

شمارو: 444

08 کان 15 جنوري 2023



هفتيوار

سندھ منظر



سندھ ۽ ايران جي
حڪومتن وچ ۾
واپار جي ترقي بابت
مفاهمتي يادداشت
تي صحيحون.



سندھ لوڪل ڪائونسل ايسوسي ايشن ۽ يورپي يونين جي تعاون سان
ڪراچي ۾ صحت ۽ تندرستيءَ بابت پاليسي ڊائيلاگ واري تقرير.



اطلاعات کاتو، حڪومت سندھ



سند جي وڏي وزير سيد مراد علي شاهه سان مس ايليسيا ڪليس چيئر پرسن بيلجيئم پاڪستان فرينڊشپ جي قيادت ۾ هڪ وفد وزيراعليٰ هائوس ۾ ملاقات ڪري رهيو آهي، ان موقعي تي صوبائي وزير شرجيل انعام ميمڻ، مکيش ڪمار چاول، خاص معاون قاسم نويد قمر ۽ چيف سيڪريٽري ڊاڪٽر محمد سهيل راجپوت پڻ موجود آهن.



سند جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه، ڪراچي ايڪسپو سينٽر پاڪ - ايران واپاري ترقي حوالي سان منعقد ايڪسپو ۾ ايراني قالين جو معائنو ڪري رهيو آهي، ان موقعي تي خاص معاون قاسم نويد قمر پڻ موجود آهي.



جلد: 11 شمارو: 444 - 08 کان 15 جنوري 2023

فهرست

- 02 گمبٽ جي اسپتال ۾ بون ميرو ٽرانسپلانٽ جو مفت علاج ايڊيٽوريل
- 03 وڏي وزير جون مهانگائيءَ تي ڪنٽرول ڪرڻ لاءِ سخت هدايتون حبيب الرحمان
- 06 ڪراچي اولڊ ايريا جون رونقون بحال ڪرڻ وارو قدم سيد رثوف حسين
- 09 جهنگلي جيوت کاتي پاران ناياب پکين جي شڪار تي پابندي عبدالستار
- 11 ڪراچي ۾ پيپلز اسڪوائر عوام جي توجهه جو مرڪز مسرت ميمڻ
- 14 شڪارپور جي قديم تاريخي عمارتن جي ڪهاڻي ذوالفقار راجپر
- 21 سنڌ حڪومت ڪراچي ۾ اليڪٽرڪ بس کي افتتاح آغا مسعود
- 24 سنڌ حڪومت کي جانب سے گمبٽ ۾ بگر، گرڏے اور ڪينسر کا مفت علاج قرۃ العین
- 27 تھر کا کالا سونا ڪرے گا پورا پاڪستان روشن فرحین اقبال
- 30 سنڌ ۾ انفراسٽرڪچر کي بهتري ڪے منصوبے هدي راني
- 32 سنڌ حڪومت ترقي و خوشحالي کي ضمانت محمود خان
- 34 ڪراچي کي دو مشهور و تارنجي عمارات موہٽہ پيلس اور نيشنل ميوزيم کا جائزہ عمران عباس

نگران اعليٰ:

شرحيل انعام ميمڻ
وزير اطلاعات، حڪومت سنڌ

نگران:

عمران عطا سومرو
سيڪريٽري اطلاعات،
حڪومت سنڌ

منصور احمد راجپوت
ڊائريڪٽر پبليڪيشن

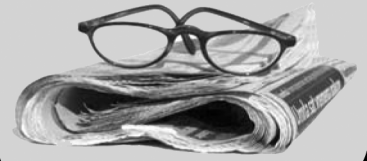
ايڊيٽر:

ڊاڪٽر مسرت حسين خواجہ

رابطي لاءِ:

<https://information.sindh.gov.pk/publications>
publication.sid@gmail.com
weeklysindhmanzar@gmail.com
www.twitter.com/Publication_sid
www.facebook.com/publication.sid
021-99202610

چيائيندڙ: اطلاعات کاتي، حڪومت سنڌ،
بلاڪ 95، سنڌ سيڪريٽريٽ 4-B، ڪورٽ روڊ، ڪراچي.
چاپيندڙ: افيسر پبلشنگ هائوس، ڪراچي.
9 ماڻ، آفيس نمبر 924، ٿرڊ ٽاور، عبدالله هارون روڊ، ڪراچي.
فون: 021-35210405



سنڌ حڪومت پاران گمبٽ جي اسپتال ۾ بون ميرو ٽرانسپلانٽ جو مفت علاج

سنڌ حڪومت صحت جي شعبي ۾ جيتري ترقي ڪئي آهي، اها ٻين صوبن نه ڪئي آهي ۽ اهڙي ڪارڪردگيءَ جي هرڪو واکاڻ به ڪري ٿو. هونئن ته اين آءِ سي وي ڊي، شهيد بينظير ٿراما سينٽر، ڪڊني سينٽر ۽ صوبي جي ٻين شهرن ۾ پڻ عوام جو مفت علاج ڪيو وڃي ٿو. پر هڪ خوشخبري اها به آهي ته گمبٽ جي اسپتال ۾ پڻ بون ميرو ٽرانسپلانٽ، جگر ۽ گڙدي جي بيمارين جو مفت ۾ علاج ٿئي ٿو.

خيرپور گمبٽ ۾ جگر جي پيوندڪاري يونٽ کلڻ کان اڳ ڀارت ۾ جگر جي پيوندڪاريءَ تي تقريبن سٺ لک روپيا خرچ ايندو هو پر هاڻي هن يونٽ جي کلڻ سان بنا ڪنهن فرق جي سڀني مريضن جي خدمت ميرٽ جي بنياد تي ڪئي پئي وڃي ۽ هن اداري کي ڊاڪٽر اديب رضوي ۽ ڊاڪٽر رحيم بخش ڀٽي جي سرپرستي پڻ حاصل آهي. هنن ٻنهي انسانن جي جيتري به تعريف ڪئي وڃي اها گهٽ آهي، ڇاڪاڻ ته هنن پنهنجي پيشي سان انصاف ڪيو آهي. جيڪڏهن گڙدن جي بيماري حوالي سان ڳالهه ڪجي ته هڪ اهڙو به زمانو هو جڏهن مريض ڪراچي ۾ دربدر هوندا هئا پر جڏهن کان ڊاڪٽر اديب رضوي يورولوجي وارڊ کي پنهنجي سرپرستيءَ هيٺ آندو آهي، تڏهن کان نه صرف پاڪستان پر ٻاهرين دنيا ۾ پڻ سندس خدمتن کي ساراهيو پيو وڃي. گڏوگڏ ڊاڪٽر ڀٽي گمبٽ اسپتال کي ملڪ جي بهترين اسپتال متعارف ڪرائڻ ۾ پنهنجو رت ست ڏنو آهي ۽ سندس ايمانداري ۽ فرض شناسي تي هر ڪو کيس شاباس ڏئي ٿو. اهوئي سبب آهي جو سنڌ حڪومت عوام جي خدمت ڪرڻ عيوض هن اداري کي يونيورسٽي جو درجو ڏنو آهي.

گڏوگڏ سنڌ حڪومت اسپتالن ۽ ڊاڪٽرن جي ڪوٽ کي پورو ڪرڻ لاءِ حڪمت عملي پڻ جوڙي رهي آهي، جنهن تحت ايندڙ ڪجهه سالن ۾ ڪافي بهتري ڏسڻ وٽان ملندي. ڏٺو وڃي ته سنڌ حڪومت عوام لاءِ هر ممڪن صحت جون سهولتون مهيا ڪري رهي آهي جهڙوڪ، اين آءِ سي وي ڊي، بينظير ٿراما سينٽر، نيشنل انسٽيٽيوٽ آف چائلڊ هيلٿ يونٽ، سکر ۾ گڙدن ۽ اين آءِ سي وي ڊي جي جديد اسپتال ۽ گمبٽ ۾ بون ميرو ٽرانسپلانٽ جگر ۽ گڙدن جي پيوندڪاري مان عوام لاءِ حاصل ڪري رهيو آهي. هونئن ته سنڌ حڪومت گهڻن ئي سالن کان عوام جي پلائي لاءِ جاکوڙي رهي آهي، پر اڄڪلهه سندس پوري توجهه صحت طرف آهي. سنڌ جي صحت واري صوبائي وزير ڊاڪٽر عذرا فضل پيڇوهو جي ڪاوش کي پڻ ساراهڻ گهرجي جنهن جي هميشه اها ڪوشش رهي آهي ته سنڌ جون سرڪاري اسپتالون بهترين اسپتالن ۾ شمار ٿين. يقينن جيڪڏهن اسان جا نمائندا ۽ ان پيشي سان لاڳاپيل ڊاڪٽر محنت ۽ لڳن سان ڪم ڪندا رهيا ته اهو ڏينهن پري ناهي، جڏهن سنڌ صحت جي شعبي ۾ اڳڀري هوندي. ■

ايڊيٽر

ليبر مارڪيٽ کي وڌيڪ تيزيءَ سان نڪ ڪرڻ جي قابل بڻائڻ سان گڏ خطري کي گهٽ ڪري ٿي. تصوراتي طور تي شرح نمو مان مراد قيمتن جو عام رجحان هجي ٿو. جيئن ماڻهو هڪ سبزي جي ڀيٽ ۾ ٻي وڌيڪ خريد ڪن ٿا، جنهن ڪري طلب ۾ واڌ سبب اها مهانگي ٿي ويندي آهي. پراڻي قسم جي ٿيندڙ تبديلين جو شرح نمو سان ڪوبه تعلق ناهي هوندو. چو ته مارڪيٽ ۾ اها مهانگي ماڻهن جي مزاج سان وڌندي آهي. شرح نمو جو تعلق ڪرنسيءَ جي ملهه سان هجي ٿو، ان کي سون وغيره سان ڳنڍي سگهجي ٿو. سون جا نوان ذخيرا ملندا هئا ته سون جي قيمت ۽ ڪرنسيءَ جي قيمت گهٽجي ويندي هئي ۽ نتيجي طور تي ٻين سمورين شين جون قيمتون وڌي وينديون هيون. اهڙي نموني سان

سگهندي، جنهن ڪري به مهانگائي وڌي ٿي. مهانگائي معيشت ۾ شين ۽ خدمتن جي عام قيمتن جي سطح تي واڌ هوندي آهي، جنهن ڪري اها پئسي جي خريداريءَ واري سگهه ۾ گهٽتائي جي برابر هجي ٿي. جيتوڻيڪ سموريون قيمتون هڪ ئي شرح سان

اڇڪالهه مهانگائي رڳو پاڪستان نه پر عالمي مسئلو بڻجي چڪو آهي، دنيا جي لڳ ڀڳ مڙني ملڪن ۾ زندگيءَ جي ضرورت وارين شين جي قيمتن ۾ ڏينهن ڏينهن تيزيءَ سان واڌ

حبيب الرحمان

وڌي وزير جون مهانگائيءَ تي ڪنٽرول ڪرڻ لاءِ سخت هدايتون

ناهن وڌنديون، ڪجهه شين جا اگهه تيزيءَ سان وڌي ويندا آهن، جنهن جو مکيه مقصد انهن شين جي طلب ۽ رسد جي کوٽ هجي ٿي، ان لاءِ اڪثرانهيءَ مقصد لاءِ ڪنزومر پرائس انڊيڪس جو استعمال ڪيو ويندو آهي، جنهن سان انهن کي ضابطي هيٺ رکي

ٿي رهي آهي، جنهن سبب گهٽ آمدنيءَ وارو طبقو سخت مالي مشڪلاتن کي منهن ڏيڻ تي مجبور آهي. دنيا ۾ جهڙيءَ ريت آباديءَ ۾ تيزيءَ سان اضافو ٿي رهيو آهي، اهڙي طرح مهانگائي جو وڌڻ فطري ڳالهه به آهي، ڇاڪاڻ ته ڪنهن به شيءِ جي طلب وڌي وڃي ٿي ته ان جي قيمت به وڌڻ شروع ٿي ويندي آهي. ان کان سواءِ شين جي گهرج وڌڻ سان واپاري ۽ ڪاروباري طبقو اڳهن ۾ هٿرادو واڌ ڪرڻ لاءِ ذخيره ڪرڻ شروع ڪري ڇڏي ٿو، جنهن ڪري مارڪيٽ ۾ عام ضرورت وارين شين جو بحران پيدا ٿي ويندو آهي، ان ڪري به مهانگائي ۾ بي پناهه اضافو ٿي وڃي ٿو. دنيا اندر لوهه، ڪوئلي، پيٽرول ۽ گئس جا ذخيرا جهڙي ريت تيزيءَ سان صنعتي ترقيءَ لاءِ استعمال ٿي رهيا آهن، اهڙي تيزيءَ سان پورائي ناهي ٿي



وڌي وزير جي صدارت هيٺ وزيراعليٰ هائوس ۾ خوراڪ کاتي جي اهم گڏجاڻي.

