

شمارو: 443

01 کان 07 جنوري 2023



هفتيوار

سندھ منظر



سندھ حکومت
طرفان کراچیء
جي شهرين لاءِ
تحفو، پاڪستان
جي پهرين
ماحول دوست
اليڪٽرڪ بس
جو افتتاح.



اطلاعات کاتو، حکومت سندھ



سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه ۽ جاپان جو قونصل جنرل اوداگري توشيو،
وزير اعليٰ هائوس ۾ خيالن جي ڏي وٺ ڪري رهيا آهن.



سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه، سي پي او ڪنٽرول روم ۾ مڪاني چونڊن دوران
پولنگ اسٽيشنس جي سيڪيورٽي جو جائزو وٺي رهيو آهي، ان موقعي تي چيف سيڪريٽري
ڊاڪٽر محمد سهيل راجپوت پڻ موجود آهي.



جلد: 11 شمارو: 443-01 کان 07 جنوري 2023

فهرست

- 02 ابيديتوريل
- 03 مسرت ميمڻ
- 06 شوڪت ميمڻ
- 09 نواب خان
- 11 عبدالستار
- 14 آصف عباس
- 21 سنده حڪومت ڪراچي جي عوام کي اليڪٽرڪ بس سروس کي صورت ۾ تحفو
- 24 آغا مسعود
- 27 هدي راني
- 30 قرة العين
- 32 سيد رؤف حسين
- 34 فرحان خان
- ڪراچي جي عوام لاءِ اليڪٽرڪ بسن جو تحفو
- ماڙي پور ۾ شهيد بينظير ريهبيليتيشن سينٽر
- سندھ حڪومت جو مشن بنيادي ضرورتن جي فراهمي
- سندھ حڪومت پاران ثقافتي ورثي جي تحفظ جو وچن
- تعليم کاتي پاران بنيادي تعليم تي خاص توجهه
- پاڪستان اسٽيل ملز جي تاريخ ۽ بحاليءَ جون ڪوششون
- سندھ حڪومت ڪراچي جي عوام کي اليڪٽرڪ بس سروس کي صورت ۾ تحفو
- سيلاب ڪي بعد سندھ ۾ لاڙڪاڻو سڪرڪا جا ره
- صوبائي محڪمه بلديات کي ڪراچي ۾ پودن لگان ڪا آغاز
- سندھ ڪي اسانده کي قابليت بڙهائڻ ڪي لئ ڪو متي پروگرام
- 4 جنوري عالمي يوم بريل
- ڪراچي ۾ منعقد ستر هوا عالمي ڪتب ميله

نگران اعليٰ:

شرحيل انعام ميمڻ
وزير اطلاعات، حڪومت سندھ

نگران:

عمران عطا سومرو
سيڪريٽري اطلاعات،
حڪومت سندھ

منصور احمد راجپوت
ڊائريڪٽر پبليڪيشن

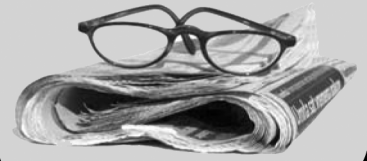
ايڊيٽر:

ڊاڪٽر مسرت حسين خواجہ

رابطي لاءِ:

<https://information.sindh.gov.pk/publications>
publication.sid@gmail.com
weeklysindhmanzar@gmail.com
www.twitter.com/Publication_sid
www.facebook.com/publication.sid
 021-99202610

چيائيندڙ: اطلاعات کاتي، حڪومت سندھ،
 بلاڪ 95، سندھ سيڪريٽريٽ 4-B، ڪورٽ روڊ، ڪراچي.
 چيائيندڙ: افيشر پبلشنگ هائوس، ڪراچي.
 9 ماڙ، آفيس نمبر 924، ٿرڊ ٽاور، عبدالله هارون روڊ، ڪراچي.
 فون: 021-35210405



سنڌ حڪومت جو ڪراچي جي عوام لاءِ

اليڪٽرڪ بسن جو تحفو

سنڌ حڪومت عوام جي سفر جي سهولتن کي مدنظر رکندي، اليڪٽرڪ بسون ڪراچي جي رستن تي آنديون آهن ۽ ان جو افتتاح صوبائي وزير اطلاعات، ٽرانسپورٽ ۽ ماس ٽرانزٽ شرحيل انعام ميمڻ ڪيو. انهن اليڪٽرڪ بسن جو روت ملير ڪينٽ ڪان ڪلاڪ تاور سي ويو تائين آهي ۽ ڪرايو به مناسب آهي. اهي بسون شهرين کي پنهنجي منزل تي بغير ڪنهن پریشاني جي پهچائي رهيون آهي. انهيءَ ڳالهه ۾ ڪوبه شڪ ناهي ته ڪراچي ۾ پبلڪ ٽرانسپورٽ جي ڪمي سبب عوام پرائيويٽ ٽرانسپورٽ ۾ سفر ڪرڻ تي مجبور آهي، جنهن جو ڪرايو به گهڻو پرتو پوي ٿو. پر اليڪٽرڪ بسن هلڻ سان شهرين جون گهڻي ڀاڱي شڪايتون به ختم ٿي ويون آهن. ڏٺو وڃي ته ڪراچي جي آباديءَ ۾ مسلسل اضافو ٿيندو ٿو وڃي، جنهن جي ڪري ٽرانسپورٽ جو مسئلو پڻ اهميت اختيار ڪندو ٿو وڃي. ڇاڪاڻ ته هتي پبلڪ ٽرانسپورٽ جو بندوبست ايترو خاطر خواهه نه آهي، جيئن دنيا جي ٻين وڏن شهرن ۾ هوندو آهي. هڪ بين الاقوامي سروي مطابق ته ڪراچي ۾ ٽرانسپورٽ جو مسئلو ڏاڍو پيچيده آهي، جتي عوام بسن ۽ ڪوسٽرن ۾ ڏاڍي ڏکيائي سان سفر ڪن ٿا. ڇاڪاڻ ته هتي بسن ۽ ڪوسٽرن ۾ گنجائش کان وڌيڪ ماڻهو پريا وڃن ٿا.

سنڌ حڪومت جديد سفر جي سهولتن جو نيت ورڪ متعارف ڪرڻ لاءِ سرگرم عمل آهي ۽ ڪراچي ۾ گرین لائين، اورينج لائين ۽ پيپلز بس سروس رستن تي ڊوڙي رهيون آهن ۽ عوام کي رليف ڏئي رهيون آهن. ايندڙ پنجن سالن ۾ دنيا جي آبادي اٺ ارب کان به ٿيڻي ويندي، جنهن مان ڇهه ارب ماڻهو ترقي پذير ملڪن ۾ رهائش پذير هوندا. وري انهن مان اڪثريت دنيا جي ويهن وڏن شهرن بشمول لاڳوس، دهلي، ڍاڪا، نيروبي ۽ ڪراچي ۾ هوندي. انهن وڏن شهرن ۾ آبادي جي وڌڻ سان گڏوگڏ بيروزگاريءَ جي شرح ۾ پڻ اضافو ٿيندو پر تريفڪ جي جيڪا حالت هوندي انهيءَ جو تصور ڪرڻ به ڏکيو آهي. تريفڪ جي وڌندڙ آزار کي ڪنٽرول ڪرڻ لاءِ هينئر کان ئي دنيا جا ڏاها پلاننگ ڪري رهيا آهن ته ان مصيبت کي ڪيئن منهن ڏنو وڃي. شهيد محترم بينظير ڀٽو ملڪ جي وڏن شهرن ۾ تريفڪ جي مسئلي کي حل ڪرڻ لاءِ ۽ خاص طور ڪراچيءَ لاءِ جامع پروگرام ترتيب ڏنو هو، جيئن ايندڙ وقت ۾ انهيءَ مسئلي کي حل ڪري سگهجي. محترم جي پلاننگ هئي ته انڊر پاس، اوور هيڊ برج ۽ ڪشادا رستا ٺاهيا وڃن ۽ سندس ٻنهي حڪومتي دورن ۾ ان تي عمل به ٿيو. عوام ڏٺو ته ملڪ جي وڏن شهرن ۾ اوور هيڊ برج سان گڏ انڊر پاس پڻ ٺهي راس ٿيا. اڄ پيپلز پارٽي جي موجوده سنڌ حڪومت پڻ پنهنجي قائد جي خواب کي ساڻيان ڪرڻ لاءِ سنڌ جي وڏن شهرن ۾ انفراسٽرڪچر جو ڄار وڇائي رهي آهي، گڏوگڏ ٽرانسپورٽ جي مسئلي کي حل ڪرڻ لاءِ پڻ منصوبه بندي ڪري رهي آهي، جنهن سان عوام جي مشڪلاتن ۾ ڪمي اچي رهي آهي. ■

ايڊيٽر

پليٽيفارمن تي به وڃي ملڪ جو نالو روشن ڪيو. ان ڪري ئي اهو نشي جو داڳ لياري لاءِ هڪ طعني وانگر آهي. لياري هميشه سنڌ حڪومت جي ڌيان جو مرڪز رهيو آهي. محترم بينظير ڀٽو کي لياري سان بي انتها محبت هوندي هئي. لياري کي پيپلز پارٽي جو قلعو به ان ڪري ئي چيو ويندو آهي.

سنڌ حڪومت ان شئي جي اشد ضرورت محسوس ڪئي ته لياري ۾ غريب طبقو ڏاڍو رهي ٿو جنهن جو اولاد نشي جي ور چڙهي ٿو وڃي انهن وٽ ايترا پئسا ناهن جو پنهنجي ٻارن کي پرائيوٽ سينٽرن ڏانهن وٺي وڃن ۽ مهينن تائين داخل ڪري ان جو خرچو ڀرين. انهي خوف ۽ اڻهوند جي ڪري ڪافي نوجوان هن دنيا مان ئي هليا ويا ۽ ڪافي نشو ڪري ڪري چريا ٿي ويا. سنڌ حڪومت وقت ۽ حالاتن جي نزاکتن کي ڏسي لياري کي ترجيح ڏني ۽ هي سينٽر قائم ڪيو نشو انسان کي اهڙي ڪيفيت ۾ وٺي ويندو آهي جتان هو حقيقت کان مڪمل پري ٿي هڪ افسانوي دنيا ۾ هليو ويندو آهي. ذهن تي سوار ٿيندڙ پريشانين وٽون جڏهن برداشت کان ٻاهر ٿي وينديون آهن ته ماڻهو نشي جو سهارو وٺي ڪجهه وقت کان فراريت کي پسند ڪندا آهن. جڏهن نشو ڪندڙ ماڻهو هوش ۾ ايندا آهن ته انهن جي حالت بلڪل ابتڙ ٿي ويندي آهي. جسم ۾ سور، بيزار ٿي وڃڻ ۽ مڪمل طور تي

ميڊم فريال ٽالپر، سنڌ حڪومت جو ترجمان بئريسٽر مرتضيٰ وهاب سان گڏجي سينٽر جو دورو ڪيو. سينٽر جي ڊائريڪٽر ڪرنل پرويز حسن سينٽر جي ڪارڪردگي بابت بريفنگ ڏني. ميڊم فريال ٽالپر پنهنجي بيان ۾ اهو به چيو ته ”ملير، منگهوڙي ۽ ٻين شهرن ۾ به اهڙا سينٽر قائم ڪيا ويندا. جيئن ماڻهن کي نشي جي لعنت کان پاڪ ڪيو وڃي.“

لياري ڪراچي جو هڪ پراڻو ۽ انمول علائقو آهي جتان وڏا وڏا موسيقار ۽ فٽبالر نڪتا. اڄ به لياري ۾ ننڍا ننڍا ٻار فٽبال جي شوق ۾ مبتلا آهن. پڙهت جي وهڪري ۾ لياري جو نوجوان مايوسي جي ور چڙهي ويو. ڊرگ مافيائن لياري تي قبضو ڪري ورتو ۽ لياري جي گهٽين ۾ الڳ الڳ

مسرت ميمڻ

سنڌ حڪومت پاران ماڙي پور ۾

شهيد بينظير ريهبليٽيشن سينٽر

لياري جيڪو تاريخي حيثيت رکي ٿو، ان لياري جي سڃاڻپ The Hub of Drugs طور ٿيڻ لڳي هئي. لياري ۾ گتڪي جا ڪارخانا لڳي هئا، جتان جو گتڪو ٺهي پوري شهر ۾ واپرائجڻ لڳو. لياري ۾ رهندڙ نوجوان جيڪي صبح جو فٽبال کڻي ميدان ڏانهن ويندا هيا اهي گتڪي جي لپ پري نيراني وات ۾ وجهڻ لڳا. گتڪو جسم جو بلڊ پريشر گهٽ ڪري سستي پيدا ڪندو آهي ۽ انسان آرس ۾ اچي ڪنهن ڪم جو ناهي رهندو. اها ساڳي ڪيفيت لياري جي نوجوانن جي ٿي وئي. اڄ به ڪراچي جي تاريخ کي ڪڍي پڙهيو ته بينجو، هارمونيم، پينٽر ۽ ٻيا وڏا وڏا آرٽسٽ لياري جي علائقي مان پيدا ٿيا جنهن انٽرنيشنل

قسمن جي نشن جو واپار ٿيڻ لڳو. نشي جي پهچ ندين ٻارن کان ويندي پوڙهن تائين ٿي وئي. نسلن جون نسلون نشي جي ور چڙهي ويون. سنڌ حڪومت ڪراچي جي ٻين علائقن سميت لياري کي هميشه اوليت ڏني آهي ۽ اڄ به لياري ۾ سٺا روڊ رستا سنڌ حڪومت ئي ٺهرايا آهن. پر نشي جي انڌي گهوڙي کي قابو ڪرڻ لاءِ سنڌ حڪومت لياري ۾ Shaheed Benazir Rehabilitation Center کوليو، جنهن جو مقصد نشي ۾ مبتلا ماڻهن کي عام زندگي ڏانهن واپس آڻڻ هيو. هي سينٽر صحت کاتي جي تعاون سان قائم ٿيو. سنڌ حڪومت جي گهرو کاتي جي اسٽينڊنگ ڪميٽي جي چيئرپرسن

بيڪار محسوس ڪرڻ اهي سڀ نشي جا سائيڊ افِيڪٽ آهن. آمريڪي جي پاڪستان ڄاڻي مشهور نيورو سائنٽسٽ ڊاڪٽر حسان توحيد چرڪائيندڙ ڳالهه ڪئي هئي ته ”اَيس سستي ڪوڪين وانگر آهي، جيڪي ماڻهو هيروئن نٿا وٺي سگهن انهن کي اَيس هيروئن وارو مزد ڏئي ٿي، ٿوري اَيس پيئڻ ائين آهي جيئن ڪافي (coffee) جا هڪ ئي وقت ۾ 50 ڪوپ پيئڻ. هن اڳتي چيو ته مون وٽ هڪ مريض ايندو هيو جيڪو اَيس پيئڻ جو عادي هيو، هن چيو ته جڏهن هو اَيس پيئندو آهي ته هن کي ننڍڙا ننڍڙا ماڻهو نظر ايندا آهن ۽ هو انهن ننڍڙن ماڻهن سان ڳالهائيندو آهي.“

ڊاڪٽر حسان چيو ته ”نشي کان جان ڇڏائڻ جو طريقو اهو به آهي ته اهڙي محفلن ۾ به نه ويڃي جتي توهان کي لڳي ته توهان کي نشو پيش ڪيو ويندو ۽ توهان منع نه ڪري سگهندو. ۽ ڪجهه نشا ته اهڙا آهن جيڪي رت ۾ هڪ دفعو وڃن ٿا ته انهن جو اثر ختم به نٿو ٿئي.“

نشو ڪندڙ شروع ۾ اهو سوچيندو آهي ته جيڪو نشو هو ڪري ٿو اهو وقتي طور تي ڪري پنهنجي پريشاني جي ختم ٿيڻ جو انتظار ڪري ۽ پوءِ جڏهن پريشاني پوري ٿيندي ته نشو ڇڏي ڏيندو پر کيس خبر ئي ناهي پوندي ته اهو نشو سندس پوري وجود تي حاوي ٿي ويندو آهي ۽ اهڙو وقت

اچي ويندو آهي جڏهن اهو نشو هن جي سڀ کان پهرين ترجيح هوندو آهي. نشي ماڻهو صرف پنهنجو پاڻ لاءِ عذاب نه هوندو آهي پر هن جو پورو خاندان هن جي غلطي جي ڪري پوڳيندو آهي. نشي ۾ ڌت انسان کي نه پنهنجي بچڻ جو خيال هوندو نه پنهنجي ڪپڙن جي نه رشتن جو نه ناتن جو. نشو ڪري ڪري دماغ ۾ صرف منفي سوچون پاليندو رهندو جڏهن دماغ ۾ انهن منفي سوچن جو هڪڙو Loop ٺهي ويندو آهي ته اهو نشي هر ماڻهو کي پنهنجو دشمن سمجهندو آهي. انهي ڪيفيت کي Paranoia به چوندا آهيون. نشي ماڻهو کي اهو نشو تجربو ڪرائي ڏليل ڪرائيندو رهندو آهي سماج کان ڪٽجي اهو ماڻهو اڪيلو ٿي ويندو آهي ۽ هڪڙو اهڙو به وقت ايندو آهي جڏهن اهو نشي يا ته چريو ٿي گهٽين ۾ گهمندو آهي ۽ وري پاڻ کي ماري ڇڏيندو آهي. آخر ۾ نقصان ان جي خاندان ۽ بچڻ جو ٿيندو آهي. نشي جا ڪافي قسم آهن، ڪجهه نشن کي اسان هلڪو نشو چوندا آهيون پراهي به نشا هوندا آهن جيڪي اوترائي نقصان ڪار هوندا آهن جيئن وڏا نشا. ندين نشن ۾ چوني ۾ نهيل گتڪا ۽ سوپاريون، چرس سان پريل سگريٽ ۽ وڏن نشن ۾ شراب، هيروئن، آئس، سمد بوند جو نشو. سڀني نشن جو انت هڪڙو ئي آهي ۽ اهو آهي خواري. سنڌ حڪومت

پوري صوبي ۾ پوليس کي هميشه تاڪيد ڪندي رهندي آهي ته جتي جتي به نشي جا اڏا هلن ٿا انهن کي بند ڪيو وڃي ۽ جيڪي اڏي تي وينل آهن ۽ پنهنجي زندگي مان مايوس ٿي نشي ٿي ويا آهن انهن کي اسپتال وڃي پنهنجو بهتر علاج ڪرائڻ لاءِ ڦاٿل ڪيو وڃي. ڪافي ماڻهو پنهنجي دوستن ۽ مائٽن جي اصرار تي وڃي اسپتال ۾ داخل ٿيندا آهن ۽ ڪجهه عرصو علاج ڪرائڻ کانپوءِ زندگي بهتر طريقي سان گذاريندا آهن. پر نشي سان گڏوگڏ انهن کي ڪجهه اهڙا هنر به سيکايا وڃن جيئن هو بهتر انسان ٿي سنوروزگار ڪمائي پنهنجو گهر هلائين. اها ئي ڳالهه ميڊم فريال ٽالپر شهيد بينظير ري هيلٿيشن سينٽر جي دوري ۾ چئي ته، ”سينٽر صرف علاج نه ڪندا پر ان سان گڏوگڏ ماڻهن کي الڳ الڳ هنرن جي سکيا ڏيندا ته جيئن هو ماهر ٿي پنهنجو روزگار ڪمائين.“

بينظير شهيد Rehabilitation سينٽر لياري لاءِ وڏي وزير به خاص دلچسپي ورتي ۽ هن اينٽي نارڪوٽڪس جي ڊائريڪٽر کي هدايت ڪئي ته جيڪوبه ڪم رهيل هجي ان کي هنگامي بنيادن تي پورو ڪيو وڃي. استاف جي پگهارن کي جلدي جاري ڪيو ويو ته جيئن ڪم ۾ رڪاوٽ نه اچي. وڏي وزير ان ڳالهه تي به زور ڏنو ته اهڙو سينٽر سکر ۾ به

جوفیصلو ٿي ڪري، نشئي کي اتي به ڳالهه سمجھ ۾ نٿي اچي ته غلطي هن کي نشي جي آهي، جڏهن هو دل نٿو جهلي سگهي جدا ٿيڻ جي ته هو چريو ٿي ٿو وڃي. پوءِ جڏهن هن کي سرڪائوسجي جهانگير انسٽيٽيوٽ ۾ داخل ڪيو ٿو وڃي ته سبب ۾ اهو ٿو لکيو وڃي ته ”هن کي گهر واري ڇڏي وئي ان ڪري چريو ٿي ويو آهي.“

پر جيڪڏهن معاملي کي شروعات کان ڏسجي ته هن جو نشو هن جو دشمن آهي. رشتا ناتا جڏهن اسان صحتمند آهيون تڏهن ئي اسان سان گڏ آهن جڏهن اسان انسانيت ڇڏي ٿا وڃون ته اهي رشتا اسان کي ڇڏي ٿا وڃن ڇاڪاڻ ته اسان جي صحت اسان جي زندگي آهي. اڪثر نوڪرين مان ڪڍيا وڃن ٿا ڇاڪاڻ ته هو نشي جا عادي آهن، جڏهن نوڪري ناهي ته پئسا ناهن ۽ جڏهن پئسا ناهن ته ڪافي نشئي پنڻ تي اچي وڃن ٿا. هنن جي زندگي جو مقصد اهو نشو حاصل ڪرڻ آهي. سنڌ حڪومت جي اها ڪوشش آهي ته هر ضلعي ۾ اهڙا سينٽر ڪوليا وڃن جتي نشي واپرائڻ وارن جو مڪمل علاج ٿي سگهي ۽ اهي پنهنجي پيرن تي بيهي پنهنجي ڪتب جي ڪفالت ڪري سگهن. سنڌ حڪومت کي اهو ڪريڊٽ وڃي ٿو ته اين آءِ سي وي ڊي، گمبٽ انسٽيٽيوٽ يا بينظير ٽراما سينٽر ۾ مفت ۾ علاج ٿئي ٿو. ■

پنهنجي ڪارڪردگي ڏيکاري ڪامياب انسان بڻجي سگهن ٿا. ڇاڪاڻ ته جيستائين سبب ڏانهن نه وڃبو تيستائين مسئلي کي جڙ مان ختم نٿو ڪري سگهجي. ان تي هڪ واقعو ياد آيو، سرڪائوسجي جهانگير انسٽيٽيوٽ حيدرآباد جيڪو سنڌ ۾ نفسياتي علاج جو هڪ وڏو مرڪز آهي اتي جڏهن وڃڻ ٿيو هيو ته مون سمجهيو ته هتي جيڪي چريا هوندا اهي ٻين مسئلن جي ڪري هوندا ڪنهن کي وڇوڙا مليا هوندا ڪنهن جا والدين مري ويا هوندا ڪي ٻين معاملن جي ڪري دل نه جهلي سگهيا هوندا. پر جڏهن اتي وڃي ڏٺو ته حقيقت ان جي ابتڙ هئي. سرڪائوسجي جهانگير انسٽيٽيوٽ ۾ اڪثريت انهن جي هئي جيڪي هيروئيئن هئا يا ٻين نشن ۾ مبتلا ٿي پنهنجو ذهني توازن وڃائي وينا هيا. جڏهن نشو Brain Chemistry کي وڃائي ٿو ته انسان آهستي آهستي پنهنجي فيصلن ۾ ڪنفيوز ٿي ٿو وڃي هن جي فيصلي ڪرڻ جي طاقت ڪمزور ٿئي ٿي. هو رشتا نٿو هلائي سگهي. جنهن جي ڪري هو احساس ڪمري ۾ هليو ٿو وڃي. جيڪڏهن رشتو زال ۽ مڙس جو هجي ته زالون اڪثر تشدد جو شڪار به ٿين ٿيون، جڏهن نشي ۾ ڌٽ ٿي مرد گهر ۾ اچي ٿو ته زال ان کان سوال ڪري ٿي جنهن تي هو ڪاوڙ ڪڍي ٿو، وقت گذري ٿو ۽ اها عورت ان مرد کي ڇڏڻ

ڪوليون ويندو ته جيئن اتر سنڌ جي ماڻهن کي به سهولت مهيا ڪئي وڃي. جنهن تي اينٽي نارڪوٽڪس جي ڊائريڪٽر چيو ته ”کين زمين ملي چڪي آهي پر سينٽر کي ٺاهڻ لاءِ فنڊ جي ضرورت آهي.“ وڏي وزير کيس هدايت ڪئي ته توهان ڪم شروع ڪيو مان فنڊ جاري ڪيان ٿو.

