ کان ٻئي ملڪ سامان جي برآمد ۽ درآمد ٿي رهي آهي، سرمائي ڪاري جا موقعا فراهم ٿي رهيا آهن. جتي سڀ ملڪ اڳتي وڌي رهيا آهن اتي پاڪستان به پنهنجون ڪوششون ڪري رهيو آهي. جيتوڻيڪ پاڪستان جي ڳالهه ايندي اتي اها به ڳالهه نڪرندي ته پاڪستان هڪ زرعي ملڪ آهي جنهن جي معيشت جو دارومدار زراعت تي ئي مشتمل آهي.

جيتوڻيڪ هن وقت پاڪستان ۾ انڊسٽريل زون به تمام گهڻا آهن ۽ آهستي آهستي وڌي رهيا آهن. ڪاروباري لحاظ کان هن وقت پاڪستان جو سڀ کان وڏو مرڪز ڪراچي آهي، جيڪو صوبي سنڌ جو گادي وارو هنڌ ۽ پاڪستان جو سڀ کان وڏو شهر پڻ آهي. هتي هر نسل ۽ رنگ جو ماڻهو پنهنجي روزگار جي

صوبائي حڪومت جو مشن ترقي يافته سنڌ

سنڌ حڪومت پاران انفراسٽرڪچر جي بهتري واريون رٿائون.



انفراسٽرڪچر تي توجهه ڏيڻ سان صوبي ۾ بهتري آئي آهي ۽ اميد ڪئي پئي وڃي ته صوبي ۾ جاري انفراسٽرڪچر جي منصوبن جي

ايندي، جنهن لاءِ ٽرانسپورٽ جي خاص اهميت آهي، ماڻهن جي آمدرفت، روزگار يا ڪاروبار حوالي سان ٽرانسپورٽ گهڻو ضروري آهي، خاص

نهرائي ڪيترن ئي سالن کان هلندڙ مسئلن کي حل ڪيو آهي. گڏوگڏ انهن شهرن جي اسٽريٽ روڊس ۽ لنڪس روڊس جي تعمير مقامي ماڻهن جي زندگيءَ ۾ سڪون پيدا ڪيو آهي.

ڳالهه بنيادي ڍانچي جي تعمير جي ڪئي وڃي ته سنڌ حڪومت پاران سنڌ جي بيراجن کي سڌارڻ واري منصوبي تي نه ڳالهائڻ ناانصافي ٿيندي چوڻ سنڌ جون ٽي بيراجون سکر، گدو ۽ ڪوٽڙي سنڌ جي معيشت، بهتر زندگي، ڪاروهنوار ۽ ترقيءَ ۾ اهم ڪردار ادا ڪن ٿيون ۽ انهن تنهي بيراجن مان سکر بيراج جي اهميت ٻين کان وڌيڪ آهي، چوڻاها نه رڳو تاريخي بيراج آهي پر ان سان سنڌ جي لکين ايڪڙ زمين آباد ٿيڻ سميت لکين انسان ۽ جانور به ان مان پاڻي حاصل ڪن ٿا. انهن تنهي بيراجن جو اصل مقصد سنڌ جي زراعت کي هٿي ڏيڻ ئي آهي چوڻ سنڌ جي سنڌ سيڪڙو آباديءَ جو گذر سفر زراعت تي آهي ۽ اها اڌ کان وڌيڪ آبادي دريائن، ڪينالن، شاخن ۽ واهن جي ڪپرن تي قائم ڪيل ڳوٺن ۾ رهي ٿي. سرڪاري رپورٽ مطابق ملڪ جي پنجويهون سيڪڙو ايڪسپورٽ زراعت مان ٿئي ٿي ۽ زراعت کي بهراڙين ۾ رهندڙ ماڻهو پنهنجو فرض سمجهي نڀائيندا آهن، جنهن ڪري ئي سنڌ حڪومت انهن ماڻهن جي مسئلن کي نظر ۾ رکندي جتي شهرن ۽ ڳوٺن

انقلاب به آندو هو. سنڌ حڪومت پاران گذريل ڪجهه سالن دوران ڪراچيءَ کان ويندي حيدرآباد، ميرپور خاص، سکر، لاڙڪاڻي ۽ نوابشاهه تائين نه رڳو روڊن کي تعمير ڪيو پر گڏوگڏ شهرن جي ڊرينج نظام کي به بهتر بڻايو. ان سان گڏوگڏ گذريل دورن دوران سنڌ جي ڏوراهن علائقن ۾ آر او پلانٽ تعمير ڪرائڻ سميت انهن علائقن ۾ روڊ نهرائي بهراڙين جي ماڻهن جي زندگيءَ ۾ انقلاب آندو آهي. ان ۾ ڪوشش ناهي ته اڃان سنڌ ۾ بنيادي ڍانچي تي ڪم ڪرڻ جي ضرورت آهي پر ان ڳالهه کان به انڪار نٿو ڪري سگهجي ته صوبي ۾ گذريل ڪجهه وقت کان انفراسٽرڪچر جي تعمير ۾ بهتري آئي آهي جنهن جو ثبوت سنڌ جي وچولي آبادي وارن شهرن ۾ فلائي اوورز، انڊر پاسز ۽ سڙڪن جي تعمير مان ملي ٿو، جيڪڏهن ڏٺو وڃي ته فلائي اوورز، انڊر پاسز ۽ رستن جي ڪشادگي وڌي آبادي ۽ گهڻي ترينڪ وارن شهرن جا منصوبا هوندا آهن ۽ اهوئي سبب آهي ته سنڌ جي گاڏيءَ واري شهر جي هر وڏي روڊ تي فلائي اوور ڏسڻ ۾ ملندا آهن ۽ ڪراچيءَ جي خاص چوراهن تي ته فلائي اوورز جو نيت ورڪ ڏسي ماڻهو اچرج ۾ پئجي وڃي ٿو پر گذريل ڪجهه وقت کان سنڌ حڪومت حيدرآباد کان علاوه خيرپور، لاڙڪاڻي ۽ سکر جهڙن شهرن ۾ به فلائي اوورز.

مڪمل ٿيڻ سان ان ۾ اڃان بهتري ايندي.

اهو چوڻ غلط نه ٿيندو ته پاڪستاني معيشت ۾ سنڌ جو اهم ۽ مرڪزي ڪردار رهيو آهي، چوڻ سنڌ جو گاڏيءَ وارو شهر ڪراچي ملڪ جي معاشي شهر رڳو آهي، جيڪو اڪيلي سر ملڪ جي 70 سيڪڙو معيشت کي هٿي ڏئي ٿو. ڪراچيءَ مان سڄي ملڪ ۾ ويندڙ خام مال کي سنڌ جي روڊ وسيلي ئي منتقل ڪيو ويندو آهي ۽ سنڌ جا روڊ يقينن ملڪي ترقيءَ لاءِ هلندڙ ڦرندڙ ڦيٽو آهن. سنڌ جا ماڻهو شاهد آهن ته 2010ع ۾ آيل ٻوڏ دوران سنڌ جا 50 سيڪڙو روڊ تباهه ٿي چڪا هئا ۽ ڪيترن ئي ننڍن شهرن ۾ ٻوڏ جو پاڻي اچڻ ۽ ڪيترن ئي ڏينهن تائين ان جي نيڪال نه ٿيڻ سبب ڊرينج نظام به تباهه ٿيو هو ۽ ان سڄي تباهه ٿيل ڍانچي کي نئين سر تعمير ڪرڻ سنڌ حڪومت لاءِ هڪ وڏو چيلنج هو. چوڻ ته جتي ٻوڏ سنڌ جو بنيادي ڍانچو متاثر ڪيو هو اتي عام ماڻهو جي زندگي به متاثر ٿي هئي ۽ حڪومت کي هڪ ئي وقت بنيادي ڍانچي جي تعمير ۽ عام ماڻهوءَ جي زندگي بحال ڪرڻ جهڙا مسئلا درپيش هئا، پر سنڌ حڪومت پنهنجي ڊگهي حڪمت عملي سبب نه رڳو مختصر عرصي ۾ ٻوڏ متاثرن جي زندگي بحال ڪئي هئي پر ان سان گڏوگڏ سڄي سنڌ ۾ بنيادي ڍانچي جي تعمير جو هڪ نئون

جو ڊرينج ۽ روڊن جو نظام بهتر ڪيو آهي، اتي انهن هاري ماڻهن جي لاءِ نه رڳو بيراجن کي بهتر بڻايو آهي پر ان سان گڏوگڏ واٽر ڪورس پڪا ڪرڻ سميت واهن، شاخن ۽ ڪينالن جي ڪپرن کي به مضبوط ڪيو آهي پر تنهن هوندي به اڃان ان ڏس ۾ وڌيڪ ڪم ڪرڻ جي ضرورت آهي ڇو ته حڪومت جيتري بهتر ۽ درست انداز ۾ ترقياتي ڪم ڪرائيندي عوام کي اوترو ئي جلد سهولتون ملنديون ۽ انهن جي زندگيءَ ۾ بهتر تبديلي ايندي.

دنيا جي سڌريل ۽ ترقي يافته ملڪن جي تاريخ تي نظر ڊوڙائي ته خبر پوندي ته انهن ملڪن شروعاتي طور تي پنهنجي ماڻهن لاءِ بنيادي ڍانچي جي بهتر تعمير تي ڌيان ڏنو ڇو جو بهتر انفراسٽرڪچر، حادثن کان محفوظ ۽ سفر ڪرڻ ۾ آساني ڏيندڙ رستا هوندا ته ماڻهن جي اڄ وڃ سميت ڪاروباري شين جي منتقلي ۾ به تيزي ايندي ۽ ان تيزي سان ئي معيشت ۽ ماڻهن جي زندگي بهتر ٿيندي آهي، ڪيئي سو سال اڳ دنيا ۾ رڳو درياھ، پاڻي جي ڪينال ۽ واه ئي انساني زندگي جي ترقي ۽ معيشت جو راز سمجهيا ويندا هئا پر جديد تاريخ ثابت ڪيو آهي ته روڊ ۽ شاهراهون ئي انساني آبادي جي واڌ ويجهه، ترقي ۽ معيشت جو راز آهن، ان جو ثبوت پاڪستان جي دوست ملڪ چين جو

سلڪ روڊ جهڙو عاليشان منصوبو آهي جنهن وسيلي مستقبل ۾ ماڻهو چين کان ويندي برطانيه تائين سفر ڪري سگهندا ۽ ان ئي ذريعي ڪاروباري شين جي درآمد ۽ برآمد ٿيندي، اهڙي ئي نموني پاڪستان ۾ سي پيڪ منصوبو به پنهنجو مثال پاڻ آهي، ان منصوبي تحت سنڌ ۾ به روڊن جو هڪ نئون چار وچايو ويندو ۽ سنڌ حڪومت جي خصوصي دلچسپي سبب سي پيڪ منصوبي کان اڳ ئي سنڌ جي ڏوراهن علائقن کي سنڌ جو روڊس کاتو هڪ ٻئي سان ملائڻ واري ڪم ۾ مصروف آهي ۽ روڊس کاتي جي ان جذبي کي ڏسي اهو اندازو لڳائي سگهجي ٿو ته اهو ڏينهن پري ناهي جڏهن بهترين روڊن سبب سنڌ جا ماڻهو پنجن ڪلاڪن جو سفر ڏيڍ ڪلاڪ ۾ ڪندا ۽ هڪ حقيقت اها به آهي ته سنڌ جي ڪيترن ئي علائقن جا ماڻهو ان سهولت مان فائدو حاصل به ڪري رهيا آهن انهن جي علائقن ۾ سنڌ حڪومت پاران ناهيل نون روڊن سبب انهن جو ڪلاڪن جو سفر منٽن تائين محدود ٿي ويو آهي ۽ انهن کي زندگيءَ جا اهم ڪم جلد کان جلد اڪلائڻ جي سهولت ميسر ٿي وئي آهي.

سنڌ جي گاڏيءَ واري هنڌ ڪراچي شهر ۾ هن وقت ملڪ جي سڀني صوبن جا ماڻهو روزگار سان لڳل آهن ۽ لکن جي تعداد ۾ روزانو صبح جو

پنهنجن روزگار وارن هنڌن ڏانهن بسن ذريعي سفر ڪن ٿا، جيڪو ڪلاڪن ۾ ختم ٿئي ٿو، ڇو ته ڪراچي شهر ۾ عام ماڻهوءَ جي سفر لاءِ ڪوبه ٻيو سستو ۽ جلدي وارو ذريعو موجود ناهي. پر سنڌ حڪومت عوام جي هن اهم مسئلي کي حل ڪرڻ لاءِ تمام وڏي ڪوشش وٺي رهي آهي ۽ اميد آهي ته ٿوري وقت جي اندر هن صنعتي شهر جي پورهيت انسانن جي هي اهم بنيادي ضرورت پوري ٿيندي ۽ ڪراچي شهر جي روڊن تي تيز رفتار ۽ شاندار بسون ڏسڻ ۾ اينديون جن جي موجودگيءَ سان روزانو صبح جو پنهنجي روزگار لاءِ ويندڙ لکين انسانن کي آساني ملي ويندي ۽ اهي سڀ عوامي حڪومت جي هن قدم کي ساراهيندا.

هن وقت سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه ٽن ڳالهين کي اهميت ڏيئي رهيو آهي. هڪ سنڌ ۾ زراعت جي بهتري، ٻيو وري عوام کي روزگار به ملي گڏوگڏ ترقياتي رٿائن کي پڻ مقرر وقت ۾ مڪمل ڪيو وڃي. انهيءَ سلسلي ۾ اربين روپيه خرچ به ٿي رهيا آهن ۽ روزگار سان گڏ ترقياتي رٿائن تي پڻ ڪم تيزي سان جاري آهي. سنڌ حڪومت جيڪڏهن انهيءَ جذبي سان ڪم ڪندي رهي ته سنڌ صوبو خوشحال هوندو ۽ ماڻهون جو جمهوري ۽ عوامي حڪومت تي اعتماد وڌندو.



سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه، سنڌ اسيمبلي جي اجلاس ۾
برسات ۽ ٻوڏ متاثرن جي بحالي حوالي سان ڳالهائي رهيو آهي.



سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه، صوبي جي مختلف ضلعن مان برسات جي پاڻي جي نيڪال حوالي سان
اجلاس جي صدارت ڪري رهيو آهي، ان موقعي تي چيف سيڪريٽري ڊاڪٽر محمد سهيل راجپوت پڻ موجود آهي.

شاه عبداللطيف ڀٽائي رح



شاه جو رسالو

اوندا هيءَ اڌ رات ۾، پرينءَ پَسايو پاڻ،
چنڊُ ڪَٽين ساڻ، پيهي ويو پرلاءَ ۾.

*In the dark of midnight,
he showed his face.
The moon along with the stars
hid itself in space.
(Sur Khambhat)*



ڏک سڪن جي سُونهن، گهوريا سڪ ڏکن ري،
جني جي ورونهن، سڄڻ آيو مان ڳري.

*Sorrows give beauty to joy,
misery gives its worth.
The suffering I endured,
earned me my beloved!
(Sur Sasui)*



علامہ محمد اقبالؒ

شکوہ جوابِ شکوہ

پاک ہے گردِ وطن سے سرِ داماں تیرا تُو وہ یوسف ہے کہ ہر مصر ہے کنعاں تیرا
قافلہ ہو نہ سکے گا کبھی ویراں تیرا غیر یک بانگِ درا کچھ نہیں ساماں تیرا
نخلِ شمع استی و درشعلہ دودِ ریشہ تُو
عاقبت سوز بود سایہ اندیشہ تُو

*Your garments are not soiled by the dust of any single native land,
You are the Joseph who sees his Canaan in every Egyptian sand.*

*Never will your caravan be plundered or laid waste,
You have no baggage save the starting bell. Make haste!*

*A tree of candles are you, your wick-like roots pierce the light;
Your thoughts are flames that dispel tomorrow's shades and
make them bright.*

*Translated by
Mr. Khushwant Singh*



صوبائی وزیر برائے یونیورسٹیز اینڈ بورڈز محمد اسماعیل راہو، آئی بی اے کراچی میں 2021-22 کی گریجویٹ کلاسز کے کانوکیشن کی تقریب میں شرکت کے موقع پر ایک طالبہ کو ڈگری دے رہے ہیں۔



صوبائی وزیر بلدیات سید ناصر حسین شاہ، فوسو ماسٹر موٹرز کی جانب سے سندھ کے سیلاب زدگان کے لئے امدادی سامان وصول کر رہے ہیں۔

حاصل ہوتا ہے۔ یہ بات بھی اکثر و بیشتر سامنے آتی رہتی ہے کہ نجی ٹرانسپورٹ کمپنی یا افراد جہاں لوگوں کو بہترین سفری سہولیات فراہم کرتے ہیں وہیں کچھ کمپنیاں یا فرد پیسوں کی بچت کے چکر میں عوام کی جانوں سے بھی کھیلتے ہیں اور اپنی ٹرانسپورٹ میں ناقص آلات یا اس کی دیکھ بھال کو یقینی نہیں بناتے ہیں جو کسی بھی حادثے کا سبب بنتے ہیں اور کئی قیمتی جانوں کا ضیاع ہوتا ہے۔ اس ہی لاپرواہی کو مد نظر رکھتے ہوئے سندھ کے وزیر اطلاعات، ٹرانسپورٹ اور ماس ٹرانزٹ نے سندھ بھر بالخصوص کراچی میں شہر کے اندر یا شہروں کے درمیان چلنے والی ہر قسم کی گاڑیوں میں حفاظتی سامان کی موجودگی کی نگرانی کا عمل شروع کرنے کی ہدایت کی ہے تاکہ صوبے میں چلنے والی ہر قسم کی ٹرانسپورٹ کی جانچ پڑتال کی جاسکے۔ یاد رہے کہ یہ اقدام جامشورو کے قریب نوری آباد میں مسافر بس میں آگ بھڑکنے کے باعث 10 افراد جھلس کر جان کی بازی ہار گئے اور ٹرانسپورٹرز کی لاپرواہی کے باعث اٹھایا گیا ہے۔ صوبائی وزیر اطلاعات و ٹرانسپورٹ نے نوری آباد میں کوچ میں آگ لگنے سے قیمتی جانوں کے نقصان پر افسوس کا اظہار کرتے ہوئے استفسار کیا کہ کس کی غفلت اور لاپرواہی سے معصوم جانیں ضائع ہوئیں اور اس حوالے سے سیکرٹری ٹرانسپورٹ کو تحقیقات کا حکم بھی جاری کیا ہے۔ اس افسوس ناک صورتحال کے پیش نظر ایک اجلاس کی صدارت کرتے ہوئے وزیر

شامل ہوتی ہیں لیکن بد قسمتی سے ہمارے ملک میں ٹرانسپورٹ کے شعبے کو ماضی میں اتنی اہمیت دی ہی نہیں گئی جتنی دینی چاہیے تھی۔ پاکستان پیپلز پارٹی کی سندھ حکومت سینئر وزیر اطلاعات و ماس ٹرانزٹ شرجیل انعام میمن کی عملی کوششوں سے ٹرانسپورٹ کے شعبے کی اہمیت کو مد نظر رکھتے ہوئے اسے جدید خطوط پر استوار کرنے اور سندھ بالخصوص کراچی کے شہریوں کو جدید اور آرام دہ سکون

وقت انسان کی زندگی میں سب سے زیادہ اہمیت کا حامل ہوتا ہے اور اگر ہر کام بروقت کر لیا جائے تو اس کے فوائد بھی بھرپور ہوتے ہیں۔ بڑے شہروں کی بات کی جائے تو یہاں عوامی سواری کے ذرائع اعلیٰ اور معیاری بنانے کے لئے ترقی یافتہ ممالک نے بہت کام کیا ہے تاکہ وقت کی بچت ہو سکے اور ہر شہری وقت پر اپنی منزل پر پہنچ سکے، جس سے نہ

فرحین منگل

محکمہ ٹرانسپورٹ سندھ محفوظ اور بہترین سفری سہولیات کی فراہمی کے لئے کوشاں

ٹرانسپورٹ کی فراہمی میں مصروف عمل ہے کیونکہ عوام کو دیگر بنیادی سہولتوں کے ساتھ ساتھ بہتر سفری سہولیات کی فراہمی بھی ضروری ہے اگر عوام کو بہتر سفری سہولیات میسر ہوں گی تو نہ صرف ان کی زندگی میں آرام آئے گا بلکہ وہ اپنے روزمرہ کے امور خاص کر دفاتر اور کاروبار کے لئے جانے یا روزگار کی تلاش کے لئے آسانی سے سفر کر سکیں گے۔

بہتر اور آرام دہ ٹرانسپورٹ کی فراہمی کے ساتھ ساتھ شہر کے اندر یا ایک شہر سے دوسرے شہر جانے والی ٹرانسپورٹ کی جانچ پڑتال بھی نہایت اہمیت کی حامل ہوتی ہے کیونکہ اس سے مسافروں کو آرام دہ اور پرسکون سفر کے ساتھ زندگی کا تحفظ بھی

صرف وقت کی بچت ہوتی ہے بلکہ سفر کرنے والے پر بھی کوئی مزید تھکاوٹ نہیں ہوتی بلکہ وہ باآسانی آرام دہ سفر کر لیتا ہے۔ پبلک ٹرانسپورٹ کسی بھی ملک کی معیشت کی باگ دوڑ میں اہم تصور کی جاتی ہے اور دنیا میں ان قوموں نے تیزی سے ترقی کی ہے جنہوں نے پبلک ٹرانسپورٹ کو جدید خطوط پر استوار کیا ہے کیونکہ پبلک ٹرانسپورٹ کا نظام انتہائی اہمیت کا حامل ہوتا ہے۔ گھر سے دفتر اور دفتر سے گھر یا دیگر مقامات پر جانے کے لئے پبلک ٹرانسپورٹ کا استعمال عوام کے روزانہ کے معمول کا حصہ ہوتا ہے۔ پبلک ٹرانسپورٹ میں صرف بسیں، اور کوچز ہی شامل نہیں بلکہ ضرورت کے مطابق دوسرے متبادل بھی ہیں جن میں چھوٹی یا تین پہیوں والی گاڑیاں بھی

ٹرانسپورٹ نے عوامی سواریوں میں حفاظتی انتظامات کی نگرانی مہم کا آغاز کرنے کی ہدایات جاری کیں اور کہا کہ ضلعی انتظامیہ موٹر وے پولیس کے تعاون سے سخت نگرانی مہم کا آغاز کرے اور بسوں، کوسٹرز اور اسکول وین میں آگ بجانے کے آلات نصب کرنے کے لئے تمام سرکاری و نجی ٹرانسپورٹرز کو ایک ماہ کی ڈیڈ لائن دی انہوں نے اجلاس سے خطاب کرتے ہوئے یہ بھی کہا کہ ٹرانسپورٹرز کی غیر ذمہ داری، غفلت اور ہنگامی صورتحال سے نمٹنے کے لیے ڈرائیورز میں آگاہی نہ ہونے کی وجہ سے افسوس ناک حادثات میں سینکڑوں قیمتی جانیں ضائع ہوتی ہیں۔ ٹرانسپورٹرز کے لئے منافع کے ساتھ ساتھ مسافروں کی حفاظت بھی اولین ترجیح ہونی چاہیے۔ صوبائی وزیر ٹرانسپورٹ نے محکمہ ٹرانسپورٹ سندھ کو ہدایات جاری کیں کہ موٹر ویکل رجسٹریشن قوانین کی خلاف ورزی کرنے والے ٹرانسپورٹرز کے اجازت نامے منسوخ کئے جائیں۔ تمام گاڑیوں سے سی این جی سیلینڈرز ہٹائے جائیں۔

یہ ہی نہیں محکمہ ٹرانسپورٹ، شرجیل انعام میمن کی خصوصی ہدایت پر اضافی کرایہ لینے والے ٹرانسپورٹرز کے خلاف کارروائیاں بھی کرتی ہے تاکہ مسافروں سے من مانے اور زائد کرایہ وصول کرنے والوں کے خلاف سخت سے سخت کارروائی کی جائے اور مسافروں کو کرایہ واپس کرایا جائے۔ اس کے لئے محکمہ ٹرانسپورٹ کا عملہ ضلعی انتظامیہ،

پولیس اور موٹر وے پولیس کے ساتھ مل کر تواتر سے مسافر گاڑیوں میں چھاپے مارتا ہے اور زائد کرایہ وصول کرنے والوں پر جرمانے عائد کرتا ہے جس سے شہریوں کو نہ صرف منافع خوروں سے محفوظ رکھا جاتا ہے بلکہ مسافروں کو پبلک ٹرانسپورٹ میں سندھ حکومت کی جانب سے تحفظ کا ماحول بھی ملتا ہے۔ ادھر پٹرولیم مصنوعات کی قیمتوں میں اضافے اور بعض اوقات کمی کے حوالے سے بھی محکمہ ٹرانسپورٹ سندھ پبلک ٹرانسپورٹرز کی نمائندوں تنظیموں کے ساتھ کرایوں کے حوالے سے اجلاس بھی منعقد کرتا ہے۔ چند ماہ قبل اس حوالے سے صوبائی وزیر نے پٹرول اور ڈیزل کی قیمتوں میں اضافے کے پیش نظر محکمہ ٹرانسپورٹ سندھ سے مقامی کرایوں میں فوری اضافہ کرنے کی اپیل کی تھی اور درخواست کی تھی کہ پٹرولیم مصنوعات کی قیمتوں میں اتنے بڑے اضافے کے بعد روٹس پر گاڑیاں نقصان میں چل رہی ہیں۔ اجلاس میں پبلک ٹرانسپورٹ کے کرایوں میں اضافے سمیت روٹس کے اجازت ناموں، گاڑیوں کی فٹنس اور کراچی شہر کو جدید ٹرانسپورٹ کی سہولت فراہم کرنے پر بھی تبادلہ خیال کیا گیا جبکہ انٹراسٹی اور دوسرے صوبوں سمیت دیگر ایسوسی ایشن نے صوبائی وزیر ٹرانسپورٹ شرجیل انعام میمن کو اپنے مسائل سے آگاہ کیا۔ ٹرانسپورٹرز کی نمائندہ تنظیموں سے خطاب کرتے ہوئے صوبائی وزیر نے ٹرانسپورٹرز کو تمام مسائل کے حل کی یقین

دہانی کراتے ہوئے کہا کہ ہم جانتے ہیں کہ پٹرول اور ڈیزل کی قیمتیں بڑھ گئی ہیں لیکن حکومت عوام پر بوجھ نہیں ڈالنا چاہتی، یہ معاملہ سندھ حکومت کے زیر نظر ہے اور جب تک اس حوالے سے کوئی فیصلہ نہ ہو تب تک ٹرانسپورٹرز کرایوں میں اضافہ نہ کریں۔ صوبائی وزیر نے ٹرانسپورٹ تنظیموں سے مزید کہا کہ دھوکے والی گاڑیوں سے ماحولیاتی آلودگی میں اضافہ ہو رہا ہے، ٹرانسپورٹرز اپنی گاڑیاں درست کرائیں، اس حوالے سے حکومت نے مقررہ وقت تک مہلت دی ہے، مہلت کے بعد ایسی گاڑیاں کو سڑکوں پر آنے کی اجازت نہیں ہوگی اور ایسی گاڑیاں جو سڑکوں پر لانے کے قابل نہیں ان کے خلاف سخت کارروائی کریں گے۔ دوران اجلاس صوبائی وزیر نے سیکریٹری ٹرانسپورٹ کو ہدایت دی کہ روٹس کے اجازت نامے جاری ہونے کے بعد گاڑیاں نہ چلانے والوں کے اجازت نامے ایک ہفتے میں منسوخ کئے جائیں اور روٹس کے اجازت نامے کی تجدید تین سال کے بجائے ایک سال میں کرانے کی پالیسی بنائی جائے۔