مهانگائيءَ جا مختلف سبب ٿين ٿا پر عام طور تي جڏهن عالمي سطح تي مهانگائي وڌندي آهي ته اسان جي ملڪ ۾ واپاري ۽ ڪاروباري برادري

سگهجي ٿو. اقتصاديات مهانگائي گهٽ ڪرڻ ۽ مستحڪم شرح جي حامي آهي، شرح نمو معاشي بحرانن جي شدت کي گهٽ ڪندي آهي ۽

انهيءَ جو غلط طريقي سان فائدو وٺندي آهي. شين کي ذخيرو ڪري مارڪيٽ ۾ بحران پيدا ڪيو ويندو آهي. جنهن ڪري انهن شين جي گهرج وڌي ويندي آهي ته اڳهن ۾ به وڌي وڌ اچي ويندي آهي.

سنڌ سميت ملڪ اندر مهانگائي هن پيري انهيءَ ڪري به گهڻي حد تائين وڌي وئي آهي جو موسمياتي تبديلين جي نتيجي ۾ تازو پيل برسات ۽ ٻوڏ تمام گهڻي تباهي مچائي آهي، ڇاڪاڻ ته پاڪستان جي معيشت گهڻي حد تائين زراعت تي دارومدار رکي ٿي پر هن پيري ٻوڏ سبب اسان جا خريف جا فصل 80 سيڪڙو تائين تباه ٿي ويا، جنهن ڪري ڀاڄين ۽ ٻين شين جي گهرج تمام وڌي وئي، سرڪاري گودامن ۾ پيل ڪڻڪ توڙي ٻوڏ متاثر علائقن ۾ ماڻهن جي گهرن ۾ ذخيرو ڪيل اناج گهڻي ڀاڱي خراب ٿي ويو، ان ڪري ملڪ ۾ اتي جي گهرج تمام گهڻي وڌي وئي، جنهن ڪري بحران پيدا ٿي ويو، جنهن جو اثر مارڪيٽ تي تمام گهڻو نظر اچي رهيو آهي. انهيءَ ڪري عام واهپي جي ضرورت وارين گهڻي ڀاڱي شين کي پاڙيسري ملڪن مان درآمد ڪرڻو پيو، جيڪي ملڪ اندر پهچندي پهچندي مهانگيون ٿي ويون ۽ وري واپارين ۽ دڪاندارن به ذخيرا اندوزي ڪري مهانگائيءَ کي وڌيڪ هوا ڏني، جنهن ڪري غريب ۽ وچولي طبقي کي

سخت مشڪلاتن کي منهن ڏيڻو پيو. ٻوڏ جو پاڻي نيڪال ٿيڻ کانپوءِ گهڻي ڀاڱي سنڌ اندر آبادي ٿي چڪي آهي، جنهن ڪري ضرورت واريون شيون مارڪيٽ ۾ پهچڻ شروع ٿي ويون آهن، ڀاڄين جي اڳهن ۾ ته ڪجهه لاٽ اچي وئي آهي پر اڃا تائين ڪڻڪ جو فصل لهي نه سگهيو آهي، جنهن ڪري مارڪيٽ ۾ اتي جا اڳه چوڻ چڙهيل آهن، ڪڻڪ جو فصل سنڌ اندر مارچ جي آخر تائين مارڪيٽ ۾ اچڻ شروع جي اميد آهي، جنهن ڪري اتي جا اڳه تمام وڌي وڃڻ ڪري پورهيت طبقي کي مشڪلاتن کي منهن ڏيڻو پئجي رهيو آهي. حڪومت کي باهرين ملڪن مان ڪڻڪ خريد ڪرڻي پئجي رهي آهي، سنڌ حڪومت پاران ڪڻڪ جو 10 ڪلو وارو ٿيلهو 650 روپين ۾ شهرين کي فراهم ڪرڻ لاءِ ننڍن وڏن شهرن ۾ روزاني جي بنيادن تي اسٽال لڳايا ويندا آهن، پر طلب تمام گهڻي آهي، انهيءَ صورتحال کي نظر ۾ رکندي دڪاندارن ۽ واپارين ذخيرا اندوزي ڪري هٿرادو مهانگائي پيدا ڪري ڇڏي، جنهن ڪري سنڌ حڪومت سخت قدم کڻڻ تي مجبور ٿي.

سنڌ اندر هٿرادو مهانگائي ۽ ذخيري وارين خبرن جو سنڌ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاهه سخت نوٽيس وٺي چيف سيڪريٽري کي اڳهن تي ضابطو آڻڻ لاءِ هدايتون جاري ڪيون.

وڏي وزير سيد مراد علي شاهه مطابق ته تباهي واري ٻوڏ ۽ تيز برساتن بيمل فصلن خاص ڪري ڀاڄين کي تباهه ڪيو، تنهنڪري طلب ۽ رسد جي وچ ۾ فرق وڌي ويو آهي، ذخيرو ڪندڙن صورتحال جو فائدو وٺي ڀاڄين، ميون ۽ ٻين کاڌي پيئي جي شين جي هٿرادو ڪوٽ پيدا ڪري ڇڏي ۽ شين جا اڳه آسمان تائين پهچي ويا.

وڏي وزير جي هدايتن تي ضلعي انتظاميا روزاني جي بنيادن تي مارڪيٽن جا دورا ڪري قيمتون چڪاس ڪري رهي آهي، جيڪا روزاني جي بنياد تي ڪي رپورٽ به اماڻي وڃي ٿي. موبائيل فونن تي پرائس لسٽ، شين جي اسٽاڪ ۽ مارڪيٽ ۾ سڀلاءِ چيڪ ڪئي وڃي ٿي. وڏي وزير ضلعي انتظاميا کي پرائس ڪنٽرول لاءِ خصوصي ٽيم جوڙڻ ۽ بيورو آف سڀلاءِ ائڊ پرائيسز ڊيپارٽمينٽ کي مڪمل طور تي فعال ڪرڻ جي هدايت ڪئي آهي. دنيا جي سمورن ملڪن اندر مهانگائيءَ تي ڪنٽرول ڪرڻ لاءِ انتظاميا جو اهم ڪردار هوندو آهي. وڏي وزير پاران ضلعي انتظاميا کي روزاني جي بنياد تي مارڪيٽن جا دورا ڪرڻ ۽ پرائيس لسٽون ظاهر ڪرائڻ جون هدايتون جاري ڪري زبردست قدم کنيو آهي. جيڪڏهن مارڪيٽن ۾ عام واهپي جي شين جي اڳهن جي روزاني جي بنياد تي جاچ ٿيندي ته انهيءَ سان

مھانگائيءَ کي ڪنٽرول ڪرڻ ۾ مدد ملندي. مارڪيٽ ڪميٽين کي قيمتن تي ڪنٽرول سان گڏوگڏ شين جي طلب ۽ رسد کي به يقيني بڻائڻ جي هدايت ڪئي وئي آهي، جنهن سان ذخيرو ڪندڙن ۽ شين جي ڪوٽ جو فائدو وٺندڙن کي به ڪنٽرول ڪرڻ ۾ مدد ملندي. جيڪڏهن روزاني جي بنياد تي انتظاميا شهر جا دورا ڪندي ته دڪاندار به واڌو اگهه وصول ڪرڻ کان ڪيپائيندا. ان کانسواءِ هٿرادو مھانگائي ڪندڙ دڪاندارن مٿان ڏنڊ جي رقم کي وڌائڻ جي ضرورت آهي، ڇاڪاڻ ته گهٽ ڏنڊ وصول ڪرڻ سبب اهي گهٽ ڊچن ٿا. انهيءَ حوالي سان باقاعديگيءَ سان قانونسازي ٿيڻ گهرجي ۽ ڏنڊ جي رقم وڌائي وڃي ته دڪاندار شهرين کي واڌو اگهه وٺڻ کان پاسو ڪندا. مھانگائيءَ تي ڪنٽرول ڪرڻ لاءِ وڌيڪ اثرائتا قدم کنيا وڃن ته جيئن برسات ۽ ٻوڏ جي ستيل عوام کي رليف ملي سگهي.

هن وقت ملڪ ۾ مھانگائي چوٽ چڙهيل آهي، انهيءَ ڳالهه ۾ ڪوبه شڪ ناهي ته ٻوڏ ۽ برسات کان پوءِ زمين هموار نه هئڻ سبب پوک گهٽ ٿي، جنهن جي ڪري سبزيون ايتريون بازار تائين نه پهچي سگهيون ۽ دڪاندارن به خوب ڪمايو. پر هن وقت هاڻ اڳ واري حالت نه آهي. واپارين کي گهرجي ته جائز نفعو وٺڻ ۽ غريبن جي اهنجن ۾ اضافو نه ڪن.

جنسن جو پئسو استعمال ٿيندو هو. معيشت جي لحاظ سان شرح نمو ۽ مھانگائي جا دور به تبديل ٿيندا هئا. مھانگائيءَ مان مراد آهي ته شين جي قيمتن ۾ آمدنيءَ جي پيٽ ۾ وڌي وڃڻ يعني آمدني ايتري ئي آهي يا انهيءَ جي پيٽ ۾ نه وڌي، جهڙي ريت شين جون قيمتون وڌي وڃن، بليڪ مارڪيٽنگ جو عنصر شين جي قيمتن کي وڌائڻ ۾ اهم ڪردار ادا ڪري ٿو. جيڪڏهن عام طور تي ڏسجي ته مھانگائي هن وقت سموري دنيا جو مسئلو بڻجي چڪي آهي پر هٿرادو مھانگائي غريب ۽ وچولي طبقي کي وڌيڪ پيسجڻ تي مجبور ڪري ٿي، مارڪيٽ ۾ طلب ۽ فرق کي ختم ڪرڻ ۽ روزاني جي بنيادن تي مارڪيٽن جي نگراني ڪرڻ وارو انتهائي سٺو قدم آهي. مارڪيٽ ڪميٽيز کي فعال ڪرڻ سان مھانگائيءَ تي نه رڳو ڪنٽرول ٿيندو پر هر شهر اندر عام واهپي جي شين جون قيمتون مستحڪم رهنديون. وڏي وزير جي هدايت کانپوءِ روزاني جي بنياد تي هر ضلعي جي ننڍن وڏن شهرن ۾ انتظاميا مارڪيٽن جو دورو ڪري عام واهپي جي شين جي اگهن جو جائزو وٺي ٿي، جيڪو بهتر قدم آهي. پهريان به مارڪيٽ ڪميٽيون مارڪيٽن ۾ ضرورت وارين شين جي قيمتن تي ڪنٽرول ڪنديون هيون، جيڪي ٻيهر فعال ٿيڻ سان هٿرادو

مھانگائيءَ کي ڪنٽرول ڪرڻ ۾ تمام گهڻي مدد ملندي. عام واهپي جي شيون ذخيرو ڪندڙن خلاف سخت ڪارروائي ٿيڻ گهرجي، ڇاڪاڻ ته اهو عمل انسانيت خلاف آهي. ذخيرا اندوزي سان مارڪيٽن ۾ انهن شين جو بحران پيدا ٿيندو آهي، جنهن ڪري شهرين کي مھانگي اگهه تي اهي خريد ڪرڻيون پونديون آهن. جيڪڏهن انتظاميا مارڪيٽ جي ضرورتن جو اندازو لڳائي ضروري شين جي مناسب فراهمي کي يقيني بڻائيندي ته ان جو سڌيءَ ريت فائدو عام ماڻهوءَ کي ٿيندو ۽ دڪاندار ڪوٽ مان فائدو وٺڻ جي ڪوشش به نه ڪري سگهندا.