نشي جي علاج ۾ گهڻو وقت نه لڳندو آهي پر جيترو به وقت لڳندو آهي ان ۾ مريض جو خاص خيال رکيو ويندو آهي. مريض تڙپندو رهندو آهي ته کيس نشو مهيا ڪيو وڃي نه ته هو مري ويندو پر پندرهن کان ويهه ڏينهن ۾ هن جي رت مان نشي جا جزا ختم ٿي ويندا آهن ۽ ان کان بعد ۾ هو بهتر ٿي ويندو آهي. سنڌ حڪومت جو وڌيڪ زور ان ڳالهه تي آهي ته جيڪي نوجوان نااميد ٿي ويا آهن ۽ کين زندگي مان دلچسپي ختم ٿي وئي آهي ۽ عادي بڻجي چڪا آهن اهي نشو ڇڏڻ کانپوءِ به وري نشي جو سهارو وٺي سگهن ٿا ڇاڪاڻ ته هڪ بهتر انسان جڏهن وري practical life ڏانهن واپس ايندو ته پنهنجو پاڻ تي غور ڪندو جڏهن غور ڪندو ۽ موقعا نه ڏسندو ته وري فراريت ڏانهن ويندو ۽ فراريت جو سڀ کان وڏو هٿيار نشو آهي ان ڪري انهن کي هنر سيکاريو وڃن، انهن جي دماغ کي حرڪت ۾ آندو وڃي انهن جي Self confidence کي به وڌايو وڃي انهن کي اميد ڏني وڃي ته هو دنيا ۾

شعبو ڪهڙو به هجي پر جديد سائنس ۽ ٽيڪنالاجي جي بدولت دنيا ڏينهن ڏينهن تيزيءَ سان ترقي ڪري رهي آهي ۽ هر ملڪ پنهنجي ترقي جي لاءِ ڏينهن رات محنت ڪري رهيا آهن.

شوڪت ميمڻ

نسل ۽ رنگ جو ماڻهو پنهنجي روزگار جي حوالي سان آباد آهي. ڪراچي کي مني پاڪستان ۽ ڏينهن رات شهر جي آمدرفت جي ڪري روشن جي شهر جهڙا لقب مليل آهي. ڪراچي جي ڪاروباري مرڪز هئڻ جا ٽي اهم سبب پڻ آهن ڪراچي ۾

روزگار يا ڪاروباري حوالي سان ٽرانسپورٽ گهڻو ضروري آهي. خاص ڪري ڪراچي جهڙي وڏي شهر لاءِ جتي لڳ ڀڳ ٻه ڪروڙ ماڻهو آباد آهن ۽ پنهنجي ڪم ڪار ۽ روزگار ۾ مصروف آهن، جنهن سبب شهرين کي سفري سهولتن ۾ تمام گهڻي ڏکيائي پيش آهي. جنهن جي نسبت سان وڏي وزير سيد مراد علي شاهه هڪ اهم اجلاس جي صدارت ڪندي چيو ته ڪراچي پاڪستان جو سڀ کان وڏو شهر آهي ۽ هن شهر کي ملڪي معيشت جي حوالي سان هڪ اهم حيثيت حاصل آهي. ڪراچي ۾ ٽرانسپورٽ جون جديد شهري سهولتون فراهم ڪرڻ لاءِ سنڌ حڪومت ڪوششن ۾ رڌل آهي جنهن جا مثال پيپلز بس سروس، اورينج لائين، گرین لائين بس سروس عوام اڳيان آهن ۽

سنڌ حڪومت جو مشن

بنيادي ضرورتن جي فراهمي

بندرگاهه به آهي ۽ انٽرنيشنل ايئرپورٽ به آهي جن جي ذريعي ٻاهرين ملڪ سان وڻج واپار ٿيندو آهي ۽ اندرين ملڪ لاءِ روڊ وڇايل آهن جيڪي ڪراچي جهڙي وڏي شهر کي سڄي ملڪ جي ننڍن وڏن شهرن سان ملائن ٿا.

ڪاروبار کي هٿي وٺرائڻ لاءِ هڪ ملڪ کان ٻئي ملڪ سامان جي برآمد ۽ درآمد ٿي رهي آهي، سرمائي ڪاري جا موقعا فراهم ٿي رهيا آهن. جتي سڀ ملڪ اڳتي وڌي رهيا آهن اتي پاڪستان به پنهنجون ڪوششون ڪري رهيو آهي. جيتوڻيڪ پاڪستان جي ڳالهه ايندي اتي اها به ڳالهه نڪرندي ته پاڪستان هڪ زرعي ملڪ آهي جنهن جي معيشت جو دارومدار زراعت تي ئي مشتمل آهي.

جيتوڻيڪ هن وقت پاڪستان ۾ انڊسٽريل زون به تمام گهڻا آهن ۽ آهستي آهستي وڌي رهيا آهن. ڪاروباري لحاظ کان هن وقت پاڪستان جو سڀ کان وڏو مرڪز ڪراچي آهي، جيڪو صوبي سنڌ جو گادي وارو هنڌ ۽ سنڌ توڙي پاڪستان جو سڀ کان وڏو شهر پڻ آهي. هتي هر



اليڪٽرڪ بس سروس جو افتتاح ڪرڻ کانپوءِ صوبائي وزير مڊيا سان ڳالهائي رهيا آهن.

عوام لاپ حاصل ڪري رهيو آهي. گڏوگڏ ريڊ لائين ۽ بيبلو لائين بس سروس پڻ عنقريب شروع ڪيون وينديون، جنهن سان عوام جي

جتي ڪاروبار ۽ وڻج واپار جي ڳالهه ايندي اتي آمدرفت جي ڳالهه ايندي، جنهن لاءِ ٽرانسپورٽ جي خاص اهميت آهي، ماڻهن جي آمدرفت،

ڏسڻ ۾ ملندا آهن ۽ ڪراچيءَ جي خاص چوراهن تي ته فلاڻي اوورز جو نيٽ ورڪ ڏسي ماڻهو اچرج ۾ پئجي وڃي ٿو، پر گذريل ڪجهه وقت کان سنڌ حڪومت حيدرآباد کان علاوه خيرپور، لاڙڪاڻي ۽ سکر جهڙن شهرن ۾ به فلاڻي اوورز، ٺهرائي ڪيترن ئي سالن کان هلندڙ مسئلن کي حل ڪيو آهي. گڏوگڏ انهن شهرن جي اسٽريٽ روڊس ۽ لنڪس روڊس جي تعمير مقامي ماڻهن جي زندگيءَ ۾ سڪون پيدا ڪيو آهي.

ڳالهه بنيادي ڍانچي جي تعمير جي ڪئي وڃي ته سنڌ حڪومت پاران سنڌ جي بئراجن کي سڌارڻ واري منصوبي تي نه ڳالهائڻ نانصافي ٿيندي چوڻو سنڌ جون ٽي بئراجون سکر، گدو ۽ ڪوٽڙي سنڌ جي معيشت، بهتر زندگي، ڪاروهنوار ۽ ترقيءَ ۾ اهم ڪردار ادا ڪن ٿيون ۽ انهن تنهي بئراجن مان سکر بئراج جي اهميت ٻين کان وڌيڪ آهي، چوڻو اها نه رڳو تاريخي بئراج آهي پر ان سان سنڌ جي لکين ايڪڙ زمين آباد ٿيڻ سميت لکين انسان ۽ جانور به ان مان پاڻي حاصل ڪن ٿا. انهن تنهي بئراجن جو اصل مقصد سنڌ جي زراعت کي هٿي ڏيڻ ئي آهي چوڻو سنڌ جي 60 سيڪڙو آباديءَ جو گذر سفر زراعت تي آهي ۽ اها اڌ کان وڌيڪ آبادي دريائن، ڪينالن، شاخن ۽ واهن جي ڪپن تي قائم ڪيل ڳوٺن ۾ رهي ٿي.

ڪرڻ جهڙا مسئلا درپيش هئا، پر سنڌ حڪومت پنهنجي ڊگهي حڪمت عملي سبب نه رڳو مختصر عرصي ۾ ٻوڏ متاثرن جي زندگي بحال ڪئي هئي پر ان سان گڏوگڏ سڄي سنڌ ۾ بنيادي ڍانچي جي تعمير جو هڪ نئون انقلاب به آندو هو.

سنڌ حڪومت پاران گذريل ڪجهه سالن دوران ڪراچيءَ کان ويندي حيدرآباد، ميرپور خاص، سکر، لاڙڪاڻي ۽ نوابشاهه تائين نه رڳو روڊن کي تعمير ڪيو پر گڏوگڏ شهرن جي دريڇ نظام کي به بهتر بڻايو. ان سان گڏوگڏ گذريل دورن دوران سنڌ جي ڏوراهن علائقن ۾ آرو پلانٽ تعمير ڪرائڻ سميت انهن علائقن ۾ روڊ ٺهرائي ٻهراڙين جي ماڻهن جي زندگيءَ ۾ انقلاب آندو آهي. ان ۾ ڪو شڪ ناهي ته اڃان سنڌ ۾ بنيادي ڍانچي تي ڪم ڪرڻ جي ضرورت آهي پر ان ڳالهه کان به انڪار نٿو ڪري سگهجي ته صوبي ۾ گذريل ڪجهه وقت کان انفراسٽرڪچر جي تعمير ۾ بهتري آئي آهي جنهن جو ثبوت سنڌ جي وچولي آبادي وارن شهرن ۾ فلاڻي اوورز، انڊر پاسز ۽ سٽڪن جي تعمير مان ملي ٿو، جيڪڏهن ڏٺو وڃي ته فلاڻي اوورز، انڊر پاسز ۽ رستن جي ڪشادگي وڌي آبادي ۽ گهڻي ترينڪ وارن شهرن جا منصوبا هوندا آهن ۽ اهو ئي سبب آهي ته سنڌ جي گاڏيءَ واري شهر جي هر وڏي روڊ تي فلاڻي اوور

مشڪلاتن ۾ ڪمي ايندي. گذريل ڪجهه سالن کان سنڌ حڪومت جي انفراسٽرڪچر تي توجھ ڏيڻ سان صوبي ۾ بهتري آئي آهي ۽ اميد ڪئي پئي وڃي ته صوبي ۾ جاري انفراسٽرڪچر جي منصوبن جي مڪمل ٿيڻ سان ان ۾ اڃان بهتري ايندي.

اهو چوڻ غلط نه ٿيندو ته پاڪستاني معيشت ۾ سنڌ جواهر ۽ مرڪزي ڪردار رهيو آهي، چوڻو سنڌ جو گاڏيءَ وارو شهر ڪراچي ملڪ جي معاشي شه رڳ آهي، جيڪو اڪيلي سرملڪ جي 70 سيڪڙو معيشت کي هٿي ڏئي ٿو. ڪراچيءَ مان سڄي ملڪ ۾ ويندڙ خام مال کي سنڌ جي روڊن وسيلي ئي منتقل ڪيو ويندو آهي ۽ سنڌ جا روڊ يقينن ملڪي ترقيءَ لاءِ هلندڙ ڦرندڙ ڦيٽو آهن. سنڌ جا ماڻهو شاهد آهن ته 2010ع ۾ آيل ٻوڏ دوران سنڌ جا 50 سيڪڙو روڊ تباهه ٿي چڪا هئا ۽ ڪيترن ئي ننڍن شهرن ۾ ٻوڏ جو پاڻي اچڻ ۽ ڪيترن ئي ڏينهن تائين ان جي نيڪال نه ٿيڻ سبب دريڇ نظام به تباهه ٿيو هو ۽ ان سڄي تباهه ٿيل ڍانچي کي نئين سر تعمير ڪرڻ سنڌ حڪومت لاءِ هڪ وڏو چيلنج هو. چوڻو ته جتي ٻوڏ سنڌ جو بنيادي ڍانچو متاثر ڪيو هو اتي عام ماڻهو جي زندگي به متاثر ٿي هئي ۽ حڪومت کي هڪ ئي وقت بنيادي ڍانچي جي تعمير ۽ عام ماڻهو جي زندگي بحال

زراعت کي بهراڙين ۾ رهندڙ ماڻهو پنهنجو فرض سمجهي نپائيندا آهن. جنهن ڪري ئي سنڌ حڪومت انهن ماڻهن جي مسئلن کي نظر ۾ رکندي جتي شهرن ۽ ڳوٺن جو ڊرينج ۽ روڊن جو نظام بهتر ڪيو آهي، اتي انهن هاري ماڻهن جي لاءِ نه رڳو بيراجن کي بهتر بڻايو آهي پر ان سان گڏوگڏ واٽر ڪورس پڪا ڪرڻ سميت واهن، شاخن ۽ ڪينالن جي ڪپرن کي به مضبوط ڪيو آهي پر تنهن هوندي به اڃان ان ڏس ۾ وڌيڪ ڪم ڪرڻ جي ضرورت آهي ڇو ته حڪومت جيتري بهتر ۽ درست انداز ۾ ترقياتي ڪم ڪرائيندي عوام کي اوترو ئي جلد سهولتون ملنديون ۽ انهن جي زندگيءَ ۾ بهتر تبديلي ايندي.

دنيا جي سڌريل ۽ ترقي يافته ملڪن جي تاريخ تي نظر ڊوڙائبي ته خبر پوندي ته انهن ملڪن شروعاتي طور تي پنهنجي ماڻهن لاءِ بنيادي ڍانچي جي بهتر تعمير تي ڌيان ڏنو ڇو جو بهتر انفراسٽرڪچر، صاف سٿرا، حادثن کان محفوظ ۽ سفر ڪرڻ ۾ آساني ڏيندڙ رستا هوندا ته ماڻهن جي اڄ وڃ سميت ڪاروباري شين جي منتقلي ۾ به تيزي ايندي ۽ ان تيزي سان ئي معيشت ۽ ماڻهن جي زندگي بهتر ٿيندي آهي، ڪيئي سو سال اڳ دنيا ۾ رڳو درياھ، پاڻي جي ڪينال ۽ واه ئي انساني زندگي جي ترقي ۽ معيشت جو راز سمجهيا ويندا هئا پر

جديد تاريخ ثابت ڪيو آهي ته روڊ ۽ شاهراھون ئي انساني آبادي جي واڌ ويجهه، ترقي ۽ معيشت جو راز آهن، ان جو ثبوت پاڪستان جي دوست ملڪ چين جو سلڪ روڊ جهڙو عاليشان منصوبو آهي جنهن وسيلي مستقبل ۾ ماڻهو چين کان ويندي برطانيه تائين سفر ڪري سگهندا ۽ ان ئي ذريعي ڪاروباري شين جي درآمد ۽ برآمد ٿيندي، اهڙي ئي نموني پاڪستان ۾ سي پيڪ منصوبو به پنهنجو مثال پاڻ آهي، ان منصوبي تحت سنڌ ۾ به روڊن جو هڪ نئون چار وچايو ويندو ۽ سنڌ حڪومت جي خصوصي دلچسپي سبب سي پيڪ منصوبي کان اڳ ئي سنڌ جي ڏوراهن علائقن کي سنڌ جو روڊس کاتو هڪ ٻئي سان ملائڻ واري ڪم ۾ مصروف آهي ۽ روڊس کاتي جي ان جذبي کي ڏسي اهو اندازو لڳائي سگهجي ٿو ته اهو ڏينهن پري ناهي جڏهن بهترين روڊن سبب سنڌ جا ماڻهو پنجن ڪلاڪن جو سفر ڏيڍ ڪلاڪ ۾ ڪندا ۽ هڪ حقيقت اها به آهي ته سنڌ جي ڪيترن ئي علائقن جا ماڻهو ان سهولت مان فائدو حاصل به ڪري رهيا آهن انهن جي علائقن ۾ سنڌ حڪومت پاران ٺاهيل نون روڊن سبب انهن جو ڪلاڪن جو سفر منٽن تائين محدود ٿي ويو آهي ۽ انهن کي زندگيءَ جا اهم ڪم جلد کان جلد اڪلائڻ جي سهولت ميسر ٿي وئي آهي. سنڌ جي گاڏيءَ واري هنڌ ڪراچي

شهر ۾ هن وقت ملڪ جي سڀني صوبن جا ماڻهو روزگار سان لڳل آهن ۽ لکن جي تعداد ۾ روزانو صبح جو پنهنجن روزگار وارن هنڌن ڏانهن بسن ذريعي سفر ڪن ٿا، جيڪو ڪلاڪن ۾ ختم ٿئي ٿو، ڇو ته ڪراچي شهر ۾ عام ماڻهو جي سفر لاءِ ڪوبه ٻيو سستو ۽ جلدي وارو ذريعو موجود ناهي. پر سنڌ حڪومت عوام جي هن اهم مسئلي کي حل ڪرڻ لاءِ تمام وڏي ڪوشش وٺي ۽ پيپلز بس سروس جهڙي سهولت ڪراچي سميت ٻين شهرن ۾ به شروع ڪئي. هن کان علاوه ڪراچي ۾ اورنج لائين بس سروس ۽ اليڪٽرڪ بس سروس جي شروعات پڻ ٿي چڪي آهي ۽ ريڊ لائين ۽ ييلو لائين ٽرانسپورٽ جي منصوبن تي ڪم جاري آهي، اميد آهي ته ٿوري وقت جي اندر هن صنعتي شهر جي عوام جي هي اهم بنيادي ضرورت پوري ٿيندي. هن وقت سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه ٽن ڳالهين کي اهميت ڏيئي رهيو آهي. هڪ سنڌ ۾ زراعت جي بهتري، ٻيو وري عوام کي روزگار به ملي. ٽيون ترقياتي رٿائن کي پڻ مقرر وقت ۾ مڪمل ڪيو وڃي. انهيءَ سلسلي ۾ اربين روپيه خرچ به ٿي رهيا آهن ۽ روزگار سان گڏ ترقياتي رٿائن تي پڻ ڪم تيزي سان جاري آهي. گڏوگڏ ٽرانسپورٽ جي مسئلي کي پڻ اوليت ڏني پئي وڃي.

تائين پبلڪ لائبريرين جي نيت ورڪ کي وسيع ڪرڻ جي منصوبن تي ڪم ڪيو پيو وڃي، سنڌ جي ثقافت، ورثو، تاريخ ۽ ٻولي هميشه سنڌ جي عوام کي پياري رهي آهي. صوبي جي عوام جي اميدن ۽ سنڌ جي ثقافتي ورثي جي حفاظت لاءِ 1976ع ۾ تعليم کاتي ۾ ”ڪلچر سيل“ قائم ڪيو ويو ۽ اهو 1988ع ۾ ڊپارٽمينٽ آف ڪلچر، سياحت، اسپورٽس، يوٿ افيئرس اينڊ سوشل ويلفيئر جي نالي سان قائم ڪيو ويو. بعد ۾ اهو ”ثقافت ۽ سياحت کاتي“ جي ماتحت رهيو. جڏهن ته 2009ع ۾ اهو کاتو ”ثقافت کاتي“ ۽ ”سياحت کاتي“ ۾ ورهاجي ويو. آثار قديمه جي ماڳن، يادگارن ۽ عجائب گهرن جو تحفظ هڪ مشڪل ڪم آهي. تنهن هوندي به ان سلسلي ۾ وڏي پيماني تي ڪم ڪيو پيو



بي بي سي لنڊن جي ٽيم جو موهن جو دڙي جي آثارن جو دورو.

وڃي، جيڪو سنڌ کاتي جي ماڻهن جي اميدن تي پورو لهندي، مقامي توڙي عالمي ماهرن ۽ آرڪيالاجسٽن جي اميدن تي پورو لهندو. صوبائي

ويندو آهي. هي ڏينهن سنڌ ۽ دنيا جي مختلف ملڪن ۾ رهندڙ سنڌين طرفان ملهايو ويندو آهي. سنڌي هي ڏينهن ملهائيندا آهن ته جيئن سنڌي ثقافت جي پرامن تشخص کي اجاگر ڪري ۽ دنيا جو ڌيان پنهنجي شاهوڪار ورثي ڏانهن ڌارو وڃي. ان موقعي تي سنڌ

جي سمورن وڏن ننڍن شهرن ۾ پريس ڪلبن ۽ ٻين هنڌن تي ماڻهو گڏ ٿي مختلف سرگرميون منعقد ڪندا آهن جن ۾ ادبي (شاعري) گڏجاڻيون، مڃ ڪچهري (هڪٿي جاءِ تي گڏ ٿيڻ ۽ وچ ۾ لنن جي باه سان گول دائري ۾ ويهڻ)، موسيقي جون محفلون،

سيمينار، ليڪچر پروگرام ۽ ريليون ڪيندا آهن.

ثقافت کاتي پاران صوبي جي سمورن ضلعن هيڊ ڪوارٽرن جي شهرن

ثقافت کاتو سنڌ جي وڏن شهرن ۾ پنهنجن (12) پبلڪ لائبريرين ذريعي ادبي سرگرمين ۾ سهڪار ڪري رهيو آهي، جڏهن ته ٻيا به ڪيترائي منصوبا جاري آهن. گڏيل نصابي سرگرمين

نواب خان

سنڌ حڪومت پاران

ثقافتي ورثي جي تحفظ جو وڃڻ

(پڙهڻ ۽ تعليمي) کان علاوه لائبريرين ثقافتي مرڪز طور ڪم ڪن ٿيون، جتي باقاعدي گڏيل نصابي، غير نصابي ۽ ثقافتي سرگرميون آڏيتوري يا موجود هالن ۾ منعقد ڪيون وڃن ٿيون. ثقافت کاتو ڪتابن جي ڇپائيءَ لاءِ مسلسل سرگرم آهي. ان کان سواءِ سنڌ جي صوفين جي درگاهن تي ٿيندڙ علمي ۽ فڪري ادبي ڪانفرنسن سميت شعبي جي ڪانفرنسن ۽ سيمينارن ۾ عالمن، دانشورن، اديبن ۽ شاعرن کي پنهنجا تحقيقي مقالا ۽ شاعري پڙهڻ لاءِ دعوت ڏني ويندي آهي.