ماحول دوست پبلک ٹرانسپورٹ کی فراہمی کے لئے محکمہ ٹرانسپورٹ سندھ سرگرم عمل ہے اور اس سلسلے میں غیر ملکی سرمایہ کاروں سے ملاقاتیں بھی جاری ہیں۔ حال ہی میں صوبائی وزیر سے چین کی یوٹونگ بس کمپنی کے کٹری منیجر نے ملاقات کی۔ دوران ملاقات صوبائی وزیر نے کہا ہے کہ سندھ حکومت صوبے میں پبلک ٹرانسپورٹ پلانٹ لگانے

اور تمام محکمے اور کراچی میٹروپولیٹن کارپوریشن کراچی کی ترقی پر خصوصی توجہ دے رہے ہیں۔ جدید بس سروس کو سندھ کے دوسرے بڑے شہروں میں بھی توسیع دی جائے گی۔ ان تمام بسوں کا کرایہ نجی ٹرانسپورٹ کے کرایوں سے کم ہے اور سروس سب سے بہترین ہے، عوام میں پیپلز بس سروس کو بھرپور پذیرائی ملی ہے جبکہ الیکٹرک بسوں کا کرایہ ان بسوں سے کم ہو گا۔ محکمہ ٹرانسپورٹ سندھ صوبے بھر میں متعارف کرائے جانے والی جدید بسوں کے سفر، کرائے اور روٹ کے حوالے سے معلومات کی فراہمی کے لئے ایک موبائل ایپ بھی متعارف کر رہا ہے۔ صوبائی وزیر ٹرانسپورٹ نے شہریوں کی سہولت کے لیے پیپلز بس سروس کی موبائل ایپلی کیشن متعارف کرنے اور آئی ٹی ایس سسٹم فعال کرنے کا اعلان کیا کیونکہ موبائل ایپ سے شہریوں کو بس سروس کو ٹریک کرنے اور آن لائن ادائیگی کی سہولت میسر آجائے گی۔ آئی ٹی ایس سسٹم میں سی سی ٹی وی کیمرے، اسکرین، لائیو ٹریکنگ اور مانیٹرنگ کی سہولیات شامل ہیں جبکہ سندھ ماس ٹرانزٹ اتھارٹی کے دفتر میں پیپلز بس سروس کا کمانڈ اینڈ کنٹرول روم قائم کیا جا رہا ہے۔ سندھ حکومت پارٹی چیئرمین بلاول بھٹو زرداری کے وژن کے تحت سندھ کی عوام کو پیپلز بس سروس کے تحت زیادہ سے زیادہ آرام دہ اور بہترین سفری سہولیات فراہم کرنے کے لئے کوشاں ہے۔

کے اقدامات کو سراہتے ہوئے شرجیل انعام میمن نے کہا کہ محکمہ ٹرانسپورٹ سندھ شہریوں کو بہتر سفری سہولتیں فراہم کرنے کے لئے متحرک ہے اور محکمہ پبلک ٹرانسپورٹ کے تمام منصوبوں کی مکمل اونر شپ لے رہا ہے۔ ہماری ترجیح ہے کہ کراچی میں پبلک ٹرانسپورٹ کے تمام منصوبے مقررہ وقت میں مکمل ہوں اور اس وقت سندھ بالخصوص کراچی میں سندھ ماس ٹرانزٹ اتھارٹی کے تحت کئی بس ریپڈ ٹرانزٹ منصوبے مکمل اور کئی منصوبوں پر تیزی سے کام جاری ہے۔ الیکٹرک بسوں کے حوالے سے اظہار خیال کرتے ہوئے صوبائی وزیر نے کہا کہ جس کمپنی کے ساتھ الیکٹرک بسوں کے منصوبوں پر کام کر رہیں وہ شمسی توانائی کے مراکز بھی بنائے گی جس سے یہ بسیں چارج کی جائیں گی۔ ابتدائی طور پر 50 الیکٹرک بسیں کراچی پہنچ چکی ہیں اور ہماری کوشش ہے کہ کراچی میں الیکٹرک بسوں کا تیاری کا پلانٹ لگایا جائے، اس سلسلے میں چین، یورپ اور مقامی کمپنیوں سے مذاکرات جاری ہیں۔ ہماری ہر ممکن کوشش ہے کہ کراچی میں دنیا کی 2 سے 3 بڑی کمپنیاں پلانٹ لگائیں جس سے سندھ میں ترقی ہوگی اور روزگار کے مواقع پیدا ہوں گے۔ الیکٹرک بسیں، ہائیر ڈیزل بسوں سے دگنی قیمت پر پاکستان آرہی ہیں، کراچی میں پلانٹ لگنے سے ان کی درآمدی ڈیوٹی میں کمی آئے گی اور کم قیمت پر بسیں موجود ہوگی۔ پارٹی چیئرمین بلاول بھٹو زرداری کی خصوصی ہدایت پر سندھ حکومت

میں سنجیدہ ہے، ہم چاہتے ہیں کہ اس پر جلد از جلد کام کا آغاز ہو۔ یوٹو ننگ اپنا حتمی پروپوزل سندھ حکومت کو پیش کرے۔ پلانٹ سے نہ صرف روزگار کے مواقع پیدا ہوں گے بلکہ مقامی سطح پر بسوں کی پیداوار کا آغاز ہو جائے گا۔ ڈائریکٹر یوٹو ننگ مسٹر روبن نے صوبائی وزیر ٹرانسپورٹ و ماس ٹرانزٹ کو بریفنگ دیتے ہوئے کہا کہ یوٹو ننگ پلانٹ کے پروپوزل پر تیزی سے کام کیا جا رہا ہے، جلد حتمی پروپوزل سندھ حکومت کو پیش کر دیا جائے گا۔ اس کے علاوہ پاکستان پیپلز پارٹی کی سندھ حکومت کو ملک میں سب سے پہلے ماحول دوست جدید الیکٹرک بسیں متعارف کرانے کا بھی اعزاز حاصل ہوا ہے اور سندھ حکومت کی جانب سے شروع کی گئی پیپلز بس سروس کے دوسرے مرحلے کے تحت ملک کے معاشی مرکز کراچی میں پاکستان کی پہلی الیکٹرک بس سروس کی آزمائش شروع کر دی گئی ہے۔ اس حوالے سے وزیر اطلاعات، ٹرانسپورٹ و ماس ٹرانزٹ کا کہنا ہے کہ پیپلز بس سروس کے دوسرے مرحلے کا آغاز ہو گیا ہے، یہ جدید الیکٹرک بسیں یورپ کے معیار کی بسیں ہیں۔ بسوں کی لمبائی 12 میٹر ہے اور ان بسوں کے روٹس کے لئے سروے بھی کیا گیا ہے۔ پورے ملک میں پبلک ٹرانسپورٹ کے چیلنجز ہیں لیکن ہماری کوشش ہے کہ سندھ حکومت صوبے میں پبلک ٹرانسپورٹ کے مسائل حل کریں اور شہریوں کو جدید اور آرام دہ سفری سہولیات فراہم کریں۔ محکمہ ٹرانسپورٹ سندھ

کراچی میں پانی کی تقسیم کا انتظام تقسیم ہند سے قبل کا ہے۔ انگریز سرکار نے شہر کو پانی کی سپلائی کے لیے ڈملوٹی کنڈیوٹ کا نظام متعارف کروایا تھا۔ کنڈیوٹ سے مراد پانی سپلائی کرنے والی ایک بڑی سرنگ سے ہے۔

قرۃ العین

سندھ حکومت کی جانب سے کراچی میں صاف پانی کی فراہمی کا منصوبہ متعارف

سے بہنے والے دریائے نیل نے ویسے تو ہزاروں برس سے تہذیبوں کی آبیاری کی ہے، لیکن اب اس عظیم دریا کو شدید دباؤ برداشت کرنا پڑ رہا ہے۔ اس کے ساتھ دنیا کے کئی بڑے شہروں میں پانی کے شدید مسائل ہیں جو کہ بہتر حکمت عملی نہ ہونے کی وجہ سے آنے والے دور میں مزید شدت اختیار کر سکتے ہیں۔ واشنگٹن ڈی سی کے تھنک ٹینک ورلڈ ریسورسز انسٹیٹیوٹ (ڈبلیو آر آئی) کے مطابق پاکستان سمیت دنیا میں ایسے تقریباً 400 علاقے ہیں جہاں کے رہنے والے شدید آبی مسائل کا سامنا کر رہے ہیں۔

دنیا بھر میں بڑھتی ہوئی آبادی اور بڑھتی ہوئی اقتصادی سرگرمیوں اور گوشت خوری نے پانی کے ذخائر پر دباؤ بڑھا دیا ہے۔ خدشہ ظاہر کیا جا رہا ہے کہ دنیا بھر میں پانی کی کمی کروڑوں لوگوں کو نقل مکانی پر مجبور کر دے

کیپ ٹاؤن دنیا کا پہلا بڑا شہر بن گیا ہے جہاں اس جدید دور میں پینے کے پانی کی کمی واقع ہو گئی ہے اور یہ وہ مسئلہ ہے جس کی طرف ماہرین ایک عرصے سے توجہ دلا رہے تھے۔ یہاں ہم دنیا کے چند اہم شہروں کے نام آپ کو بتاتے چلیں جہاں پانی کی شدید قلت کا سامنا ہے۔

ہمارے پڑوسی ملک بھارت کا شہر بنگلور، ٹیکنالوجی کا مرکز بننے کے بعد یہاں کی آبادی میں بے پناہ اضافہ جس کا اثر لامحالہ طور پر پانی کی فراہمی اور نکاسی کے نظام پر پڑا ہے۔ ورلڈ بینک نے پانی کی کمی کی تعریف متعین کر رکھی ہے، یعنی جب فی کس صاف

ڈملوٹی کنڈیوٹ ملیر کینٹ سے شروع ہو کر لائسنز ایریا کے علاقے میں واقع ٹیمپل کری ریزروائر یعنی لائسنز ایریا میں زیر زمین پانی کا ایک بڑا ذخیرہ تک پانی پہنچاتی ہے۔ ملیر کے گرد و نواح میں بہت سے کنویں موجود تھے جن سے پانی نکال کر ڈملوٹی کنڈیوٹ کے ذریعے شہر کی جانب بھیجا جاتا تھا اور اس طرح پانی فراہم کیا جاتا تھا۔ بلاشبہ انسانی زندگی کی بقا کے لئے پانی ایک لازمی جز ہے اور انسانی زندگی پر اس کے گہرے اثرات مرتب ہوتے ہیں۔ دنیا کے کئی ممالک نے بہتر حکمت عملی اپنا کر اپنے آپ کو پانی کی قلت سے محفوظ رکھا ہوا ہے جس کے لیے انہوں نے ڈیمز، جدید ٹیکنالوجی اور دیگر ذرائع کا سہارا لیا ہوا ہے۔ بظاہر تو پانی دنیا کے 70 فیصد حصے پر پھیلا ہوا ہے، لیکن اس کا صرف تین فیصد ہی پینے کے قابل ہے جو آبادی بڑھنے، آلودگی اور دوسری وجوہات کی بنا پر ناکافی ثابت ہو رہا ہے۔ جنوبی افریقہ کا شہر



پانی کی فراہمی کے منصوبے کے حوالے سے ایم او پر دستخط۔

گی اور اس کی وجہ سے کشیدگی اور سیاسی عدم استحکام پیدا ہو گا۔ ایک تحقیق سے معلوم ہوا تھا کہ جانوروں سے بنی کسی بھی انسانی استعمال کی چیز کی تیاری میں پودوں سے بنی چیز کے

پانی کی مقدار دس لاکھ لیٹر سالانہ سے کم ہو جائے۔ چائنا کے شہر بیجنگ کو 2014 میں دو کروڑ سے زیادہ باسیوں کو صرف ایک لاکھ 45 ہزار لیٹر پانی سالانہ میسر تھا۔ قاہرہ شہر کے اندر

کرنی پڑے گی۔ تاہم ایکواڈکٹ ڈیٹا سے یہ بات بھی سامنے آئی ہے کہ اگرچہ سماجی اور معاشی عناصر پانی کے مسائل پیدا کرتے ہیں، بہتر واٹر مینجمنٹ سے ان کا مقابلہ کیا جاسکتا ہے۔ اس کی مثال سنگاپور میں ملتی ہے جس میں یہ ملک چار مختلف ذرائع سے پانی جمع کرتا ہے۔ آنے والے دور میں صرف وہی ممالک پانی کے قلت سے محفوظ رہ سکیں گے جو اپنی بہتر حکمت عملی اور واٹر مینجمنٹ طریقہ کار کو اپناتے ہوئے، بارش کے پانی کو ضائع ہونے سے بچا کر قابل استعمال بنا کر سارا سال فصلوں، انسانی استعمال اور صنعتوں کے لیے فراہم کرتے رہیں گے اور صرف بہتر حکمت عملی کی بدولت پانی کی قلت سے محفوظ رہیں گے۔

بد قسمتی سے پاکستان میں بھی گزشتہ کئی برسوں سے واٹر مینجمنٹ سسٹم کو مسلسل نظر انداز کیا جا رہا ہے اور اس جانب کوئی توجہ نہیں دی جا رہی جس کی وجہ سے پاکستان کے کئی شہروں میں پانی کی شدید قلت کا سامنا ہے اور اگر اس مسئلے کو مسلسل نظر انداز کیا جاتا رہا تو مستقبل میں پاکستان پانی کے شدید بحران میں مبتلا ہو سکتا ہے جس کے ہماری زندگی پر بہت منفی اثرات مرتب ہو سکتے ہیں کیونکہ پانی کی کمی کی وجہ سے نہ صرف ہم بہتر فصلیں حاصل کرنے میں دشواری کا سامنا کر سکتے ہیں بلکہ ہمیں روزمرہ کے استعمال کا پانی بھی میسر نہیں آئے گا۔ ڈیمز، دریاؤں اور نہری پانی کی قلت کے باعث زیر زمین پانی کی سطح بھی روز بروز کم ہوتی جا رہی ہے اور زیر زمین پانی کے ذخائر بھی