اڳاٽي زماني ۾ دنيا جي معيشتن ۽ مھانگائيءَ تي نظر ڊوڙائجي ته 16هين صديءَ جي قيمتن ۾ انقلاب سان سخت شرح نمو سامهون آئي، جيڪا لاطيني آمريڪا ۾ اسپينين هٿان سون ۽ خاص طور تي چاندي جي کاڻين تي قبضي سان شروع ٿي، جنهن بعد هنگري ۾ ڪاغذي ڪرنسي جي بي عظيم جنگ تائين سڀ کان وڏي شرح نمو هئي. ارڙهين صديءَ کانپوءِ ڪيترن ئي ملڪن پاران فيات ڪرنسي استعمال ڪرڻ سان پئسي جي فراهمي ۾ تمام وڏيون تبديليون ٿيون. ڪرنسيءَ جي فراهمي ۾ تيزيءَ سان اضافو اهڙن ملڪن ۾ ڪيترائي ڀيرا ٿيو، جيڪي سياسي بحرانن کي منهن ڏئي رهيا آهن. تاريخي طور تي

سموري دنيا ۾ اهي علائقا جيڪي قديم هوندا آهن انهن جي تحفظ لاءِ خاص ڪري پراڻين عمارتن کي بچايو ويندو آهي ته جيئن سياح اهڙين عمارتن ۽ جاين تي اچي تاريخ

سید رؤف حسین

سري سان اڏاوت ڪرڻي آهي، هن پروگرام جا ٽي حصا ٻڌايا پيا وڃن. پهريون حصو هي آهي ته چونڊ پاڙن ۾ عوامي هنڌ ۽ شهرين جي چرپر لاءِ بهتر جايون اڏيون وڃن، انهن علائقن ۾ بهتري آڻي شهر کي خوبصورت بڻايو ويندو. هن پروجيڪٽ ۾ صدر جا

کي خودڪار بڻايو ويندو ان حوالي سان ڪراچي ٽرانسفارميشن اسٽيرنگ ڪميٽي کي فني مدد ۽ صلاح مشوري لاءِ خدمتون فراهم ڪندي. ان حوالي سان مڪاني ادارن جو صوبائي وزير سيد ناصر حسين شاهه ۽ اڳوڻي ايڊمنسٽريٽر ڪراچي بيرسٽر مرتضيٰ وهاب شهر جي اولڊ ايريا جو دورو ڪيو. هن ڪڪري گرائونڊ کي عالمي سطح جو اسٽيڊيم بنائڻ جو وڃڻ ڪيو.

هنن مطابق ڪارا در اولڊ سٽي ايريا

جي ٻيهر اڏاوت ڪئي ويندي، جنهن تي 137 ملين رپيا خرچ ايندو. اولڊ سٽي ايريا ۾ واقع الله رکا پارڪ ۽ ان جي آسپاس جي علائقي جي ترقي تي 17 ملين رپيا خرچ ڪيا پيا وڃن، ان علائقي ۾ يوٽيلٽي جي ڪمن تي 8 ملين ۽ بجلي لاءِ 13 ۽ آسپاس جي

ڪيترائي علائقا، ملير ۽ ڪورنگي به شامل آهن، ان سان گڏ ڪراچي جي قديم وسندي لياري جي ڪارادر ۽ منادر جي علائقن کي بهتر بڻايو ويندو. صدر جي مرڪز، ملير جي روڊ ۽ عوامي جاين ۾ بهتري ڪئي ويندي. ان پروگرام تحت شهر جي خدمتن کي

کي پروڙي سگهن. ان حوالي سان دنيا ۾ اڻ ڳڻين ملڪن جون قديم عمارتون شامل آهن، جيڪي سياحن لاءِ موهيندڙ رهيو آهن.

عالمي بينڪ جي سهڪار سان ڪراچي ۾ نيبر هڊ امپروومنٽ پروجيڪٽ متعارف ڪرايو ويو آهي، جنهن جو مقصد به ساڳي نوعيت جو آهي. ڪراچي ميٽرو پولیٽن ڪارپوريشن پهريون ڀيرو اهڙن پروجيڪٽس ڏانهن ڌيان ڏئي رهي آهي. هي اهي قديم علائقا آهن، جن کي نظر انداز ڪيو ويو هو. هن پيري عالمي بينڪ جي مدد سان اولڊ ايريا، جنهن ۾ ڪارادر ۽ منادر جو علائقو شامل آهي، اتي الله رکا پارڪ سميت تاريخي ڪڪري گرائونڊ کي عالمي سطح جو راندين جو ميدان بنائڻ جو فيصلو ڪيو ويو آهي. ان پروجيڪٽ جو مقصد انهن قديم علائقن ۾ نئين



صوبائي صلاحڪار بيرسٽر مرتضيٰ وهاب جولياري ڪڪري گرائونڊ ۾ باڪسنگ رنگ جو دورو.

رستن تي 99 ملين رپيا خرچ ڪيا ويندا. ڪراچي شهر جي اڳوڻي ايڊمنسٽريٽر بيرسٽر مرتضيٰ وهاب جو چوڻ هو ته ملير جي سومار ڪنڊاڻي

بهتر بڻايو ويندو ته جيئن ماڻهو آساني سان ڪاروبار ڪري سگهن. عالمي بينڪ جي پروگرام تحت ڪراچي ۾ اجازت ناما ۽ ڪاروبار جي رجسٽريشن

آهي، جتي وٽن ۽ ٻوٽن جي سار سنڀال ڪئي ويندي آهي، انهن ٻوٽن کي لياري جي مختلف علائقن ۾ لڳايو ويندو آهي. هن علائقي ۾ مرڪزي دروازي سان گڏ ڪيترن جي رهائش آهي، جتي ڊاٽي پاڻي چونڊڻ ۽ پاڻي پيئڻ لاءِ سوين ڪيترن جي موجودگي خوبصورت منظر پيش ڪندي آهي.

ڪڪري گرائونڊ لياري جو پراڻو راند جو ميدان آهي، ماضي ۾ لياري ندي ڏوٻي گهاٽ، حسن لشڪري ويليج، گارڊن کان ٿيندو اسپينسر آءِ اسپتال، لي مارڪيٽ، منادر کان ٿي ڪري ڪڏي جي سمنڊ ۾ ڪرندي هئي. جڏهن هرچند راءِ وشنڊاس ڪراچي ميونسپل جو ميسٽر هو ته ان لياري ندي جو رخ تي موجوده شاخ طرف موڙي ڇڏيو. پراڻي ندي جي شاخ تي لي مارڪيٽ 1930 ۾ تعمير ڪئي وئي. ڪڪري گرائونڊ جيڪا ندي جو حصو هئي، اتي مقامي ماڻهو فوٽبال کيڏندا هئا، ندي جي ڪناري تي پٿريون هيون، ان ڪري ان گرائونڊ جو نالو ڪڪري گرائونڊ ٿي ويو.

هينئر فوٽبال جا شوقين لياري کي ايشيا جو برازيل سڏين ٿا، هڪ زمانو هو جوندئي ڪنڊ ۾ ڪيپٽن محمد عمر، ڪيپٽن تاج محمد، ڪيپٽن ابراهيم ڪياماڙي واري ۽ ڪيپٽن لا لا ميرداد جونالو مشهور

مرڪز به شامل هوندا.

هتي فوٽبال جون آفيسون به هونديون، عورتن ۽ مردن جي لاءِ جمنازيم، واش روم، لباس جي تبديلي جا ڪمر، ڪيفي ٽيريا، لائبرري، باسڪٽ بال جي جاءِ، راندين جا هال، ٽيبل ٽينس ڪورٽ، 40 گاڏين جي پارڪنگ ايريا تعمير ڪيا ويندا. سنڌ حڪومت جي انهن منصوبن جي خاص ڪري لياري واسي واکاڻ ڪري رهيا آهن.

ڪڪري گرائونڊ هڪ وڏو گرائونڊ آهي، جيڪو اسٽيڊيم نما آهي، جتي روزانو فوٽبال جون ٽورنامينٽس ۽ هڪ ڏينهن جون رانديون شامل آهن. جن کي ڏسڻ لاءِ شهر جي مختلف علائقن کان ماڻهو ايندا آهن ۽ ڪڏهن ڪڏهن ته هي گرائونڊ ايترو پرڄي ويندو آهي، جو پير رکڻ جي جاءِ به نه هوندي آهي. ساڳي گرائونڊ جي اندروني حصي ۾ علي محمد قمبراڻي باڪسنگ اسٽيڊيم آهي، جتي باڪسنگ جا مقابلا زور شور سان ٿيندا آهن، جن کي باڪسنگ جا شوقين ڏسڻ لاءِ ايندا آهن.

ساڳي علائقي ۾ ڪراٽي جمنازيم هال آهي، جتي جوڊو ڪراٽي جي تربيت ڏيڻ سان گڏ ڪراٽي جا مقابلا به ٿيندا آهن، جتي نوجوانن کي فوٽبال جي به تربيت ڏني ويندي آهي، ڪڪري گرائونڊ جي اندر ئي سڌي هٿ تي ڊي ايم سي لياري جي نرسري به

ويليج ويندڙ رستو، جيڪو ڪيترن ئي ڳوٺن طرف وڃي ٿو، ان کي ٺاهڻ جي به شروعات ڪئي وئي آهي. ان سان گڏ گزري فوٽبال اسٽيڊيم جي به اڏاوت ڪئي ويندي.

سٽي گورنمنٽ ٻوٽ بيسن ۾ فوڊ اسٽريٽ سان گڏ چئن پارڪن جي آسپاس ۾ ساڳي نوعيت جا ڪم ڪندي. نيبرهود پروگرام تحت اولڊ سٽي ايرياز ۾ تاريخي جاين جي حفاظت لاءِ قدم کنيا ويندا، چاڪيوڙا روڊ ۽ شير شاه روڊ پڻ ٻيهر اڏيا پيا وڃن. پاڪستان ويزن 2025 تحت مختلف پروجيڪٽس لاءِ عالمي بينڪ مدد فراهم ڪري رهي آهي.

سنڌ حڪومت ڪڪري گرائونڊ ۾ ڪڪري اسپورٽس ڪامپليڪس جي پيڙهه جو پٿر به رکيو آهي. هي منصوبو سنڌ حڪومت جي پلاننگ اينڊ ڊيولپمنٽ کاتي جي ذريعي اڏيو پيو وڃي. ان منصوبي تحت هڪ جديد فوٽبال گرائونڊ، جاگنگ ٽريڪ، فوٽبال تربيتي ميدان، باڪسنگ ۽ ڪراچي جي مرڪزن جي اڏاوت، پارڪ ۽ رستن جي تعمير، رستن، واڪ ٽريڪ ۽ ٻين هنڌن جي اڏاوت به ان منصوبي جو حصو آهي. اسٽريٽ ۽ روڊز لائيت به ساڳي منصوبي ۾ شامل آهن. ان سان گڏ هڪ ٽي ماڙ عمارت جي اڏاوت ڪئي ويندي، جنهن جي اندر راند جون سموريون سهولتون فراهم ڪيون وينديون، جنهن ۾ راندين جي تربيت جا

هو. هي رانديگر فلمي ايڪترن جيان مقبول هئا، دليپ ڪمار به انهن رانديگرن جو مداح هو.

هن علائقي جنهن کي اولڊ ايريا جونالوڏنو ويو آهي، ان جي باري ۾ مشهور ليڪڪ روٽوف نظاماڻي پنهنجي آتم ڪهاڻي ۾ ڪجهه هن ريت بيان ڪري ٿو:

ننڍي هوندي ان وقت منا در، ڪارادر ۽ اچي قبر وغيره جي علائقي کي ”اولڊ ٿائون“ جي نالي سان سڏيو ويندو هو. جيڪو نالو اڃا به شايد ڪن سرڪاري ريكارڊن ۾ موجود هجي. ان علائقي کي، ويجهو واري لپاري، ڪڏي ۽ نواباد وغيره جا ماڻهو ”شهر“ جونالو ڏيندا هئا. مطلب ته انهن علائقن کي پسگردائي يا شهر جي ٻاهر جي علائقن ۾ ليکيو ويندو هو ۽ اتي وڃڻ لاءِ چيو ويندو هو ته، ”اسان شهر ٿا وڃون.“ منهنجو خيال آهي ته، ان وقت ڪراچي شهر جي جيڪا آبادي ڳڻي ويندي هئي، ان ۾ اهي علائقا شامل نه هوندا هئا.

اهو آئون ان ڪري به چوان ٿو ته انهن علائقن ۾ ان وقت سيوريچ جي لاءِ اڃا کليل ناليون هونديون هيون، جيڪي هن وقت به لپاريءَ جي اندرين علائقن ۾ آهن، جڏهن ته اولڊ ٿائون کي باقاعدي رٿابندي سان ٺاهيو ويو هو ۽ اتي سيوريچ جو جديد نظام موجود هو. ان جي هڪ حصي جو ”اچي قبر“ نالو ان ڪري پيو جو هتي روڊ جي بلڪل وچ

۾ اڃا تائين به بابا نور شاه غازي جي مزار آهي، جنهن جو رنگ اڇو آهي. ان جي ويجهو اڃا به پراڻا قبرستان موجود آهن، جن مان هڪ ۾ سنڌ اسلاميا هٽل وارن پنهنجو بورچيخانو قائم ڪيو هو. ساڳي ريت بولٽن مارڪيٽ واري ميمڻ مسجد جي هيٺان قبرستان آهي، جتي وڃڻ جو رستو به آهي ۽ ماڻهو اڃا به اتي فاتحه درود لاءِ ويندا آهن.