سنڌي ثقافتي ڏهاڙو هڪ مشهور سنڌي ثقافتي ميلو آهي، جنهن کي ”ايڪتا جو ڏينهن“ يا (اتحاد جو ڏهاڙو) به چيو ويندو آهي. هي ڏينهن سنڌ جي صدين پراڻي ثقافت کي اجاگر ڪرڻ لاءِ روايتي جوش ۽ جذبي سان ملهايو

حڪومت پاران مختص ڪيل فنڊن ۾ ڪجهه ترقياتي اسڪيمون شامل ڪيون ويون آهن. ثقافتي ورثو (تحفظ) ايڪٽ 1994 تحت صوبي جي ورثي وارين عمارتن کي ريگيوليتري حڪومت طرفان تحفظ حاصل آهي. ايڪٽ تحت ثقافتي ورثي جي لسٽنگ جا سمورا معاملو سنڀالڻ لاءِ ڊپارٽمينٽ ۾ هڪ هيڊٽيچ سيل قائم ڪيو ويو آهي. دانشورن جي پلائي لاءِ کاتي جي ڪوششن ۾ ضرورتمند اديبن، شاعرن ۽ فنڪارن لاءِ ”انڊومينٽ فنڊ“ جو قيام به شامل آهي، ثقافت کاتو هميشه سنڌ جي ثقافتي ورثي کي پاڪستان توڙي پرڏيهه ۾ پروموت ڪندو رهيو آهي. عوامي لائبريريءَ جي قيام ۽ سار سنڀال، ڪتابن جي اشاعت ۽ عالمن ۽ دانشورن جي سرپرستيءَ ذريعي ادبي سرگرمين ۾ مدد ڪندو آهي. تاريخي/ورثي عمارتن جي حفاظت ڪرڻ ۾ شامل آهي. ورثي عمارتن جي تحفظ کي منظم ڪري ٿو ۽ سنڌ جي دانشورن، اديبن، شاعرن ۽ فنڪارن جي پلائي لاءِ ڪوششون ڪري ٿو. ڊپارٽمينٽ پنهنجي مٿين مقصدن ۽ مقصدن کي حاصل ڪرڻ لاءِ مناسب وسيلو رکي ٿو.

ثقافتي سرگرمين ۽ فنڪشنن ذريعي سنڌ جي ثقافتي ورثي جي واڌاري لاءِ ثقافتي ڪمپليڪس، اوپن ايئر ٿيئٽر، آڊيٽوريم، اسٽوڊيو، آرٽس

ڪائونسل وغيره، کاتي جي ڪمن ۽ اثائن جي مختصر تفصيلن ۽ خانگي شعبي جي خدمتن جي حوالي سان. جڏهن به گهريل هجي. سنڌ حڪومت جي ثقافت کاتي پاران دانشورن ۽ عوامي هيروز جي پلائي لاءِ هڪ ترقياتي اسڪيم ذريعي ضرورتمند اديبن، شاعرن ۽ فنڪارن لاءِ انڊومينٽ فنڊ قائم ڪيو ويو آهي. ان فنڊ جو انتظام هڪ مئنيجمينٽ بورڊ ڪندو آهي، جنهن جي سربراهي صوبائي وزير، ڊپارٽمينٽ سيڪريٽري ۽ ڊائريڪٽر جنرل آف ڪلچر ڪندو آهي، جنهن ۾ 9 ٻيا ميمبر پرائيويٽ سيڪٽر جا هوندا آهن. جن ۾ نامور عالم، شاعر ۽ فنڪار به شامل آهن. بورڊ عام طور تي درخواست ڪندڙ جي سنڌ جي تصديق ڪري ٿو ۽ انهن جي حقيقي ضرورت جو جائزو وٺندو آهي. پاليسي جي لحاظ کان اوليت بيمار درخواست ڏيندڙن کي ڏني ويندي آهي ۽ طبي امداد لاءِ مالي امداد جاري ڪئي ويندي آهي. انڊومينٽ فنڊ جا فارم ويب سائيٽ تي ۽ ثقافت کاتي جي تحت ڪم ڪندڙ هيٺين ادارن تي موجود آهن، جن ۾ ڊائريڪٽر جنرل آف ڪلچر ڪراچي شامل آهن. مهراڻ آرٽس ڪائونسل، حيدرآباد، شمس العلماء ڊائوڊ پوٽا لائبريري، حيدرآباد، گورنمينٽ پبلڪ لائبريري، ميرپورخاص، سچل سرمست لائبريري، خيرپور، آفيس ڊپٽي ڊائريڪٽر آف

ڪلچر، سکر، خان بهادر احمد خان لائبريري.

ٻئي طرف سنڌ ٽورايزم ڊولپمينٽ سنڌ جي ثقافتي ورثي کي قومي ۽ بين الاقوامي سياحت جي صنعت ۾ متعارف ڪرائڻ لاءِ سرگرم آهي، سياحن جي سهولت لاءِ نقشا، هدايتون، هنڌن جا نالا ۽ رهائش مهيا ڪرڻ سان گڏ ٻيون سهولتون پڻ فراهم ڪري رهيو آهي. کاتي پاران طرز زندگي، مذهب، ثقافت، آرڪيالاجي، تاريخي ماڳن، جبلن، ڏينن ۽ جهنگلي جيوت جا مختصر خاڪا تيار ڪيا ويا آهن، صوبي ۾ سنڌ ٽوئيزم ڊولپمينٽ ڪارپوريشن (STDC) قومي سطح تي هڪ مشهور ادارو آهي، جيڪو هڪ وڏي پئماني تي آپريشن ۾ مصروف آهي، خاص ڪري سنڌ ۾، ۽ جديد حالتن جي مطابق، عوام کي بهتر سهولتون فراهم ڪري رهيو آهي.

سنڌ حڪومت جو ثقافت کاتو صوبي جي ماڳ مڪانن جي مثبت طريقي سان سار سنڀال لهي رهيو آهي. جيڪي ماڳ مڪان زبون حالت ۾ آهن انهن جي مرمت جو ڪم به جاري آهي ۽ انهن کي اصل شڪل ۾ بحال ڪيو پيو وڃي. يقينن ماڳ مڪانن جي پرگهور لهڻ سان سياحت کي فروغ ملندو ۽ ان سان سنڌ جي صوبائي حڪومت جي روينيو ۾ پڻ اضافو ٿيندو ۽ مقامي ماڻهن جي روزگار جا نوان موقعا ڪلندا.

رهجي ويندا آهن. پري اسڪولنگ تعليمي نظام جو لازمي حصو بڻجي ويو آهي، تقريبن سمورا خانگي تعليمي ادارا پري اسڪولنگ تي خاص ڌيان ڏئي رهيا آهن.

هر اسڪول پنهنجي اندروني نظام جي لحاظ کان پري اسڪولنگ کي مختلف نالا ڏيندو آهي، جيئن پري اسڪول، نرسري، ڪنڊرگارٽن ۽ پلي اسڪول ليڪن انهن سڀني جو مقصد هڪڙو ئي آهي، ٻارڙن کي تعليم مهيا ڪرڻ. پري اسڪولنگ ذريعي ٻارن کي وڏن ڪلاسن لاءِ ذهني طور تيار ڪيو ويندو آهي. نه وسارڻ کپي ته سنڌ جي ٻهراڙين ۾ جيتوڻيڪ اهي فيشني نالا نه آهن پر اتي بنيادي تعليم ٻارڙن کي ڪاٺ جي ڦريءَ تي الف ب لکي ڏني ويندي آهي، ايئن ڪين لکڻ ۽ اکر سڃاڻڻ جي تربيت ملندي آهي ۽ ڪچي ڪلاس ۾ داخل ڪيو ويندو آهي ۽ ان کانپوءِ پهرئين درجي ۾. مطلب ته ٻهراڙين ۾ به پري اسڪولنگ جو رواج پراڻو آهي پر ان کي جدت هاڻوڪي دور ۾ خانگي اسڪولن ڏني آهي.

پري اسڪولنگ ڪنهن به ٻار جو بنيادي پهريون ۽ لازمي جز آهي. چيو وڃي ٿو ته جيڪڏهن ٻارن کي شروعات ۾ مضبوط ۽ مخلص هٿ سندن چيچ پڪڙي وٺن ته اهي ٻار مستقبل ۾ گهاتي بڻجي ڇانو مثل ٿين ٿا. جيڪي سماج لاءِ نهايت

ڪرڻ مان اهو معلوم ٿئي ٿو ته سنڌ حڪومت چاهي ٿي ته ٻار پڙهائي ۾ پنهنجو پاڻ کي دنيا اڳيان مڃرائي سگهن. سنڌ حڪومت جو اهو مثبت عمل ٻارن ۾ تعليم جي چاهه کي وڌائيندو ۽ والدين به ان طرف توجهه ڏيندا.

ڏٺو وڃي ته دنيا جي ترقي جو راز تعليم جي شعبي تي خاص توجهه ڏيڻ سان آهي. هڪڙو زمانو هو جڏهن

ٻار جي پيدائش کان شروع جا پنج يا ست سالن جو وقت ان ٻار جي نشوونما جو وقت هوندو آهي ۽ جيڪڏهن ان کي صحيح سمت ۾ رهنمائي ملي ته يقينن ان جو مستقبل روشن ٿي سگهي ٿو. ان حوالي سان دنيا جي ترقي يافته ملڪن ۾ ”پري اسڪولنگ“ جو وجود آيو، جنهن ۾ ٻار جي اسڪول ۾ داخلا ٿيڻ

عبدالستار

تعليم کاتي پاران بنيادي تعليم تي خاص توجهه

والدين ٻارن کي اسڪول موڪلڻ لاءِ سندن عمر پنج سال ٿيڻ جو انتظار ڪندا هئا پر هاڻي دور بدلجي ويو آهي ۽ والدين جي روش ۾ به تبديلي اچي وئي آهي. هاڻي والدين ٻار کي ٽن سالن جي عمر ۾ اسڪول موڪلڻ شروع ڪري ڇڏين ٿا، جنهن کي پري اسڪولنگ جو نالو ڏنو ويو آهي. ايئن به ٿئي ٿو ته وڏن شهرن ۾ مشهور اسڪول ٻار جي ڄمڻ وقت ئي رجسٽريشن فارم پرائيندا آهن ۽ پوءِ ٽن سالن جي عمر ۾ ان کي اوليت جي بنياد تي پري ڪلاس ۾ داخلا ملندي آهي، ڇو ته اهڙا اسڪول محدود انگ ۾ ٻارن کي داخلا ڏيندا آهن، تنهن ڪري والدين لاءِ ان عمل مان گذرڻ ضروري هوندو آهي، ٻي صورت ۾ سندن ٻار داخلا کان

کان اڳ ان جي ذهني پرورش ڪئي وڃي ٿي، جيئن اهو جڏهن پهرئين ڪلاس ۾ داخل ٿئي ته کيس ڪا ڏکائي نه ٿئي. ترقي يافته ملڪن ۾ اهو پري اسڪولنگ جو تجربو ڪاميابي سان جاري آهي ۽ سنڌ حڪومت پڻ انهيءَ طرف توجهه ڏني آهي ۽ سرڪاري اسڪولن ۾ مونتي سري جون ڪلاس شروع ڪيون ويون آهن، جيئن ٻار خوشگوار ماحول ۾ پڙهي سگهي ۽ ان سلسلي ۾ استادن جي به تربيت ڪئي پئي وڃي.

سنڌ حڪومت جي شروع کان وٺي اها ڪوشش رهي آهي ته تعليم جي شعبي تي خاص توجهه ڏني وڃي ۽ ان سلسلي ۾ مثبت نتيجا پڻ سامهون آيا آهن ۽ ”پري اسڪولنگ“ کي شروع

ڪارائتا ثابت ٿي سگهن ٿا. پري اسڪولنگ جي پنهنجي تاريخ آهي، تاريخي لحاظ کان ڏٺو وڃي ته پري اسڪولنگ جي شروعات 1800ع ۾ ٿي جڏهن يورپي مائرن ٻارن کي اسڪول موڪلڻ کان اڳ گهر ۾ شروعاتي تعليم ڏيڻ شروع ڪئي. سنڌ ۾ به اهڙو منظر نامو اسان کي گهڻو آڳاٽو نظر اچي ٿو، جتي مائرون پنهنجي تعليم آهر گهر ۾ ٻارن کي تعليم ۽ سکيا ڏينديون رهيون آهن، ان کان پوءِ ئي کين اسڪول اماڻيو ويندو آهي.

ٻئي پاسي پري اسڪولنگ جي شروعات ڪندڙن ۾ سوئزرلينڊ جو جوهان بينرچ (1777ع)، برطانيا جو رابرٽ اوينز (1816ع)، جرمني جو فيدرچ فروبيل (1837ع) ۽ اٽلي جي ماريه مونٽيسري (1906ع) شامل آهن. انهن ماهرن پنهنجي ملڪن ۾ ٻارن کي شروعاتي تعليم بابت جاڳرتا ڏني ۽ اڻويهين صدي ۾ پري اسڪولنگ، ڪنڊرگارٽن جي باقاعده شروعات ٿي.

گهڻا والدين پري اسڪولنگ کي وقت ۽ پئسو برباد ڪرڻ سان تشبيهه ڏين ٿا، ڪي ان کي خانگي اسڪولن طرفان پئسا ڪمائڻ جو طريقو سمجهن ٿا. جيڪڏهن ڪي والدين ايئن سمجهن ته ٿا ته کين پنهنجي سوچ ۾ تبديلي آڻڻي پوندي، ڇو ته ان ڳالهه جا عقلي بنياد موجود آهن ته پري اسڪولنگ ٻارن جي مستقبل لاءِ

ڪافي فائديمند آهي. نيورو سرخز جي تحقيق موجب ٻارن ۾ 98 سيڪڙو ذهني نشونما ۽ ان ۾ ايندڙ تبديليون گهڻو ڪري شروعاتي چئن سالن ۾ ئي اينديون آهن، ان لحاظ کان ڏٺو وڃي ته پري اسڪولنگ لاءِ به ٻارن جي عمر چار کان پنج سال رکي وئي آهي. انهي عمر ۾ ٻارن ۾ سکڻ جي صلاحيت تيز هوندي آهي ۽ اهو تڪڙو سکندو آهي. ليڪن ان دوران انهي ڳالهه جو خاص خيال رکيو وڃي ته ٻار ڏينهن ۾ گهٽ ۾ گهٽ 10 ڪلاڪ نند ڪري. انهيءَ ڳالهه تي ڌيان ڏنو وڃي ته شروع کان ٻارن کي ڪيئن سکڻو آهي ته اهي اسڪول وڃڻ جي عمر تائين سکڻ جا عادي ٿي وڃن ٿا. پري اسڪولنگ جو مقصد ئي اهو آهي ته ٻارن کي اهو سمجهايو وڃي ته کين ڪيئن سکڻو آهي، ڪيئن سمجهڻو آهي ته جيئن اهي پاڻ ئي پنهنجي سوچ موجب چوڻ ۽ ٻڌائڻ جا عادي بڻجي وڃن.

پري اسڪولنگ ايجوڪيشن دوران ٻار مختلف احساسن کي سمجهڻ جي ڪوشش ڪندو آهي. ذهني اوسر جي ان دور ۾ رڳو ظاهري جسامت ۾ تبديلي رونما نٿي ٿئي بلڪه ذهني نشونما به اڳڀري ٿئي ٿي. ڪنڊرگارٽن جا ٻار ياد رکڻ، ذهن تي زور وجهڻ، شين، نالن ۽ مهانڊن کي ياد رکڻ جي ڪوشش ڪندا آهن. گڏوگڏ اهي نوان لفظ استعمال ڪرڻ ۽ ڳالهه ٻولڻ وسيلي پنهنجا احساسن ٻين

تائين پهچائڻ جو فن به سکي رهيا هوندا آهن. نه رڳو اهو بلڪه ٻار ان دور ۾ پنهنجي احساسن تي ضابطو آڻڻ به سکي وٺندو آهي. پري اسڪولنگ جي اهميت انهي سطح تي اڃا به وڌي وڃي ٿي جڏهن تعليمي ماهر پري اسڪولنگ کي سوشل اسڪلز يعني سماجي زندگي لاءِ گهربل مهارتن جي اوسر جي ڏاڪڻ قرار ڏين ٿا. اولهه جي دنيا ۾ مختلف ريسرچرز به ان ڳالهه جي نشاندهي ڪن ٿيون ته جيڪي ٻار پري اسڪولنگ اسٽوڊنٽ رهي چڪا آهن، اهي سماجي سطح تي به ٻين ٻارن کان وڌيڪ مضبوط هوندا آهن.

اهو مضبوط بنياد ئي اڳتي هلي سندن لاءِ رسمي تعليم ۾ مددگار ثابت ٿيندو آهي. پنسلوانيا ۽ ڊيوڪ يونيورسٽي آمريڪا جي 700 ٻارن کي ڪنڊرگارٽن کان وٺي 25 سالن جي عمر تائين مانيٽر ڪيو ۽ ٻن ڏهاڪن کان پوءِ سندن ڪنڊرگارٽن جي عمر ۾ سوشل اسڪلز ۽ بالغ ٿيڻ جي زماني ۾ ڪاميابي وچ ۾ تعلق قائم ڪرڻ جي ڪوشش ڪئي وئي. 20 سالن جي تحقيق ۾ محقق ان نتيجي تي پهتا ته اهي ٻار جيڪي ڪنڊرگارٽن جي عمر ۾ پنهنجي هم عمر ٻارن سان سهڪار ڪندا هئا، اهي پنهنجا مسئلا به پاڻ حل ڪرڻ جي ڪوشش ڪندا هئا. پري اسڪولنگ ٻار کي ڪنهن وڏي گروپ جو حصو بڻجڻ کان اڳ اخلاقيات بابت آگاهي

تائين نقا پڄن، اهي سموريون اهي ڳالهيون آهن، جن تي ماضي ۾ ڪڪ پئي رکيو ويو آهي يا انهن تي نه پئي ڳالهايو ويو آهي، پر تعليم واري وزير نه رڳو انهن مسئلن جي کلي نشاندهي ڪئي آهي پر انهن جي حل لاءِ جديد دور جي گهرجن پتاندر انهن جا جتادار حل پڻ ڪڍيا آهن.

سندھ جي استاد تنظيم، شاگردن تنظيم ۽ سول سوسائٽي جي نمائندن سميت ادبي حلقن طرفان به وڏي عرصي کان اها گهر پئي رهي آهي ته، سندھ جي يونيورسٽين ۽ تعليمي بورڊن جا اختيار گورنر هائوس کان وزيراعليٰ هائوس منتقل ڪيا وڃن جيڪي به سندھ اسيمبليءَ مان قانون سازي بعد وزيراعليٰ هائوس منتقل ٿي چڪا آهن ۽ ان کانسواءِ 18 هين ترميم بعد هائوس ايجوڪيشن ڪميشن به صوبي ڏانهن منتقل ٿي چڪي آهي، وائس چانسلرز ۽ تعليمي بورڊن جي سربراهن جي مقرري واري معاملي تي پڻ سڌارا آڻي اسيمبليءَ پاران قانون سازي ڪئي وئي آهي.

سندھ حڪومت جو تعليم کاتو نه صرف اسڪولن ۾ ٻارن جي انرولمنٽ وڌائي رهي آهي پر جن اسڪولن جون عمارتون حاليه ٻوڏ ۽ برسات سبب ڊهي پٽ پيون آهن انهن جي تعمير جو ڪم پڻ جاري آهي، جيئن ٻار هڪ سني ماحول ۾ تعليم پرائي سگهن ۽ ڪاميابي ماڻين.

هجي، اهي سڀ ان ڳالهه جي گواهي آهن تعليم کاتي جي ڪارڪردگي هاڻ ”ڪجهه ڪرڻ“ وارن کاتن جي فهرست ۾ شامل ٿي وئي آهي.

سندھ جو تعليم وارو وزير سيد سردار علي شاهه وقت سراسڪولن جو دورو ڪندو رهندو آهي ۽ استادن سان ملاقات ڪري اسڪولن جي مسئلن بابت آگاهي وٺندو رهندو آهي. خانگي اسڪولن ۾ سنڌيءَ ٻوليءَ نه پڙهائڻ وارو معاملو هجي يا ڪراچي جي سرڪاري يونيورسٽين ۾ سنڌي شاگردن جي داخلا نه ٿيڻ وارو مسئلو هجي، سندھ ۾ سرڪاري اسڪولن جي عمارتن تي قبضا هجڻ، استادن جا جعلي آرڊر هجڻ يا استادن جي غير حاضري وارو معاملو هجي، اسڪولن ۾ انفراسٽرڪچر جي کوٽ هجي، بنا ڪنهن ٽيسٽ انٽرويو جي نااهل استاد ماضي ۾ رکيا ويا هجن، انهن سڀني ڳالهين تي تعليم واري وزير هر فورم تي کلي پئي ڳالهايو آهي. پهريون ڀيرو تعليم واري وزير پنهنجي محنتن سان ميڊيا سامهون ٻار ٻار سندھ ۾ اسڪولن جي جيڪا حالت آهي، انهن جي تصوير ميڊيا آڏو انگن اکرن سان سامهون پئي آندي آهي. هن اهو به تفصيلي پئي ٻڌايو آهي ته، پرائمري پڙهندڙ ٻارن مان ڪيترائي ٻار سهولتون نه هجڻ ڪري مڊل تائين نقا پهچي سگهن ۽ وري ڪيترائي اهڙا ٻار آهن، جيڪي مڊل پاس ڪن ٿا ته، سيڪنڊري تعليم

۽ سمجهه مهيا ڪندي آهي. ٻار جڏهن باقاعدي سان ڪنهن تعليمي اداري جو حصو بڻجي وڃي ٿو ته کيس اتان جو ماحول سمجهڻ ۽ ٻارن سان رلي ملي وڃڻ ۾ گهٽ وقت لڳي ٿو. جيڪي پري اسڪولنگ کان اٽواقف هجن ٿا. پري اسڪولنگ دوران هر هفتي ڪو خاص ڏينهن ملهائيو وڃي ٿو. مثال طور عورتن جو ڏينهن مائرن جو عالمي ڏينهن، پيئرن جو عالمي ڏينهن، استادن جو عالمي ڏينهن، تعليمي هفتو وغيره. ان ڪارڻ ٻار گهٽ عمر ۾ ئي انهن خاص ڏينهن بابت معلومات حاصل ڪري وٺندو آهي، جيڪا معلومات کيس مستقبل ۾ به ڪم ايندي رهندي آهي.