صورتحال اس کے بالکل برعکس ہے۔ انڈیا کی 36 میں سے نو ریاستیں انتہائی شدید آبی مسائل کی کینٹینگری میں ڈالی گئی ہیں۔ ڈیلیو آر آئی کی رپورٹ میں کہا گیا ہے کہ انڈیا کو آنے والے دنوں میں کس نوعیت کے مسائل کا سامنا ہوگا جو کہ غیر معیاری واٹر مینجمنٹ کی وجہ سے بڑھتے جا رہے ہیں۔ رپورٹ میں یہ بھی کہا گیا ہے کہ اگر کچھ کیانہ گیا تو میکسیکو کو بھی اتنی ہی مشکل ہوگی جتنی انڈیا کو ہے۔ میکسیکو کی 32 میں سے 15 ریاستوں کو انتہائی شدید آبی مسائل میں گھرا ہوا قرار دیا گیا ہے، جو کہ ان ممالک میں پانی کی قلت کی سنگینی بتا رہا ہے۔

روسی اور چینی دارالحکومت ماسکو اور بیجنگ کو بھی اتنا ہی خطرہ لاحق ہے تاہم وہ اپنی بہتر حکمت عملی کی وجہ سے اس کینٹینگری میں نہیں ہیں۔ ان کے علاوہ اٹلی اور سپین کے بھی متعدد علاقوں کو انتہائی شدید مشکلات کا سامنا ہوگا کیونکہ گرمیوں میں سیاحوں کی بڑی تعداد کے آنے سے وہاں کے آبی نظام پر دباؤ بڑھ جاتا ہے۔ ترکی، جنوبی افریقہ کا علاقہ مغربی کیپ، بوٹسوانا کے 17 اضلاع، نیمبیا کے کچھ علاقے اور انگولا کو بھی شدید آبی مسائل کا شکار قرار دیا گیا ہے۔ ورلڈ ہیلتھ آرگنائزیشن کا کہنا ہے کہ بڑھتے درجہ حرارت اور غیر متوقع بارشوں کی وجہ سے فصلوں میں کمی بھی دیکھی جائے گی اور فوڈ سیکیورٹی پہلے ہی کئی علاقوں میں بڑا مسئلہ ہے۔ اقوام متحدہ کے مطابق اگر موجودہ رجحان جاری رہا تو کچھ بنجر اور نیم بنجر علاقوں میں 2030 تک 700 ملین افراد کو نقل مکانی

مقابلے میں پانی زیادہ استعمال ہوتا ہے چاہے ان دونوں کی غذائی اہمیت برابر ہو۔ چلی سے لے کر میکسیکو تک، افریقہ سے لے کر جنوبی یورپ کے سیاحتی مقامات تک آبی مسائل میں اضافہ ہی ہو رہا ہے۔ آبی مسائل سے درپیش علاقوں یعنی ”واٹر اسٹریڈ“ علاقوں کا تعین اس معیار پر کیا جاتا ہے کہ وہاں موجود پانی کے وسائل کے مقابلے میں وہاں زیر زمین ذخائر اور دیگر سطحی ذخائر سے کتنا پانی استعمال کیا جا رہا ہے۔

ڈیلیو آر آئی کے اعداد و شمار کے مطابق دنیا بھر میں 66 کروڑ افراد صاف پانی سے محروم ہیں اور دنیا کی تقریباً ایک تہائی آبادی، یعنی تقریباً 2.6 ارب لوگ، ایسے علاقوں میں رہتے ہیں جو کہ شدید آبی مسائل کا شکار ہیں، جن میں سے 1.7 ارب افراد 17 ایسے ممالک میں ہیں جنہیں انتہائی شدید آبی مسائل کا سامنا ہے۔ آبی مسائل کے لحاظ سے مشکل ترین حالات کا مشرق وسطیٰ کے درجن بھر ممالک کو سامنا ہے۔ پاکستان، ایریٹریا اور بوٹسوانا کو بھی انتہائی شدید آبی مسائل سے درپیش ملک قرار دیا جا چکا ہے۔ تاہم ہمارے پڑوسی ملک بھارت کے لیے نشاندہی کی گئی ہے کہ اسے پانی کے استعمال اور اس کی مینجمنٹ کے حوالے سے انتہائی اہم چیلنجز کا سامنا ہے جو کہ اس کی عوامی صحت اور اقتصادی ترقی سمیت ہر چیز پر اثر انداز ہوں گے اور یہ امر نہایت تشویشناک ہے۔

ایک عام تاثر یہ ہے کہ ہمارے پڑوسی ملک بھارت کو پانی کا کوئی مسئلہ نہیں جبکہ

بُری طرح متاثر ہو رہے ہیں۔ افسوس کہ ماضی کی حکومتوں نے اس جانب کوئی توجہ نہیں دی اور صرف زبانی وعدوں سے کام چلاتے ہوئے مختلف پراجیکٹس کا اعلان تو ضرور کیا گیا لیکن عملی طور پر اس پر عملدرآمد نظر نہیں آیا اور عوام کو کوئی خاطر خواہ فائدہ ہوا، لیکن سندھ حکومت گذشتہ کئی دہائیوں سے کراچی کی عوام کے لیے پانی کی بلا تھقل فراہمی کے لیے مسلسل کوشاں ہے اور عوام کو پینے کے صاف پانی کی فراہمی کے لیے کئی اقدامات کئے ہیں اور حال ہی میں اسی سلسلے کی ایک کڑی سندھ حکومت کی جانب سے وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ اور ورلڈ بینک کے گروپ آئی ایف سی کے اشتراک سے واٹر مینجمنٹ کا ایک معاہدہ طے پایا ہے جس کے تحت کراچی کے عوام کو کینجھر جھیل کے ذریعے روزانہ 65 ملین گیلن پانی فراہم کیا جائے گا۔

یہاں یہ کہنا بے جا نہ ہوگا کہ یہ منصوبہ کراچی کے شہریوں کے لیے ایک نوید مسرت سے کم نہیں ہے کہ جہاں لوگوں کی بڑی تعداد ٹیکرز مافیا اور ہائیڈرینٹس کے رحم و کرم پر ہیں یا پانی کی قلت کے باعث جگہ جگہ بورنگ ہو رہی ہیں وہاں لوگوں کو پینے کا صاف پانی کینجھر جھیل کے ذریعے فراہم کیا جاسکے گا جس کی بدولت کراچی میں پانی کی قلت کے مسائل کسی حد تک قابو میں آجائیں گے۔ کینجھر جھیل جسے عرف عام میں کلری جھیل بھی کہا جاتا ہے کراچی سے ایک سو بائیس کلو میٹر کی مسافت پر واقع ہے، یہ جھیل ٹھٹھہ،

صوبہ سندھ میں واقع ہے، یہ پاکستان میں ٹھٹھہ پانی کی دوسری بڑی جھیل ہے اور یہ جھیل فطری حُسن اور وسائل سے لبریز ہے، دراصل یہ سونہری اور کینجھران دو جھیلوں کو آپس میں جوڑ کر بنائی گئی تھی۔ اس جھیل کو کوٹری بیراج جامشورو سے ”کلری بگھاریا کی بی فیڈر“ نامی کینال کے ذریعے دریائے سندھ کا پانی فراہم کیا جاتا ہے۔ ٹھٹھہ کو بھی اسی جھیل سے پانی فراہم کیا جاتا ہے، جبکہ پاکستان کی سب سے بڑی جھیل ٹھٹھہ پانی کی منجھر جھیل ہے جو کہ دریائے سندھ کے مغرب میں واقع ضلع دادو میں بہتی ہے۔

کینجھر جھیل کو رامسر کنونشن کے تحت ”رامسر سائٹ“ قرار دے کر عالمی طور پر تحفظ دیا گیا ہے۔ دراصل ایران کے شہر رامسر میں کنونشن آن ویٹ لینڈ یعنی آب گاہوں کے تحفظ کا عالمی معاہدہ 2 فروری 1971ء میں طے پایا تھا جس کے تحت ایسی آب گاہیں جہاں کثیر تعداد میں پودوں، پرندوں اور مچھلیوں کی درجنوں اقسام پرورش پاتی ہیں اور یہ آب گاہیں ملک کی معیشت میں بھی اپنا کردار ادا کرتی ہیں اور درجنوں افراد کا روزگار بھی ان سے وابستہ ہو تو انہیں رامسر سائٹ قرار دیا جاتا ہے۔ کینجھر جھیل تقریباً 24 کلو میٹر طویل، چھ کلو میٹر چوڑی اور 15 میٹر گہری ہے اور سندھ حکومت کی مسلسل کوششوں اور عالمی بینک کے اشتراک سے اس معاہدے کے طے پانے اور عملی صورت میں تکمیل کے بعد ملک کے سب سے بڑے شہر کراچی کو پینے اور

صنعتی استعمال کے لئے پانی کی فراہمی کا ایک بڑا ذریعہ ثابت ہو سکتی ہے۔

حکومت سندھ اور ورلڈ بینک کے گروپ آئی ایف سی کے اشتراک سے شروع کئے گئے اس منصوبے سے کراچی کے عوام کا مسئلہ کسی حد تک بہتر ہو جائے گا اور اس منصوبے کے تحت واٹر بورڈ کی 100 ایم جی ڈی کینال کی بحالی ہوگی، اس منصوبے میں ٹریٹمنٹ پلانٹ اور پمپنگ اسٹیشن کی تعمیر بھی شامل ہے اور یہ منصوبہ پاکستان کا پہلا گرین فیلڈ واٹر سپلائی منصوبہ ہوگا اور اُمید کی جارہی ہے کہ کراچی میں قلت آب کے دیرینہ مسئلے پر بڑی حد تک قابو پایا جاسکے گا اور مستقبل میں بھی اسی طرح کے نئے منصوبوں پر عمل ہوتا رہا تو عوام بہت حد تک پریشانیوں سے نجات حاصل کر سکتی ہے۔

سندھ حکومت ورلڈ بینک اور دیگر عالمی اداروں اور ملکوں کے تعاون سے صوبے کی ترقی کے لئے بہتر طریقے سے کام کر رہی ہے اور خاص طور پر مستقبل قریب میں پیدا ہونے والے پانی کے بحران سے نمٹنے کے لئے ایک منظم حکمت عملی کے تحت کام کر رہی ہے اور حال ہی میں ورلڈ بینک سے ہونے والے یہ معاہدہ اس کی ایک کڑی ہے۔ البتہ پانی کی چوری کو روکنے کے لئے بھی ایک مربوط حکمت عملی کے تحت کام کرنا ہوگا اور غیر قانونی ہائیڈرینٹس کو نہ صرف سہارا کرنا ہوگا بلکہ پانی چوروں کو سخت سزا بھی دینی ہوگی تاکہ پانی کا مصنوعی بحران ختم ہو سکے۔ ■

پاکستان کی معیشت کے لیے ریڑھ کی ہڈی کی ماندہ ہے کیونکہ ہمارے جسم میں ریڑھ کی ہڈی ایک ایسا اعضاء ہے جو پورے جسم کو کنٹرول کرتا ہے اگر اس اعضاء کو کچھ ہو جائے تو انسانی جسم مفلوج ہو جاتا ہے یعنی جسم کوئی کام نہیں کر سکتا انسان بے حس و حرکت پڑا ہوتا ہے اسی طرح پاکستان میں زراعت کا شعبہ کی حیثیت ریڑھ کی ہڈی کی سی ہے۔ اگر ہماری زراعت کو کچھ ہوتا ہے تو ہمارا پورا نظام درہم برہم ہو سکتا ہے ہمارے زر مبادلہ کے ذخائر میں کمی آسکتی ہے ہماری ایکسپورٹ خراب ہو سکتی ہے۔

در اصل کسی بھی ملک کی زرعی اور معاشی ترقی میں اس ملک میں غذائی قلت بھوک فاقہ کشی کے خاتمے میں اہم کردار ادا کرتی ہے اور معاشی ترقی میں جب تک خط افلاس کے نیچے زندگی بسر کرنے والے افراد کو شامل نہیں کیا جائے گا اس وقت تک مستحکم معاشی صورت

لوگ دیہاتوں میں کام کرتے ہیں وہ زراعت کے شعبہ سے منسلک ہیں، ہمارا کسان کھتی باڑی کرتا ہے جس کے ذریعے ہمیں سبزی، پھل، اناج و اجناس ملتا ہے۔

دیکھا جائے تو کسی بھی ملک کے کل آبادی کا ستر فیصد لوگ زراعت سے منسلک

کہا جاتا ہے کہ انسان کھانے پینے کے بغیر زندہ نہیں رہ سکتا اور یہ حقیقت بھی ہے لہذا کھانا آسمان سے تو آتا نہیں اس کے لیے فصلیں اگائی جاتی ہیں یا پھر مویشیوں اور سمندری حیات سے انسان اپنا پیٹ بھرتا ہے اگر یہ کہا

آغا مسعود

سندھ حکومت کی جانب سے کاشتکاروں کو بیج اور کھاد پر سبسڈی

ہوں تو یقیناً اس شعبے کی اہمیت ہے۔ ویسے تو پورا پاکستان ایک زرعی ملک ہے لیکن گندم، چاول، آم اور گنا صوبہ سندھ کی خاص فصلیں ہیں۔ بہترین گندم بہترین چاول اور گنا سندھ میں کاشت کیا جاتا ہے جبکہ زائد پیداوار کو حکومت دوسرے مملکت کو فروخت کر کے

جائے کہ انسان کا زراعت سے تعلق بہت پرانا ہے تو غلط نہ ہو گا کیونکہ اس کی اہمیت کبھی بھی کم نہیں ہوئی کیونکہ زراعت کا تعلق خوراک پیدا کرنے سے ہے اور خوراک انسانی زندگی کے لیے بہت ضروری ہے اس لیے جب تک انسان موجود ہے زراعت کی اہمیت میں کوئی کمی نہیں آئے گی اور جب تک انسان اس دنیا میں آتے رہیں گے انسان کا کھانے پینے کا سلسلہ چلتا رہے گا کیونکہ آٹا، چاول کی ملیں، خوردنی تیل بنانے کے کارخانے دھاگا اور کپڑا بنانے کی صنعتیں اور چینی بنانے کے کارخانے وغیرہ زرعی پیداوار کے موہون منت ہیں۔ اسی طرح لائیو اسٹاک بھی ہمارے زرعی نظام کا حصہ رہا ہے کیونکہ اس سے ڈیری فارم سے دودھ، ملائی، مکھن، پنیر اور دیسی گھی وغیرہ حاصل ہوتا ہے جبکہ جانور دودھ دینا بند کر دیتا ہے تو پھر اس کا گوشت ہماری غذائی ضروریات پوری کرتا ہے۔ پاکستان کی کل آبادی کا ستر فیصد



وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ کی زیر صدارت، کاشتکاروں کو سبسڈی دینے کے حوالے سے منعقد اجلاس۔

حال کا حصول ناممکن ہی رہے گا بلاشبہ غذائی قلت دور کرنے کے مقررہ اہداف کے حصول میں حکومت سیاست دانوں اور متمول افراد کا کردار نہایت اہم ہے واضح رہے کہ دنیا بھر میں

زر مبادلہ حاصل کرتی ہے لہذا جتنی کاشت کاری ہوگی اس سے نہ صرف پاکستان کا کسان خوشحال ہوگا بلکہ بہترین زر مبادلہ کما کر ملک ترقی کر سکتا ہے۔ اس لحاظ سے زراعت

اسی فی صد غذائی قلت کے شکار افراد کا تعلق دیہات سے ہے۔ نیز آبادی کے پھیلاؤ کے پیش نظر زراعت کے جدید ترین طریقوں سے استفادہ بھی ضروری ہے اس لحاظ سے پرانے فرسودہ طریقوں کو جدید ذرائع کے استعمال سے بدلنا بے حد ضروری ہے۔ پاکستان کے معاشی تناظر کے حوالے سے یہ بات کی جائے تو اس کا شمار ترقی پذیر ممالک میں ہوتا ہے جہاں کی آدمی آبادی خط افلاس سے نیچے زندگی بسر کر رہی ہے۔ پنجاب سندھ خیبر پختون خواہ اور بلوچستان کے بیش تر دیہی یا پس ماندہ علاقوں کے مکین غذائی قلت کا شکار نظر آتے ہیں خاص طور پر سندھ کے تھر پارکر کے علاقے لوگ غذائی قلت کا شکار نظر آتے ہیں۔

اس وقت سندھ پاکستان کی دوسری بڑی معیشت ہے جہاں بہترین آب و ہوا کی وجہ سے زراعت کے شعبہ میں بہت مواقع ہیں اور ساحل سمندر ہونے کی وجہ سے یورپ اور مشرق بعید کے درمیان اور مشرق وسطیٰ کے قریب تر ہے۔ اس لحاظ سے دیکھا جائے تو ایک طرف زراعت کے شعبہ میں پیداوار بڑھا کر دوسرے مملکت میں برآمدات بڑھایا جاسکتے ہیں تو دوسری طرف ملکی غذائی ضروریات بھی پوری کی جاسکتی ہیں۔ پاکستان ایک زرعی ملک ہونے کے ناطے دوسرے صوبوں کی طرح صوبہ سندھ میں زراعت سب سے اہم شعبہ ہے جو ملکی معیشت کی نمو، غذائی ضروریات اور غربت میں کمی میں اپنا حصہ ڈالتا ہے۔ 18 ویں

آئینی ترمیم کے بعد دوسرے شعبوں کے طرح زراعت کا شعبہ بھی صوبوں میں منتقل ہونے کے بعد سندھ میں محکمہ زراعت زیادہ متحرک ہو گیا ہے۔ اس وقت صوبہ سندھ زراعت، لائیو اسٹاک اور فشریز اور اس شعبہ سے جڑے دیگر زراعتی شعبے مل کر قومی معیشت میں اپنا حصہ ڈالتے ہیں۔ سندھ کی اہم بڑی فصلوں میں چاول، گندم، کپاس اور گنا شامل ہیں۔ یہاں کی زرخیز بہترین مٹی اور زیادہ درجہ حرارت کی وجہ سے معیاری کپاس اگتی ہے جبکہ شکر کی پیداوار پنجاب سے زیادہ ہے۔ اس کے علاوہ چھوٹی فصلوں میں چارا بھوسا، تیل کے بیج اور باغ بانی بھی ہوتی ہے۔ صوبہ سندھ میں ایک بڑی تعداد پھل، سبزی بمشول آم، کیلا، کھجور، پیاز، اور سرخ مرچ وغیرہ بھی پیدا کرتا ہے جبکہ کھجور کی کاشت خیرپور میں ہوتی ہے جبکہ سرخ مرچ عمرکوٹ، پیاز ٹنڈوالہ یار جامشورو، ساگھڑ اور ٹیاری وغیرہ میں اگتی ہے۔

دیکھا جائے تو زراعت خود کفالت کا بہترین ذریعہ ہے کیونکہ زرعی شعبہ ملک کی آبادی کو نہ صرف خوراک مہیا کرتا ہے بلکہ پاکستان جیسے ترقی پذیر ممالک کے عوام کے لیے روزگار کی فراہمی کا یہی بڑا ذریعہ ہے۔ پاکستان کا ماحول اور موسم زراعت کے لیے بہترین زونز کی حیثیت رکھتا ہے اس خطے میں ہر قسم کی غذائی اشیاء کی پیداواری صلاحیت موجود ہے۔ زراعت کا شعبہ لوگوں کو خوراک اور صنعتوں کو خام مال کی فراہمی میں بنیادی

حیثیت رکھتا ہے۔ واضح رہے کہ پاکستانی برآمدات سے حاصل ہونے والے زرمبادلہ کا کافی حصہ زرعی تجارت سے حاصل ہوتا ہے۔ پاکستان میں پیدا ہونے والی کپاس، گندم، گنا اور چاول کی فصل بیرونی منڈیوں میں خاص اہمیت رکھتی ہے ملک ان فصلوں کی بدولت قیمتی زرمبادلہ حاصل کرتی ہے۔ اس وقت سیلاب کی وجہ سے سندھ کے بڑے شہروں میں سبزی اور پھل کی قیمتیں آسمان کو چھو رہی ہیں اس سے پہلے غریب گوشت کے بجائے سبزی سے اپنی پیٹ کی آگ بجھاتے تھے کیونکہ سبزی نسبتاً سستی ہوتی تھیں کوئی بھی سبزی چالیس یا ساٹھ روپے میں ایک کلو تک مل جاتی تھی لیکن اب سبزی کی قیمتوں میں بھی اتنی بڑھ گئی ہیں کہ غریب آدمی کی پہنچ سے باہر ہو گئی ہیں وہ کھائے تو کیا کھائے۔

موجودہ حالات میں خصوصاً سندھ کے سیلاب زدہ علاقوں میں کسان جو سیلاب سے پہلے دوسرے لوگوں کی غذائی ضرورت پوری کرتے تھے اب وہ خود ایک ضرورت مند بن گئے ہیں۔ جن کو ایک وقت کے کھانے کے لیے فلاحی تنظیموں یا مخیر حضرات کی طرف دیکھنا پڑ رہا ہے۔ عوام کو خوراک پیدا کرنے والے آج خود دوسروں کی طرف لاچاری سے دیکھ رہے ہیں اس وقت سندھ کے کاشتکاروں کے پہاڑ جیسے مسائل ہیں جن کے گھر ختم ہو گئے ہیں مال و مویشی سیلاب کی نظر ہو گئے ہیں صرف جان بچی ہے۔ لہذا اس وقت زراعت کو اپنے پاؤں پر کھڑا کرنا انفرادی طور

حکومت بھرپور کوششیں کر رہی ہے۔ اس حوالے سے وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ نے ربیع کی فصل کے بیج اور کھاد کے لیے کاشتکاروں کو 5 ہزار روپے فی ایکٹر سبسڈی دینے کا فیصلہ کیا ہے۔ جبکہ عالمی بینک نے 25 ایکڑ اراضی رکھنے والے کاشتکاروں کو سبسڈی دینے پر اتفاق کیا ہے۔ ربیع کی فصل میں خصوصاً گندم اگانے کو ترجیح دی ہے تاکہ اگلے سال گندم کی طلب کو پورا کیا جاسکے۔ حکومت سندھ کے بروقت اقدامات کی وجہ سے مستقبل میں نہ صرف سبزیوں کی قیمتوں میں کمی آئے گی بلکہ سندھ میں زراعت کے شعبے میں ترقی کو فروغ حاصل ہوگا۔

سندھ کی حکومت اپنے باشندوں کو سہولت دینے کے لیے کوشاں ہے۔ اس مقصد کے حصول کے لیے کسانوں، خواتین، محنت کشوں اور زندگی کے دیگر طبقات کی خاطر رعایتی پیکج تیار کئے ہیں، نیز دیگر ممالک سے بھی رابطہ ہے اور ان کے اشتراک عمل سے صوبے کی عوام کی حالت بہتر کرنے کے منصوبے تشکیل دیئے گئے ہیں۔ محکمہ زراعت رواں برس دو نئے منصوبوں پر بھی کام کا آغاز کر رہا ہے۔ ایک تو یہ کہ ضلع تھر کے کسانوں کو کھجور کے بچیس ہزار درخت رعایتی قیمت پر دیئے جائیں گے اور اضافی اخراجات صوبائی حکومت خود برداشت کرے گی۔ جبکہ صوبے بھر میں ساڑھے پانچ ہزار واٹر کورس پختہ کرنے کی اسکیم پر کام پہلے سے ہی جاری ہے۔ اس منصوبے کے تحت اب تک ہزار کے لگ

بنے گا۔ گنا پیدا کرنا ایک زرعی عمل ہے جبکہ گنے سے چینی ایک صنعتی عمل ہے لہذا دونوں شعبے ایک دوسرے کے بغیر نہیں چل سکتے اگر دونوں شعبوں میں سے کسی ایک شعبے کو نقصان پہنچتا ہے تو پورا نظام ہی گر پڑتا ہے۔ اسی لیے ہم دیکھتے ہیں کہ وفاقی حکومت اور سندھ حکومت کو پورا زور زراعت کی بحالی ہے وزیر اعظم پاکستان میاں محمد شہباز شریف کا چین کا دورہ بھی زراعت کی بحالی کے حوالے سے تھا جس میں کسانوں کو مراعات دینے کا اعلان کیا گیا ہے۔ کسان خوشحال ہو گا تو وہ اچھی پیداوار دے گا اسی لیے حکومت سندھ نے بھی مختلف مراعات کا اعلان بھی کیا ہے تاکہ ہر چیز کسان کی پہنچ میں ہو اور وہ ہمارے لیے غذائی ضروریات پوری کرے اور زائد پیداوار کو برآمد کرے۔

اچھی حکومتیں کسانوں کو کھاد، بیج، زرعی ادویات، زرعی آلات کی فراہمی میں سبسڈی دیتے ہیں اور اس بات کو یقینی بناتے ہیں کہ سبسڈی حقیقی طور پر کسانوں تک پہنچے۔ اس کے علاوہ حکومت کی طرف سے کھاد، بیج، زرعی آلات، زرعی ادویات اور زراعت میں استعمال ہونے والی دیگر اشیاء پر عائد ٹیکس ختم کیا جا رہا ہے جبکہ کسانوں کو فصلیں سیراب کرنے کے لیے نہری پانی جیسے نیو ویلیوں کے لیے سستی بجلی کی فراہمی کی جا رہی ہے۔ ملکی ترقی میں ریڑھ کی ہڈی کی حیثیت رکھنے اور ملکی معیشت کو سنبھالا دینے میں اہم کردار کرنے والے زرعی شعبہ کے مسائل حل کرنے میں

پر کسان کے بس میں نہیں کیونکہ سندھ کے سیلاب زدہ علاقوں میں پورا زرعی انفراسٹرکچر تباہ ہو چکا ہے زرعی مشینری ختم ہو گئی ہے ٹیوب ویل ختم ہو گئے ہیں۔ ان حالات میں کسان کھیتی باڑی کے بجائے اپنی زرعی زمین فروخت کر کے شہروں کی منتقل ہونے کی سوچ رہے ہیں اس صورتحال میں چونکہ رہائشی اسکیموں میں منافع زیادہ ہوتا ہے اب نت نئی رہائشی کالونیاں زرعی زمینوں پر بن رہی ہیں جس سے مستقبل غذائی بحران کا خدشہ پیدا ہو گیا ہے۔ اس حوالے سے معروف ترین بین الاقوامی میگزین ”دی اکنامسٹ“ کا تازہ شمارہ میں آنے والے بدترین قحط کی پیش گوئی کر رہا ہے۔ اس میگزین کے سرورق پر گندم کے دانوں کی جگہ بھوک سے متوقع طور پر مرنے والے انسانوں کی کھوپڑیوں کو دیکھا گیا ہے لہذا اگر سیلاب زدہ علاقوں کے کسانوں کی بنیادی مسائل حل نہیں کیے گئے تو خدا نہ خاستہ اس خطے میں بھی قحط کی صورتحال کا سامنا کرنا پڑ سکتا ہے، اس لیے اگر یہی حالات رہے تو ملکی زراعت مکمل طور پر ٹھپ ہو جائے گی۔

دراصل صنعت اور زراعت کا بظاہر تعلق نہیں ہے یہ دونوں الگ الگ شعبے ہیں لیکن ایک لحاظ سے ان کا آپس میں گہرا تعلق بھی ہے مثلاً گندم کی فصل کاشت کی جاتی ہے جو ایک زرعی کام ہے اب گندم تو کٹ گئی اب فلور ملوں کا کام گندم سے آٹا بنانا ہوتا ہے اسی طرح کپاس ایک زرعی فصل ہے لیکن کپاس کٹنے کے بعد اس سے کپڑا کسی ٹیکسٹائل مل میں