ڪارادر ۽ منا در بابت اهو چيو وڃي ٿو ته، ان وقت سمنڊ انهن جاين تائين هوندو هو، جڏهن ته ٻئي پاسي کان لپاري نئين پنهنجو منو پاڻي کڻي اچي هتي سمنڊ سان ملندي هئي. چوندا هئا ته چانڊوڪي راتين ۾ جڏهن سمنڊ جي وير چڙهندي هئي ته، اچي قبر چڻ سمنڊ جي پاڻيءَ جي وچ ۾ هوندي هئي. بابا نور شاه غازي متعلق چيو ويندو هو ته، هن جو ٻارن سان گهڻو پيار هوندو هو. ٻارا ڪثر سندن قبر تي وڃي راند ڪندا هئا، جنهن کي وڏا، ان بزرگ جي قبر جي بيحرمتي سمجهندا هئا ۽ کين ائين ڪرڻ کان منع ڪندا هئا. روايت آهي ته ان تي بابا ڪجهه وڏڙن کي خواب ۾ آيو ۽ کين چيائين ته، ”اهي ٻارن کي راند ڪرڻ کان منع نه ڪن. اهي سندس دوست آهن ۽ کيس انهن مان ڪا به تڪليف نه ٿي پهچي.“

هڪ لحاظ کان هن وقت به لپاري ٿائون اتي ختم ٿي وڃي ٿو، جتي

ڪڪري گرائونڊ آهي ۽ پوءِ ڪارادر جو علائقو شروع ٿي وڃي ٿو، جيڪو صدر ٿائون ۾ شمار ٿئي ٿو. انهن ٻنهي جي وچ ۾ سڙڪ، لپاري نئين جو لنگهه هوندي هئي، جنهن کي ٻئي پاسي منتقل ڪري هتي علائقي کي آبادي جي لائق بڻايو ويو. ڪڪري گرائونڊ جو اهو نالوئي ان ڪري پيو جو اهو سڄو ۽ جيترو هن وقت به حد دخلين کان بچيل آهي، ننڍين ننڍين پٿرين سان ڀريل آهي، جيڪي نئين، جبلن تان پاڻ سان گڏ کڻي ايندي هئي.

جهونا مارڪيٽ ۽ جوڙيا بازار ان وقت به موجود هيون، جتي خاص طور تي بلوچستان، ڪراچي جي پهراڙي ۽ نئي وغيره جا ماڻهو خريداريءَ لاءِ ايندا هئا، پر ان اڃا ويجهڙ جي علائقن جي رهائشي حيثيت کي متاثر نه ڪيو هو. هي خوابن جهڙو علائقو آهي، جنهن ڏانهن ڌيان ڏنو وڃي ته هي ڪاروباري مرڪز ئي ناهي، پر ڪراچي ۾ هڪ الڳ دنيا به آهي، جنهن کي ڏسي ڪري ڪيترائي ماڻهو حيران ٿيندا. انهيءَ ڳالهه ۾ ڪوبه شڪ ناهي ته ڪراچي جو پنهنجو هڪ جوبن هو، جنهن کي ڪجهه ڏرين هٿ سان وٺي برباد ڪيو پر ان جي باوجود موجوده سنڌ حڪومت ڪراچي جي زخمن تي مرهم رکي رهي آهي ۽ ترقياتي ڪم جاري آهن، جنهن جو ڪريڊٽ سنڌ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاهه کي وڃي ٿو.

شامل آهي، پراسان جي ناياب ٿيندڙ مقامي جهنگلي جيوت ۾ هنج، ڪونج، مور، هرڻ، روجهه وغيره شامل آهن. انهيءَ کانسواءِ جهنگلي جيوت، جيڪا اسان جي ڌرتيءَ جي نه رڳو سونهن ۽ سوپيا ۽ فطرت جي خوبصورتي جو نظام به انهيءَ جيوت سان ٺهيل آهي، ڪائنات جي خوبصورتيءَ جا رنگ جهنگلي جيوت کانسواءِ اڌورا، ويران ۽ اداس هوندا آهن، ان ڪري هن سائنس ۽ ٽيڪنالاجيءَ جي عروج واري دور ۾ به دنيا ۾ جهنگلي جيوت کي ڌرتيءَ جي سونهن ۽ انساني زندگيءَ جي ضرورت ۾ شمار ڪيو وڃي ٿو.

سروي رپورٽ مطابق، دنيا ۾ پکين جي مختلف موسمن ۾ پنهنجي رهائش وارا علائقا بدلائڻ لاءِ ست رستا شمار ڪيا وڃن ٿا، جن مان چوٿون نمبر رستو انڊس گرین روت



سڏيو وڃي ٿو، ان رستي تان سياري جي مند ۾ سائيبيريا کان ڊگهي ڳچيءَ وارا پکي سنڌ ۾ اچن ٿا، انهن مسافر پکين جي خوراڪ جي گهٽتائي ۽

انسان ذات ته ڇا پر دنيا جي ڪيترن ئي ملڪن جا پکي پڪڻ به مختلف دورن ۾ هن خوشحال سنڌ جي زمين تي ايندا ۽ هتان جا ٿيندا رهيا آهن. بين الاقوامي طور ڏٺو وڃي ته جيتوڻيڪ گلوبل وارمنگ سبب نه رڳو گذريل ٽن ڏهاڪن کان سڄي دنيا ۾

قدرتي آفتن ۾ اضافو ٿيو آهي، پر جهنگلي جيوت جي واڌ ويجهه تي پڻ تمام گهڻو هاجيڪار اثر به ٿيو آهي. ڪيترائي جانور ۽ پکي دنيا ۾ ناياب ٿي رهيا آهن، جنهن ڪري جهنگلي جيوت جي بچاءَ لاءِ ڪم ڪندڙ عالمي ادارن طرفان دنيا ۾ جيڪي پکي پڪڻ

۽ جانور ختم ٿي رهيا آهن، انهن ناياب پکين توڙي جانورن جي ريد ڊيٽا لسٽ جاري ڪئي ويئي آهي، انهي ريد لسٽ ۾ نه رڳو پرڏيسي پکي تلور

انسان جي وس کان ٻاهر آهي جو هو سمجهي سگهي ته دنيا ۾ هيتريون شيون ڪيئن وجود ۾ آيون؟ انسان پنهنجي ننڍڙي مشاهدي سان ان تي ويچار ڪري ٿو ته ڪيئن هيءُ سڄو

عبدالستار

جهنگلي جيوت کاتي پاران ناياب پکين جي شڪار تي پابندي

سرشتو هلي رهيو آهي. ٿوري غور ۽ فڪر کان پوءِ هو انهيءَ نتيجي تي پهچي ٿو ته قدرت جو هڪ مقرر ٿيل نظام آهي ۽ هر هڪ شيءِ هڪ اصول هيٺ ڪم ڪري رهي آهي. سج ۽ چنڊ جو پوري وقت تي اپرڻ ۽ لهڻ، موسمن جي مٽاسٽا ۽ انهن جو پنهنجي مقرر وقت تي اچڻ ثابت ٿو ڪري ته هي سڀ ڪجهه هڪ مقرر ٿيل وقت، نظام ۽ قانون جو حاصل مطلب آهي. هيءُ اهو نظام آهي، جنهن ۾ ڪو به ٽڪراءُ ڪونهي جنهن ۾ ڪا به ڪمي، ڪوتاهي ۽ گهٽتائي نظر نه ٿي اچي. سنڌ شروع کان وٺي صدين جو سفر طي ڪندي سک، امن، آرام جي سرزمين سڏي وڃي ٿي. سنڌ جا رهواسي تاريخ جي ڪنهن به دور ۾ ڪنهن تي به حملاور نه رهيا آهن. مختلف لشڪرن جي ڪٽڪن ۽ ٽولن هتي اچي پناهون ورتيون آهن.

موسم جي سختيءَ کان بچڻ لاءِ ڪيل لڏپلاڻ جو غلط فائدو وٺندي ان جي شڪار سبب هنن جو نسل خطري هيٺ اچي ويو آهي. دنيا جي مختلف ملڪن مان لکن جي تعداد ۾ تمام گهڻا حسين ترين پکي، جن ۾ ڪونجون، آڙيون، نيرڳي، لاکي جاجي، سانھ، پوراڙا، ڊگوش ۽ ٻيا اچي وڃن ٿا، اسان جي خطي جي تاريخ ۾ اهي خوبصورت پکي هر سال سيپٽمبر ۽ آڪٽوبر جي مهينن ۾ سنڌ جو رخ ڪندا آهن. انهن جي انتظار ۾ وينل شڪاري ڪين پنهنجي شڪار جو نشانو بڻائي انهن خوبصورت پکين جي نسل ڪشي ڪندا آهن، اها موسم جنهن ۾ ڪونجون ڪرڪندي سنڌ نگر ۾ پهچي وينديون آهن، نيرڳيون، آڙيون، ڊگوش ۽ ٻيا ڪوڙ سارا پکي منچر، سونهري، ڳونهري، حمل، ڊگهه، بڊام، ڪينجهه، مڪي، چوٽيارون، بڪار ۽ ٻين ڏينن تي پهچي ويندا آهن.

سنڌ ۾ نه ڪندڙ هزارين سالن وارو سفر انهن شڪارين جي ڪاررواين جي ڪري ماضي ۾ نه گهٽيو پر هاڻي انهن پکين جون ٽوليون اسان جي سنڌ پاسي اچڻ گهٽائينديون وڃن پيون. سنڌ ۾ چاهي ڪهڙي به موسم هجي پر هي امن جا پکي، دنيا جي عالمي پائيڇاري جي پرچارڪ سنڌ جهڙي امن پسند سرزمين ته بسڀرو ڪري هتان جي امن جي خوشبوءِ کڻي مارين جي زخمن کي درگذر ڪري پنهنجي ڏيهه

موتي ويندا آهن. تاريخ جو مطالعو ڪجي ته سنڌ جي مختلف ڏينن تي ايندڙ پکين جي پيرن ۾ مختلف چلا پڻ هوندا آهن جن تي انهن ملڪ جون نشانين چٽيل هونديون آهن. سنڌ جي صوبائي حڪومت طرفان پکين جي شڪار تي پابندي پڻ لڳائي وئي آهي، جنهن جو ورجاءُ سنڌ سرڪار مختلف وقتن ۾ ڪندي رهي آهي سنڌ جي ڏينن ۾ ٿڌن علائقن کان هجرت ڪري ايندڙ پکين جي شڪار تي پابندي ڪي يقيني بڻائڻ لاءِ سنڌ حڪومت اعليٰ عملدارن کي پابند بڻائيندي رهي آهي ۽ ان حڪم جي خلاف ورزي ڪندڙن خلاف سخت ڪارروائي جو آرڊر پڻ جاري ڪندي رهي آهي.

وائلڊ لائيف کان ويندي قانون لاڳو ڪندڙ ادارن کي پڻ ناياب پکين جي شڪار ۾ ملوث ماڻهن خلاف ڪارروائي جو حڪم ڏنو ويو آهي. سنڌ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاھ پاران ڪجهه ڏينهن اڳ پڻ هڪ دفعو وري ان ڳالهه کي دهرايو ويو آهي ته سنڌ ۾ پکين جي شڪار تي پابندي لاڳو آهي. ان کي يقيني بڻائڻ لاءِ لاڳاپيل عملدارن ۽ اهلڪارن کي پابند بنايو ويو آهي. سنڌ وائيلڊ لائيف کاتي ۽ فاريست ڊپارٽمينٽ پاران ڪنزروٽر ۽ گيم وارڊن مقرر ڪيل آهن، جن جو ڪم ناياب پکين ۽ جانورن جي نسلن کي بچائڻ لاءِ قدم کڻڻ هوندو آهي. سنڌ حڪومت جي بروقت نوٽيس وٺڻ

جي ڪري پکين جي شڪار ۾ ڪافي حد تائين گهٽتائي آئي آهي. سنڌ حڪومت ان ڳالهه جي قائل آهي ته سنڌ ۾ ناياب پکين جي نسل ڪشي ۾ جيڪو ملوث هوندو ان خلاف سخت ڪارروائي ڪئي ويندي. ڏٺو وڃي ته پکين جو شڪار بين الاقوامي سطح تي ماحولياتي حوالي سان اسان جي ملڪ جي ساڪر ڪي متاثر ڪري سگهي ٿو. ان لاءِ جهنگلي جيوت کاتي جا آفيسر ۽ اهلڪار ان پابندي تي سختي سان عمل ڪرائڻ لاءِ پڻ پنهنجو ڪردار ادا ڪن. شڪار ڪندڙن کي گرفتار ڪري قانوني تقاضا پوري ڪندي ڏوهارين کي سزا پڻ ڏيڻ گهرجي. ڏينن جي آسپاس ۽ اهم جاين تي عوام ۽ شڪارين جي آگاهي لاءِ هدايتن تي مشتمل سائن بورڊ لڳايا وڃن ته جيئن انهن پکين جي شڪار جو خاتمو ٿئي ۽ عالمي سطح تي پاڪستان خاص ڪري سنڌ صوبي جي سڃاڻپ ماحول دوست ملڪ طور تي سگهي. سنڌ حڪومت اڪيلي سرهيءَ ڪم سرانجام نٿي ڏئي سگهي پر هن ۾ عام شهري سنڌ واسين جي سهڪار جي ضرورت آهي ڇاڪاڻ ته سنڌ اسان سڀني جو گهر آهي، گهرجي هر شيءِ جي حفاظت ڪرڻ اسان جو فرض آهي. اسان جتي به ڪا ڪوتاهي ڏسون ته حڪومتي نمائندن کي آگاهه ڪريون. هيءُ پکي اسان جي سونهن آهن هنن جي حفاظت اسان جو فرض آهي. ■

علائقن ۾ پارڪن جو وجود اسان کي سترهين صدي ۾ ملي ٿو. جڏهن لنڊن جي ذاتي رهائش گاهه جي مالڪن پنهنجي باغن پارڪن جا دروازا سماجي طبقن جي ماڻهن لاءِ کوليا. عوام کي خوش ڪرڻ لاءِ سڀ کان پهريان پارڪ برطانيا ۾ متعارف ڪرايا ويا. سنڌ جي وڏي شهر ڪراچي کي ڪجهه سالن کان عالمي ماحولياتي تبديلين جو وڏو اثر پيو، جنهن جو وڏو سبب وڻن جي گهٽتائي، بلند عمارتون ۽ وڌندڙ آبادي آهي. ڪراچي جي شهرين پهرين دفعو Heat wave جونالو 2015ع ۾ ٻڌو جڏهن سمنڊ جون هوائون بند ٿي ويون هيون. شهر ۾ گرمي جي زور کي گهٽ ڪرڻ لاءِ وڌ کان وڌ پوکڻ ۽ پارڪن جي بحالي جو ڪم ڪراچي ميونسپل ڪارپوريشن پاران پارڪس کاتو مصروف عمل رهيو.