سندھ جي اسڪولن ۾ پري اسڪولن ڪلاسز جي شروعات کان علاوه جنهن ولولي ۽ جاکوڙ سان سندھ جي تعليم واري وزير سيد سردار علي شاهه کاتي کي سڌارڻ لاءِ ڪوششون وٺڻ شروع ڪيون آهن، انهن کي ڏسي اهو چئي سگهجي ٿو ته، سندھ جي تعليم کاتي جي ڪارڪردگي تي وڌيڪ وقت ايئن آڱريون نه ڪجنديون جيئن ويجهي ماضي ۾ ڪجنديون رهيون آهن. تعليم واري وزير ۽ سيڪريٽري جا اسڪولن جا دوران هجڻ، بند پيل اسڪولن کي کولرائڻ لاءِ ورتل ڪوششون هجن يا استادن ۽ ٻارن جي حاضري يقيني بنائڻ لاءِ ”چپ سسٽم“ متعارف ڪرائڻ واري رٿا

ملڪ جو انتهائي اهم صنعتي يونٽ معيشت ۾ ڪرنگهي جي هڏي واري حيثيت رکندڙ پاڪستان اسٽيل ملز ڪارپوريشن قومي فولادي ڪارخانو آهي، جيڪو سوويت يونين

آصف عباس

پاڪستان اسٽيل ملز جي تاريخ ۽ بحاليءَ جون ڪوششون

آهي، جنهن کي صنعتي ۽ معاشي طور تي سگهارو بڻائڻ هو. 25 ارب رپين جي لاڳت سان قائم ڪيل پاڪستان اسٽيل ملز جي فعال حالت ۾ روزاني پيداوار 3500 ٽن هوندي هئي ۽ هن ڪارخاني ۾ 24 هزار ماڻهو روزگار سان لڳل هئا. پاڪستان اسٽيل ملز

ڪئي ۽ صرف 5 سالن جي مختصر عرصي اندر ئي ٽيٽ تي 33 لک ٽن فولاد تيار ڪرڻ جي پيداواري صلاحيت حاصل ڪري ورتي. ان سلسلي ۾ پلانٽ جي پيداوار وڌيڪ وڌائڻ لاءِ بلاسٽ فرنس ۽ ٻي ضروري مشينري به نصب ڪئي وئي. ڪارخاني سئو سيڪڙو پيداواري عمل شروع ڪيو ته چار هزار گهرن تي ٻڌل رهائشي ڪالوني اسٽيل ٽائون گلشن حديد فيز ون ۾ قائم ڪئي وئي. پاڪستان اسٽيل مل ملڪ جي مڙني صنعتي ڪمپنين کان وڌيڪ اپٽ ڏيڻ وارو قومي ڪارخانو هو، جيڪو ساليانو ٽي ملين ٽن اسٽيل جي پراڊڪشن ڏيندو هو.

پاڪستان اسٽيل ملز جي اهم يونٽن ۾ ڪوڪ اوون اينڊ باءِ پلانٽ، لوهه ٺاهڻ جو کاتو، اسٽيل ميڪنگ

جي ايراضي 19 هزار 500 ايڪڙ آهي، جنهن مان 4500 ايڪڙن تي هي ڪارخانو قائم ٿيل آهي.

پاڪستان اسٽيل ملز ۾ 110 ميگاواٽ جو ٿرمل بجلي گهر به واقع آهي، جيڪو هن ڪارخاني جون ضرورتون پوريون ڪرڻ سان گڏوگڏ

طرفان دوستي جي نالي تي پاڪستان کي تحفي طور ڏنو ويو هو. هي ڪارخانو ڪراچي اسٽيل پراجيڪٽ جي نالي سان آگسٽ 1968ع ۾ ڪمپنيز اڪٽ تحت رجسٽرڊ ڪيو ويو ۽ 1969ع ۾ ان جي اڏاوت لاءِ فزيبلٽي رپورٽ تي ڪم شروع ڪيو ويو.

پاڪستان اسٽيل ملز ڪارپوريشن جو بنياد تڏهوڪي وزيراعظم شهيد ذوالفقار علي ڀٽو 30 ڊسمبر 1973ع تي رکيو. ملڪ جي سڀ کان وڏي پراجيڪٽ تي ڪم لاءِ ڏيهي توڙي پرڏيهي اعليٰ ماهرن کان مدد ورتي وئي. پاڪستان اسٽيل ملز لڳائڻ جو مقصد پاڪستان کي معاشي طور تي پنهنجي پيرن تي بيهارڻ ۽ ملڪ جون اسٽيل توڙي لوهه جون ضرورتون پوريون ڪرڻ هو. ان سان گڏوگڏ پاڪستان هڪ زرعي ملڪ



پلانٽ، ٻليٽ مل، هٽ اسٽوپ مل، ڪولڊ رولنگ مل، ريفريڪٽرين ٿرمل پاور پلانٽ اينڊ ٽريبو بلوور اسٽيشن، آڪسيجن پلانٽ،

نیشنل گرڊ کي به بجلي فراهم ڪندو هو. ست سالن جي اثٽڪ محنت کانپوءِ 1984ع ۾ اسٽيل ملز پنهنجي پيداوار 11 لک ٽن فولاد پيدا ڪرڻ کان شروع

سلاهاڙيل هو. سمورن وسيلن ۽ ماضيءَ ۾ پاڪستان جو سڀ کان وڏي بجٽ وارو هي ادارو اڄڪلهه بند پيل آهي.

پيپلز پارٽي جي وفاق ۾ گذريل حڪومتي دور ۾ اسٽيل ملز تي خاص ڌيان ڏنو ويو، جنهن ڪري هن اداري جي پيداواري سگهه هڪ ڀيرو ٻيهر 30 سيڪڙو مان وڌي 60 سيڪڙو جي ويجهو پهچي وئي هئي، جنهن جو حڪومتي دور پورو ٿيڻ کانپوءِ آيل حڪومتن هن اداري تي ڌيان نه ڏنو، جنهن ڪري اسٽيل ملز جي صورتحال انتهائي خراب ٿي وئي ۽ وفاقي حڪومت طرفان ملندڙ بيل آئوٽ پيڪيج تي هلڻ شروع ٿيو. 2013ع ۾ اسٽيل ملز کي مستقل بنيادن تي بيل آئوٽ پيڪيج نه ملڻ ۽ اداري جي بهتري لاءِ ڪوششون نه وٺڻ سبب ماضي ۾ پاڪستان کي وڏو منافعو ڪمائي ڏيندڙ هن قومي فولادي ڪارخاني جي بقا خطري ۾ پئجي وئي. وفاقي حڪومت طرفان ڪڏهن بيل آئوٽ پيڪيج ملڻ ۽ ڪڏهن نه ملڻ سبب صورتحال انتهائي خراب ٿي وئي ۽ نيٺ اٺ سال اڳ پاڪستان اسٽيل ملز پيداوار ڏيڻ ڇڏي ڏني. رهنمون نه ملڻ ۽ اسٽيل ملز نه هلڻ سبب پورهيتن جا ڪٽنب فاقه ڪشيءَ واري صورتحال کي منهن ڏيڻ تي مجبور ٿي ويا، جيڪي پنهنجي حقن لاءِ سپريم ڪورٽ آف پاڪستان تائين پهچي ويا. وفاقي حڪومت پاران قومي اداري

ڪئي ويندي هئي، هتي 110 ملين گيلن پاڻي ذخيرو ڪرڻ وارو فلٽر پلانٽ به موجود آهي، جيڪو 50 ڪلو ميٽر جي پائپ لائين ذريعي ڪينجهر ڍنڍ مان پاڻي حاصل ڪري ٿو، جنهن جو فلٽر ڪيل پاڻي پلانٽ سان گڏوگڏ رهائشي ڪالوني ۽ پرائيويٽ ڊائون اسٽريم انڊسٽريز کي به فراهم ڪيو ويندو آهي. اسٽيل ملز جي 4 هزار ايڪڙ زمين کي مڪمل انفراسٽرڪچر سان نيشنل انڊسٽريل پارڪ جي حوالي ڪيو ويو، جتي نجى شعبن جي اسٽيل فيڪٽرين سان گڏوگڏ ڪارن، سوزوڪين ۽ موٽرسائيڪل تيار ڪرڻ وارا ادارا به قائم آهن. اسٽيل ملز ۾ ميٽالرجيڪل ٽريننگ سينٽر قائم ڪري لکين پورهيتن کي تربيت ڏني وئي، جيڪي هاڻي ملڪ سميت دنيا جي ٻين ملڪن ۾ اسٽيل جي ڪارخاني ۾ پنهنجون خدمتون سرانجام ڏئي رهيا آهن. اهڙي ڪارڻ آهي ته اسٽيل ملز کي ملڪ جو معاشي حب سڏيو ويندو آهي، هن اداري کي وڏي منصوبابندي سان ڊگهي عرصي لاءِ قائم ڪيو ويو هو، پر نه ڄاڻ ڪنهن جي نظر لڳي وئي.

شهيد ذوالفقار علي ڀٽو طرفان عوام کي ڏنل تحفو اسٽيل ملز 2015ع تي هٿ وٺي بند ڪئي وئي، جنهن سبب هزارين پورهيت درٻار ٿي ويا. اسٽيل ملز بند ٿيڻ وقت به 14 هزار ڪٽنبن جو روزگار هن اداري سان

آئرن اوور ڪول جيتي شامل آهن. 1990ع ۽ 1991ع ۾ اداري جي پيداوار عروج تي پهتل هئي ۽ انهن ڏينهن ۾ اسٽيل ملز ۾ 24 هزار پورهيت روزگار سان واڳيل هئا. پاڪستان اسٽيل مل جي سڀ کان بهترين پيداوار 1993ع ۾ هئي.

پاڪستان اسٽيل ملز پرڏيهه مان ڪڍلوهه درآمد ڪرڻ لاءِ پورٽ قاسم مان جهازن کي سڌو ملز اندر آڻڻ لاءِ هڪ جيتي به موجود آهي، جتي سامونڊي جهازن مان ڪڍو مال بنا ڪنهن ٽرانسپورٽ جي پنهنجي ڪنويئر بيلٽ ذريعي لاڻو ويندو هو. پلانٽ ۾ اسٽيل فولاد بڻجڻ کانپوءِ بچندڙ اسڪرپ ۽ باءِ پراڊڪٽ ملڪ جي ٻين فيڪٽرين کي وڪرو ڪري انهن مان به ناڻو ڪمايو ويندو هو. ڪراچي اليڪٽرڪ سپلائي ڪارپوريشن کي ڪيترن ئي سالن تائين اسٽيل ملز مان بجلي وڪرو ڪئي ويندي هئي ۽ هتي ڪم ڪندڙ آڪسيجن گئس جو پلانٽ لڳ ڀڳ 15 کان 20 هزار ڪيوڪ فٽ آڪسيجن پيدا ڪندو هو، جنهن سان فرنس پلانٽ جون به ضرورتون پوريون ڪرڻ ۾ مدد ملندي هئي ۽ ان کانسواءِ هزارين ڪيوڪ گئس جي بچت ڪري آڪسيجن سيلنڊرز جي شڪل ۾ ڪراچي جي سمورين سرڪاري اسپتالن کي مفت فراهم ڪئي ويندي هئي. پاڪستان اسٽيل ملز ۾ لڪوئڊ گئس به تيار

ڪي هلائڻ کان لاچار ڏيکارڻ ظاهر ڪئي وئي، جنهن سبب هي ادارو نيٽ مستقل طور بند ٿي ويو. ڪجهه مهينا پهرين هڪ ڀيرو ٻيهر سپريم ڪورٽ هڪ ڪيس جي ٻڌڻيءَ دوران اسٽيل ملز کي هلائي ڏيڻ لاءِ اسٽيل ۽ لوهه تيار ڪرڻ جي تجويز ڏني هئي.

سندھ حڪومت اسٽيل ملز جي بحاليءَ لاءِ ڪوششون وٺي رهي آهي، ان سلسلي ۾ وفاقي حڪومت سان ڳالهين لاءِ هڪ ڪاميٽي به جوڙي وئي هئي. سندھ حڪومت کي روس پاڪستان اسٽيل ملز جي اپگرڊيشن ۽ بحاليءَ لاءِ قدم کڻڻ جي خاطري ڪرائي هئي.

سندھ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاهه سان روسي حڪومت جي وفد ملاقات ڪري پاڪستان اسٽيل ملز ۽ ٽرڪول سميت مختلف معاملن تي ڳالهه ٻولهه ڪئي. وڏي وزير وفد کي ٻڌايو ته شهيد ذوالفقار علي ڀٽو جي دور ۾ روس ڪراچي ۾ اسٽيل ملز قائم ڪئي هئي، جنهن ملڪي معيشت ۾ انتهائي اهم ڪردار ادا ڪيو. روس جيڪڏهن اسٽيل ملز کي اپگرڊ ڪري ڏئي ته سندھ حڪومت ان جي ٿورائي هوندي، روسي وفد به وڏي وزير کي اداري جي بحاليءَ لاءِ سمورا قدم کڻڻ جي خاطري ڪرائي. روس جي حڪومت جيڪڏهن سندھ حڪومت جي آڇ تي پاڪستان اسٽيل ملز جي بحاليءَ لاءِ قدم کڻي ٿي ته

هڪ ڀيرو ٻيهر پاڪستان اسٽيل ملز کي پنهنجي پيرن تي بيهاري سگهجي ٿو. جنهن سان فولادي ضرورتون به پوريون ٿي سگهنديون ۽ ملڪ معاشي طور تي به سگهارو ٿي ويندو.

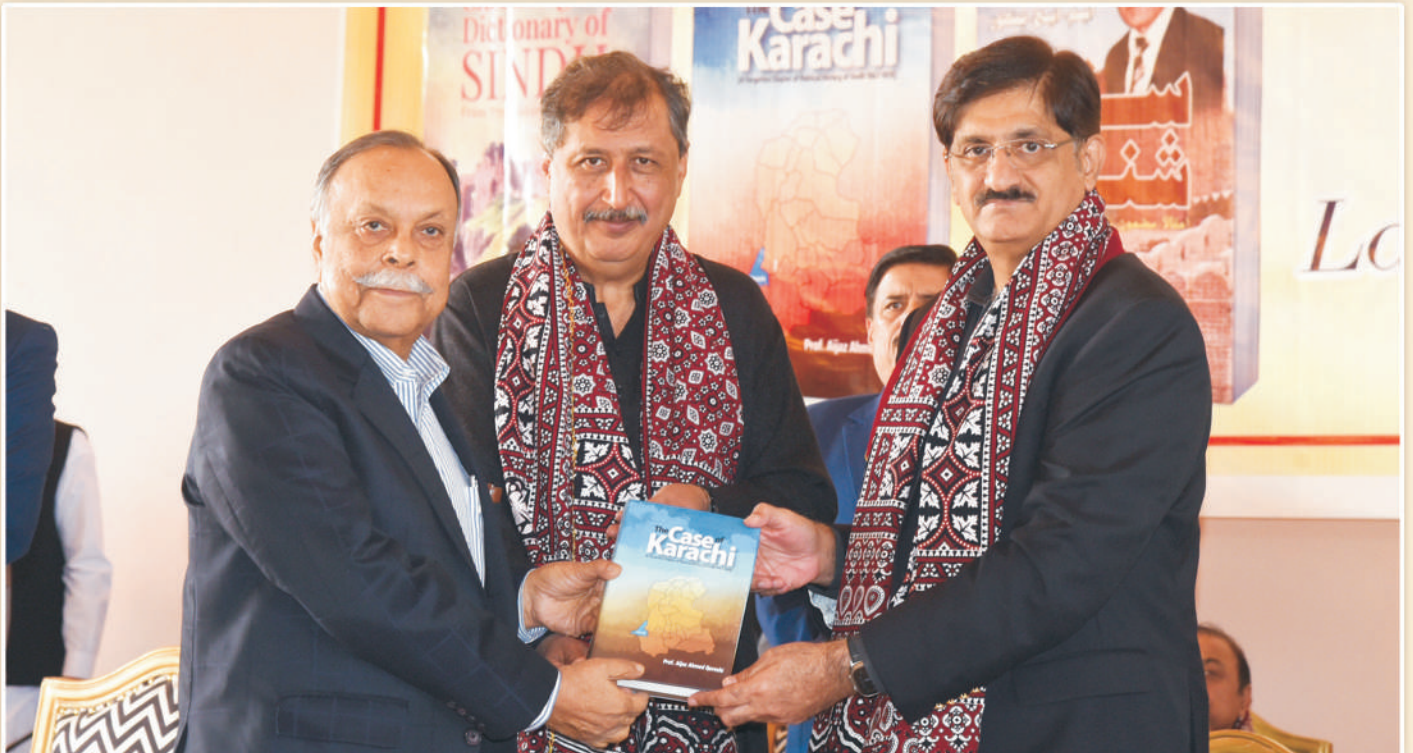
چين، روس، جاپان، ڏکڻ ڪوريا سميت دنيا جا ڪيترائي ٻيا ملڪ اسٽيل جي پيداوار ۾ پاڻپرا آهن، پاڪستان اسٽيل ملز به ملڪ جو سڀ کان وڏو صنعتي منصوبو آهي، جنهن سان فولاد ڪانسواءِ ٻيون صنعتون به جڙيل آهن. هي قومي ادارو شروع ٿيڻ کانپوءِ پاڪستان جون گهڻي قدر فولادي ضرورتون پوريون ٿي رهيون هيون ۽ اسان پرڏيهه مان فولاد گهرائڻ تمام گهڻو گهٽائي ڇڏيو هو. اڳوڻي وفاقي حڪومت اسٽيل ملز کي خانگائڻ جو فيصلو ڪري 2020ع دوران اسٽيل ملز جي 4 هزار 544 ملازمن کي برطرف ڪيو پر پنهنجو رت ڏئي پاڪستان اسٽيل ملز کي ملڪ جو سڀ کان وڏو منافعو ڏيندڙ ادارو بڻائيندڙ پورهيت هن ڪارخاني جي بند ٿيڻ جي حق ۾ ناهن.

سندھ حڪومت شهيد ذوالفقار علي ڀٽو جو عوام کي ڏنل هي تحفو هلائڻ ۽ پورهيتن کي ٻيهر روزگار سان لڳائڻ چاهي ٿي. اسٽيل ملز جي ساڍا 19 هزار ايڪڙ زمين به سندھ حڪومت جي ملڪيت آهي. سندھ حڪومت ان حوالي سان نجڪاري ڪميشن کي به خط به لکي چڪي آهي.

پاڪستان پيپلز پارٽي جي قيادت پاران اسٽيل ملز جي ملازمن سان واعدو ڪيو آهي ته اقتدار ۾ اچي هن قومي اثاثن کي ٻيهر منافعو ڏيندڙ ادارو بڻايو ويندو. پاڪستان اسٽيل ملز بند هئڻ سبب ملڪ کي ضرورتون پوريون ڪرڻ لاءِ اربين ڊالر کان وڌيڪ جو لوهه ۽ اسٽيل برآمد ڪرڻو پئجي رهيو آهي، جيڪڏهن قومي ادارو ٻيهر هلي پئي ته ملڪي ضرورتون جو وڏو حصو پورو ڪرڻ جي صلاحيت رکي ٿو. سندھ حڪومت پاڪستان اسٽيل ملز کي ٻيهر پيرن تي بيهارڻ لاءِ سنجيدگيءَ سان ڪوششون به وٺي رهي آهي، هاڻي روس به اداري جي اپگرڊيشن ۽ بحاليءَ لاءِ سهڪار جي خاطري ڪرائي آهي. ان کان اڳ چين، آمريڪا ۽ ڏکڻ ڪوريا جون ڪمپنيون به اسٽيل ملز جي بحاليءَ لاءِ حڪومت سان رابطن ۾ اچي چڪيون آهيون. پاڪستان اسٽيل ملز ملڪ جو سڀ کان وڏو قومي اثاثن آهي، اهو ماضيءَ جيان جيڪڏهن پڳڙن مٺ تي نجي سيڪٽر حوالي ڪيو وڃي ته اهو فيصلو مناسب نه هوندو. سندھ جي صوبائي حڪومت جي اها جائز گهرج آهي ته اسٽيل مل سندن حوالي ڪئي وڃي ۽ اهي ان جي مناسب قيمت ڏيڻ لاءِ به تيار آهن. وفاق کي ان مثبت آفر تي سوچڻ گهرجي، جنهن سان مل به هلي پوندي ۽ هزارين مزدور بيروزگار به نه ٿيندا.



سندھ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه، سرڪائوسجي جهانگير انسٽيٽيوٽ حيدرآباد جي آپ گريڊيشن حوالي سان اجلاس جي صدارت ڪري رهيو آهي، ان موقعي تي صحت کاتي جي صوبائي وزير ڊاڪٽر عذرا فضل پيڇوهو، چيف سيڪريٽري ڊاڪٽر محمد سهيل راجپوت، منصوبا بندي ۽ ترقي جو چيئرمين سيد حسن نقوي، پرنسپل سيڪريٽري فياض احمد جتوئي، صحت جو پارلياماني سيڪريٽري محمد قاسم سومرو ۽ سينيٽر ڊاڪٽر ڪريم خواجه پڻ موجود آهن.



سندھ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاهه کي محمد حسين پنهور انسٽيٽيوٽ آف سندھ اسٽڊيز ۾ ڪتاب ”دي ڪيس آف ڪراچي“ جي مهورت واري تقريب ۾ ايمر ايڇ پنهور جو پٽ سني پنهور ۽ ڪتاب جو ليکڪ پروفيسر اعجاز احمد قريشي ڪتاب ڏيئي رهيا آهن.

شاه عبداللطيف ڀٽائي



شاه جو رسالو

مٽيو وجهان مڇ ۾، هائيءَ هٿان هارُ،
پري جي ڀٽارُ ته ميريائي مان لهان.

*I'll put the jewel in fire.
and throw away the necklace,
If my love would reconcile,
I would forget the disgrace.
(Sur Leela Chaneesar)*



چئي چنيسر جام سين، ليلان لڪاءِ مَر تون،
تو جو پانيو پاڻهنجو تنهن سين ”آئون“ نه ”ڪا تون“،
رونديون ڏنيون مون، ان در مٿي دادليون.