گجھ نالے پختہ کئے جا چکے ہیں۔ یہ منصوبہ بھی کسانوں کی بہبود کا ہے، جس کے تحت نالوں کے لیے اراضی اور نصف رقم کسانوں کو دینی ہوگی۔ باقی پچاس فیصد رقم اور منصوبہ بندی و تعمیر حکومت کی ذمہ داری ہوگی، یہ تمام دیگر منصوبے حکومت سندھ کا محکمہ زراعت بڑی تیزی کے ساتھ مکمل کر رہا ہے۔ کسانوں کو رعایتی قیمت پر رائس تھریشر مشینیں دینے، پختہ نالوں کی تعمیر، کھجور کے درختوں کی تقسیم نیز ویزہاؤس اتھارٹی کے قیام سے کاشتکاروں کی زندگیوں میں تبدیلی آئی گی جو حکومت کا مطمح نظر ہے۔ یہی وجہ ہے کہ اس کی پوری کوشش ہے کہ وہ ترقیاتی اسکیموں اور تعمیراتی منصوبوں سے صوبے میں مثالی اقدامات کر کے عوام کی زندگیوں میں تبدیلی لائے تاکہ خوشحالی صوبے کا مقدر بنے اور عام عوام کو اس سے براہ راست فائدہ پہنچے جو سندھ حکومت کا عین نصب العین بھی ہے کہ عوامی حکومت عوام کے فائدے کے لئے کام کرے۔

زراعت پیشہ طبقات کی بہتری کی اسکیموں میں سے ایک اور اسکیم زرعی مزدور خواتین کے معاشی سماجی تحفظ کی ہے، جس کا مسودہ قانون تیار کر لیا گیا ہے اور فشریز، زراعت اور لائیو اسٹاک کے شعبوں سے وابستہ خواتین کو رجسٹر کر کے کم از کم اجرت کے قانون کو نافذ کر کے انہیں مقررہ معاوضہ دلوا دیا جائے گا۔ اس منصوبے کے تحت جسے وو من ایگریکلچر ورکرز ایڈکانام دیا گیا ہے کسان یا کھیت مزدور خواتین کو ملازمت سے قبل تحریری

تقرر نامہ ملا کرے گا۔ معاوضہ کسان مزدوروں کے مساوی ہو گا۔ کھیت مزدور خواتین کے اخراجات کار آٹھ گھنٹے ہوں گے اور دوران زچگی نوے روز کی رخصت بھی ملا کرے گی، نیز ملازمت کا معاوضہ نقد ملا کرے گا۔ ہاری خواتین کے لئے مساوی معاوضے کی قانون سازی احسن قدم ہے، کیونکہ زراعت، مویشی پروری اور ماہی گیری کے شعبوں سے وابستہ خواتین کی حالت ناگفتہ بہ ہے، انہیں سماجی قانون اور معاشی تحفظ میسر نہیں۔ کپاس کی چنائی کے دنوں میں کام کرنے والی عورتوں کو انتہائی کم معاوضہ ملتا ہے، حالانکہ وہ جن کھیتوں میں کھلے آسمان تلے موسم کی شدت برداشت کرتے ہوئے کام کرتی ہیں اس کا معاوضہ یا اجرت معقول ہونی چاہیے۔ اس پر یہ کہ خواتین کو ڈراڈھما کر یا ان کی مجبوری سے فائدہ اٹھاتے ہوئے یہ اجرت مزدوروں سے کم رکھی جاتی ہے۔

جاگیردارانہ نظام میں ان کھیت مزدوروں کی اکثریت نسل در نسل اسی طرح زندگی گزارنے پر مجبور ہے، لیکن موجودہ حکومت سندھ نے باقاعدہ قانون سازی کے ذریعے تبدیلی لانے کی حکمت عملی وضع کی ہے۔ سماجی عدم مساوات کی اس سے بڑی دلیل اور کیا ہوگی کہ یکساں محنت کے باوجود صنف نازک کو معاوضہ کم دیا جائے۔ یہی صورت حال بھٹے مزدوروں کی ہے جو بھٹے مالکان کے پاس تقریباً غلامی کی زندگی گزرتے ہیں۔ شہید الفقار علی بھٹو کو کریڈٹ جاتا ہے کہ

انہوں نے مظلوموں اور مجبوروں کو زبان دی، جینے کا حوصلہ سکھایا اور پسے ہوئے طبقات کے حقوق کا تحفظ کیا۔ اسی پالیسی کا تسلسل سندھ وو من ایگریکلچر ورکرز ایکٹ کی منظوری ہے، جو بلاشبہ لائق ستائش اور قابل تحسین ہے۔ بہتر ہوگا کہ بلوچستان، پنجاب اور خیبر پختونخواہ کی حکومتیں بھی نہ صرف اپنے اپنے صوبوں میں ایسا ہی قانون متعارف کرائیں بلکہ اس پر عمل درآمد بھی کروائیں کہ محض قانون سازی کچھ نہیں ہوتی اصل مسئلہ قانون کے اطلاق اور اس سے ملنے والے فائدہ کا ہے، تاکہ خواتین کو صحیح معنوں میں مساوی حقوق مل سکیں۔

وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ نے گذشتہ سال بینظیر وو من سپورٹ پروگرام کا آغاز بھی کیا تھا۔ جس کے انتظامی بورڈ میں متعلقہ محکموں کے افسران ہاری خواتین، کاشتکار تنظیموں کے عہدے داروں اور سول سوسائٹی کو نمائندگی دی گئی ہے، تاکہ کسان خواتین کی مالی معاونت کو یقینی بنایا جاسکے۔ اب اس پروگرام کے تحت سہ فریقی کونسل بھی تشکیل دیا جا رہا ہے جو کھیت مزدور خواتین کے لئے موسم کی بنیاد پر اجرت کا تعین کیا کرے گا اور تمام متعلقہ محکمے جن میں زراعت، فشریز اور لائیو اسٹاک شامل ہیں سہ ماہی رپورٹ سندھ اسمبلی کو بھیجنے کے پابند ہوں گے۔ واضح رہے ان تینوں شعبوں سے بلا مبالغہ لاکھوں خواتین وابستہ ہیں اور انہیں سماجی، قانونی اور معاشی تحفظ حاصل نہیں ہے۔ برسوں سے

عملی وضع کی ہے، جس پر وہ داد کے قابل ہے۔ اس وقت بالخصوص پاکستان اور بالعموم صوبہ سندھ کو موسمیاتی تبدیلی، پانی کی قلت اور بڑھتی ہوئی آبادی جیسے مسائل کا سامنا ہے ان مسائل کو حل کرنے کے لیے بین الاقوامی برادری سمیت تمام اسٹیک ہولڈرز اپنے اپنے حیثیت کے مطابق کام کر رہے ہیں امید ہے کہ آئندہ آنے والے دنوں میں صوبہ سندھ سیلاب کی تباہ کاریوں سے نکل آئے گا اور سبزیاں اور پھل وغیرہ کی قیمتیں نیچے آنا شروع ہو جائیں گی۔ واضح رہے کہ بین الاقوامی برادری نے مصر کے شہر شرم الشیخ میں موسمیاتی تبدیلی کے حوالے سے کانفرنس منعقد کی جس میں آئندہ موسمیاتی تبدیلی کے نتیجے میں نقصانات سے بچنے کے لیے اقدامات کیے ہیں کیونکہ موسمیاتی تبدیلی کے ذمہ دار بھی مغربی ممالک ہیں اور اصولاً ان ممالک کو ہی ان نقصانات کو پورا کرنا چاہیے اور وہ کر بھی رہے ہیں۔ دوسری طرف زرعی یونیورسٹی ٹنڈو جام جس کا بنیادی مقصد جدید ٹیکنالوجی کو بروئے کار لاتے ہوئے سندھ میں زرعی پیداوار بڑھانا ہے کیونکہ زراعت میں اسمارٹ یا جدید ٹیکنالوجی کے استعمال سے فصلوں کی پیداوار کو دگنا کیا جاسکتا ہے لہذا ایک ایسا شعبہ جو ہماری خوراک اور روزگار کی ذریعہ ہو جو ملک کی معیشت میں اہم کردار ادا کر رہا ہو اس شعبہ کو سندھ حکومت سبسڈی دے کر اپنے پیروں پر کھڑا کرنے جو بھی کوششیں کر رہی ہے وہ قابل تحسین ہے۔ ■

کے علاج معالجے، تعلیم اور کھیت سے منڈی تک اجناس کی ترسیل کے شعبوں میں مدد فراہم کریں گے۔ بلاشبہ پاکستان زرعی ملک ہے اور قدرتی وسائل سے مالا مال۔ اس مملکت کا صوبہ سندھ اس اعتبار سے انفرادیت کا حامل ہے کہ یہاں دیہی آبادی کا گزر بسر صرف اور صرف زراعت پر ہے۔ یقیناً ماہی پروری اور مویشی پروری پر بھی ایک بڑی تعداد انحصار کرتی ہے، لیکن یہ شعبہ بھی زراعت سے ہی منسلک ہے۔ سندھ کے ضلع تھر میں مویشی پروری کو باقاعدہ صنعت کا درجہ دیا جاسکتا ہے۔ یہاں آباد مارو، پنہوار اور ریباری ڈیری فارمنگ کے ذریعے حکومت کی برآمدات میں اضافہ کر سکتے ہیں اگر ان کی مناسب رہنمائی کی جائے۔ جاری منصوبوں سے سندھ کی حکومت کی زراعت کے فروغ میں دلچسپی اور سنجیدگی کا اندازہ ہوتا ہے۔ امید کی جانی چاہیے کہ آنے والے برسوں میں مزید بہتری آئے گی۔ جس طرح حکومت نے دھان کے کاشتکاروں کی ضرورت کا احساس کرتے ہوئے سبسڈی کے ساتھ تھریشر مشینیں دینے کی منصوبہ بندی کی ہے۔ توقع ہے کہ وہ زراعت کے دیگر شعبوں کی ضروریات کا بھی ادراک کرے گی اور حکومتی اقدامات کے نتیجے میں بچ، کھاد، زرعی آلات و ادویات کی باآسانی سستے داموں پر فراہمی یقینی بن جائے گی۔ عوام کے ووٹوں سے برسر اقتدار آنے والی سندھ حکومت نے اپنے رائے دہندگان کی بہبود کے لیے اچھی حکمت

کھیت مزدور خواتین مطالبہ کر رہی تھیں کہ انہیں مردوں کے مساوی اجرت دی جائے اور ان کے اوقات کار متعین کئے جائیں۔ اب اس مسودہ قانون کے ذریعے ان کا معاوضہ کم از کم اجرت کے قانون کے مطابق ہوگا۔ اوقات کار آٹھ گھنٹے ہوں گے اور اس دوران ایک گھنٹہ آرام کے لئے ملے گا۔ ہاری خواتین کو دو برس تک بچے کو دودھ پلانے کے لیے محفوظ ماحول فراہم کیا جائے گا۔ چھ ماہ کی عمر تک بچوں کی پرورش و نگہداشت کے لئے بہتر خوراک کی فراہمی یقینی بنائی جائے گی۔ کھیت مزدور خواتین کو قرضوں، سبسڈی اور سماجی تحفظ کی سرکاری اسکیموں سے استفادے کے مواقع فراہم کئے جائیں گے اور دوران کام ہراساں کئے جانے سے محفوظ ماحول کی فراہمی بھی آجر کی ذمہ داری ہوگی۔ اس قانون کے تحت ماہی گیری، مویشی پروری اور کھیت مزدوری سے وابستہ خواتین کو عمومی طبی معائنے، بیماری یا کسی اور سبب سے رخصت کا حق حاصل ہوگا اور کی گئی چھٹیوں کی اجرت ان کے مقررہ معاوضے سے کاٹی نہیں جاسکے گی۔ اس مسودہ قانون کے تحت ہماری عورتوں کو تنظیم سازی کا اختیار بھی ہوگا۔ محکمہ محنت یونین کونسل کی سطح پر مجوزہ ہاری قانون کے تحت کھیت مزدوری، ماہی گیری اور مویشی پروری کے شعبوں سے وابستہ خواتین کا رجسٹر مرتب کرے گا اور تمام خواتین کے قواعد رجسٹرڈ ہوں گے اور انہیں بینظیر وومن ایگریکلچر کارڈ جاری ہوگا۔ یہ تمام مراعات سندھ کی خواتین

ذریعے ترقی (Development through Enhanced Education Program) کے حوالے سے بریفنگ دی جس میں عالمی ادارہ یونیسف تکنیکی تعاون فراہم کرنے کا ارادہ رکھتا ہے۔ اس منصوبے کے ذریعے سندھ میں لڑکیوں کی تعلیم کو مزید فروغ دیا جائے گا اور بالخصوص پرائمری سے سیکنڈری تک اسکول چھوڑنے کے تناسب کو کم کرنے کے اقدامات کے لئے لڑکیوں کی تعلیم کی حوصلہ افزائی کی جائے گی اور انہیں وظائف بھی دیے جائیں گے۔ اس کے علاوہ اس منصوبے کے ذریعے محکمہ تعلیم میں نچلی سطح تک اختیارات کی منتقلی اور نچلی اور درمیانی انتظامیہ کی صلاحیتوں میں مزید اضافے کے اقدامات کیے جائیں گے۔ منصوبے کا تیسرا اور بڑا ہدف صوبے میں کم از کم 60 فیصد سائنس کے اساتذہ کی بھرتی اور تربیت شامل ہے۔ وزیر تعلیم سید سردار علی شاہ نے یورپی یونین کے سندھ میں تعلیم خاص کر لڑکیوں کی تعلیم کے لئے منصوبے کو نہ صرف سراہا بلکہ ہر ممکن تعاون اور منصوبے کو عملی جامہ پہنانے کی یقین دہانی کرائی۔ اس موقع پر صوبائی وزیر سردار شاہ نے یورپی یونین کے وفد کو بتایا کہ ان کی شروع دن ہی سے یہی کوشش رہے کہ صوبے میں تعلیم خاص کر لڑکیوں کی تعلیم کی حوصلہ افزائی کی جائے اور اس کے لئے ان کے پچھلے دور وزارت کے دوران دور دراز کے دیہات میں طالبات کے لئے ٹرانسپورٹ فراہم کرنے کا