سنڌ حڪومت جي ترجمان، قانون بابت وزيراعليٰ سنڌ جي صلاحڪار بئريسٽر مرتضيٰ وهاب جو چوڻ آهي ته سنڌ حڪومت بنا رنگ نسل جي فرق جي خدمت تي يقين رکي ٿي. ڪراچي شهر اسان سڀني جو آهي. ان جي خدمت اسان جو فرض آهي ۽ اسان پنهنجي ڪم سان ان کي ثابت ڪنداسين، شهر جي ڪچرا ڪنڊين کي گرڻ بيلٽ ۾ تبديل ڪيو ويندو. ڪراچي کي ان جي اصل حالت ۾ آڻڻو آهي، هن شهر ۽ شهرين جو حق آهي ته شهر جي روشنين

بدين ۾ به بهترين پارڪ آهي يا ڪنهن ٻي شهر ۾ به هوندو. آصف پارڪ، بختاور پارڪ لاڙڪاڻو وغيره. سو جڏهن به جنهن به شهر ۾ ٿڪ پيڄڻ لاءِ يا ذهن کي سکون ڏيڻ لاءِ اوهان جڏهن به جنهن به پارڪ ۾ ويندا، اهو گهڻو ڪري سنڌ حڪومت جو ٺهرايل ملندو، پر پوءِ به گهڻي تنقيد هنن تي ٿي ٿئي ٿي، اها ڳالهه به سچي آهي ته: اوهان

اسين سدائين سنڌ جا سفر ڪندا ئي رهيا آهيون، هن پيري جڏهن ڪراچي لاءِ پروگرام ٺاهيو، ته سوچوسين ڇو نه پنهنجي فيملي سان گڏ وڃجي، ٻارڙن کي ڪراچي جو سفر ڪرائي اچجي، باقي اسانجا سفر ته رٿن جا، ڌڙن جا، ڪنڊرن ۽ آثارن جو هوندا

مسرت ميمڻ

روشنين جي شهر ڪراچي ۾ پيپلز اسڪوائر عوام جي توجهه جو مرڪز

ڪجهه به نه ڪندا، ڪير ڪجهه به نه چوندو، پر اوهين ڪم ڪرڻ شروع ڪندا، ماڻهو تنقيدون ڪرڻ شروع ڪندا.

صحت بخش ماحول ۽ صاف آبهو معاشري جي هر فرد ۽ پڪين لاءِ انتهائي ضروري آهي، ڇاڪاڻ ته صحتمند ماحول سان نه فقط صحتمند سرگرمين کي فروغ ملندو پر نفساتي صحت پڻ بهتر ٿيندي آهي. معاشري کي صاف ماحول فراهم ڪرڻ لاءِ باغات پارڪن کي اهم تصور ڪيو وڃي ٿو. پارڪ جي ذريعي هر علائقي ۾ آساني سان صحت مند ماحول فراهم ڪرڻ جو اهم ذريعو هوندا آهن. پارڪ جي لفظي معنيٰ هڪ وڏو عوامي باغ باغچو يا زمين جواهو سرسبز هنڌ جيڪو تفريح لاءِ استعمال ٿئي. شهري

آهن. روشنين جي شهر، پارڪن سان ڀرڻ سڀني ۾ سمنڊ رکندڙ شهر يا سمنڊ جي سڀني ۾ سڀايل شهر جتي رنگ ئي رنگ آهن. گل ٿي گل آهن.

سنڌ ڌرتي جي هي ڍل آهي، اسانجو ڪراچي. شهيد راڻي جي مويي پٽ بلاول جي نالي پٺيان ٺهيل هن پارڪ ۾ وڻي سوچيم ته: پيپلز پارٽي شروع کان وٺي اڄ تائين سنڌ ۾ جيڪي به ڪم ڪرايا آهن، اهي به هن پارٽيءَ جي کاتي ۾ اچن ٿا، هن وقت جنهن به شهر ۾ وجواوهان کي بهترين پارڪ ٺهيل ملندا، پر سڀئي هنن نالن سان مثال طور: بلاول پارڪ ڪراچي، هڪڙو بلاول پارڪ بدين ۾ به آهي ۽ هڪڙو بلاول پارڪ تنڊي باگي ۾ به آهي، بينظير پارڪ، هڪڙو ته هتي ڪراچي ۾ وڏو پارڪ آهي، هڪڙو

کي بحال ڪيو وڃي. سنڌ حڪومت شهر جي سڃاڻپ کي بحال ڪرڻ جو عزم رکي ٿي. بئريسٽر مرتضيٰ وهاب فيملي پارڪ جي افتتاح بعد ضلعي جي مختلف علائقن جو دورو ڪيو. سندس چوڻ ته هي زمين جيڪا اجڙيل هئي ۽ هن پارڪ جا دروازا شهرين جي لاءِ بند هئا. ان ئي وقت مون بلديا سينٽرل جي عملدارن کي هدايت ڏني ته پارڪ جا دروازا شهرين جي لاءِ کوليا وڃن ته جيئن ماڻهون هتي تفريح لاءِ اچي سگهن.

فيملي پارڪ ۾ پارڙن جي لاءِ جهولا ۽ عوام جي ڪينٽين جو بندوبست به ڪيو ويو آهي. هن چيو ته جيڪي ماڻهو اختيارن ۽ وسيلن جي ڳالهه ڪندا هئا. ڏسي وٺن ته اختيار به آهن ۽ وسيلو به آهن بس فقط ڇهرا ۽ نيتون بديليون آهن ۽ اڄ نظر اچي رهيو آهي ته انتظاميا مسئلا حل ڪرڻ ۾ دلچسپي رکي ٿي. هن جو چوڻ ته عوام کي هڪ ٻيو پارڪ ڏيڻ وڃي رهيا آهيون موجوده مهانگائي جي صورتحال ۾ تفريح عوام جي لاءِ مشڪل ٿيندي پئي وڃي، اهڙي قسم جا پارڪ تفريح جو آسان موقعو فراهم ڪندا آهن ۽ عوامي خدمت شروع ڪري ڇڏي آهي. ڪراچي جي هر ضلعي ۾ ڪم ٿي رهيو آهي سائيٽ ۾ روڊ تعمير ٿيڻ شروع ٿي ويا آهن، ڪيماڙي ۾ روڊن جي تعمير ۽ مرمت جو ڪم جاري آهي، مائي ڪولاچي

روڊ هجي، آغا خان پارڪ هجي يا ٻيون جايون هجن اتي ڪم جاري آهن. پارڪ جو افتتاح اهو ثابت ڪري ٿو ته سنڌ حڪومت ڏقيٽ ۽ نفرت جي بجائي بنا ڪنهن رنگ ۽ نسل جي خدمت ڪرڻ تي يقين رکي ٿي. دنيا ۾ گلوبل وارمنگ هڪ خطرو آهي پر سنڌ حڪومت گلوبل وارمنگ کي ڏسندي گهڻا ڪم ڪيا آهن، سولر انرجي تي ڪم ڪيو آهي، پاڻيءَ جو واهن کي پڪو ڪيو پيو وڃي، اهڙي طرح ٻيون رٿائون به شامل آهن. ڪراچي ۾ روزگار، ڪاروباري موقعن ۽ رهائشي سهولتن سميت تمام گهڻا وسيلا ۽ ذريعا موجود آهن جيڪي سڄي ملڪ جي ماڻهن کي هي شهر فراهم ڪري رهيو آهي.

وفاق ڪراچي جي ترقياتي ڪمن لاءِ سهڪار جاري رکڻ جو عزم ورجايو آهي. ڪراچي کي ٻيهر روشنين جو شهر بڻائڻ لاءِ سڀني کي گڏجي ڪم ڪرڻو پوندو. معاشي شه رڳ ڪراچي جي ترقي اصل ۾ پوري ملڪ جي ترقي آهي. ڪراچي جيڪو ورهاڱي کان اڳ دنيا جي صاف سترن شهرن ۾ شامل هوندو هو، ان جا رستا روزانو پاڻي سان ڌوپچندا هئا، جڏهن بجلي نه هئي ته رستي تي لڳل روشني لاءِ فانوسن ۾ ناريل جو تيل استعمال ڪيو ويندو هو ته جيئن ماحول ۾ دونهون نه ٿئي. ڪراچي جي آبهوا ۽ ماحول ماضي ۾ انساني زندگيءَ لاءِ انتهائي فائديمند ۽

صحت لاءِ بهتر هو، جنهن جو وڏو ۾ وڏو سبب هي هو ته هي شهر ماحولياتي گدلاڻ کان پاڪ هوندو هو. ملير، لياري نديون ۽ ٻيا برساتي ڍورا اڃا گتر نالن ۾ تبديل نه ٿيا هئا. انهن ۾ صاف ۽ شفاف پاڻي وهندو هو.

شهر جا ماڻهو پيئڻ لاءِ اهو پاڻي استعمال ڪندا هئا. آس پاس جي جابلو سلسلن ۾ گهاٽا جهنگ هوندا هئا، برساتي نئين جي ڪنارن تي آبادي ڪئي ويندي هئي، جنهنجي ڪري هتي خوبصورت باغ هوندا هئا. ماڻهو تفريح لاءِ انهن جابلو ٽڪرين ۽ باغن جو رخ ڪندا هئا. جتي هاڻي قائداعظم جو مقبرو آهي انهيءَ ٽڪري تي موڪل واري ڏينهن ميلو لڳو پيو هوندو هو. بندرگاهه وارو شهر هجڻ جي باوجود هي شهر خوبصورت هوندو هو. ورهاڱي کان پوءِ جڏهن لڏپلاڻ جي نالي ماڻهن جي ٻوڏ هن شهر جو رخ ڪيو ته ڏسندي ئي ڏسندي سنڌ جي گادي وارو هي شهر سياسي، سماجي ۽ ثقافتي طرح گدلو ٿي ويو.