*Leela! do not assert and argue,
what the king doesn't approve.
Forget the words 'I' and 'You'
self assertion might lead to,
grief, pain, dejection,
mistrust and separation
(Sur Leela Chaneesar)*

Translated by
Mr. Siraj ul Haq Memon



علامہ محمد اقبالؒ

شکوہ جوابِ شکوہ

ہو نہ یہ پھول، تو بلبل کا ترنم بھی نہ ہو چمن دہر میں کلیوں کا تبسم بھی نہ ہو
یہ نہ ساقی ہو تو پھر مے بھی نہ ہو خم بھی نہ ہو بزم توحید بھی دنیا میں نہ ہو، تم بھی نہ ہو

خیمہ افلاک کا استادہ اسی نام سے ہے
نبض ہستی تپش آمادہ اسی نام سے ہے

*If he were not the flower, no bird song would you hear,
The gardens of the world, no smiling buds would bear.*

*If he were not the saqi, neither wine nor pitcher would there be,
Neither gatherings of true believers of the world nor will you have identity.*

*His name is the tent-pole that the canopy of heaven sustains,
His name makes the pulse of life beat warmly in our veins.*

*Translated by
Mr. Khushwant Singh*



وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ اور صوبائی وزیر اطلاعات، ٹرانسپورٹ و ماس ٹرانزٹ شرجیل انعام میمن، بی آر ٹی ریڈ لائن بس سروس کے روٹ پر بنائے جانے والے انڈر پاس کا جائزہ لینے کے بعد بریفنگ لے رہے ہیں، اس موقع پر سیکریٹری ٹرانسپورٹ و ماس ٹرانزٹ عبدالحلیم شیخ بھی موجود ہیں۔



وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ کو آرٹس کونسل کراچی میں پینٹنگ کی نمائش میں شرکت کے موقع پر آرٹس کونسل کراچی کے صدر محمد احمد شاہ پینٹنگ آرٹ کے حوالے سے معلومات فراہم کر رہے ہیں۔

کراچی آپکی تھیں اور جیسے ہی ان بسوں کی آمد کی خبریں عوام تک پہنچیں عوام بے چینی سے اس بس سروس کے آغاز کا انتظار کر رہے تھے اور یہاں کی عوام کے لیے یہ بس سروس ایک خوشگوار حیرت کا باعث بھی تھی کہ جہاں کراچی بہت عرصے سے ٹرانسپورٹ کی عدم دستیابی کا شکار رہا ہے اور کثیر آبادی کے حامل اس شہر میں ٹرانسپورٹ کا کوئی خاطر خواہ انتظام نہیں تھا اور یہاں کی عوام مجبوراً غیر آرام دہ اور بہت مہنگا سفر کرنے پر مجبور تھے، لیکن اب سندھ حکومت کی بہترین حکمت عملی کے باعث ٹرانسپورٹ کے مسائل پر کافی حد تک قابو پایا گیا ہے۔

جیسا کہ آپ کے علم میں ہے گرین بس کے افتتاح کے ساتھ ہی کراچی کی آبادی کے ایک بڑے حصے نے سکون کا سانس لیا ہے اور مزارِ قائد سے لے کر سرجانی ٹاؤن تک

بھی وہ کوچوں والا کرایہ وصول کرتی رہیں۔ شہر ہی ان منی بسوں اور کوچز کا سفر کرنے پر مجبور تھے۔

لیکن سفید رنگ کی الیکٹرک بسیں اب کراچی کی سڑکوں پر رواں دواں ہیں، یہ الیکٹرک بسیں پاکستان میں پہلی مرتبہ کراچی

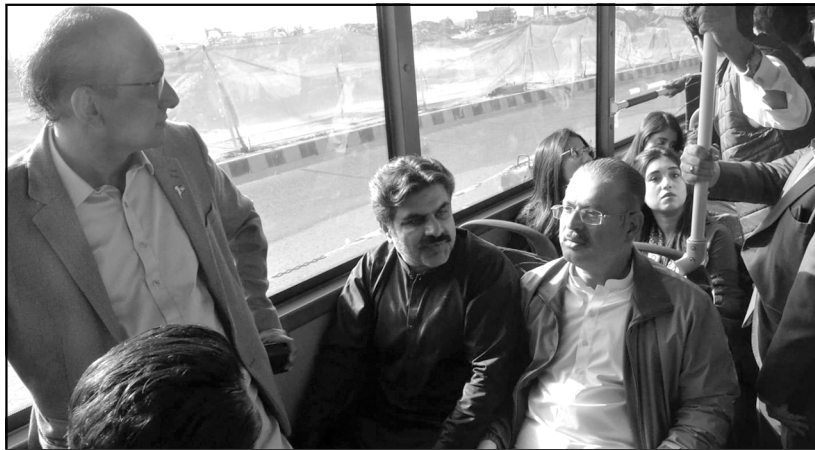
کراچی پاکستان کا دارالخلافہ رہ چکا ہے۔ اسلام آباد کو دارالخلافہ بنانے کیلئے جو فیصلہ کیا گیا اس میں کراچی کے ٹریفک کے مسائل بھی شامل تھے۔ شہر پھیل چکا تھا اور آبادی بڑھ رہی تھی، کشادہ سڑکیں سکڑنے لگی تھیں،

ڈاکٹر ریحان احمد

سندھ حکومت کا کراچی کی عوام کو الیکٹرک بس سروس کی صورت میں تحفہ

کی سڑکوں پر دیکھنے کو ملیں ہیں۔ ملیر کینٹ سے شروع ہو کر ٹینک چوک اور انیر پورٹ سے لے کر شاہراہ فیصل سے ہوتی ہوئی یہ اولڈ کورنگی روڈ یعنی ڈی ایچ ای والے روڈ، پھر کالا پل سے ہوتے ہوئے خیابان اتحاد اور اتحاد سے ہوتے ہوئے کلاک ٹاور پر اس کے رووٹ کا

آلودگی بڑھ رہی تھی سبزہ اور درخت کم ہوتے جا رہے تھے، ٹریفک کے یہ مسائل وقت گزرنے کے ساتھ ساتھ بڑھتے چلے گئے۔ کراچی کا عام شہری ایک ایسی سہولت سے استفادہ کرتا تھا جو کم کرائے کے ساتھ ساتھ وقت پر منزل پر پہنچاتی تھی اور وہ سہولت کراچی سرکلر ریلوے کی تھی، جس کی اہمیت و افادیت سے انکار ممکن نہیں۔ دیگر ٹرانسپورٹ ذرائع میں بسیں شامل تھیں جن میں بعد ازاں منی بسیں بھی شامل ہو گئیں۔ تیز رفتار کوچز کے نام پر منی بسیں بھی پبلک ٹرانسپورٹ میں شامل کی گئیں جن کی سہولیات منی بسوں کی طرح اور کرایہ زائد رکھا گیا۔ منی بسیں اور کوچز ابتدا میں بہتر حالت میں سڑکوں پر آئیں اور پھر رفتہ رفتہ یہ نہ صرف پرانی ہو گئیں بلکہ بس مالکان کی طرف سے ان کی مرمت نہیں کی گئی، آلودگی کا ذریعہ بننے کے ساتھ ساتھ ناکارہ اور کھٹارہ بھی ہو گئیں، تب



سندھ کے صوبائی وزراء، کراچی میں الیکٹرک بس سروس کا افتتاح کرنے کے بعد اس میں سفر کر رہے ہیں۔

ایک طویل روٹ پر یہ بسیں رواں دواں ہیں اور ہزاروں مسافروں کی روزانہ آمد و رفت کا ذریعہ ہیں۔ اسی یعنی گرین بس سروس کے ایکسٹینشن کے طور پر مزارِ قائد سے سی ویو تک

اختتام ہو جائے گا۔ اس میں مسافروں کے بیٹھنے کے لیے اچھی اور آرام دہ سیٹیں نصب کی گئی ہیں اور اس سفر کے عوض پچاس روپے کا ٹکٹ وصول کیا جا رہا ہے۔ دو مہینے سے یہ بسیں

پیپلز بس سروس بھی اپنے کامیاب آغاز سے لے کر اب تک انتہائی معیاری سفری سروس فراہم کر رہی ہے۔ یعنی سرجانی ٹاؤن سے آنے والے مسافر مزارِ قائد اُتر کر آگے کے لیے ایم اے جناح روڈ سے لے کر اور ڈی ایچ تک کے مختلف روٹس پر سفر کر سکتے ہیں اور یہ بس ساحلِ سمندر پر اختتام پذیر ہوتی ہے۔ پیپلز بس سروس کی بسیں سرخ رنگ کی ہیں، لیکن اب حال ہی میں اس منصوبے کو مزید توسیع دیتے ہوئے نئی الیکٹرک بسیں چلائی گئیں ہیں جو کہ سفید رنگ کی ہیں اور ان بسوں کے سڑکوں پر رواں دواں ہونے سے کراچی کے عوام کو ایک دلکش، معیاری اور ماحول دوست بسیں میسر آگئی ہیں۔ یہ بسیں نہایت ہی خوبصورت ڈیزائن کی حامل ہیں اور سڑکوں پر دوڑتے ہوئے نہایت ہی دلکش نظارہ پیش کرتی ہیں۔ اس بس سروس کا آغاز 14 جنوری 2023ء کو کر دیا گیا ہے۔ اس بس سروس کے آغاز سے ملیر کے رہائیشوں کے لیے ایک بار پھر خوشخبری ہے کہ ان بسوں کا آغاز ملیر سے ہوا ہے، سرخ رنگ کی پیپلز بس سروس کا آغاز بھی ملیر کے روٹ سے ہی ہوا تھا اور اس بس سروس یعنی سفید رنگ کی الیکٹرک بسوں کے روٹ کا آغاز بھی ملیر سے ہوا ہے۔

یہ الیکٹرک بسیں جاپان اسمبلڈ ہیں اور ان بسوں کو چائناسے امپورٹ کیا گیا ہے، ان بسوں کے ساتھ ساتھ مزید 50 ریڈ بسیں بھی منگوائی گئی ہیں۔ لہذا مستقبل میں اُمید کی جارہی ہے کہ ان تمام بسوں کے فعال ہونے

کے بعد کراچی کے بیشتر علاقوں سے منسلک روٹس کو کور کر لیا جائے گا اور کراچی کے بیشتر حصوں کے رہائشی ان آرام دہ بسوں میں سفری سہولیات حاصل کر سکیں گے اور یہ تحفہ سندھ حکومت کی جانب سے دیا جا رہا ہے۔ ان بسوں کے اگر روٹس کی بات کی جائے تو روٹ نمبر 12 ملیر کینٹ سے شروع کلاک ٹاور تک جائے گا، یعنی ملیر سے ساحلِ سمندر تک سفر کرنے والے افراد اس سے بھرپور فائدہ حاصل کر سکیں گے۔ اعداد و شمار کے مطابق اس روٹ پر مسافروں کی کھپت بہت زیادہ ہے اسی لیے اس روٹ پر ان الیکٹرک بسوں کا آغاز کیا گیا ہے۔ پیپلز بس سروس جو ہے وہ ملیر سے نکل کر شاہراہ فیصل، شاہراہ فیصل سے ہوتی ہوئی ٹاور اور ٹاور سے پھر اس سفر کا اختتام ہو جاتا ہے، مگر اُلٹے ہاتھ کی طرف کا جو روٹ ہے یعنی خیابانِ اتحاد کی جانب جانے والے روڈ یا پھر ڈی ایچ اے جانے والے روڈ، کورنگی روڈ یا ولڈ کورنگی روڈ پر سب سے زیادہ مسافروں کی تعداد پائی جاتی ہے، سفید رنگ والی بسیں آنے کے ساتھ ہی ایک پورا انفراسٹرکچر تیار کر لیا گیا تھا اور پہلے مرحلے میں سفید رنگ کی الیکٹرک بسیں جو ہیں، اُس کے روٹ نمبر 12 میں ان مسافروں کو فوکس کیا جائے گا جن کی دفتری سفری ضروریات کو پورا کیا جاسکے یعنی گھر سے دفتر اور دفتر سے گھر پہنچنے میں آسانیاں فراہم کی جاسکیں۔ اسی لیے اس روٹ کا انتخاب کیا گیا ہے اور اس کا اگلا جو روٹ ہو گا وہ سرپرانز ہو گا۔ اگر بات کی جائے ان بسوں کی تو یہاں ہم آپ

کو ان بسوں کا مختصر جائزہ لیتے ہوئے بتاتے چلیں کہ اس بس میں صرف مسافریں کے لیے ہی اچھی سیٹ کا بندوبست نہیں کیا گیا بلکہ بس کے ڈرائیور کے آرام کا بھی بہت خیال رکھا گیا ہے تاکہ ڈرائیور پر سکون ماحول میں بس ڈرائیور کر سکے جس کی بدولت حادثات کی شرح میں بھی خاطر خواہ کمی لائے جاسکے گی۔ پیپلز بسوں کی سیٹیں بھی نہایت آرام دہ ہیں لیکن ان بسوں کی سیٹیں گذشتہ سیٹوں کے مقابلے میں زیادہ آرام دہ اور پائیدار ہیں۔ ان سیٹوں میں فوم کے ساتھ نہایت آرام دہ محمل کا کپڑا لگایا گیا ہے تاکہ مسافریں آرام دہ سفر سے لطف اندوز ہو سکیں۔ مسافروں کے لیے آمنے سامنے دو دو سیٹیں مناسب فاصلے سے لگائی گئیں ہیں تاکہ سفر کو مزید آرام دہ بنایا جاسکے۔ ان بسوں کے شیشے فکس ہیں اور یہ تمام بسیں ایئر کنڈیشن کی حامل ہیں۔ بس کی سیٹیں فُل ہو جانے کے بعد دیگر مسافروں کے سہارے کے مناسب ہینڈل فراہم کیے گئے ہیں۔ یعنی ریش کے باعث کھڑے ہو کر بھی مناسب سفر کیا جاسکتا ہے۔ خدا نخواستہ کسی بھی حادثے کی صورت میں بس کے اندر مناسب سیکورٹی آلات نصب کیے گئے ہیں یعنی فائر فائٹنگ سسٹم کے ساتھ ساتھ ایمر جنسی ایکزٹ کے لیے مناسب فاصلے سے ہیمر نسب کیے گئے ہیں تاکہ کسی بھی حادثے کی صورت میں جلد از جلد بس سے باہر ہنگامی بنیادوں پر نکلا جاسکے۔

بین الاقوامی معیار کی ان بسوں کی سب سے اچھی بات یہ ہے کہ ان بسوں میں مناسب

دریافت کیا گیا، جس پر مسافروں نے حکومت سندھ کا بہت شکریہ ادا کیا اور حکومت کے اس اقدام کو سراہتے ہوئے کہا کہ کراچی کی عوام عرصے سے اس قسم کی معیاری بس سروس کے انتظار میں تھی لہذا یہ ایک خوش آئند قدم ہے۔ امید ہے کہ شہر بھر میں رفتہ رفتہ بسوں کی سہولت بہتر ہوتی جائے گی اور کراچی کے شہری ان آرام دہ بسوں میں سفر کرنے کے عادی ہو جائیں گے، جس کے باعث کراچی کے بڑھتے ہوئے ٹریفک کو بھی کنٹرول کیا جاسکتا ہے، کیونکہ گاڑیاں اور موٹر سائیکلیں استعمال کرنے والے افراد بھی بسوں کا استعمال شروع کر دیں گے۔ اس کے لیے سڑکوں کو مزید چوڑا کرنے کی بھی ضرورت پیش نہیں آئے گی۔ اگر مسافروں کی تعداد کے اعتبار سے دیکھا جائے تو بسیں گاڑیوں سے کم جگہ گھیرتی ہیں۔ 4 گاڑیاں 16 مسافروں کو ایک سے دوسری جگہ لے جاسکتی ہیں لیکن ایک بس جو ان 4 گاڑیوں کے ہی جتنی جگہ گھیرتی ہے اس میں تقریباً 120 افراد سفر کر سکتے ہیں جس سے با آسانی آپ ان بسوں کی اہمیت کا اندازہ لگا سکتے ہیں۔ آخر میں ہم حکومت سندھ کا شکریہ ادا کرنا چاہتے ہیں کہ انہوں نے نئے ویشن کے ساتھ کراچی کو دنیا کے دیگر ترقی یافتہ شہروں کی صف میں لاکھڑا کیا ہے اور یہاں کی عوام کو بہترین اور آرام دہ سفری سہولیات سے نوازا ہے اور امید کرتے ہیں کہ آئندہ بھی سندھ حکومت ترقی کے سفر میں لازوال کامیابیاں حاصل کرتی نظر آئے گی۔ ■

بس میں آٹو میٹک کرایہ وصولی کے لیے بھی سسٹم نصب کیا گیا ہے، غرضیکہ یہ کہا جائے کہ ایک جدید اور عالمی معیار کی بس سروس ہے تو بے جا نہ ہوگا۔ ان بسوں کے اگر ٹکٹ کی بات کی جائے تو پچاس روپے کا ٹکٹ مختص کیا گیا ہے جو کہ اس قدر آرام دہ اور معیاری سہولت کے عوض میرے خیال میں نہایت ہی مناسب کرایہ ہے۔

اس بس کی سب سے اہم بات جو اسے دیگر ٹرانسپورٹ ذرائع سے ممتاز بناتی ہے وہ اس کا ماحول دوست ہونا ہے، یعنی یہ بس چار جنگ کے ذریعے چلتی ہے، جس کے سبب یہ بس دھواں نہیں چھوڑتی جس کی وجہ سے ماحولیاتی آلودگی سے پاک فضا کو برقرار رکھنے میں مدد ملے گی۔ اس کے علاوہ فیول کی مد میں آنے والے بھاری اخراجات کو قابو میں رکھنے میں مدد ملے گی جس کے باعث قومی خزانے پر کم سے کم بوجھ ہوگا۔ ایک دفعہ چارج کرنے پر یہ بس تقریباً 300 کلومیٹر کا سفر طے کرتی ہے۔ اس بس کو چارج کرنے کے لیے چار جنگ سیٹ اپ ٹرمنلز پر نصب کیا گیا ہے لہذا اپنا روٹ مکمل کرنے کے بعد تمام بسیں یو پی موٹر پر واقع ڈپو میں چارج ہوں گی، اس مقصد کے لیے دو الیکٹرک چار جنگ مشینیں لگائی گئی ہیں جہاں ہر بس 20 منٹ میں چارج ہو جائے گی۔ ان بسوں کی چار جنگ کے لیے سولر سسٹم نصب کیا گیا ہے تاکہ بجلی پر کم از کم انحصار کیا جاسکے۔ بس کے پہلے کامیاب سفر کے بعد مسافروں سے اس سفر کے بارے میں

فاصلے سے بٹن نصب کیے گئے ہیں جنہیں مسافر اپنا اسٹاپ آنے پر پریس کریں گے تو ڈرائیور کے پاس سنگل جائے گا اور وہ بس اسٹاپ پر مسافر کے اترنے کے لیے بس روک دے گا۔ جن روٹس پر ابھی ان بسوں کا آغاز نہیں ہو سکا وہاں کے رہائشی بھی اس بہترین بس سروس کو سراہا رہے ہیں اور مطالبہ کر رہے ہیں کہ ان علاقوں میں بھی یہ بسیں چلائی جائیں، اسی ضرورت کو مد نظر رکھتے ہوئے وزیر ٹرانسپورٹ سندھ شرجیل انعام میمن اس منصوبے پر مکمل فوکس کیے ہوئے ہیں اور اپنے بھرپور ذرائع اور وسائل اس بات پر صرف کر رہے ہیں کہ وقفے وقفے سے مزید بسیں بھی جلد از جلد کراچی پہنچتی رہیں تاکہ کراچی کے تقریباً تمام علاقوں کو معیاری سفری سہولیات فراہم کی جاسکیں جس کا مکمل روٹ پلان اور سمری تیار کر لی گئی ہے اور اس پر تیزی سے دن رات کام ہو رہا ہے۔ ان بسوں میں معذور افراد کے بیٹھنے کے لیے نہایت عمدہ انتظام کیا گیا ہے اور معذور افراد کے لیے سیٹیں مخصوص کی گئی ہیں، ساتھ ہی ساتھ بس میں ایک ریپ نصب ہے جو بوقت ضرورت کھل کر سڑک تک جائے گا اور معذور افراد اپنی ویل چیئر سمیت بس میں سوار ہو جائیں گے اور بعد ازاں یہ فولڈنگ ریپ بند ہو جائے گی اور بس اپنی منزل کی جانب رواں دواں ہو جائے گی۔ بس میں موبائل چار جنگ کے لیے بھی کنکشن فراہم کیا گیا ہے۔ اس کے علاوہ بس کے اندر سی سی ٹی وی کیمرے بھی نصب کیے گئے ہیں۔

2022ء میں بھی دنیا کو رونا و نائرس کی مختلف اقسام، زلزلوں اور سیلابوں کی زد میں رہی خصوصاً پاکستان کے صوبہ سندھ پر گزرا سال آزمائش و ابتلا کا سال ثابت ہوا۔ ابھی عوام کرونا کے خوف سے باہر نہیں نکلے تھے کہ

آغا مسعود

سیلاب کے بعد سندھ میں لائو اسٹاک سیکٹر کا جائزہ

حوالے سے انہوں نے صوبہ سندھ کے سیلاب زدگان علاقوں کا دورہ بھی کیا اور وہاں جس درجے کی موسمیاتی تباہی دیکھی وہ ناقابل تصور ہے۔ تاہم اب سندھ حکومت کی جانب سے بحالی کی عمل جاری ہے اور حکومت ہر ممکن کوشش کر رہی ہے کہ حالات معمول پر

آجائیں اور انفراسٹرکچر کی بحالی کے ساتھ ساتھ لائو اسٹاک کا جو نقصان ہوا ہے وہ بھی بحال ہو۔

دراصل پاکستان ایک ایسا ملک ہے جس کے دیہی علاقوں میں زراعت پر مبنی صنعت ہے۔ خصوصاً پنجاب اور سندھ کے دیہی علاقے

انہیں موسمیاتی تبدیلیوں کے نتیجے میں ہونے والی غیر معمولی بارشوں اور سیلاب نے گھیر لیا۔ ویسے تو اس خطے میں بارشیں نہ ہونے کے برابر ہو رہی تھیں لیکن 2022ء کے موسون کے سیزن میں سندھ سمیت بلوچستان کے مختلف علاقوں میں شدید بارشیں ہوئیں۔ جس کے نتیجے میں آدھا سندھ ڈوب گیا اور دیکھتے ہی دیکھتے سینکڑوں بستیاں تباہ و برباد ہو گئیں۔ شدید بارشوں اور سیلاب کی وجہ سے لاکھوں لوگ متاثر ہوئے اس کے علاوہ لاکھوں ایکڑ پر کھڑی فصلیں بھی طوفانی بارشوں اور سیلاب کی بھینٹ چڑھ گئیں۔ نیز لاکھوں کی تعداد میں مال مویشی بھی ہلاک ہو گئے۔ اس ضمن میں اقوام متحدہ کے سیکرٹری جنرل انتونیو گوتیرس نے جنرل اسمبلی کو بتایا کہ دنیا بھی میں گرین ہاؤس گیسز کے مجموعی اخراج میں پاکستان کا حصہ ایک فی صد سے بھی کم ہونے کے باوجود اسے بھاری قیمت ادا کرنی پڑ رہی ہے اس

میں سندھ کے لائو اسٹاک اور فشریز کا ایک بڑا حصہ ہے۔ Animal Husbandry یعنی جانوروں کو پالنا پاکستان کے دیہی ثقافت کا ایک اہم جز سمجھا جاتا ہے۔ جو پاکستان کی معیشت میں ایک اہم کردار ادا کرتی ہے اور بہت سے کسانوں کے لیے معاش کا ایک اہم ذریعہ بھی ہے ایک اندازے کے مطابق پاکستان کی موجودہ لیبر فورس میں 30 سے 35 ملین افراد لائو اسٹاک کے کاروبار سے منسلک ہیں۔ انسانی معاشرے کے لیے لائو اسٹاک کیوں ضروری ہے اس کی بدولت ہم بہت سی کم درجہ اشیاء کو انسانی خوراک میں تبدیل کر سکتے ہیں۔ مثلاً اہم گھاس نہیں کھا سکتے لیکن ہم دودھ پی سکتے ہیں اور گوشت کھا سکتے ہیں جو کہ ہم لائو اسٹاک سے حاصل کرتے ہیں۔ اس کے علاوہ دودھ سے آئس کریم، پنیر اور مکھن جیسی اشیاء بھی بنتی ہیں۔ ایک گائے یا بھینس دن میں 30 سے



وزیر اعلیٰ سندھ اور صوبائی وزیر مویشی پروری، لائو اسٹاک کے حوالے سے منعقد ایک میلے میں شریک ہیں۔

35 کلو دودھ دیتی ہیں اگر ہم ان کی نسل بڑھانے کے لیے جدید طریقوں کو اپنائیں تو کافی فائدہ حاصل کر سکتے ہیں۔ دودھ سے کئی بیماریوں میں فائدہ ہوتا ہے سب کو پتہ ہے کہ

زراعت کے لیے بہت زرخیر ہیں۔ ان میں سندھ کی دھرتی ناصر معدنی وسائل سے مالا مال ہے بلکہ یہاں کی لائو اسٹاک کی بریڈ (نسل) دنیا کی مانی ہوئی بریڈ ہے۔ ملکی جی ڈی پی