تعلیم کے حق ایکٹ، 2013 کے تحت تعلیم کو سب کے لئے عام کرنے کے لئے پرعزم ہے۔ ایکٹ کے تحت حکومت کی اولین ترجیح پانچ سال کی عمر سے سولہ سال تک کے عمر کے تمام بچوں کو مفت اور لازمی تعلیم فراہم کرنا ہے۔ سندھ حکومت سمجھتی ہے کہ صوبہ سندھ میں موجود ناخواندہ بچوں کو تعلیم یافتہ بنانا ایک بڑا چیلنج ہے جس کے لئے صوبائی حکومت اور محکمہ تعلیم و خواندگی کو پوری لگن اور محنت سے کام

ترقی یافتہ ملک ہو یا ترقی پذیر اس کی ترقی، خوشحالی اور روشن مستقبل کے لئے زندگی کی دیگر بنیادی سہولتیں ایک طرف لیکن تعلیم کو ان پر اولین ترجیح دی جاتی ہے کیونکہ بہتر اور مفید تعلیم ہی سے ایک ترقی یافتہ معاشرے کی تشکیل کے ساتھ ساتھ روشن مستقبل کی راہیں ہموار ہوتی ہیں۔ تعلیم حکومت کے اہم ترین ستونوں میں سے ایک سمجھا جاتا ہے جس

ہدیٰ رانی

یورپی یونین کے تعاون سے سندھ میں تعلیم کی بہتری کے لئے اقدامات

کرنا ہوگا اور اس کے لئے سرکاری اور غیر سرکاری اداروں کا تعاون ہمہ وقت درکار ہوگا کیونکہ سندھ حکومت چاہتی ہے کہ ہر بچے اور بچی کو بلا امتیاز معیاری تعلیم کا بنیادی حق ملے۔ اس کے لئے وزیر تعلیم سید سردار شاہ مختلف ملکی اور بین الاقوامی تعلیمی ماہرین اور رہنماؤں سے مشاورت کرتے ہیں تاکہ سندھ میں تعلیمی نظام کا مستقبل بہتر کیا جاسکے۔ اس حکمت عملی کے تحت حال ہی میں سندھ کے وزیر تعلیم سید سردار علی شاہ سے یورپی یونین کی پاکستان میں سفیر اینڈرولا کامینار کی قیادت میں ایک تین رکنی وفد نے کراچی میں ملاقات کی۔ ملاقات میں یورپی یونین کے نمائندے نے تعلیم کے لئے شروع کیے گئے منصوبے بہتر تعلیمی پروگرام کے

کے ذریعے لوگوں کی تکنیکی اور پیشہ ورانہ صلاحیتوں میں اضافہ ہوتا ہے تاکہ وہ ملک کی ترقی میں اپنا کردار ادا کر سکیں۔ سندھ کے محکمہ تعلیم اور خواندگی کا قیام اس مقصد کے ساتھ کیا گیا تھا کہ وہ اپنے لوگوں کو بنیادی تعلیم فراہم کرنے کی ریاست کی ذمہ داری کو پورا کرے۔ اس ہی عمل اور اہم ذمہ داری کو مد نظر رکھتے ہوئے عوام دوست سندھ حکومت تعلیمی نظام کی بہتری کے لئے وزیر اعلیٰ سید مراد علی شاہ کی قیادت میں صوبائی وزیر تعلیم سید سردار علی شاہ وزارت تعلیم و خواندگی کا قلمدان سنبھالنے کے پہلے دن ہی سے مصروف عمل ہیں اور انہوں نے سندھ کے تعلیمی نظام کو مزید بہتر کرنے کے بیڑا اٹھایا ہے کیونکہ حکومت سندھ صوبے کے بچے اور بچیوں کے مفت اور لازمی

تعلیم فراہم کی جائے گی۔ حکومت سندھ ٹھٹھہ، بدین، جامشورو، سجاول اور دادو کے بند اسکولوں کو سندھ ایجوکیشن فاؤنڈیشن کو دے رہی ہے تاکہ انہیں پبلک پرائیویٹ پارٹنرشپ کے تحت فعال بنایا جاسکے۔ اس پروگرام کے تحت نئے اساتذہ کو پانچ سال کی تربیت بھی دی جائے گی اور اس تربیت کے بعد اساتذہ کے ٹیسٹ لیے جائیں گے جو اساتذہ ٹیسٹ پاس کریں گے ترقی بھی انہی اساتذہ کو دی جائے گی اور اس کی مدد سے گھوسٹ اساتذہ کی حوصلہ شکنی ہوگی۔ ان تاریخ ساز اقدامات کے علاوہ ایک اور اقدام جس کا تذکرہ کرنا انتہائی ضروری ہے وہ یہ کہ حکومت سندھ نے غیر ملکی امدادی اداروں کی مدد سے ایک بار پھر تعلیم بالغاں پروگرام باقاعدہ شروع کرنے کا فیصلہ کیا ہے۔ اس منصوبے کے لئے جاپان انٹرنیشنل کارپوریشن ایجنسی، یو ایس ایڈ اور یونیسیف فنڈ فراہم کریں گی۔ تعلیم بالغاں پروگرام کے تحت سندھ کے 5 اضلاع حیدر آباد، میرپور خاص، ٹنڈوالہ یار، جام شورو، ٹھٹھہ میں 300 سینٹر کھولے جائیں گے جن کے لئے ابتدائی طور پر 300 اساتذہ تعینات ہوں گے۔ تعلیم بالغاں پروگرام کا دورانیہ 6 ماہ پر مشتمل ہوگا لیکن وہ لوگ جو اپنی تعلیم مزید جاری رکھنا چاہیں وہ نان فارمل ایجوکیشن پروگرام کے تحت ڈھائی سے 3 سال کے عرصے میں پانچویں جماعت کے برابر تعلیم حاصل کر کے ایلیمنٹری اور دیگر اسکولوں میں داخلہ لے کر اپنی تعلیم جاری رکھ سکتے ہیں۔ گو کہ اس سے پہلے بھی سندھ میں

بہتری کے لئے تعاون فراہم کر رہا ہے اور اس وقت یورپی ممالک میں پاکستان سے تجارت کا حجم 33 فیصد ہے جبکہ کووڈ 19 کی صورت حال میں یورپ کو پاکستانی مصنوعات کی برآمد میں اضافہ ہوا ہے۔

اس کے علاوہ حالیہ چند دنوں میں سندھ حکومت کی طرف سے سندھ کے تعلیمی نظام میں بہتری کے لئے کئی انقلابی اقدامات کا آغاز کیا گیا ہے ان میں سے پہلا انتہائی اہم ترین قدم یہ ہے کہ آئندہ سندھ کے تعلیمی امتحانات میں صرف پوزیشن ہولڈرز ہی نہیں بلکہ وہ تمام طالب علم جو بھی اے ون گریڈ حاصل کریں گے انہیں سندھ حکومت کی طرف سے حوصلہ افزائی کی غرض سے نقد رقم بطور انعام دی جائے گی۔ اس کے علاوہ سندھ کے تعلیمی نظام کی بہتری کے لئے ہنگامی بنیادوں پر اٹھائے گئے اقدامات کے تحت وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ نے سندھ ایجوکیشن فاؤنڈیشن کا اینڈرائیڈ میڈ ای لرننگ سافٹ ویئر انٹرو ڈیو اسنگ سمارٹ ٹیچنگ اینڈ لرننگ کا آغاز کیا ہے جس میں اسکول کی سطح پر ایس ای ایف کے تعاون سے 700 سرکاری اسکولوں میں 21 ہزار ٹیبلیٹ سافٹ ویئر کے ساتھ فراہم کیے جائیں گے۔ یہ بات قابل غور ہے کہ فاؤنڈیشن کے پاس صوبے بھر میں معیاری تعلیم کی فراہمی کے لئے کم از کم 1000 پوسٹ پرائمری اسکول ہوں گے اور خاص طور پر آئندہ چند برسوں میں صوبے کے پسماندہ علاقوں میں پوسٹ پرائمری اسکول کے ذریعے معیاری

منصوبہ بھی زیر غور رہا جبکہ انہوں نے بذات خود بچیوں کی تعلیم کے فروغ اور والدین کی حوصلہ افزائی کے لئے اپنی بیٹی کو نجی اسکول سے نکلوا کر سرکاری اسکول میں داخلہ دلایا تاکہ والدین بھی اپنی بچیوں کی حوصلہ افزائی کریں اور انہیں اسکول بھیجیں۔ انہوں نے وفد کو بتایا کہ حال ہی میں محکمہ تعلیم و خواندگی سندھ نے صوبہ بھر میں اساتذہ کی بھرتیوں کا عمل شفاف طریقے اور میرٹ کے تحت مکمل کیا ہے اور بہت جلد ان کی تربیت کے سلسلے میں اسٹیڈا کے اصلاحات اور تربیتی حکمت عملی کو حتمی شکل دی جائے گی جس کے لئے بہت جلد متعلقہ کمیٹی کا اجلاس طلب کیا گیا ہے۔

وزیر تعلیم سید سردار شاہ نے ملاقات کے دوران اس خواہش کا بھی اظہار کیا کہ ہم یورپی یونین کے ساتھ صوبہ سندھ کے طالب علموں کا ایکسچینج یعنی تبادلہ پروگرام شروع کرنا چاہتے ہیں جس پر یورپی یونین کے وفد نے خوشی کا اظہار کرتے ہوئے کہا کہ وہ تعلیم، ثقافت و سیاحت کے شعبے میں ملکر کام کرنے کو خوش آئند سمجھتے ہیں اور بہت جلد اس معاملے میں پیش رفت کی جائے گی۔ اس موقع پر یورپی یونین کی سفیر اینڈرولا کا مینار نے بتایا کہ یورپی یونین پاکستان کو مختلف شعبوں کی ترقی و بحالی میں تعاون فراہم کرتا ہے۔ یورپی یونین پاکستان کو قرضہ نہیں بلکہ انسانی بنیادوں پر امداد دیتی ہے۔ یورپی یونین تعلیم، خاص کر بچیوں کی تعلیم، فنی تعلیم و تربیت، پانی کی فراہمی اور پاکستان سے تجارتی رابطوں کی

ذوالفقار علی بھٹو کے دور میں تعلیم بالغاں پروگرام شروع کیا گیا تھا جو مختلف مراحل میں چلتا رہا اور مستقل طور پر فنڈز نہ ملنے اور نصاب، پالیسی، سینٹرز، اساتذہ بھرتی کرنے کا طریقہ کار، پروگرام کے دورانیہ اور پڑھائے جانے والے مضامین سمیت ہر چیز مبہم اور غیر واضح ہونے کی وجہ سے بند ہو گیا تھا۔ ماضی کے تعلیم بالغاں پروگرام کے برعکس اب کی بار سندھ حکومت کی طرف سے تعلیم بالغاں پروگرام کے لئے نہ صرف باقاعدہ ایک مستند نظام ترتیب دیا گیا ہے بلکہ اس پروگرام کے تحت صرف حکومت سے منظور شدہ نصاب ہی پڑھایا جائے گا۔ پروگرام میں داخلہ لینے والے مرد و خواتین کو ابتدائی طور پر نہ صرف لکھنے پڑھنے اور بنیادی ہندسوں کی پہچان سکھائی جائے گی بلکہ خواتین کو گھریلو زندگی کو چلانے کے لئے حساب کتاب اور بجٹ بنانا سکھانا بھی اس غیر رسمی تعلیمی پروگرام کا حصہ ہوگا۔ اس کے علاوہ اس پروگرام میں اندراج شدہ لوگوں کو ہاتھ دھونا، صحت صفائی، گھریلو زندگی کی خوشحالی، بڑوں کا ادب اور چھوٹوں کے ساتھ حسن سلوک کے علاوہ سلائی کرٹھائی، بیوٹیشن کورسز، پلمبر کے کورسز بھی سکھائے جائیں گے اور پاکستان کے چاروں صوبوں میں سندھ واحد صوبہ ہے جہاں یہ پروگرام جاری ہے۔ سندھ میں بنیادی تعلیم کے پروگرام کے فروغ کے لئے سندھ اسکول ایجوکیشن ڈپارٹمنٹ، بیکن ہاؤس، سکھر آئی بی اے اور انڈس ریسورس سینٹر کے درمیان سکھر اور خیبر پور

کے اضلاع میں پانچ نئے اسکولوں کی تعمیر اور ان کا انتظام چلانے کے لئے معاہدوں پر دستخط ہوئے۔ معاہدے کے تحت سندھ بنیادی تعلیم پروگرام میں شامل یہ پانچ اسکول کراچی اور شمالی سندھ میں 106 اسکولوں کی جدید عمارتوں کی تعمیر نو کے پروگرام کا حصہ لیں گے۔ سندھ بیک ایجوکیشن پروگرام سے صوبہ میں تعلیمی معیار بلند ہوگا اور طالبعلم خصوصاً لڑکیوں کے لئے حصول تعلیم کے مواقع میں اضافہ ہوگا اور صوبے کے وہ بچے جو مفت تعلیم حاصل کریں گے وہ اگلی نسل کے انجینئر، ڈاکٹر، استاد اور بزنس مین ہوں گے۔ سندھ بیک ایجوکیشن پروگرام کے لئے امریکی حکومت ساڑھے 15 کروڑ ڈالر امداد فراہم کر رہی ہے۔ پروگرام کے ذریعے سندھ کے مخصوص علاقوں میں بچوں کے پرائمری، مڈل اور سینڈری اسکولوں میں داخلوں کی شرح بڑھائی جائے گی۔ پروگرام کے تحت نجی شعبے کی تنظیموں سے سرکاری اسکولوں کی حالت بہتر بنانے اور طالبعلموں کی صلاحیتیں بڑھانے کے لئے رعایتی شرائط پر دس سالہ مدت کے معاہدے کیے جا رہے ہیں۔ دوسری جانب سندھ حکومت کے محکمہ تعلیم و خواندگی کے چند انقلابی اقدامات میں اساتذہ اور طلباء کی بائو میٹرک کی مدد سے حاضری و تصدیق، طلباء میں مفت کتابوں کی تقسیم، بچیوں کو پڑھنے کے لئے وظیفہ، سرکاری اسکولوں کو تعلیمی تنظیموں کو بہتر تعلیم کی فراہمی کے لئے حوالگی، مخصوص اسکولوں کے لئے بجٹ، سندھ