هن وقت ڪراچي ۾ ترقياتي ڪم صرف سنڌ حڪومت ئي ڪرائي رهيو آهي. تازو ئي پرڏيهي وزير بلاول ڀٽو زرداري جي هدايتن تي اجلاس گهرايو ويو ته جيئن ڪراچي جي شهرين جا مسئلا حل ٿي سگهن، هو چاهي ٿو ته ڪراچي صاف هجي ۽ هو صاف ڪراچي ڏسڻ جو خواهشمند آهي، ان کان علاوه ڪراچي ۾ سمورن جاري

يوٽ ڪلبز ۾ نوجوان پاڻ ۾ ملي مختلف سرگرمين ۾ مشغول ٿي سگهن ٿا. مثال طور ٽي فٽبال ايسوسيئيشن، باسڪٽ بال، ٽيبل ٽينس، ويڊيوراند ۽ اهڙي قسم جون ٻيون ڪوڙ سرگرميون يوت سينٽرز ۾ ٿينديون آهن. يوت ڪلب يا مرڪز سموري دنيا ۾ پنهنجي سرگرمين جي حوالي سان مختلف هوندا آهن، جن جو مقصد نوجوانن کي اهڙي قسم جون سرگرميون فراهم ڪرڻ ۽ روڊن کان پري رکڻ آهي. پنتي پيل ملڪن ۾ جتي اهڙي قسم جا يوت سينٽر/ڪلب ناهن اتي نوجوان نسل جي تربيت جي تربيت جو سمورو دارومدار والدين جي ڪلهن تي هوندو آهي ته انهن کي پهريان بهتر ماحول ۾ تعليم ڏيارڻ سان گڏوگڏ گهڻو رٿيل ڦرڻ کان بچائين، جيڪي والدين پنهنجي ٻارن جي بهتر تربيت ڪرڻ ۾ ناڪام ٿي وڃن ٿا يا وري جيڪي انهن کي سٺي تعليم به ڏياري نٿا سگهن، اهڙن والدين لاءِ پنهنجي نوجوان نسل کي سنئين دڳ لائڻ تمام ڏکيو هوندو آهي. سنڌ جي صوبائي حڪومت طرفان جن جن کاتن ۾ ترقياتي ڪم ٿي رهيا آهن اهي اڳ ڪڏهن به نه ٿيا ۽ ان جو ڪريڊٽ پاڪستان پيپلز پارٽي جي سنڌ حڪومت کي وڃي ٿو. نه صرف عوام جي پلائي لاءِ ترقياتي منصوبا جڙي رهيا آهن پر انهن جي جڙڻ سان نوجوانن کي روزگار پڻ ملي رهيو آهي. ■

بيروزگاري ۽ هر قسم جون معاشرتي برائون جنم وٺنديون رهنديون. دنيا جي اسرندڙ ملڪن جي اڪثر وڏن توڙي ننڍن شهرن ۾ يوت سينٽر/يوت ڪلب قائم ڪيا ويندا آهن، جن جو مقصد نوجوان نسل کي مشغول رکڻ ۽ انهن کي بهتر تفريح فراهم ڪرڻ آهي. ڪميونٽي سينٽرز مختلف رانديون، بليئرڊ، ويڊيو گيمز، مووي نائٽس، چيٽ جا وقت ۽ موجوده مسئلن تي مهمان پريزنتيشن، انٽرنيٽ مرڪزن تائين پهچ، هوم ورڪ ۾ مدد ۽ تعليمي ورڪشاپ پيش ڪن ٿا، جيڪي صحتمند زندگيءَ جي چونڊ ۾ تمام مددگار ثابت ٿين ٿا. هي سائيٽس نوجوانن کي مقامي ڪميونٽي سان ملائين ٿيون. هي مرڪز پنهنجو پاڻ تي هڪ محفوظ ۽ اڻ فيصلا ٿي ماحول ۾ ڳالهه بولڻ ڪندڙ نوجوانن لاءِ منشيائت کان پاڪ هنڌ طور فخر ڪن ٿا. اهي سينٽر نوجوانن ۾ جسماني فٽنيس جي سطح وڌائيندا آهن، لکڻ ۽ انٽرويو وٺڻ جي مهارت حاصل ڪرڻ سان ئي روزگار جا موقعا پيدا ٿيندا آهن. يوت سينٽرز سان بحيت ۽ چنڊو گڏ ڪرڻ ذريعي خصوصي پروگرامن جي منصوبابندي ڪرڻ، انهن جي ڪاميابين کي تسليم ڪرڻ ۽ مڃتا ملڻ، سروس ايجنسين ۽ ريفرل سروسز تائين پهچ حاصل ڪرڻ ۾ آساني پيدا ٿئي ٿي، جن تائين بي صورت ۾ پهچ ملڻ مشڪل هجي ٿي يوت سينٽرز

ترقياتي ڪمن کي هر صورت ۾ وقت سر مڪمل ڪيو وڃي. ڪراچي جي رستن کي بهتر ڪيو پيو وڃي. برساتن سبب تباه ٿيندڙ روڊن تي ڪم جاري آهي. جڏهن ملڪ جي انفراسٽرڪچر خاص ڪري توانائي، تعليم، صحت ۽ ووڪيشنل تربيت تي وڌيڪ سيڙپڪاري ٿيندي ۽ پوءِ هي ملڪ معاشي محاذ تي ترقي ڪندو. ڪراچي اندر پهرين هڪ ڏينهن ۾ دهشتگردي جا ڪيترائي واقعا ٿيندا هئا پر هاڻي دهشتگردن جي چيلهه ٽٽي چڪي آهي. دهشتگردي جي لعنت کي پاڙ کان پٽي ختم ڪرڻ جو پڪو پهاڪو ويو آهي ۽ اهو ڏينهن جلد ايندو جڏهن پاڪستان محفوظ ملڪ بڻجي ويندو. ڪراچي ۾ امن امان جي صورتحال بهتر بڻائڻ جي لاءِ قانون لاڳو ڪندڙ ادارن ۽ رينجرز ڏينهن رات محنت ڪئي ۽ سياسي ڪارڪنن پڻ قربانيون ڏنيون جنهن سان ڪراچي جو امن واپس آيو آهي.

دنيا جي ڪنهن به ملڪ جي ترقي يا تباهي ڏسڻي هجي ته ان معاشرتي جي نوجوانن جي تعليم ۽ تربيت تي هڪ نظر وجهي ته سموري حقيقت آشڪار ٿي ويندي، جيڪڏهن نوجوان نسل پڙهيل لکيل، سٺي تربيت ۽ هنر وارو هوندو ته اتان جو معاشره به سڪيو ستابو هوندو ۽ جنهن معاشرتي ۾ نوجوانن جي تعليم ۽ تربيت ۾ ڪوتاهيون هونديون، اتي بدحالي،

شڪارپور جي قديم تاريخي عمارتن جي طويل درد ڪهاڻين جا قصا به حيدرآباد جي هيرا آباد ۽ گاڏي کاتي جي باقي بچيل ناياب قديم عمارتن، پڪي قلعي، لاڙڪاڻي جي

ذوالفقار راجپر

شڪارپور جي قديم تاريخي عمارتن جي ڪهاڻي

قديم تاريخي سرڪاري ۽ نجی عمارتن وارا آهن. ڪراچي جي ملير مندر ۽ ڪياماڙي جي مندرن سان ٿيل زيادتين جي ڪيهن، شو مارڪيٽ، برنس روڊ، بندر روڊ، کاراڊر، ميناڊر، فريئر هال وغيره سميت ڪراچي جي هزارين تاريخي عمارتن، نئي، خيرپور، سکر، روهڙي، گهوٽڪي، ڏهرڪي، جيڪب آباد، تنگواڻي، ڪنڌڪوٽ، ڏوڪري، بادھ، رادڻ، سيتا، ميهڙ، خيرپور ناٿن شاه، ڳيريلو، نئون ديرو، رتوديرو، ڊڪڻ، باگڙجي، رڪ اسٽيشن، سيوهڻ، مانجهند پريا شهر سميت سنڌ جي هر شهر ۽ هر ننڍي وڏي واهڻ ۾ قديم تاريخي عمارتن سان انهن شهرن ۾ رهندڙ مقامي ۽ ٻاهران آيلن جيڪي ويل وهيا ۽ زيادتيون ڪيون ۽ انهن سهڻين، سيبتن عمارتن جي چهرن مٿان جيڪي تيزاب هارڻ جهڙا قهر ڪيا آهن، انهن جي زخمن مان اڃان به

رت ٽمندو رهڻي ٿو جن مان نڪتل بي آوازن جهڙا درد عرش تي ويندڙ انصاف جي اميدن کان خالي درد جي قصن کان شڪارپور جي قديم تاريخي عمارتن جي درد ڪهاڻي شايد گهڻو مختلف نه هجي، اسان شڪارپور جا خوبصورت در، دريون وڪرو ٿيندي ڏٺا آهن، انهن

جي قديم تاريخي عمارتن ۽ شهر ۾ رهندڙن جي غمگين قصن جون آکاڻيون سنڌ اسيمبلي جي ايوان ۾ اچي ٻڌايون هجن.

چئن سوسالن جي تاريخ رکندڙ شڪارپور ڪافي خوشنصيب به آهي، جنهن کي ٿورو يا گهڻو، ڪمزور يا طاقتور هڪ اهڙو پڙهيل لکيل ماڻهن جو ڪلاس به مليو جن شڪارپور سان ٿيل زيادتين جي باوجود شڪارپور جي تاريخ، سونهن ۽ قديم خوبصورت عمارتن جي بچاءَ لاءِ پنهنجو علم نه جهڪايو، خليل مورياڻي، انور فگار هڪڙو، آغا محمد زاهد، همير چانڊيو، سيد مهدي شاه، حسيب ناياب منگي، آغا سعيد، ممتاز منگي، زاهد گهلو، ستار سومرو، عبدالله انٽرسميت پيا لاتعداد باشعور فرد نه هجن ها ته شايد شڪارپور جي قديم تاريخي جاين کي

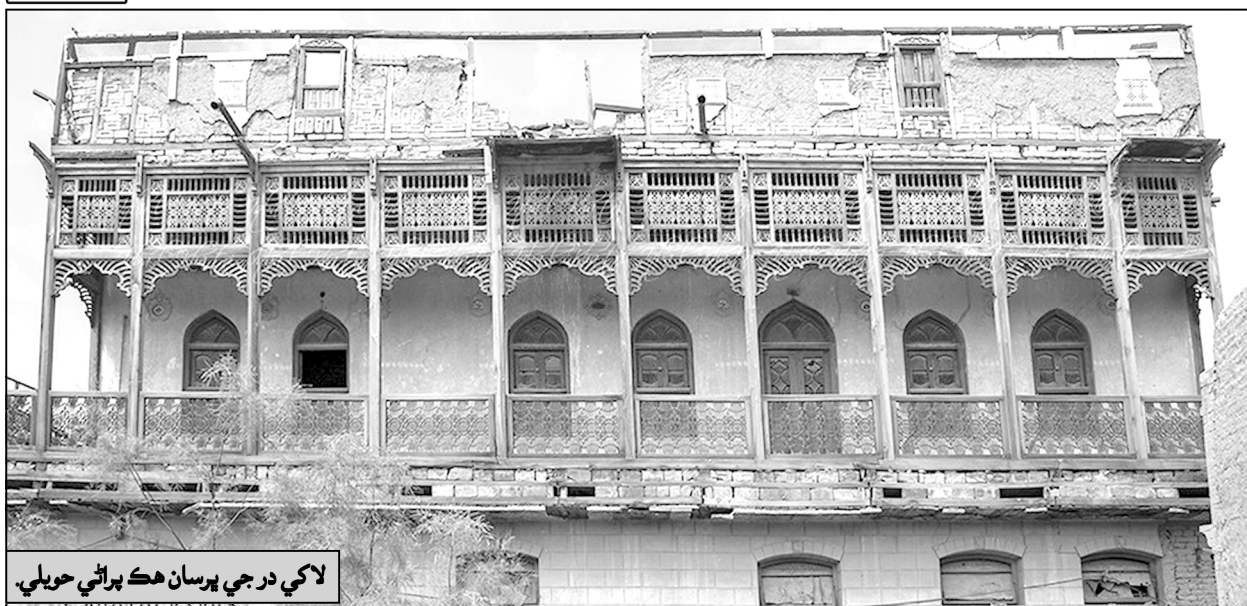
قديم ناياب شين جي وڪري واري ڪپاڙين جي دڪان تي شڪارپور جي سونهن جا اهي عضوا به تاريخ ۾ سنڌ جي پيرس نماءَ شهر جي مافيا طرفان وڪرو ڪري ڏيندا رهندا آهن. شڪارپور جي قديم سونهن جي اها به سنڌ جي هر شهر ۽ تڪ ۾ موجود قديم



يورپي فن تعمير واري هڪ نوابآبادي عمارت.