حکومت کے ترجمان نے کہا کہ وزیر اعلیٰ سندھ کے وژن اور رہنمائی کے تحت ہم سندھ لائیو اسٹاک اور ماہی پروری شعبوں کو فروغ دینے کے لیے مسلسل کوشاں ہیں۔ نمائش سے صوبے کے مقامی لائیو اسٹاک کو مارکیٹ کے ہم پلا بنانا ہے اور سرمایہ کاروں کو مقامی وغیرہ ملکی کمپنیوں کو قریب لانا ہے۔ حکومت سندھ نہ صرف غذائی تحفظ کے لیے لائیو اسٹاک سیکٹر کو فروغ دینے کے لیے پر عزم ہے بلکہ اس صنعت سے وابستہ لوگوں تربیت بھی بہتر انداز میں کرے گی۔ اس شعبے میں سرمایہ کاری کے لیے تیار منصوبوں میں جدید گوداموں، سندھ کے ساحلی پٹی کے ساتھ آبی حیات کی فارمنگ اور فارم کی سطح پر کولڈ اسٹوریج کی سہولیات شامل ہیں۔ سرمایہ کاروں کو چاہیے کہ صوبہ سندھ کے بریڈ فارمر کے تجربات سے فائدہ اٹھائیں۔

اس وقت دیکھا جائے تو حلال گوشت کی برآمدات اور دودھ کی طلب کے لیے سندھ میں لائیو اسٹاک میں سرمایہ کاری بہت ہی منافع بخش ہے۔ نمائش میں اعلیٰ نسل کے جانوروں کی نمائش کی گئی ان نمائشوں کا ایک فائدہ یہ بھی ہوتا ہے کہ تمام اسٹیک ہولڈر ایک چھت تلے جمع ہوتے ہیں تاکہ جانوروں کی افزائش نسل کے حوالے سے مسائل اگر ہوں تو وہ حل ہو جاتے ہیں خصوصاً جانوروں کی بیماریوں کے مختلف مسائل پر لیکچر کے ذریعے آگاہی بھی فراہم کی جاتی ہے پھر لائیو اسٹاک سے تعلق رکھنے والے مختلف ماہرین

گٹھے بنانے پر پابندی ہے۔ لائیو اسٹاک اتنی بڑی صنعت ہے کہ ہر سال عیدالضحیٰ پر لاکھوں گائیں، بکرے اور دنبے ذبح کر دیے جاتے ہیں پھر مذہبی تہوار کے علاوہ بھی ہر روز غذائی ضروریات پوری کرنے کے لیے ذبح ہوتے رہتے ہیں جن کی کھالوں سے یا تولیڈر جیکٹس بن جاتی ہیں یا یہ کھالیں یورپ و امریکہ برآمد کر دی جاتی ہیں۔ اگر کہا جائے لائیو اسٹاک اربوں کی صنعت ہے تو غلط نہیں ہوگا۔

لائیو اسٹاک اینڈ فشریز ڈیپارٹمنٹ کے مطابق ملکی لائیو اسٹاک سیکٹر میں سندھ کا حصہ 27 فیصد تک ہے جو عوام کی غذائی ضروریات پوری کرتا ہے دوسری طرف سندھ میں میٹھے پانی کے ذخائر ہیں جس سے عوام کا گزر بسر ہوتا ہے۔ صوبہ سندھ مین لائیو اسٹاک کے فروغ اور اس کی اہمیت کو اجاگر کرنے کے لیے حکومت سندھ کے محکمہ لائیو اسٹاک اینڈ فشریز کے تحت ہر سال ”سندھ لائیو اسٹاک ایکسپو“ کرتی ہے اس سال اگرچہ نجی شعبہ نے اس نمائش کا انعقاد کی جس میں سندھ حکومت کا مکمل تعاون حاصل تھا۔ اس نمائش کا مقصد کارپوریٹ سیکٹر، تکنیکی ذرائع، کاشتکاروں، کسانوں، سرمایہ کاروں، سفارتی مشنوں، سندھ کی جامعات اور دیگر اسٹیک ہولڈرز کو یکجا کرنا تھا تاکہ سندھ کا لائیو اسٹاک اور فشریز بزنس سیکٹر ترقی کرے۔ کراچی ایکسپو سینٹر میں ڈیلفا کیٹل شو کے اختتامی تقریب سے خطاب کرتے ہوئے سندھ

دودھ میں کیلشیم و پروٹین ہوتا ہے جو انسانی ہڈیوں کو مضبوط کرتا ہے۔ پھر گاؤں دیہات میں مویشیوں کا گوشت کھانا پکانے کے ایندھن اور کھاد کے طور پر استعمال ہوتا ہے ہم اس حقیقت سے بھی آشاء ہیں کہ لائیو اسٹاک پیداوار کی دنیا بھر میں بہت مانگ ہے اور بڑھتی ہوئی آبادی کے ساتھ اس میں مزید اضافہ ہو رہا ہے۔ دیہی علاقوں میں حیوانی طاقت کو زرعی شعبے میں بھی استعمال کیا جا رہا ہے۔

ایک اخباری رپورٹ کے مطابق پاکستان میں 27 فیصد بھینسیں، 26 فیصد مویشی، 25 فیصد بھیڑ، 30 فیصد اونٹ اور 40 فیصد پولٹری سندھ میں ہے۔ صوبہ سندھ کی زرعی زمین مویشیوں کے لیے خصوصی اہمیت کی حامل ہے۔ سندھ کے دیہی علاقوں میں جانوروں کو بڑے پیمانے پر استعمال کیا جاتا ہے۔ سب سے زیادہ استعمال ہونے والے جانور میں اونٹ، گدھے اور بیل وغیرہ ہیں۔ ان کے علاوہ مویشیوں میں گائے، بیل، بھینس، اور سانڈ جبکہ بار برداری کے جانوروں میں اونٹ، گھوڑا، گدھا اور خچر شامل ہیں۔ اسی طرح گوشت مہیا کرنے والے جانوروں میں بھیڑ، بکری، مرغی، اور مچھلی وغیرہ شامل ہیں۔ ان جانوروں سے نہ صرف غذائی ضروریات پوری ہوتی ہیں بلکہ ان سے اون، چربی اور دیگر فائدے بھی حاصل ہوتے ہیں۔ یہاں تک کہ ذبح کے گئے جانوروں کا خون بھی گٹھے بنانے والے خرید کر لے جاتے ہیں اگرچہ آج کل

تک رسائی ممکن بنائی گئی ہوتی ہے۔ تاکہ لائیو اسٹاک سیکٹر سے تعلق رکھنے والے لوگ اپنے جانوروں کے مسائل خصوصاً ویکسینیشن اور بیماریوں کے بارے میں مکمل آگاہی حاصل کر سکیں۔ یہ اس لیے بھی ضروری ہے کہ ایک گائے یا بھینس تقریباً ایک لاکھ سے سو لاکھ تک آتی ہے اور غیر ملکی جس میں زیادہ تر آسٹریلیا گائے ہوتی ہے وہ دو سے پانچ لاکھ تک آتی ہے اگر خدانہ خواستہ وہ مر جائے تو سرمایہ کاروں کا کافی نقصان ہوتا ہے۔ یہی چیز پولٹری کے کاروبار میں بھی آتی ہے۔

سندھ میں پولٹری اور لائیو اسٹاک فارمنگ کے لیے وسیع اراضی موجود ہے جبکہ پولٹری اور لائیو اسٹاک کی بڑی کھپت کی وجہ سے کاروباری مراکز بھی صوبہ میں ہیں۔ صوبہ سندھ کی خصوصیت یہ ہے کہ یہ خطہ زمین، سمندر اور فضائی راستوں کے ذریعے بین الاقوامی منڈیوں سے منسلک ہے۔ سندھ میں غریب پرور اور کسان دوست حکومت ہے جبکہ سیاسی نظام میں تسلسل اور پائیدار پالیسیاں سرمایہ کاری کے لیے سازگار ماحول مہیا کرتی ہیں۔ سیلاب کی وجہ سے اگرچہ سندھ کے مویشی تباہ ہو گئے لیکن یہ حقیقت ہے کہ سندھ میں وسیع پبلک سیکٹر انفراسٹرکچر کی بدولت 45 ملین گھریلو سطح پر پالے گئے مویشی اور 18 نسلوں کی بکریاں اور بھیریں پائی جاتی ہیں اس کے علاوہ بیماریوں سے مقابلہ کرنے کی صلاحیت رکھنے والے مویشیوں کی مختلف اقسام کے ساتھ بھینسوں کی بھی کثیر تعداد

صوبے میں پائی جاتی ہے۔ دوسری طرف سندھ کے تعلیمی اداروں میں لائیو اسٹاک سیکٹر کے لیے تکنیکی افرادی قوت تیار کر رہے ہیں جبکہ سندھ میں سستی افرادی قوت بھی آسانی سے دستیاب ہے۔

پنجاب کی طرح سندھ کی زمین، پہاڑی سلسلے اور جنگلات زیادہ زرخیز ہے جبکہ دریاؤں اور نہروں کی وجہ سے زیادہ چارہ دستیاب ہے۔ طرح طرح کے موسم اور آب و ہوا کے ساتھ کاروبار کے لیے سازگار؛ انفراسٹرکچر، پبلک پرائیوٹ پائٹرن شپ کی شکل میں نجی سرمایہ کی آسان دستیابی کی بدولت سندھ کا لائیو اسٹاک کا شعبہ سرمایہ کاری کے لیے بہترین مواقع مہیا کرتا ہے۔ اس قسم کے شو کے ساتھ منعقدہ سیمینار کے ذریعے فارمرز کو دودھ کی ویلیو ایڈیشن، دودھ کی پراسیسنگ میں جدید ٹیکنالوجی اور پیکیجنگ کی جدت، فارم منجمنٹ اور مویشیوں کی صحت اور خوراک کے بارے میں آگہی فراہم کی جاتی ہے۔ خوراک کی بڑھتی ہوئی طلب کے پیش نظر لائیو اسٹاک سیکٹر کو جدید بنانے کی ضرورت پہلے سے کہیں زیادہ بڑھ گئی ہے۔ نمائش کا مقصد کسانوں میں جدید طریقوں کے بارے میں شعور اجاگر کر کے ویلیو ایڈیشن کو فروغ دینا ہے تاکہ ملک کی مجموعی قومی پیداوار میں لائیو اسٹاک ڈیری ایگر کلچر اور فشریز کے کردار کو بڑھایا جاسکے

حکومت سندھ دیگر شعبوں کے مقابلے میں شعبہ زراعت اور لائیو اسٹاک کو فروغ دینے کے لیے ترجیحی بنیادوں پر کوششیں

کر رہی ہے کیونکہ پورے ملک کی آبادی کا 60 فیصد انحصار ان دو شعبوں پر ہے۔ ضرورت اس بات کی ہے کہ لائیو اسٹاک کی نمائش کا انعقاد ہر سال ہونا چاہیے جبکہ اس قسم کی نمائشوں کے لیے سالانہ بجٹ میں رقم بھی مختص ہونی چاہیے تاکہ سرمایہ کار افزائش نسل کے حوالے سے جو جدت آئی ہے اس سے وہ update ہوتے رہیں۔ ملک میں نایاب نسل کے مویشی موجود ہیں جن کی جدید خطوط پر افزائش نسل سے ہم دودھ اور گوشت کے پیداوار میں اضافہ کر سکتے ہیں۔ حکومت سندھ کوشش کر رہی ہے کہ وہ لائیو اسٹاک سیکٹر کو اس سطح پر لے جائیں جہاں اس کے فوائد صوبے کی مجموعی معاشی حالت بدلنے میں بھی محسوس ہوں۔ بہت سے ممالک لائیو اسٹاک کے ذریعے اپنی زائد دودھ دوسرے ملکوں میں برآمد کر کے زرمبادلہ کماتے ہیں۔ اس لحاظ سے اگر ہم نے اپنی غذائی ضروریات پوری کرنی ہیں تو انسانی آبادی کو کنٹرول کرنا ہوگا اور مویشیوں کی تعداد میں اضافہ کرنا ہوگا کیونکہ معیشت کا اصول ہے کہ جب کسی چیز کی طلب زیادہ ہوتی ہے تو قیمتوں میں اضافہ ہوتا ہے اور اس کے برعکس طلب کم ہوتی ہے تو قیمتیں گھٹ جاتی ہیں۔ مویشی زیادہ ہونگے تو غذائی قلت کم ہوگی اور معاشرہ خوشحال اور تندرست ہوگا۔ دوسری اہم بات یہ کہ آبادی کی تعداد کو مخصوص حدود کے اندر رکھا جائے۔ کیونکہ آبادی میں تیز رفتاری سے معاشی ترقی پر بری طرح اثر انداز ہوتی ہے۔ ■

ہے۔ اسی بات کو مد نظر رکھتے ہوئے دنیا بھر میں موجود ملکوں کی حکومتیں اپنے ملک کو صاف، سرسبز اور پر امن رکھنے کے لئے بھرپور اقدامات کرتی ہیں تاکہ لوگ دماغی طور پر پرسکون رہ سکیں۔ جبکہ سیاح اور سیر و تفریح کے شوقین لوگ بھی ایسی جگہوں پر جانا پسند کرتے ہیں جہاں کا ماحول خوشگوار ہوتا ہے۔ بعض جگہیں ایسی بھی موجود ہیں جہاں کا ماحول آلودہ ہے۔ زیادہ تر ناخوشگوار ماحول اُن شہروں میں دیکھا گیا ہے جہاں بڑی تعداد میں آبادی اور صنعتیں وغیرہ موجود ہوتی ہیں۔ بڑے شہروں کو اگر انتظامی سطح پر مشکلات کا سامنا ہو تو پھر ان شہروں میں مسائل بھی جنم لیتے ہیں۔ کسی بھی شہر کی انتظامیہ کو مشکلات کا سامنا اس وقت ہوتا ہے جب وہاں کی آبادی حد سے زیادہ بڑھ جائے۔ آبادی کے بڑھنے سے جو مسائل جنم لیتے ہیں وہ انسانی صحت کو کتنا متاثر کرتے

حصے پر پھیلے ہوئے ہیں، جو تقریباً چار ارب ایکٹر پر محیط ہیں۔ جنگلات ہی ہیں جو ماحول کو خوشگوار رکھتے ہیں اور ماحول کا انسانی زندگی پر کافی گہرا اثر ہوتا ہے۔

مختلف ممالک کے لوگوں کے مزاج اپنے ماحول کے مطابق ہوتے ہیں اور یہی وجہ ہے

ماحولیاتی آلودگیوں سے چھٹکارا پانے کا ایک ذریعہ شجرکاری ہے، کیونکہ درخت اور پودے، فضائی آلودگیوں کے دشمن ہیں۔ مسموم فضاؤں کو درخت کی تازہ و صاف اور شفاف ہوائیں ختم کر دیتی ہیں۔ شجرکاری اور

ہدی رانی

صوبائی محکمہ بلدیات کی جانب سے کراچی میں پودے لگانے کا آغاز

کہ ماحول کو خوشگوار بنانے کے لئے اقدامات کئے جا رہے ہیں۔ انسان کے ارد گرد کا ماحول خوشگوار ہے تو انسان ذہنی طور پر پرسکون رہتا ہے اور کارساز ماحول میں انسانی صحت بھی اچھی رہتی ہے، یہی وجہ ہے کہ چند بیماریوں میں اکثر ڈاکٹرز بھی مریضوں کو ایسی جگہوں پر

پیڑ پودے لگانے سے ملک و معاشرے میں خوبصورتی پیدا ہوتی ہے۔ دنیا ایک ایسا سیارہ ہے جہاں انسان، حیوان اور دیگر جاندار بستے ہیں۔ ویسے تو کہکشاں میں لاتعداد سیارے موجود ہیں، جن کی کھوج لگانے کے لئے عالمی سطح پر تجربے ہوتے رہتے ہیں اور ان میں سے انسان نہ صرف چاند پر پہنچا ہے بلکہ مریخ سمیت وینس تک بھی اس کی رسائی ہو چکی ہے، لیکن زندگی کے مکمل آثار دنیا پر ہی موجود ہیں۔ کیونکہ انسان و حیوانات کو زندگی بسر کرنے کے لئے سب سے زیادہ پانی کی ضرورت ہوتی ہے اور دنیا کا تقریباً بہتر فیصد حصہ پانی پر مشتمل ہے، جس میں سے ستانوے فیصد نمکین سمندر کا پانی ہے جو پینے کے لئے موزوں نہیں ہے، تاہم ترقی یافتہ ممالک میں اسے فلٹر کر کے استعمال کے قابل بنایا جا رہا ہے۔ جنگلات کا وجود بھی انسان و حیوان دونوں کے لئے ضروری ہے اور جنگلات دنیا کے اکتیس فیصد



صوبائی وزیر بلدیات، کراچی میں پودا لگا کر شجرکاری مہم کا آغاز کر رہے ہیں۔

ہیں آئیے جانتے ہیں۔ ایک شہر میں جتنی آبادی ہوگی اتنی ہی روڈ رستوں پر گاڑیاں، موٹر سائیکلیں اور دوسرے قسم کے ٹریفک کی بھرمار ہوگی اور اگر شہر کا انفراسٹرکچر آبادی کو

جانے کا کہتے ہیں جہاں کا ماحول خوشگوار ہو۔ جبکہ اگر ماحول گندہ اور آلودہ ہو تو انسان پر اس کے منفی اثرات مرتب ہوتے ہیں اور آلودہ ماحول انسان کو بیماریوں میں بھی مبتلا کر دیتا

مد نظر رکھتے ہوئے نہیں بنایا گیا ہے تو پھر جو مسئلہ سامنے آتا ہے وہ یہ ہے کہ شہر بھر میں جگہ جگہ ٹریفک جام سے لوگ پریشان ہوتے دکھائی دیتے ہیں۔ جن شہروں میں گرم موسم میں شدت ہوتی ہے وہاں گرمی کی شدت کی وجہ سے بعض لوگ ٹریفک جام میں پھنس کر ہیٹ اسٹروک کا شکار بھی ہو جاتے ہیں۔ اس کے علاوہ ٹریفک جام کی وجہ سے پیٹرول اور ڈیزل وغیرہ بھی کثیر تعداد میں ضائع ہوتا ہے اور گاڑیوں کے دھویں سے ماحول میں آلودگی پھیلتی ہے جو نہ صرف انسانی صحت بلکہ ہر جاندار کی صحت کے لئے مضر ہے۔ بات یہیں ختم نہیں ہوتی بلکہ جب انسان آلودگی کی فضاء میں بیمار ہو کر اسپتال جاتا ہے اور اگر صحت کے مراکز میں بھی سہولیات کا فقدان ہو تو پھر اس صورتحال میں انسان کا جسمانی و دماغی دونوں طرح کا نقصان ہوتا ہے، جو کہ انسانی زندگی کے لئے بڑا خطرہ بن جاتا ہے۔ مسائل تو اور بھی بہت ہیں لیکن یہ ان مسائل کا صرف ایک رخ ہے جو کسی بھی شہر میں آبادی کے حد سے زیادہ بڑھ جانے کی وجہ سے پیدا ہوتے ہیں۔ جبکہ ان مسائل کے علاوہ ایسے بہت سے مسائل اور بھی ہیں جو اس صورتحال میں جنم لیتے ہیں اور پھر ان سے نمٹنا حکومتوں کے لئے ایک بڑا چیلنج بن جاتا ہے۔ بات اگر صوبہ سندھ کے سب سے بڑے شہر کراچی کی کریں تو جہاں یہ شہر سب سے زیادہ ریونیو دیتا ہے وہیں اس شہر میں بڑھتی ہوئی آبادی کی وجہ سے بہت سے مسائل بھی جنم لے رہے ہیں، جن میں سے

ایک مسئلہ صفائی کا بھی ہے۔ تاہم شہر کراچی میں صفائی ستھرائی کی صورتحال کو بہتر کرنے اور کراچی کی خوبصورتی میں نکھار لانے کے لئے شہر میں صوبائی محکمہ بلدیات کی جانب سے روزانہ کی بنیادوں پر صفائی ستھرائی کے کام کئے جا رہے ہیں۔ اس کے علاوہ شہر کے ماحول کو خوشگوار بنانے کے لئے حال ہی میں صوبائی وزیر بلدیات سید ناصر حسین شاہ نے شجرکاری مہم کا افتتاح کراچی کے ساحل پر تمر کا پودہ لگا کر کیا۔ اس مہم کے تحت لاکھوں پودے لگائے جائیں گے۔ اس موقع پر صوبائی وزیر کا کہنا تھا کہ تمر قدرتی آفات کے خلاف ڈھال ہیں اور ان کی کاشت وقت کی اہم ضرورت ہے۔ انہوں نے بتایا کہ عالمی کمپنیوں کے تعاون سے تمر کی کاشت میں اضافہ کیا جا رہا ہے اور ملک میں زر مبادلہ کے اضافے کے لئے بھی تمر مددگار ثابت ہو سکتے ہیں۔ سندھ حکومت نے عوام سے درخواست کی ہے کہ وہ زیادہ سے زیادہ پودے لگاتے ہوئے سارا سال شجرکاری مہم کو جاری رکھیں اور ساتھ ہی ان کی حفاظت بھی کریں، صرف پودا لگا کر اسے بھول جانے سے کچھ نہیں ہوگا، بلکہ اس کی دیکھ بھال کی ذمہ داری بھی ہماری ہی ہے۔ جب تک درختوں کی تعداد میں اضافہ نہیں ہوگا موسم کی شدت میں کمی نہیں آئے گی۔ نیم کے درختوں کے علاوہ میوہ جات کے درخت بھی لگائے جائیں تاکہ پرندوں کی افزائش میں اضافہ ہو سکے۔ حکومت سندھ جہاں ایک طرف شہری علاقوں میں شجرکاری مہم جاری

رکھے ہوئے ہے تو دوسری سمت جنگلات کو فروغ دینے اور صوبے میں جنگلات کا رقبہ بڑھانے میں بھی گہری دلچسپی لے رہی ہے۔ لہذا حکومت کے ساتھ ہمیں بھی چاہئے کہ درختوں اور پودوں کی شجرکاری کریں اور ان کی حفاظت بھی کریں تاکہ ہمارا ماحول آلودگی سے پاک ہو جائے۔ پودوں کی افزائش سے نہ صرف ماحول آلودگی سے پاک ہوگا بلکہ خوبصورتی بھی نکھر کر سامنے آئے گی، جس کا لوگوں کے ذہنوں پر مثبت اثر پڑے گا۔ اگر یوں کہا جائے تو غلط نہ ہوگا کہ درخت، پودے اور سبز ازار انسان کو دماغی سکون پہنچانے کے لئے ضروری ہیں۔ جس طرح زمین کا اپنا ایک ماحول ہے اور اسے خوشگوار بنانے کے لئے درخت و پودے وغیرہ لگائے جاتے ہیں ٹھیک اسی طرح سمندر کا بھی ایک ماحول ہوتا ہے، جو مختلف شکلوں میں انسانی زندگی پر اثر انداز ہوتا ہے۔ سمندر ایک بڑی نعمت ہے اور اس کے بڑے فوائد ہیں۔ سمندر انسانی زندگی کو برقرار رکھنے میں اپنا کردار ادا کئے ہوئے ہیں، جیسے سمندر کے پانی کو پینے کے قابل بنا کر اسے روزمرہ کی ضروریات کے لئے استعمال کیا جا رہا ہے۔ سمندر کے پانی میں گرمی جذب کرنے کی صلاحیت ہوتی ہے، لہذا سمندر بڑی مقدار میں گرمی جذب کر لیتا ہے۔ ساحل سمندر پر وقت گزارنے سے انسان کو ذہنی سکون میسر آتا ہے۔