اسکول مانیٹرنگ نظام اور دیگر شامل ہیں اور ان تمام انقلابی اقدامات کو پایہ تکمیل تک پہنچانے کے لئے ایشین ڈویلپمنٹ بینک، سیڈا، یورپی یونین، جاپیکا، یو ایس ایڈ، یونیسکو، یونیسف، ورلڈ بینک اور دیگر عالمی ادارے ساتھ ہیں۔ سندھ حکومت کے تعلیمی نظام میں ہونے والے انقلابی اقدامات کی بدولت سندھ کے مختلف علاقوں میں نجی تعلیمی اداروں سے سرکاری اسکولوں میں داخلہ لے چکے ہیں اور یہ سلسلہ وقفے وقفے سے جاری ہے۔ صوبے میں تعلیمی معیار کو بہتر بنانے کے لئے سندھ حکومت کے ہنگامی اقدامات اس عزم کی عکاسی کرتے ہیں کہ سندھ حکومت صوبے میں تعلیم کے شعبے کی ترقی اور بہتری کے لئے وہ تمام انقلابی اصلاحات کریگی جن کا اعلان پارٹی چیئرمین بلاول بھٹو زرداری اور وزیر اعلیٰ سید مراد علی شاہ نے پارٹی کے منشور کے تحت کیا ہے اور تعلیم کے شعبے کو بہتر بنانے کے لئے ناصرف غیر مقبول فیصلے کیے جائیں گے بلکہ ان فیصلوں پر سختی سے عملدرآمد بھی یقینی بنایا جائے گا تاکہ صوبہ سندھ میں تعلیمی نظام کو بہتر بنایا جاسکے اور یہاں سے قابل و ہونہار طلباء دنیا بھر میں پاکستان خاص کر صوبہ سندھ کا نام روشن کر سکیں اور یہی سندھ کی صوبائی حکومت اور اس کے وزیر اعلیٰ سید مراد علی شاہ کی ویشن بھی ہے کہ صوبے کے ہر بچے کو اعلیٰ تعلیم کی فراہمی یقینی بنائی جائے تاکہ یہ بچے پڑھ لکھ کر ایک قابل شہری بنیں اور ملک و قوم کا نام روشن کریں۔

انہیں صاف کر کے شہر کو مزید خوبصورتی کی طرف لے جایا جا رہا ہے۔ محکمہ بلدیات و بلدیہ عظمیٰ کی جانب سے جاری اقدامات اگر ایسے ہی جارہی رہے تو تین الاقوامی حیثیت رکھنے والا یہ شہر بہت جلد خوبصورت شہر بن کر ابھر سکتا ہے۔

سندھ حکومت کے کراچی کو خوبصورت بنانے کے لئے کئے جانے والے اقدامات قابل ستائش ہیں اور خاص طور پر وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ کی جانب سے کراچی کے لئے خصوصی دلچسپی رکھنے سے شہر کی خوشی کا اظہار کر رہے ہیں۔ ضرورت اس امر کی ہے کہ شہر کراچی کو صاف، سرسبز اور پر امن رکھنے کے لئے وفاقی حکومت سندھ کے ساتھ بھرپور تعاون کرے تاکہ کراچی دنیا کے بڑے شہروں میں سے ایک ہونے کے ساتھ ساتھ آنے والے وقتوں میں دنیا کے سرسبز و

پارکس موجود ہیں۔ یہاں ہر طبقے، فرقے، قوم اور نسل کے لوگ بستے ہیں گویا پاکستان کا ہر رنگ یہاں موجود ہے۔ کراچی کو انتظامی سطح پر مسائل کا سامنا رہا ہے جس کا نتیجہ شہر کی زبوں حالی کی صورت میں نظر آتا ہے جس پر قابو پانے کی کوشش جاری ہے اور حکومت

کسی بھی ملک، صوبے یا شہر میں صحت و صفائی کے لئے بلدیاتی اداروں کا فعال ہونا بہت ضروری ہوتا ہے اور جن شہروں میں بلدیاتی ادارے کام کر رہے ہیں وہاں صفائی ستھرائی کے حوالے سے صورتحال بہتر دکھائی دیتی

سکینہ علی

سندھ حکومت کے کراچی کو خوبصورت شہر بنانے کے لئے اقدامات

سندھ کی جانب سے اب شہر کو ایک نئی شکل دینے کے لئے تیاری شروع کر دی گئی ہے اور پوری سنجیدگی سے اس عمل کا آغاز کر دیا گیا ہے جس کے نتیجے میں شہر کا اصل حسن نکھر کر سامنے آ رہا ہے۔ ہزاروں نئے پودے لگائے جا رہے ہیں، شہر میں درختوں کی شدید قلت

ہے۔ بات اگر صوبہ سندھ کے سب سے بڑے شہر کراچی کی کریں تو جہاں یہ شہر سب سے زیادہ ریونیو دیتا ہے وہیں اس شہر میں بڑھتی ہوئی آبادی نے بہت سے مسائل کو بھی جنم دیا ہے، جن میں سے ایک مسئلہ صفائی کا بھی ہے۔ تاہم شہر کراچی میں صفائی ستھرائی کی صورتحال کو بہتر کرنے اور کراچی کی خوبصورتی میں مزید نکھار لانے کے لئے شہر میں صوبائی محکمہ بلدیات اور بلدیہ عظمیٰ کی جانب سے روزانہ کی بنیادوں پر صفائی ستھرائی کے کام کئے جاتے ہیں۔ جگہ جگہ پودے اور درخت لگائے جا رہے ہیں اور نئے پارکس بنانے پر بھی توجہ دی جا رہی ہے، تاکہ شہر کی فضاء بہتر ہو سکے اور لوگ بھی طرح طرح کی بیماریوں سے بچ سکیں۔



جہانگیر پارک، کراچی۔ بچوں کے لئے ایک بہترین تفریح گاہ۔

شاداب شہروں میں بھی شامل ہو جائے۔ حکومت سندھ کراچی شہر کی صفائی ستھرائی کے لئے کافی کام کر رہی ہے اور کراچی میں بلدیاتی بنیادوں پر جو کام ہو رہے ہیں اس حوالے سے

ہے، پودے لگائے جانے کا عمل شہر کو ایک نئی تازگی اور نیا رخ دے رہا ہے۔ شہر میں سڑکوں پر موجود کچرے کو ٹھکانے لگایا جا رہا ہے اور وہ گلیاں جنہیں کچرا کنڈی میں تبدیل کر دیا گیا تھا

کراچی کو روشنوں کا شہر اس لئے کہا جاتا ہے کہ یہاں عوام کے لئے تفریحی مقامات، کھیل کود کے گراؤنڈز اور خوبصورت و دلکش

صوبائی وزیر بلدیات سید ناصر حسین شاہ نے اس حوالے سے کراچی میں میڈیا سے بات چیت کرتے ہوئے بتایا کہ شہر کی صفائی ستھرائی کے لئے سندھ میں محکمہ بلدیات کی جانب سے جو کام کئے جا رہے ہیں اس کے علاوہ بھی مزید پلاننگ کی گئی ہے اور جلد کراچی میں ایک ایسی مہم کا آغاز کیا جائے گا جو شہر کے حسن کو مزید نکھارنے کے لئے مثبت قدم ہوگا۔ اس وقت کراچی میں صفائی ستھرائی کی ضرورت ہے اور لوگوں کو خود بھی چاہئے کہ اس حوالے سے حکومت کا ساتھ دیں، تاہم حکومتی سطح پر شہریوں میں فرائض و ذمہ داریوں کے حوالے سے شعور اجاگر کرنے کی بھی ضرورت ہے، کیونکہ شہر کو صاف ستھرا رکھنے میں متعلقہ اداروں کے ساتھ ساتھ شہریوں کی بھی ذمہ داری بنتی ہے۔

شہری فرائض و ذمہ داری کے حوالے سے تشہیری مہم اپنے گہرے اثرات مرتب کرے گی اس کے ساتھ ساتھ عام آدمی یا شہری کو حکومت کی طرف سے ستائش یا حوصلہ افزائی جو اسے ایسے کام کرنے پر دی جائے جس نے اسے منفرد بنا کر پیش کیا ہو براہ راست حکام و شہریوں کے مابین اعتماد کی فضا پیدا کرے گی۔ کراچی کے تعلیم یافتہ، باشعور شہری اپنی ذمہ داریوں اور فرائض کو بھی احسن طریقے سے ادا کرنے پر آمادہ ہیں بشرطیکہ ان کا اعتماد بحال رہے۔ صفائی ستھرائی کے علاوہ کراچی شہر میں ایک پرامن ماحول بنانے کے لئے حکومتی سطح پر ثقافتی و ادبی سرگرمیاں ہونی

چاہئیں، تاہم یہ سرگرمیاں کراچی میں ہوتی رہتی ہیں لیکن شہر کی آبادی کے تناسب سے یہاں ہونے والی ثقافتی و ادبی سرگرمیاں خاطر خواہ نہیں ہیں۔ ثقافتی و ادبی سرگرمیوں کے ذہنی سکون کے لئے ضروری ہوتی ہیں اور فنی و ادبی سفر میں معاون بھی ہیں۔ اس کے علاوہ شہر میں کھیل کے میدان اور پارکس کی بھی اشد ضرورت ہے۔ نوجوانوں کے لئے کھیل اور ورزش جیسے صحت مند کام ضروری خیال کئے جاتے ہیں۔ شہر میں ایسا ماحول بنانے کی بھی ضرورت ہے کہ نوجوان صحت مند مشاغل اختیار کریں۔ ایسے ماحول، ایسے مشاغل و سرگرمیاں شہر کو ایک نیارنگ دیں گی اور پاکستان کا سب سے بڑا شہر ہر لحاظ سے بہترین ہوتا چلا جائے گا، جس کا کریڈٹ سندھ حکومت کو ملے گا کہ اس نے شہر کراچی کو خوشگوار ماحول فراہم کرنے کے لئے نہایت نیک نیتی سے کام کیا ہے اور آئندہ آنے والے وقتوں کے لئے بھی بہتر منصوبہ بندی کی ہے، تاکہ کراچی کا مستقبل بہتر سے بہتر تر ہو سکے۔

سندھ حکومت کی جانب سے کراچی کو سرسبز، روشن اور صاف ستھرا شہر بنانے کی کوششیں نہ صرف مربوط ہیں بلکہ ہر طبقہ زندگی کی حمایت رکھتی ہیں اس میں عام شہری کا کردار بھی کافی اہمیت کا حامل ہے۔ شہر کو جدت دینے اور جدید بنانے کا یہ عمل مسلسل اور تسلسل سے جاری رکھا جائے تو کوئی وجہ نہیں کہ ایک نیا کراچی دیکھنے کو مل سکتا ہے۔ شہر کے اندھیرے ختم کئے بغیر اسے روشنیوں کا شہر

نہیں بنایا جاسکتا۔ کراچی کا ایک مسئلہ یہ ہے کہ اس شہر میں رہنے والا ہر شہری اپنے حقوق حاصل کرنا چاہتا ہے اور فرض ادا کرنے کے لئے کوئی تیار نہیں ہے۔ جب تک اس شہر میں بسنے والے لوگ یہاں کا خیال نہیں رکھیں گے تب تک یہاں مستقل بنیادوں پر نہ ہی امن قائم ہو سکتا ہے اور نہ ہی شہر کی خوبصورتی برقرار رکھی جاسکتی ہے۔ لہذا شہریوں کو چاہئے کہ کراچی کے روشن مستقبل کے لئے اپنا اپنا مثبت کردار ادا کریں تاکہ کراچی کا روشن چہرہ سامنے لایا جاسکے اور شہریوں کو ان کے حقوق ملنے کا بھی واحد ذریعہ یہی ہے۔ شہر کی تعمیر و ترقی کے لئے یہ ضروری ہے کہ عام شہری کا مثبت کردار شہر کو بہتر بنانے کی غرض سے سامنے لایا جاسکے تاکہ شہر اور شہری کی گہری وابستگی سامنے آسکے۔ سندھ حکومت کی جانب سے کراچی شہر کے لئے کئے جانے والے اقدامات قابل ستائش ہیں، جن کے نتیجے میں کافی بہتری آئی ہے لیکن صفائی ستھرائی کا کام ابھی باقی ہے اور شہریوں کے تعاون کے بغیر اسے مکمل نہیں کیا جاسکتا۔ البتہ جب سے بیرسٹر مرتضیٰ وہاب کو کراچی کا ایڈمنسٹریٹر بنایا گیا ہے تب سے شہر میں صفائی ستھرائی کے انتظامات میں واضح فرق آیا ہے اور صبح سویرے ہی پورے شہر میں کچرا اٹھانے والی گاڑیاں کچرا اٹھانا شروع کر دیتی ہیں اس کے علاوہ شہر میں کافی پارکس بھی تعمیر کئے جا چکے ہیں جس کا ماحولیات پر خوشگوار و مثبت اثر پڑ رہا ہے۔



صوبائی مشیر زراعت منظور حسین وسان، وزیر توانائی امتیاز احمد شیخ اور وزیر ایکسائز اینڈ ٹیکسیشن مکیش کمار چاولہ سندھ میں گیس کی لوڈ شیڈنگ کے حوالے سے پریس کانفرنس کر رہے ہیں۔



صوبائی وزیر اطلاعات، ٹرانسپورٹ و ماس ٹرانزٹ شرجیل انعام میمن اور ورلڈ بینک کے سینئر ٹرانسپورٹ اسپیشلسٹ لنکن فلور کی قیادت میں ایک وفد سے بی آر ٹی یو لائن منصوبے کے حوالے سے تبادلہ خیال کر رہے ہیں۔

ہفتہ وار سندھ منظر

(سندھ حکومت خدمت میں سب سے آگے)

صوبائی وزیر اطلاعات، ٹرانسپورٹ و ماس ٹرانزٹ شرجیل انعام میمن کی خصوصی دلچسپی کے باعث کراچی میں ”بی آر ٹی ریڈ لائن“ کی تعمیر کا کام تیزی سے جاری ہے۔ یہ ملک کا پہلا بائیوگیس ٹرانسپورٹ منصوبہ ہوگا۔



محکمہ اطلاعات، حکومت سندھ