وڪرو ڪري ڇڏين ها ۽ ٻڌا آشرم ڊاهي اتي دڪانن جو ميلو لڳائي ڏين ها ۽ اها به شايد شڪارپور جي هڪڙي خوشنصبي آهي جو حميد آخوند جي

ورثن وانگر اها بدنصبي رهي آهي ته ان جي خوبصورت جي اجاڙ ۽ دردن دانهن ۽ زخمن مٿان پهر رکندڙ ڪو اهڙو فرد نه مليو آهي جنهن شڪارپور



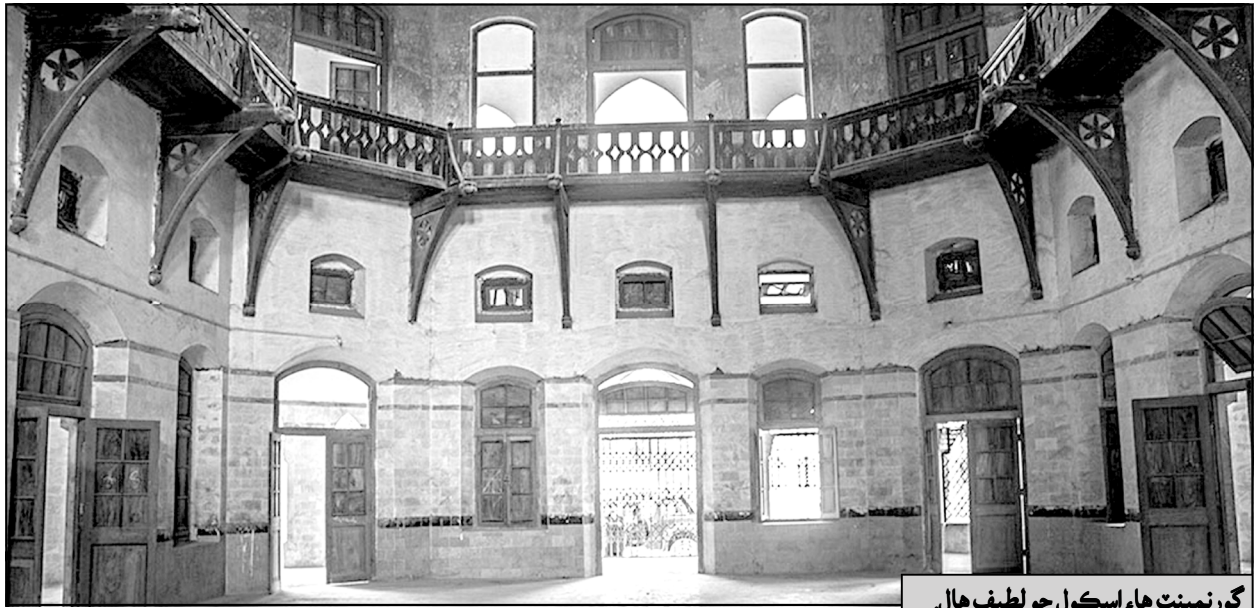
لاکي درجي ۾ ڀرسان هڪ پراڻي حويلي.

جا پروگرام منعقد ٿيا ۽ انڊومينٽ فنڊ طرفان شڪارپور جون تاريخي عمارتون بچايو سيمينار ۽ شاگردن شاگردياڻين ۽ شهرين طرفان شهر ۾ قديم عمارتن جي بچاءَ ۽ سجاڳي لاءِ هڪ زبردست ريلي به منعقد ڪئي وئي هئي، ان ريلي قديم عمارتن جو قدر ڪندڙن لاءِ روشن اميدن جا امڪان پيدا ڪيا آهن. ان سلسلي ۾ توانائي جو صوبائي وزير امتياز احمد شيخ به اميد ڀريون ڳالهائون ۽ واعدو ڪيا آهن، جنهن مان هاڻي سٺي اميد رکجي سگهي ٿي ته هو ماضي ۾ شهر سان ٿيل زيادتين جي ازالو لاءِ سجاڳ شهرين سان هٿ هٿ ۾ ملائي هلندو ۽ باقي بچيل قديم عمارتن، حويلين، ماڙين، مسجدن، مندرن ۽ ٻين شين جي مالڪي ڪئي ويندي ۽ انهن تان قبضا ختم ڪرڻ سان گڏ انهن جي عارضي مالڪن کان انهن کي خريد ڪري بچايو ويندو. بهرحال

برابر آهي، اڃان بهترين ڳالهه اها آهي ته شڪارپور جي سونهن سان ڀريل عمارتن جي ان تصويري ڪتاب کي انڊومينٽ فنڊ ترست طرفان ڇپائي وڌو ڪم ڪيو ويو آهي، ان ڪتاب کي ڏسڻ ۽ پڙهڻ کان پوءِ خوشي ته ملي ٿي شهر جي هڪ درد ۽ دانهن جو پڙاڏو منهنجي ڪنن سان گونجي رهيو آهي ته سوين ناياب عمارتون، مندر ڏينهن ڏني جو شڪارپور جي خاموش شهرين اڳيان قتل ٿي ويا ۽ ان جي دانهن سڄي سنڌ آڏو آهي. اهڙي بي وس ۽ درد جي قصن واري هن شهر تي خليل مورياڻي، نقش ناياب منگي، تاج محمد صحرائي، انيس انصاري، پروفيسر لجپت گانڌي، بدر اڄڻ، انور فنگار هڪڙو، همير چانڊيو ۽ ٻين لاتعداد ڪتاب ۽ مضمون لکي شڪارپور جي سڃاڻپ کي بچايو آهي. شڪارپور جي 400 سوسال جشن جي حوالي سان مختلف فورمن طرفان تاريخ ۽ سجاڳي

هن شهر جي سونهن مٿان عاشقانه نظر پئجي وئي، جو انڊومينٽ فنڊ ترست اچي ڪجهه هن شهر جي تاريخي قديم عمارتن جي مالڪي جي لاءِ قدم کنيا آهن، ان لاءِ کيس ڪهڙيون تڪليفون مليون آهن، اهو وڌيڪ قصو ته اهوئي ٻڌائي سگهي ٿو، اشتياق انصاري جي دلچسپي ۽ محنتون به نه وسارڻ جو ڳوٺيون آهن.

هونئن ته شڪارپور جي قديم عمارتن جي سروي به ٿيل آهي پراڻن ان جي نئين سر ضرورت آهي، شايد جيڪا انڊومينٽ فنڊ ترست طرفان شروع ڪئي وئي آهي ۽ ائين ئي انجنيئرنگ يونيورسٽي جي هيريٽيج سيل، آرڪيٽيڪچر شعبي سان واسطو رکندڙ ڊاڪٽر انيلا نعيم شڪارپور جي قديم ۽ موجود تاريخي عمارتن تي جيڪو لاڳاپو ڪم ڪيو، اهو به هڪڙي قسم سان شڪارپور جي باشعور شهرين مٿان هڪ احسان جي



گورنمينٽ هاءِ اسڪول جو لطيف هال.

جي باقي بچيل عمارتن سان لاڙڪاڻي جي هاءِ ڪورٽ جي سامهون موجود 1902 جي عمارت واري حالت ٿيندي جنهن کي ڏاهي اتي ڪورٽ جي استاف جا گهر ٺاهيا ويا، چوٽه لاڙڪاڻو چڻ سجاڳ شهرين ۽ سول سوسائٽي ۽ قديم تاريخي عمارتن جي اهميت ۽ محبت کان محروم شهرين جو شهر آهي، شڪارپور وارا گهٽ ۾ گهٽ لاڙڪاڻي جي شهرين جهڙا ته نه ٿين ان لاءِ راءِ بهادر اوڌوداس تارا چند جو مجسمو اسپتال ۾ ان ئي هنڌ لڳايو وڃي جتان هٽايو ويو هو ۽ ائين شڪارپور جي قديم تاريخ جي نئين سر مالڪي ۽ بچاءَ جي جنگ جو آغاز ڪيو وڃي. سنڌ جا ماڳ مڪان هڪ تاريخي حيثيت رکن ٿا ۽ اهو اسان سڀني جو اخلاقي فرض آهي ته انهن جي سار سنڀال لھون. جيڪڏهن اهي خوبصورت هوندا ته سياحت کي پڻ فروغ ملندو. ■

جي مهم هلائڻ لاءِ پمفلٽ، اشتهار ورهائي، پڙها ڏياريا وڃن ۽ شهر جي ڪيبل تي اعلان هلايا وڃن ۽ سنڌ جو ثقافت کاتو شڪارپور جي ناياب قديم عمارت جي بچاءَ لاءِ انڊومينٽ فنڊ ٽرسٽ يا ان قسم جي ٻين ادارن سان هڪ معاهدو ڪري چوٽه سنڌ حڪومت وٽ شايد قديم عمارتن جي بحالي ۽ مرمت لاءِ خاص تربيت ورتل ڪاريگر، مزدور ۽ نيڪيدار نه آهن، بوهي جي قبن جو ڪم ان ڳالهه جي شاهدي ڏئي ٿو، جڏهن ته لاڙڪاڻي ۾ شاه بهارو جي مقبري، شڪارپور جي ڪوسا حويلي جي ڪم کي ڏسي اهو سبق ورتو وڃي ته قديم تاريخي عمارتن جي بحالي جو ڪم ڪيترو ماهرانه آهي ڇو ته اهو ڪم سوناري ڪم کان به وڌيڪ ڏکيو آهي. بهرحال شڪارپور جي قديم تاريخي عمارتن جو بچاءَ ۽ انهن جي بحالي لاءِ هر ماڻهو ۽ اداري کي پنهنجو ڪردار ادا ڪرڻ گهرجي، ورنه ان

شڪارپور شهر جي باقي بچيل سونهن کي بچائڻ لاءِ ڊسٽرڪٽ هسٽاريڪل سوسائٽي کي فعال ڪرڻ گهرجي، سنڌ ي ادبي سنگت، پريس ڪلب جي ميمبرن سميت سمورين سياسي ۽ سماجي تنظيمن، شاگردن، شاگردياڻين، نوجوانن ٻڏن، ٻارن هر هڪ کي شهر جي سونهن کي بچائڻ لاءِ پنهنجو ڪردار ادا ڪرڻ گهرجي ۽ ان لاءِ سنڌ حڪومت مٿان پڻ دٻاءُ وڌو وڃي. شهر ۾ مندر ۽ حويليون ۽ عمارتون جيڪي تاريخي عمارتن جي عزت ۽ بچاءَ کان بي نياز ماڻهن جي حوالي ٿي ويون آهن اهي جيڪي اتي پڇ ڊاهه ڪري رهيا آهن انهن جا ڪم روڪرايا وڃن ۽ انهن تاريخي عمارتن کي حڪومت پنهنجي تحويل ۾ وٺي، خود شهرين ۾ به قديم عمارتن جي بچاءَ ۽ تحفظ لاءِ سجاڳي ۽ مالڪي پيدا ڪرڻ لاءِ ضلعي انتظاميه ۽ سنڌ حڪومت انڊومينٽ فنڊ ٽرسٽ سان گڏجي هڪ سجاڳي



سند جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه ۽ وفاقي وزير اسد محمود، نيشنل هائي وي اٿارٽي طرفان سنڌ ۾ ترقياتي ڪمن جي اڳڀرائي حوالي سان، وزيراعليٰ هائوس ۾ خيالن جي ڏي وٺ ڪري رهيا آهن، ان موقعي تي صوبائي وزير ورڪس اينڊ سروسز سيد ضياء عباس شاهه ۽ مختلف کاتن جا سيڪريٽري پڻ موجود آهن.



سند جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه، ايم ايڇ پنهور انسٽيٽيوٽ آف سنڌ اسٽڊيز ۾ ڊجيٽل لائبريري جي افتتاح کان پوءِ بريفنگ وٺي رهيو آهي، ان موقعي تي تعليم ۽ ثقافت وارو وزير سيد سردار علي شاهه ۽ ايم ايڇ پنهور جوڳيت سني پنهور پڻ موجود آهي.

شاه عبداللطيف ڀٽائي



شاه جور سالو

ليلاڻ ڄم لڪائين، چئي چنيسر ساڻ،
جو تو پانيو پانهنجو، سوري ساڻو راجاڻ،
پاڻان ڌار پرياڻ، کانڌ ڪنهن جو نه وڻي.

*Leela! do not argue with Chanesar,
asserting yourself might trigger,
the king's jealousy and anger,
and his ego might get offended
(Sur Leela Chanesar)*



کانڌ ٻئون ڪيترا، مون ور وڏي ذات
عيب نه اچي وات، جي ڏسي ڏوهه اکين سين

*Others may have many more,
I cherish my only love.
Ignoring my faults,
he would reconcile,
that I am sure*

Translated by
Mr. Siraj ul Haq Memon



علامہ محمد اقبالؒ

شکوہ جوابِ شکوہ

دشت میں، دامنِ کہسار میں میدان میں ہے بحر میں موج کی آغوش میں، طوفان میں ہے
چین کے شہر، مراش کے بیابان میں ہے اور پوشیدہ مسلمان کے ایمان میں ہے

چشمِ اقوام یہ نظارہ ابد تک دیکھے
رفعتِ شانِ رفعتاً لک ذکرک دیکھے

*He is on arid wastes and on mountain sides and on endless steppes;
He dwells by the ocean's swell that's tossed by the stormy seas.*

*He is in the cities of Cathay and in wildernesses Moroccan
And he lies hidden in the faith of every Muslim man.*

*May every eye see this spectacle to the very end of time
And testify to our saying, "We have made your name sublime."*

*Translated by
Mr. Khushwant Singh*



وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ، ایکسپو سینٹر کراچی میں ایران اور پاکستان کے درمیان تجارت کو بڑھانے کے حوالے سے ایم او یو پر دستخط کے بعد اپنے خیالات کا اظہار کر رہے ہیں۔



وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ، اٹھائیسویں اپیکس کمیٹی کے اجلاس کی صدارت کر رہے ہیں، اس موقع پر گورنمنٹ کراچی لیفٹیننٹ جنرل بابر افتخار، صوبائی وزیر شریل انعام میمن، سید ناصر حسین شاہ، مشیر قانون بیرسٹر مرتضیٰ وہاب، ڈی جی رینجرز سندھ میجر جنرل انظہر وقاص، چیف سیکریٹری ڈاکٹر محمد سہیل راجپوت اور آئی جی سندھ غلام نبی میمن بھی موجود ہیں۔