ایک تحقیق کے مطابق یہ بات بھی سامنے آئی ہے کہ سمندر پر وقت گزارنا انسان

ان جانوروں کی افزائش نسل اور پرورش کے لئے جگہ بھی فراہم کرتے ہیں۔ جنگلی جانوروں اور پودوں کا آپس میں گہرا تعلق ہوتا ہے اور یہی وجہ ہے کہ جنگلات کی کمی سے جنگلی جانوروں کی بقاء بری طرح متاثر ہوتی ہے اور ماحولیاتی نظام بھی درہم برہم ہو جاتا ہے۔ جنگلات کی غیر موجودگی میں زمین پر برسنے والی بارش اپنے ساتھ ذریعہ مٹی بھی بہا کر لے جاتی ہے جس سے زمین اہم غذائی اجزاء سے محروم ہو جاتی ہے۔ جنگلات کے درختوں کی جڑیں سیلاب کی صورت میں زمین کو اسفنج کی طرح بنا دیتی ہیں، اس طرح زمین بہت سا سیلابی پانی روک لیتی ہے، جس سے سیلاب کے پانی کی رفتار کم ہو جاتی ہے اور وہ زمین کا کٹاؤ کرنے کے قابل نہیں رہتا اور اس طرح زمین کی زرخیزی بھی بہت حد تک ضائع ہونے سے بچ جاتی ہے۔ ماحول کو خوشگوار رکھنے کے لئے شہری علاقوں، جنگلات اور سمندر تینوں جگہوں کے لئے ایسے اقدامات کی ضرورت ہے، جس کے تحت یہ جگہیں انسانوں، جانوروں، چرند پرند اور سمندری زندگی کے لئے پرسکون اور آرام دہ ہو جائیں۔ لہذا اس ضمن میں ہر فرد کو اپنا اپنا کردار ادا کرنا ہوگا، تاکہ آئندہ آنے والے سالوں میں ہمیں مزید مشکلات کا سامنا نہ کرنا پڑے اور کسی بھی قسم کی قدرتی آفت یا بحرانی صورتحال سے گزرنے کی نوبت نہ آئے۔ اگر ہم مل کر پودوں اور درختوں کی دیکھ بھال کریں تو یقیناً ماحول میں واضح بہتری آسکتی ہے۔

جنگلات جہاں ساحلی علاقوں میں فضاء کی حدت کم کرتے ہیں وہیں ان کی جڑوں میں مچھلی اور جھینگے وغیرہ انڈے بھی دیتے ہیں۔ یہ انسان دوست درخت سندھ میں جنگلات کی شکل میں موجود ہیں، لیکن پانی کی کمی اور بڑھتی ہوئی سمندری آلودگی کے باعث ان کی تعداد کم ہوتی جا رہی ہے۔ تمر کے پودوں کی افزائش کے لیے میٹھے پانی کی ضرورت ہوتی ہے جو بارشوں کی صورت میں ہی فراہم ہوتا ہے، اسی لئے بارشوں کی آمد سے قبل ہی تمر کے پودے لگائے جاتے ہیں تاکہ بارش کے پانی سے ان کی افزائش ہو سکے۔

ماحولیات کو بہتر بنانے کے لئے حکومت کو چاہئے کہ شجرکاری کو بڑھائے تاکہ فضائی و زمینی آلودگی دونوں سے بچا جاسکے۔ حکومت سندھ جنگلات کو فروغ دینے اور صوبے میں جنگلات کا رقبہ بڑھانے میں گہری دلچسپی لے رہی ہے، کیونکہ جنگلات انسانی زندگی اور جنگلی جانوروں کی بقاء کے لئے انتہائی ضروری ہیں۔ جنگلات کسی جگہ کی آب و ہوا کو تبدیل کرنے میں بھی انتہائی اہم کردار ادا کرتے ہیں۔ درختوں کے پتوں سے پانی کے بخارات ہوا میں داخل ہونے سے فضاء میں نمی کا تناسب موزوں رہتا ہے اور یہی بخارات اوپر جا کر بادلوں کی بناوٹ میں مدد دیتے ہیں، اس عمل کے بعد بارش ہوتی ہے۔ جنگلات نہ صرف انسانوں کے لئے بلکہ جنگلی حیوانات کے لئے بھی سودمند ہوتے ہیں جنہیں درختوں ہی کے باعث خوراک اور تحفظ ملتا ہے اور یہی درخت

کو نہایت پرسکون کر دیتا ہے کیونکہ سمندر کی لہروں کی آواز، پانی اور ریت کی خوشبو دماغ پر مثبت اثرات مرتب کرتی ہے۔ کراچی کا ساحل سمندر اس وقت حکومتی توجہ کا منتظر ہے، کیونکہ اکثر خبروں میں یہ بات دیکھی اور سنی جاتی ہے کہ سمندر میں خراب پانی کو چھوڑا جا رہا ہے، جو کہ ایک افسوسناک عمل ہے۔ سمندر کے ماحول کو صاف رکھنے کی ضرورت ہے، تاہم سمندر میں موجود پودے سمندری فضاء کو صاف رکھنے میں اپنا بھرپور کردار ادا کرتے ہیں۔ ساحل سمندر پر موجود پودے انسان دوست ہوتے ہیں جو سمندری نقصانات سے بھی انسانوں کو بچانے میں مددگار ثابت ہوتے ہیں۔ دنیا بھر میں ساحلی علاقوں کے اطراف درختوں کی خاص اقسام پائی جاتی ہیں جنہیں تمر (مینگروز) کہا جاتا ہے۔ ساحل سمندر کے اٹھلے پانی میں پائے جانے والے ان درختوں کی جڑیں زمین میں پیوست ہونے کے بجائے زیادہ تر مٹی یا ریت کے اوپر ہی پروان چڑھتی ہیں اور یوں تمر کے جنگلات سمندری کیڑوں، پرندوں اور سانپوں کی ایک بڑی تعداد کے لئے رہائش گاہ فراہم کرتے ہیں۔ اس کے علاوہ موسم سرما کے دوران شمالی خطوں سے ہجرت کرنے والے بہت سے مہمان پرندے بھی ان ہی جنگلات کا رخ کرتے ہیں۔ تمر کے جنگلات سیلاب اور زمینی کٹاؤ کو روکنے کے علاوہ سمندری طوفانوں، سونامی اور سائیکلون وغیرہ کے لئے بھی اہم رکاوٹ تصور کئے جاتے ہیں، جبکہ موسم گرما کے دوران یہ

استاد کی عظمت و اہمیت اور معاشرے میں ان کے کردار پر شاعر مشرق علامہ محمد اقبال نے کیا خوب الفاظ کہے ہیں کہ: ”استاد دراصل قوم کے محافظ ہیں، کیونکہ آئندہ نسلوں کو سنوارنا اور ان کو ملک کی

قرۃ العین

سندھ کے اساتذہ کی قابلیت بڑھانے کے لئے حکومتی پروگرام

خدمت کے قابل بنانا انہی کے سپرد ہے۔“ ان کے یہ الفاظ استاد کی عظمت و اہمیت کے عکاس ہیں۔

کسی بھی معاشرے میں اچھا ماحول تشکیل دینے کے لئے لوگوں کا پڑھا لکھا ہونا ضروری ہے اور واضح رہے کہ صحت مند معاشرے اچھے ماحول سے ہی جنم لیتے ہیں۔ استاد کا کردار معاشرے میں بہت اہم ہے اور استاد کو دنیا کے ہر مہذب معاشرے میں نمایاں مقام حاصل ہے۔ تاہم ہر انسان کی پہلی درسگاہ اس کی ماں کی گود ہوتی ہے اور پھر ماں کی تربیت کے بعد بچے کی تربیت استاد کے حوالے ہو جاتی ہے۔ باپ بچے کو زمین پر قدم قدم چلانا سکھاتا ہے، جبکہ استاد اسے دنیا میں آگے بڑھنا سکھاتا ہے۔

بین الاقوامی سطح پر تمام قوموں کا تاریخی جائزہ لیا جائے تو پتا چلتا ہے کہ جس قوم نے بھی استاد کی قدر کی وہ دنیا بھر میں سرخرو ہوئی ہے۔

امریکہ، برطانیہ، جاپان، فرانس، ملائیشیا اور اٹلی سمیت تمام ترقی یافتہ ممالک میں جو عزت اور مرتبہ استاد کو حاصل ہے، وہ ان ممالک کے صدر اور وزرائے اعظم کو بھی حاصل نہیں ہے، کیونکہ یہ لوگ جانتے ہیں کہ استاد مینار نور ہے، جو اندھیرے میں ہمیں راہ دکھاتا ہے۔

استاد ایک ایسی سیڑھی ہے، جو ہمیں بلندی پر پہنچا دیتی ہے۔ ایک ایسا انمول تحفہ ہے، جس کے بغیر انسان ادھورا ہے۔ سب محنتوں سے اعلیٰ درجے کی محنت اور کارگزاریوں میں سب سے زیادہ بیش قیمت کارگزاری استاد کی ہی ہوتی ہے۔ استاد کا فرض سب فرائض سے زیادہ

فائدہ وہ نیک بخت اٹھاتے ہیں جو ادب و احترام کی نعمت سے مالا مال ہوں، نہیں تو چند ایسے طالب علم بھی ہیں جو استادوں کی عزت نہیں کرتے، بدلے میں ان کا مستقبل تاریک ہوتا ہے اور یوں وہ استاد کی عزت نہ کر کے اپنا نقصان آپ ہی کر رہے ہوتے ہیں۔

استاد کا کام بہت ذمہ داری کا ہے، لیکن اس پیشے کو آج جس طرح داغدار کیا جا رہا ہے، اُس پر افسوس ہی کیا جاسکتا ہے۔ آئیے اس بات پر نظر ڈالتے ہیں کہ استاد کے پیشے کو کس طرح کاروباری لوگوں نے داغدار بنانا شروع کر دیا

ہے۔ گزشتہ پندرہ بیس برسوں سے ہمارے ملک میں پرائیویٹ اسکولوں کی بڑی مانگ ہو گئی ہے اور ہر گلی محلے میں چھوٹے چھوٹے پرائیویٹ اسکول کھلے نظر آرہے ہیں، جس میں نہ تو بچوں کی جسمانی ورزش اور کھیلنے کودنے کیلئے گراؤنڈ ہوتا ہے اور نہ ہی کلاسز



سندھ میں ٹیچرز ٹریننگ پروگرام کے تحت اساتذہ کی قابلیت میں اضافے کے لئے انہیں ٹریننگ دی جا رہی ہے۔

کشادہ ہوتی ہیں۔ جبکہ ان اسکولوں میں پڑھایا جانے والا تعلیمی نصاب بھی کوئی اتنا خاص نہیں ہوتا۔ سب سے اہم بات یہ ہے کہ جو اساتذہ ان اسکولوں میں پڑھا رہے ہیں ان کی خود کی تعلیم

مشکل اور اہم ہے، کیونکہ تمام قسم کی اخلاقی اور تمدنی جہت کی کلید ان کے ہاتھ میں ہے اور ہر قسم کی ترقی کا سرچشمہ ان کی محنت ہے۔ استاد فروغ علم کا ذریعہ ہے، لیکن ان کے علم سے

رکھنا ضروری ہے کہ جن پرائیویٹ اسکولوں میں والدین اپنے بچوں کو اعلیٰ تعلیم کی غرض سے داخل کروا رہے ہیں آیا ان میں اعلیٰ تعلیم کا حصول ممکن ہے بھی یا نہیں، یا والدین بلاوجہ اپنے سروں پر صرف ماہانہ فیسوں کا بوجھ ڈال رہے ہیں، جبکہ بچہ کوئی خاص تعلیم و تربیت حاصل نہیں کر پارہا۔ لہذا بچوں کو ایسے پرائیویٹ اسکولوں جہاں تعلیم کا معیار اچھا نہیں ہے وہاں داخل کروانے والے رجحان کو ختم کرنے کی اشد ضرورت ہے۔ ایک سرکاری اسکول کا چھوٹے پرائیویٹ اسکول سے موازنہ کریں تو معلوم ہو جائے گا کہ کون سا اسکول بچے کا مستقبل بہتر بنا سکے گا۔ جہاں تک اساتذہ کا معاملہ ہے تو والدین کو بھی چاہئے کہ اپنے بچوں کو پڑھانے والے استاد کی عزت کریں اور کسی شکایت کی صورت میں اخلاقیات کو مد نظر رکھتے ہوئے ان سے بات چیت کریں۔ تعلیم انسان کی زندگی کے تمام پہلوؤں کا احاطہ کرتی ہے اور اُسے معاشرے کا ایک قابل قدر عنصر بنانے میں مدد دیتی ہے اور علم کی راہ پر منزلوں کا حصول استاد کے بغیر ممکن ہی نہیں ہے، لہذا تمام طلبہ و طالبات کو یہ چاہئے کہ وہ نہ صرف اپنے اساتذہ کی عزت کریں بلکہ انہیں اپنے والدین کی جگہ پر سمجھیں کیونکہ جب تک استاد کا احترام اور عزت ایک طالب علم کے دل میں نہیں ہوگا تب تک وہ نہ تو تعلیم حاصل کر سکے گا اور نہ ہی کچھ سیکھ سکے گا۔ لہذا گھروں میں بھی یہ بات بچوں کو بتانے کی ضرورت ہے کہ اساتذہ کا احترام کیا جائے۔ ■

سرکاری اسکولوں کی حالت خراب دیکھنے کو مل رہی ہے۔ مگر صوبہ سندھ کی طرف دیکھا جائے تو یہاں کی صوبائی حکومت نے بہتر حکمت عملی اپنائی ہوئی ہے اور سرکاری اسکولوں کی حالت اب بہتری کی طرف جاتی دکھائی دے رہی ہے۔ سب سے اہم اور ضروری بات یہ ہے کہ سرکاری سطح پر ایسے اساتذہ کو بھرتی کیا جاتا ہے جنہوں نے بی ایڈ کا امتحان پاس کیا ہوتا ہے، اس کے علاوہ اساتذہ کی ٹریننگ کیلئے بھی صوبے میں کئی پروگرامز شروع کئے گئے ہیں اور ڈویژنل سطح پر ان پروگرامز کے تحت اساتذہ کو ٹریننگ دی جا رہی ہے۔ ٹریننگ حاصل کرنے والے اساتذہ کی حوصلہ افزائی کیلئے وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ مختلف ٹریننگ سینٹرز کا دورہ کرتے رہتے ہیں اور ساتھ ہی اساتذہ میں انعامی شیلڈز بھی تقسیم کرنے کی تقریبات منعقد ہوتی رہتی ہیں، جس کی بدولت اساتذہ کے پڑھانے کے انداز میں مزید بہتری آرہی ہے اور ساتھ ہی ان کے حوصلے بھی بلند ہو رہے ہیں۔ اساتذہ کے کام کو سراہنے کے لئے بھی اس قسم کی تقاریر کا انعقاد ہونا ضروری ہے تاکہ ان کی حوصلہ افزائی ہو، جس کے وہ سہی معنوں میں حقدار بھی ہیں کہ ان کے کام کو سراہا جائے۔ جہاں تعلیم کے حصول کی دوڑ میں دنیا کے ترقی یافتہ ممالک تیزی سے آگے بڑھ رہے ہیں، وہیں ہمارے ملک میں بسنے والے لوگوں کی بھی اپنے بچوں کو اعلیٰ تعلیم حاصل کروانے کی خواہش اپنی جگہ درست ہے، لیکن اس بات کو بھی خاطر میں

بھی بارہ جماعت سے زائد نہیں ہوتی۔ وہ اس لئے کہ ایک پرائیویٹ اسکول کا اتنا بجٹ ہی نہیں ہوتا کہ وہ اساتذہ کو ان کے معیار کے مطابق ماہانہ تنخواہ دے سکے، تو اس لئے اسکول مالکان کم پڑھے لکھے افراد کو اساتذہ کے طور پر بھرتی کر لیتے ہیں، کیونکہ انہیں معلوم ہوتا ہے کہ وہ کم پیسوں میں نوکری کر لیں گے۔ یہ ہمارے ملک کا ایک بڑا المیہ ہے کہ تعلیم کے شعبے کو کاروبار بنا دیا گیا ہے اور چند کاروباری لوگوں نے اپنے فائدے کی خاطر ایسے پرائیویٹ اسکول کھولے ہوئے ہیں جن سے پڑھنے والے طلبہ کا مستقبل تاریک نظر آتا ہے۔ آج جو دور چل رہا ہے اُس میں ہم دیکھ رہے ہیں کہ دنیا تیزی سے ترقی کرتے ہوئے جدیدیت کی طرف جا رہی ہے، کیونکہ ترقی یافتہ ممالک نے اپنے ملکوں میں تعلیم کے شعبے پر خاص توجہ دی ہے، اس لئے وہ آج ترقی یافتہ کہلاتے ہیں۔ اسی بات کو مد نظر رکھتے ہوئے والدین اپنے بچوں کو اعلیٰ تعلیم دینا چاہتے ہیں، لیکن یہاں ایک مسئلہ یہ سامنے آتا ہے کہ ہمارے ملک کے اعلیٰ تعلیمی اداروں کی بہت زیادہ فیس ہے جبکہ ایک عام آدمی کی جیب اس بات کی اجازت نہیں دیتی کہ وہ اپنے بچے کو ان اسکولوں میں داخل کروا سکے۔

حقیقتاً سرکاری سطح پر تعلیمی اداروں کی ایسی بھی کوئی بُری حالت نہیں ہے کہ ان میں تعلیم حاصل کرنے سے بچوں کا مستقبل تاریک ہو جائے۔ آمریتی دور میں ضرورت سے زیادہ اسکول بنائے جانے کی وجہ سے آج بہت سے

دنیا کی آبادی اس وقت آٹھ ارب کے لگ بھگ ہونے جا رہی ہے، جبکہ ایک ارب افراد یادیکی آبادی کا پندرہ فیصد کسی نہ کسی معذوری کا شکار ہیں۔ یہ تعداد ترقی پذیر ممالک میں زیادہ ہے۔ ان میں سے کئی افراد نابینا ہونے کی وجہ

سید رؤف حسین

4 جنوری

عالمی یوم بریل

سال سے نابینا افراد لکھنا پڑھنا سیکھ کر زندگی کے مختلف شعبوں سے منسلک ہو رہے ہیں اور اپنی صلاحیتوں کا لوہا منوار ہے ہیں۔ بریل رسم الخط میں چھ مختلف 3 X 2 انچ کے الفاظ حروف، اعداد اور نشانات ہوتے ہیں اور اس رسم الخط میں ان چھ الفاظ کو مختلف طریقے سے

نے اپنی زندگی کو بہتر کرنے اور دیگر نابینا اشخاص کے لئے بہتر زندگی گزارنے کے موقعوں کو بڑھانے کی جدوجہد کی، جو 1824 میں رنگ لائی اور انہوں نے پندرہ برس کی عمر میں بریل رسم الخط کی ایجاد کر لی، جس کے ذریعے آج بھی نابینا افراد کی دنیا روشن ہو رہی ہے۔ اس دوران لوئیس بریل رائل انسٹیٹیوٹ

برائے نابینا نوجوان Royal Institute of Blind Youth میں تعلیم حاصل کر رہے تھے۔ اس طریقہ عمل کی ایجاد سے نابینا نوجوان تعلیم کے زیور سے آراستہ ہو کر اپنے طرز زندگی کو بہتر کرنے اور ذریعہ معاش کے حصول میں کامیاب ہونے لگے اور اس رسم الخط کی وجہ سے لوئیس بریل نے 1829ء میں سال کی عمر میں اپنی پہلی کتاب کی اشاعت کروائی، جس کا عنوان Method of Writing Words تھا۔ اس زبان

جوڑ توڑ کر نئے نئے الفاظ بنائے جاتے ہیں، نیز ہر زبان اور ملک کے لئے بریل رسم الخط میں کہیں کہیں رد و بدل کیا جاتا ہے تاکہ نابینا شخص اپنے ملک کی زبان اور اعداد وغیرہ سے واقفیت حاصل کر کے بہتر زندگی گزارنے کے قابل ہو سکے۔

سے عام طرز زندگی گزارنے کے قابل نہیں، نیز اپنے پیروں پر کھڑے ہونے کے بجائے دوسروں کے سہارے زندگی گزارنے پر مجبور ہیں۔ مگر کئی افراد نے اپنی معذوری کو کمزوری بننے نہیں دیا اور خوب محنت کر کے نہ صرف اپنے پیروں پر کھڑے ہوئے، بلکہ دنیا کے لئے ایک مثال بھی قائم کی۔ ایسے افراد کو دنیا بھر میں خراج عقیدت پیش کیا جاتا ہے اور ان کا نام روشن الفاظ میں یاد کیا جاتا ہے۔ ان میں ہیلن کیلر، گیلیلیو، اینڈریا بوبیلی، مارلہ رنن اور لوئیس بریل کے نام خاص طور پر اہمیت کے حامل ہیں۔ سوال یہ پیدا ہوتا ہے کہ آخر کس طرز عمل کو اختیار کر کے یہ افراد قابل اور تعلیم یافتہ ہو کر دوسروں کے لئے مثال قائم کرتے ہیں۔ اس کا جواب اس رسم الخط کی ایجاد ہے جسے بریل کا نام دیا گیا ہے اور یہ رسم الخط انہیں تعلیم کے زیور سے روشن کرنے کے قابل بناتا ہے۔ بریل رسم الخط کے ذریعے تقریباً دو سو



کی مدد سے بہت سارے نابینا افراد نے تعلیم حاصل کر کے دنیا میں نام کمایا۔ اس سرفہرست میں سب سے پہلے ہیلن کیلر کا نام آتا ہے جنہوں نے 18 ماہ کی عمر سے بینائی اور سننے کی

اس رسم الخط کی ایجاد 4 جنوری 1809ء میں پیدا ہونے والے لوئیس بریل نے کی۔ وہ بذات خود تین سال کی عمر میں بینائی کی معذوری میں مبتلا ہو گئے تھے، لیکن انہوں

the importance of Braille

کا عنوان دیا گیا اور بریل کے بارے میں آگاہی پھیلانے کا عزم کیا گیا۔ اس دن استادوں، فلاحتی اداروں، سرکاری اور نیم سرکاری تنظیموں کو اپنی آواز بلند کرنے اور ان نابینا افراد کی پرورش کے لئے اقدامات کرنے کے مواقع فراہم کئے جاتے ہیں، تاکہ وہ اپنے ملک کے لئے کچھ بہتر کرنے میں کامیاب ہو سکیں۔ اس کے علاوہ آگاہی مہم کے ذریعے مختلف سرکاری اداروں سے ملاقاتیں کر کے بریل رسم الخط کے بارے میں شعور اجاگر کیا جاتا ہے۔ وہ نابینا افراد جنہوں نے اپنی معذوری کو کمزوری بنانے کے بجائے کسی نہ کسی شعبے میں عمدہ کارکردگی دکھائی ہو انہیں خراج عقیدت پیش کیا جاتا ہے اور ایسے افراد کی مثال کو عام کرنے کے لئے اشاعت کا سلسلہ بھی جاری رکھا جاتا ہے۔ ہمارے معاشرے میں نابینا افراد کی ایک بڑی تعداد بستی ہے اور ایک اندازے کے مطابق بیس لاکھ سے زائد افراد پاکستان بھر میں نابینا ہیں۔ حکومت وقت کو چاہئے کہ ان کی فلاح و بہبود کے لئے بہتر پالیسیاں مرتب کرے، کیونکہ پاکستان میں نابینا افراد کی حالت زار بہتر نہیں۔ اس لئے انہیں معاشرے کا کارآمد شخص بنانے کے لئے اقدامات ضروری ہیں، تاکہ مستقبل میں ہمارے ملک سے بھی ایسے نابینا افراد نکل کر سامنے آئیں جو دنیا بھر میں اپنی صلاحیتوں کا لوہا منوا کر ملک و قوم کا نام روشن کریں اور نابینا افراد اُن کو اپنا آئیڈیل بنا کر آگے بڑھیں۔

بریل رسم الخط کو ہر ملک میں لاگو کرنے کے لئے جہاں کاپی رائٹس کے حصول میں مسائل کا سامنا کرنا پڑا وہیں ایک ممالک کی کتابیں دوسرے ممالک میں پڑھانے پر پابندی نے مزید مسائل کو سامنے لا کر کھڑا کر دیا۔ اس کے علاوہ غریب ممالک اس رسم الخط کی کتابوں کی اشاعت میں زیادہ اخراجات کی بنا پر کامیاب نہ ہو پائے اور ان کے ملک میں رہنے والے معذور افراد اپنی تعلیمی ضروریات کو پورا نہ کر پائے۔ لہذا ان قوانین کو بہتر کرنے کے لئے دنیا کے نابینا افراد کی تنظیم World Blind Union کام کر رہی ہے۔ اس تنظیم کی محنت سے جون 2013 میں مراکش ٹریٹی منظر عام پر آئی، جس نے بریل رسم الخط کے لاگو کرنے والے قوانین کو بہتر انداز میں پیش کیا۔ اس معاہدے پر شروع میں بیس ممالک نے حمایت کی اور یہ طے پایا کہ ان ممالک کے درمیان کاپی رائٹس جیسی شرط کو پورا کرنے کی ضرورت نہیں۔ بعد ازاں 81 ممالک نے اس عہد نامے پر دستخط کئے۔ آج یہ تنظیم دنیا کے 190 ممالک میں نابینا افراد کی تعلیم کیلئے کام کر رہی ہے۔ نابینا افراد کی آواز کو بلند کرنے کے لئے لوئیس بریل کے یوم پیدائش والے دن یعنی 4 جنوری کو ہر سال بریل کا عالمی دن منایا جاتا ہے، تاکہ بریل رسم الخط سے تعارف کر کے نابینا افراد کو زندگی میں آگے بڑھنے کے مواقع فراہم کئے جاسکیں۔ رواں سال 2023ء میں اس دن کو Spread awareness about

صلاحیت سے معذور ہونے کے باوجود گریجویشن کے امتحان میں کامیابی حاصل کی اور دنیا کے مختلف ملکوں کے دوروں کے دوران سربراہان مملکتوں سے ملاقاتیں بھی کیں۔ کئی ممالک سے اعزازی ڈاکٹریٹ کی ڈگریاں حاصل کیں نیز اپنی زندگی کے سفر کی داستان کو کتاب کی صورت میں مرتب کر کے The Story of My Life کے نام سے کتاب کی اشاعت کو کامیاب بنایا۔ اس کتاب نے معذور افراد کو ہمت دلائی اور کئی زندگیوں کو روشن کیا۔

گیلیلیو گیلیلی Galileo Galilei جنہیں بابائے جدید سائنس کے نام سے یاد کیا جاتا ہے، پیدائشی سے تعلق رکھنے والے وہ سائنس دان تھے جنہوں نے بینائی کی نعمت سے محروم ہونے کے باوجود دنیا کو خوردبین کا تحفہ دیا اور ثابت کر دیا کہ اگر لگن سچی ہو تو کوئی کام ناممکن نہیں رہتا۔ مارلہ رنین نے بینائی سے محروم ہونے کے باوجود تین مرتبہ پانچ سو میٹر کی دوڑ کی چیمپین ہونے کا اعزاز حاصل کیا۔ اسی طرح اینڈریا بوسلی کو نابینا ہونے کے باوجود دنیا میں مانے جانے والے اوپر اگلوکار کا اعزاز حاصل ہے۔ نابینا افراد کی دنیا میں برینڈن نے بریل کی مدد سے فوٹو گرافی کا فن سیکھا اور آج دنیا میں عمدہ پائے کے فوٹو گرافر مانے جاتے ہیں۔ اسی طرح بریل رسم الخط نے دنیا میں بہت سے ناموں کو روشن کیا اور معذوروں کو اپنی صلاحیتوں کو ظاہر کرنے کا موقع دے کر عمدہ مثال قائم کی۔

کرہ ارض پر مہذب انسانی سماج کی تعمیر کے لیے کتابوں کو سب سے اہم گردانا جاتا ہے اور کتابوں کی بدولت ہی دنیا کے طول و عرض میں علم، شعور و آگہی کا حقیقی پھیلاؤ ممکن ہوا ہے، کتاب صدیوں، ہزاروں برس سے بنی

فرحان خان

کراچی میں منعقد ستر ہوا عالمی کتب میلہ

کامیابی سے منعقد کیا گیا۔ ایکسپو سینٹر کراچی میں جمعرات 8 دسمبر کو شروع ہونے والے پانچ روزہ 17 ویں کراچی بک فیئر 2022 کے لیے پاکستان کے 150 معروف پبلشرز اور بک سیلرز اور 17 بیرونی ممالک کے 40 نمائش کنندگان نے 330 سے زیادہ بک اسٹالز

عامر خان، سابق رکن سندھ اسمبلی و سیکرٹری تعلیم مہتاب اکبر راشدی، چیئرمین پاکستان پبلشرز اینڈ بک سیلرز ایسوسی ایشن عزیز خالد، کراچی انٹرنیشنل بک فیئر کے عہدیداران، نامور ادیبوں، شاعروں اور سیاستدانوں سمیت دیگر شخصیات نے شرکت کی۔ عالمی کتب میلہ کی افتتاحی تقریب سے اپنے خطاب میں صوبائی وزیر تعلیم و ثقافت سید سردار شاہ نے کسی بھی مہذب سماج کی تعمیر میں کتابوں کی اہمیت کو اجاگر کرتے ہوئے کہا کہ انہوں نے اپنی زندگی میں پہلی کتاب اپنے دادا کے مشورے پر شاہ جہاں سالو پڑھی تھی۔

نئی نسل بالخصوص نوجوانوں نے آہستہ آہستہ کتابوں کی ہارڈ کاپی پڑھنے سے خود کو منقطع کیا اور اس رجحان نے نہ صرف کتاب پڑھنے کی عادت کی حوصلہ شکنی کی بلکہ لوگ اپنی ثقافت سے بہت دور چلے گئے، آج دنیا کی

لگائے، عالمی کراچی کتب میلے کے پانچوں روز ہی بڑی تعداد میں لوگوں نے شرکت کر کے اگلے، پچھلے تمام ریکارڈ توڑ ڈالے اور کتابوں کی اہمیت کو نئے سرے سے زندہ کر دیا، کتب میلے میں عوام کی بڑی تعداد کی شرکت دیکھ کر نہ صرف منتظمین مگر پبلشرز اور بک سیلرز کی

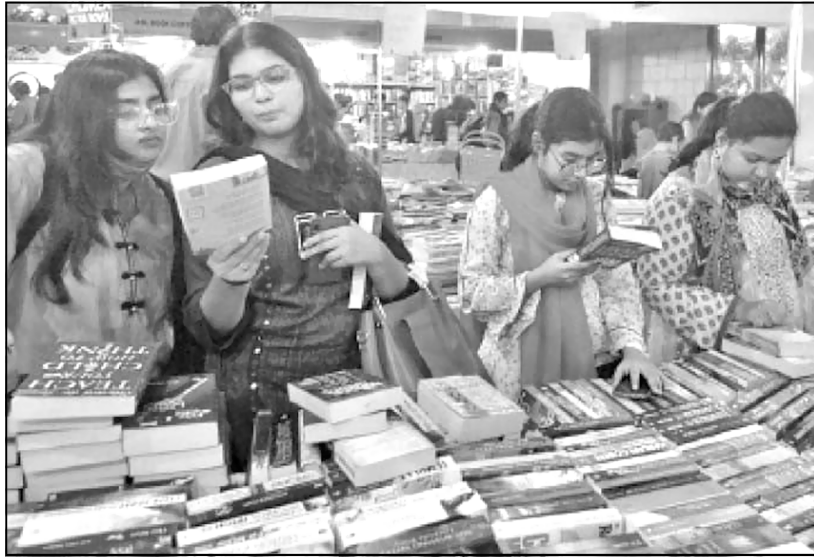
نوع انسان کو ترقی و تمدن، تہذیب و شعور اور انسانیت کے اسباق پڑھاتا ہوا درجہ بدرجہ موجودہ ترقی کی راہ پر لا کھڑا کر دیا ہے جہاں انسان چاند کو تسخیر کرنے کے بعد مریخ تک کیوریوسٹی مشن، کو کامیابی سے اتار چکا جبکہ اب سورج کی جانب بھیجا گیا مشن بھی اپنی منزل کی جانب رواں دواں ہے یہ تمام باتیں یہاں لکھنے کا مقصد علم اور کتاب کی اہمیت کو اجاگر کرنا ہے، دنیا کے ترقی یافتہ ممالک میں کتابوں کی اہمیت آج بھی برقرار ہے، جبکہ پاکستان کا شمار ترقی پذیر ممالک میں ہوتا ہے اور اگر دیکھا جائے تو ہمارے ملک میں علم و شعور اور آگہی کے زیادہ سے زیادہ پھیلاؤ کی اشد ضرورت ہے اور اسی ضرورت کو مد نظر رکھتے ہوئے سندھ کے دارالحکومت اور میٹروپولیٹن کراچی میں 17 برس قبل عالمی کتب میلہ لگانے کا فیصلہ کیا گیا جو ہر سال کی طرح گزشتہ برس یعنی 2022ء میں بھی سال کے آخری مہینے دسمبر میں



صوبائی وزیر تعلیم و ثقافت، سترہویں عالمی کتب میلے کی افتتاحی تقریب میں شریک ہیں۔

تمام ترقی کتابوں کی مرہون منت ہے۔ ڈیجیٹل آلات کا دور ضرور ہے لیکن کسی چیز میں کتاب کے صفحات کو بدلنے کی صلاحیت نہیں ہے، حیدر آباد اور لاڑکانہ سمیت سندھ

خوشی کی بھی کوئی انتہا نہ رہی۔ 17 ویں عالمی کراچی کتب میلے کا افتتاح سندھ کے وزیر تعلیم و ثقافت سردار علی شاہ نے کیا تھا، افتتاحی تقریب میں ایم کیو ایم پاکستان کے سینئر رہنما



کے دیگر اضلاع میں بھی ایسے کتب میلے ہونے چاہئیں۔ اس موقع پر سابق رکن سندھ اسمبلی اور سابق سیکرٹری تعلیم مہتاب اکبر راشدی نے کہا کہ دو سال قبل جب پوری دنیا کو ویڈ کی وبا سے نبرد آزما تھی اور ہم بیماری کے دوران ہمت بڑھانے کے لیے اپنے پیاروں سے مل بھی نہیں سکتے تھے، کتابیں ہمارے ساتھ کھڑی تھیں۔ "جب آپ کوئی کتاب پڑھتے ہیں، تو آپ کو ایک نئی دنیا سے آگہی حاصل ہوتی ہے۔ کتاب ایک ایسا ذریعہ ہے جو آپ کو دنیا سے جوڑتا ہے۔ کتابیں پڑھنے کی عادت آپ کو ذہنی اور سماجی طور پر مضبوط بناتی ہے۔

چیئر مین پاکستان پبلشرز اینڈ بک سیلرز ایسوسی ایشن عزیز خالد نے اپنے خطاب میں کہا کہ عالمی کراچی کتب میلے کے سرکاری افتتاح سے قبل ہی سکول اور کالج کے طلباء نے اس میگا ایونٹ کا افتتاح کر دیا تھا، جس سے اس ایونٹ میں عوامی دلچسپی کا ثبوت ملتا ہے۔ انہوں نے کہا کہ KIBF جو 17 سال پہلے شروع کیا گیا تھا، ایک نتیجہ خیز اور کامیاب ایونٹ ثابت ہو رہا ہے۔ کتب میلے میں عوام کی دلچسپی ہر سال بڑھ رہی ہے، کاغذ کی قیمتوں میں دن بدن اضافہ ہو رہا ہے اور کتابوں کی قیمتیں قارئین کی پہنچ سے باہر ہیں۔ وفاقی حکومت کاغذ پر ٹیکس کم کرے اور یہ معاملہ صوبائی اسمبلی میں اٹھایا جائے تاکہ طلباء سمیت عام آدمی کو سستی کتابیں فراہم کی جاسکیں۔ سترہویں عالمی کراچی کتب میلے کے باضابطہ آغاز والے دن یعنی 8 دسمبر کو پاکستان

جاتا ہے، جس میں بھارت، ترکی، ایران، سنگاپور، چین، ملائیشیا، انگلینڈ، متحدہ عرب امارات اور دیگر ممالک کے پبلشرز شرکت کرتے ہیں اور یہی اس میگا ایونٹ کی کامیابی کی ضمانت بھی ہے کہ کتب میلے میں نہ صرف پاکستان بلکہ دنیا بھر سے لوگ شرکت کرنے آتے ہیں اور اپنی بھرپور دلچسپی کا اظہار کر کے اس میلے میں جان بھی ڈال دیتے ہیں۔ ایکسپو سینٹر میں پاکستان پبلشرز اینڈ بک سیلرز ایسوسی ایشن کے زیر اہتمام 17 ویں کراچی بین الاقوامی کتب میلے میں شرکت کرنے والی فیملیز اپنی دلچسپی کی کتابیں اسٹالز سے خریدنے میں مصروف رہیں، جبکہ اس موقع پر بچوں کی خوشی دیدنی رہی اور انہوں نے بھی بک اسٹالز پر اپنی اپنی پسند کی کتابیں ڈھونڈ کر خریدنے میں کامیابی حاصل کی۔ اگرچہ عالمی کراچی کتب میلے پانچ روز تک جاری رہا مگر باوجود اس کہ عوام کی آئے روز پچھلے دن کی بنسبت دگنی شرکت نے منتظمین، پبلشرز اور بک سیلرز کے حوصلے بلند سے بلند تر کر دیے اور ایسا لگ رہا تھا

پبلشرز اینڈ بک سیلرز ایسوسی ایشن کے زیر اہتمام KIBF میں مختلف اسکولوں اور کالجوں کے طلباء کی بڑی تعداد نے شرکت کی۔ نمائش میں آنے والے ادیبوں، شاعروں، سماجی اور سیاسی شخصیات نے کتب میلے کو کراچی کے لیے خوش آئند قرار دیتے ہوئے کہا کہ اس طرح کی نمائش شہر کے منبج کو بہتر بنانے میں بہت مددگار ثابت ہوگی۔ کتب میلے میں شہر کے مختلف میڈیٹرز کے اسکولوں کے بچوں نے خوشی کا اظہار کیا۔ طلباء اور والدین نے اپنی پسند کی کتابیں رعایتی قیمتوں پر خریدیں۔ کتب میلے میں خواتین کی دلچسپی بھی قابل دید رہی۔ قارئین کی بڑی تعداد مقامی اردو، سندھی، فارسی، عربی، انگریزی اور دیگر زبانوں میں شائع شدہ کتابوں اور ادب میں دلچسپی لے رہی تھی۔

کراچی انٹرنیشنل بک فیئر کی جانب سے پبلشنگ اور ڈسٹری بیوشن ہاؤسز، ملکی اور بین الاقوامی پبلشرز، بک سیلرز، لائبریرین اور ادارہ جاتی صارفین کو ایک پلیٹ فارم پر اکٹھا کیا

جیسے اس بک فیئر کی عوامی پذیرائی نے کتابوں کی اہمیت کو ایک نئی شناخت، نیا تسلسل اور نئی منزل میسر کر دی ہے، ایک ایسی منزل جس کی بدولت کئی نئی منازل کی راہیں متعین ہونے والی ہیں۔

کراچی انٹرنیشنل کتب میلہ انعقاد کرنے والے منتظمین کے مطابق، بک فیئر میں 330 سے زائد بک اسٹالز پر قارئین کے لیے ادب، سائنس، مذہب، سماجیات، پاک اسٹڈی، بین الاقوامی تعلقات اور بچوں کے موضوعات سمیت تمام موضوعات پر کتابیں موجود تھیں، جن میں ملک بھر سے فیملیز، طلبہ اور کتابوں سے محبت کرنے والوں کی بڑی تعداد میں شہریوں نے دلچسپی لی۔ منتظمین کا مزید کہنا تھا کہ کراچی انٹرنیشنل بک فیئر کے انعقاد کا مقصد ملک کے نوجوانوں اور طلباء کو ثقافتی اور تخلیقی سرگرمیوں میں حصہ لینے کی ترغیب دینا ہے تاکہ فکری، سائنسی اور ثقافتی طور پر ترقی پذیر مستقبل کے ستون کے طور پر اپنے کردار کو مضبوط کیا جاسکے۔ پانچ روزہ 17 ویں عالمی کراچی کتب میلے میں تقریباً چالیس ہزار لوگوں نے شرکت کی جو 8 دسمبر کی صبح سے 12 دسمبر تک روزانہ صبح 10 بجے سے رات 9 بجے تک جاری رہا۔

سترہویں عالمی کراچی کتب میلے میں شرکت کرنے والوں میں نہ صرف نوجوان، طلباء و طالبات بلکہ بچوں، خواتین، بزرگوں سمیت ہر عمر اور ہر شعبے سے منسلک افراد نے شرکت کی، جس سے کتب میلے کی اہمیت میں

مزید اضافہ ہوا، انٹرنیشنل کراچی بک فیئر میں پاکستان کے نامور سینئر صحافی، کالم نگار، ادیب اور شاعر محمود شام سمیت دیگر پبلشرز کی جانب سے بھی بک اسٹالز لگائے گئے اور کتب میلے میں نہ صرف اردو بلکہ انگریزی اور سندھی زبان سمیت دیگر زبانوں میں شائع شدہ کتابوں کا بڑا ذخیرہ اسٹالز پر موجود رہا اور یوں ایک ہی جگہ ہر زبان بولنے والے شہری ایک ساتھ موجود تھے، جن کی دلچسپی اور ہدف صرف اور صرف اپنی پسند کے موضوعات پر مبنی کتابیں حاصل کرنا تھیں، سترہواں کراچی کتب میلہ ایک ایسا عالمی ایونٹ ثابت ہوا ہے، جس سے ادیبوں، شاعروں، کالم نویسوں، پبلشرز اور بک سیلرز کو ایک نیا جذبہ فراہم ہوا ہے اور اس میلے کے منتظمین کو اب پورا سال یہی انتظار رہے گا کہ اگلے سال کراچی کتب میلے کو کیسے منعقد کرنا ہے تاکہ اس منفرد اور اپنے جوہر میں علم کے دریا جیسی اہمیت رکھنے والے اس میگا ایونٹ کی کشش کو مزید بڑھایا جائے۔

سترہویں عالمی کراچی کتب میلے میں شرکت کرنے والے کتابوں کے عشاق کا کہنا تھا کہ اگرچہ ڈیجیٹل میڈیا کے دور میں کتابیں خرید کر پڑھنے کے رجحان میں کمی ضرور واقع ہوئی مگر باوجود اس کے کتابوں کی اہمیت اپنی جگہ برقرار ہے اور یہی وجہ ہے کہ وہ آج اس کتب میلے میں شریک ہیں اور اس شرکت پر انہیں فخر بھی محسوس ہو رہا ہے کیوں کہ وقت گزر جائے، دنیا بدل جائے، اینڈرائیڈ موبائل

فونز یا دیگر کئی برقی آلات کیوں نہ ایجاد ہوں جن کے ذریعے آگہی اور رابطہ کاری کا نظام چند لمحات کے مرہون منت کیوں نہ بن جائے مگر کتاب کی اہمیت پھر بھی برقرار رہے گی اور جدید دنیا میں بھلے ہی ہر نئے روز کیسا تھ ایک نئی ایجاد ہوتی رہے پر کتابوں کی اہمیت رہتی دنیا تک قائم و دائم رہے گی کیوں کہ انسان کی حقیقی ترقی کا سفر چند صدیاں قبل اسی کتاب کی بدولت شروع ہوا ہے اور یہی کتاب اپنی اہمیت کو ہمیشہ قائم رکھ کر دکھائے گا۔

قارئین کے مطابق جدید اینڈرائیڈ سیل فون پر کوئی پی ڈی ایف کتاب پڑھنے میں وہ مزہ اور چاشنی بالکل نہیں ہوتی جو ہارڈ کاپی ہاتھ میں لیکر صفحات کو پلٹ کر پڑھنے سے میسر ہوتی ہے لہذا وہ سمجھتے ہیں کہ کراچی جیسے دنیا کے چند بڑے شہروں میں شمار ہونے والے میٹروپولیٹن میں گزشتہ 17 برس سے ہر سال تسلسل کیسا تھ منعقد ہونے والے عالمی کتب میلے سے اس کی گواہی بھی مل جاتی ہے کیوں کہ عالمی کراچی کتب میلے میں عوامی دلچسپی کم ہونے کی بجائے بڑھتی ہی جا رہی ہے اور یہ بات ہمارے پورے معاشرے کے لیے خوش آئند بھی ہے جسے برقرار رکھنا ہم سب پر فرض بھی بنتا ہے لہذا انٹرنیشنل بک فیئر کے منتظمین کو بھی چاہئے کہ اس میگا ایونٹ میں مزید دلچسپی کے لیے ہر سال کچھ نہ کچھ نیا کرنے کو ترجیح دی جائے تاکہ پڑھے لکھے لوگوں کی دلچسپی میں بھی مزید اضافہ ہو اور شہر میں اس نوعیت کی ادبی سرگرمیاں بھی بڑھیں۔



وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ، آرٹس کونسل کراچی کے نو منتخب گورننگ باڈی کے ممبران سے حلف لے رہے ہیں، اس موقع پر صوبائی وزیر تعلیم و ثقافت سید سردار علی شاہ بھی موجود ہیں۔



وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ، محمد حسین پنہور انسٹیٹیوٹ سندھ اسٹڈیز میں ”دی کیس آف کراچی“ کتاب کی تقریب رونمائی سے خطاب کر رہے ہیں۔

ہفت وار سندھ منظر

وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ،
آرٹس کونسل کے صدر محمد احمد شاہ اور وزیر ثقافت سید سردار علی شاہ
آرٹس کونسل آف پاکستان کراچی میں
احمد پرویز آرٹ گیلری کا افتتاح کر رہے ہیں۔



محکمہ اطلاعات، حکومت سندھ