سے آدھی ہوتی تھی لوگ اپنی پیڑوں سے چلنے والی گاڑیوں کو ”آلٹر“ کر کے ڈیزل انجن کرواتے تھے پھر 1992ء میں سی این جی پاکستان میں متعارف ہوئی حکومت کی طرف سے عوام کو ترغیب دلائی گئی کہ اپنی گاڑیوں کو سی این جی میں تبدیل کروائیں تاکہ آلودگی کو ختم کرنے میں مدد مل سکے نتیجہ یہ ہوا کہ پرائیوٹ گاڑیوں کے ساتھ ساتھ کمرشل بسیں اور منی بسوں نے بھی اپنی گاڑیوں کو سی این جی میں تبدیل کروالیا تاکہ پیسوں کی بچت ہو کیونکہ اس وقت سی این جی اور پیٹرول کا موازنہ کیا جاتا تھا تو پیٹرول کے مقابلے میں ”سی این جی“ سستی پڑتی تھی اس کاروبار میں منافع بھی زیادہ تھا پھر دیکھتے ہی دیکھتے ہر جگہ سی این جی اسٹیشن کھل گئے سستی ہونے کی وجہ سے گاڑیوں کی لمبی لمبی قطاریں لگ جاتی تھیں۔ ”سی این جی“ اتنی زیادہ ”کنزیوم“ ہونے لگی کہ حکومت کو بجلی کی طرح گیس کی بھی لوڈ شیڈنگ کرنی پڑی پچھلی سردیوں میں تو حکومت نے تین مہینے کے لیے ”سی این جی“ بند کر دی تھی اور اس کے بعد صورتحال یہ ہے کہ ہفتہ میں تین دن گیس بند ہوتی ہے کہا جاتا ہے کہ اب پیٹرول اور گیس میں کوئی خاص فرق نہیں ہے لیکن گیس کی اتنی قلت ہے کہ گھریلو صارفین کے لیے بھی گیس نہیں پہنچ پاتی۔ مجموعی طور پر اس وقت مملکت پاکستان کے عوام کئی محاذ پر مسائل کا شکار ہیں جن میں سرفہرست مہنگائی اور بیروزگاری ہے جس کی وجہ سے عوام پریشان ہیں پھر اس سال صوبہ

ٹرانسپورٹیشن ہے اور اس کو کم کرنا ہر حکومت کی ایک ذمہ داری ہوتی ہے۔ اسی طرح ٹرانسپورٹیشن کی آلودگی سے لوگوں میں پھیپھڑوں کے سرطان، بلڈ کینسر، سردرد، دماغی کمزوری اور آنکھوں کی بیماریوں میں مبتلا ہو رہے ہیں۔ نیز گاڑیاں کم ہونگی تو اس کے نتیجے میں ٹریفک جام کم ہوگا آلودگی کم ہوگی اور پیٹرول کی بھی بچت ہوگی۔

اس وقت ہمارا قرائے عرض بہت سے خطرات سے دوچار ہے۔ دنیا ایک طرف موسمیاتی تبدیلی سے نبرد آزما ہو رہی ہے تو دوسری طرف ماحولیاتی آلودگی کی وجہ سے نئے نئے مسائل جنم لے رہے ہیں جن میں صحت کے مسائل سرفہرست ہیں اور صحت ایک ایسا شعبہ ہے کہ جس کے لیے حکومتوں کو

آغا مسعود

سندھ حکومت کا کراچی میں الیکٹرک بس کا افتتاح

برادر اسلامی ملک سعودی عرب نے مستقبل میں تیل پر انحصار کم کرنے اور ماحولیاتی نقصانات سے بچنے کے لیے تبوک شہر میں نیوم شہر آباد کرنے جارہا ہے جہاں وہ سیاحت کو فروغ دے کر اپنے ملک کو متبادل ذرائع آمدنی کو طور پر استعمال کریں گے کیونکہ انہیں خدشہ ہے کہ مستقبل میں پیٹرول پر انحصار کم ہو جائے گا اور دنیا پیٹرول سے الیکٹرک گاڑیوں کی طرف متوجہ ہو جائے گی۔ اگرچہ دنیا بھر میں گاڑیوں کا مکمل الیکٹرک گاڑیوں میں تبدیل ہونے میں ابھی وقت لگے گا۔ لیکن یہ بات طے ہے کہ دنیا کے امیر ترین مملکت بھی ماحول کو بچانے کے لیے ابھی سے کوشش کر رہے ہیں۔ آج سے اگر پچاس سال پہلے چلے جائیں تو صرف ڈیزل اور پیٹرول سے گاڑیاں چلتی تھیں جبکہ ڈیزل کی قیمت پیٹرول

کثیر رقم خرچ کرنا پڑتی ہے اگر بیماریوں کی وجوہات کا ختم کر دیا جائے تو صحت کے شعبہ میں جو رقم خرچ ہو رہی ہے اس کو بچایا جاسکتا ہے۔ مثلاً حکومت اگر آلودگی کو کم کرنے میں کامیاب ہو جاتی ہے تو گاڑیوں کی زہریلے دھوئے کی وجہ سے جو خطرناک بیماریاں پھیل رہی ہیں ان پر قابو پایا جاسکتا ہے۔ دنیا بھر میں شہروں کی آبادی تیزی سے بڑھ رہی ہے اور اس کی وجہ سے ٹرانسپورٹ نیٹ ورک پر دباؤ بڑھ رہا ہے کیونکہ جتنی پرائیوٹ گاڑیاں استعمال ہوتی ہیں اتنی ہی تیزی سے فضائی آلودگی میں اضافہ ہوتا ہے لہذا جب ماحول دوست بسیں چلیں گی تو یقیناً لوگ پرائیویٹ گاڑیوں کے بجائے بس میں سفر کریں گے جب گاڑیاں کم استعمال ہونگی تو آلودگی بھی کم ہوگی کیونکہ دنیا بھر میں آلودگی پھیلانے کا بڑا ذریعہ

سندھ میں سیلاب کی وجہ سے کھڑی فصلیں تباہ ہو گئی ہیں جس سے غذائی بحران آگیا ہے آٹے کی قلت اور دوسری کھانے پینے کی اشیا مہنگی ہو گئی ہیں۔ دوسری طرف عوام کے زندگی بھر کے جمع پونجی بشمول مویشی وغیرہ سب اس تباہ کن سیلاب کی نظر ہو گئے ہیں۔ ان حالات میں حکومت سندھ ہر شعبے میں بہتری لانے کی کوشش کر رہی ہے خصوصاً ٹرانسپورٹ کے شعبے میں مسلسل کام کر رہی ہے۔ جس کا ثبوت یہ ہے کہ کراچی کی سڑکوں پر اورنج لائن بس عوام کو سستی سفری سہولیات فراہم کر رہی ہیں اس کے علاوہ ریڈ لائن بس منصوبہ جو یونیورسٹی روڈ سے ہوتا ہو ملیر کینٹ تک ہوگا اس منصوبے پر بھی تیزی سے کام ہو رہا ہے۔ یعنی بہترین انفراسٹرکچر کے ساتھ کام ہو رہا ہے۔ کراچی کے ساتھ ساتھ سندھ کے دوسرے بڑے شہر حیدرآباد میں بھی پیپلز بس سروس کا افتتاح ہو چکا ہے جو پہلے مرحلے میں ہٹری بائی پاس، بالاناکہ، قاسم آباد کے روڈ پر چلائی جا رہی ہیں اور حکومت کا پروگرام ہے کہ سکھر میں بھی پیپلز بس سروس شروع کی جائے۔ سندھ کے بڑے شہروں میں ماحول کو بہتر بنانے اور شہروں کو ماحول دوست اور جدید ٹرانسپورٹ فراہم کرنے کے حوالے سے صوبائی وزیر اطلاعات، ٹرانسپورٹ و ماس ٹرانزٹ شرجیل انعام میمن نے صوبائی وزیر بلدیات سید ناصر حسین شاہ، وزیر محنت سعید غنی کے ہمراہ کراچی میں پاکستان کی پہلی ای وی پیپلز بس سروس کا افتتاح کیا جو یقیناً پاکستان کی

پہلی الیکٹرک بس سروس ہے جس کا آغاز کراچی سے کیا گیا، دراصل یہ ماحول دوست بسیں ہیں جو کہ بجلی کی چارج سے چلیں گی اور ایک چارج 200 کلومیٹر کا فاصلہ طے کرنے کی صلاحیت رکھتا ہے، یورپی معیار کی ان ماحول دوست بسوں سے کسی قسم کی آلودگی نہیں پھیلے گی۔

آلودگی کے خاتمے کے ساتھ ساتھ سندھ حکومت کی کوشش ہے کہ شہریوں کو کم سے کم کرایہ میں بہترین سفری سہولیات فراہم کریں۔ اس وقت کراچی کے شہری نجی ٹیکسی سروس کے ذریعے ایئرپورٹ تک جاتے ہیں جو کہ انہیں 1500 تک کرایہ خرچ کرنا پڑتا ہے لیکن ”ای وی“ بس سروس میں اب شہری صرف 50 روپے میں ایئرپورٹ تک سفر کر سکتے ہیں مذکورہ بس سروس ٹیکس چوک جناح ایونیو سے ایئرپورٹ، شارع فیصل، ایف ٹی سی، کورنگی روڈ، خیابان اتحاد سے کلاک ٹاور سی ویو تک چلائی جا رہی ہے۔ اس وقت کراچی میں ایسی کوئی بس نہیں جو مسافروں کو ایئرپورٹ تک سفر کی سہولت فراہم کرے۔ دنیا بھر میں گذشتہ کئی سالوں سے بجلی سے چلنے والی گاڑیاں اور بسیں سڑکوں پر رواں دواں ہیں لیکن اب یہی بسیں کراچی کی سڑکوں پر بھی دوڑتی نظر آئیں گی۔ پاکستان میں پہلی بار سندھ حکومت نے بجلی سے چلنے والی یہ بسیں منگوائیں ہیں جو مکمل طور پر ایئر کنڈیشنڈ ہیں عموماً کراچی کا موسم گرمیوں میں نمی کا تناسب بہت زیادہ ہوتا ہے اکثر مسافر پسینہ زیادہ بہہ جانے کی وجہ

سے لوگ بہوش بھی ہو جاتے ہیں اس تناظر میں کراچی کی عوام کے لیے ایئر کنڈیشنڈ بسوں کا ہونا ایک نعمت سے کم نہیں اور وہ بھی کم کرایہ میں دستیاب ہوگی۔ ان بسوں میں 33 افراد کے بیٹھنے اور 40 مزید افراد کی گنجائش موجود ہے۔ ان بسوں میں پانچ سو کلو واٹ کی بیٹری لگی ہے جسے ایک بار چارج کرنے پر 2 سو کلو میٹر سے زائد کا سفر کیا جاسکتا ہے اور یہی بیٹری صرف 40 منٹ میں دوبارہ چارج ہو سکتی ہے۔ ان بسوں کو چارج بھی سولر پینلز کے ذریعے شمسی توانائی سے کیا جائے گا۔ ماحول دوست ان بسوں سے نہ صرف معیشت کو فائدہ ہوگا بلکہ کراچی کا مجموعی ماحول بھی بہتر ہوگا۔ ابتدائی مرحلے میں 50 الیکٹرک بس کراچی پہنچی ہیں جن کے روٹ اور کرایہ جلد ہی طے کر لیا جائے گا۔ حکومت سندھ کا کراچی کے مختلف علاقوں میں سروس جاری ہے۔ اس کے علاوہ حکومت سندھ کوشش کر رہی ہے کہ ان بسوں کے پلانٹ پاکستان میں نصب کیے جائیں تاکہ آپریشنل لاگت میں کمی آئے اور صوبے کے اپنے لوگوں کو روزگار بھی ملے کیونکہ بسوں کی ریسیر اینڈ مینٹنی منس جب مقامی سطح پر ہوگی تو اخراجات کم ہوں گے۔ اس حوالے سے سندھ حکومت کی چین اور یورپ کی بڑی کمپنیوں سے بات چیت جاری ہے۔ علاوہ ازیں مختلف علاقوں میں بسوں کے چارجنگ سسٹم یا اسٹیشن بھی نصب کیے جا رہے ہیں تاکہ ”ری چارجنگ“ کے حوالے سے کوئی مشکل درپیش نہ ہو۔

کی وجہ سے قیمتی زرمبادلہ باہر چلا جاتا ہے دوسری طرف عوام کی جیبوں سے ہر مہینے ہزاروں روپے ٹرانسپورٹ مالکان کی جیب میں چلے جاتے ہیں عوام کو اس مد میں بھی فائدہ ہوگا۔ سندھ کے وزیر ٹرانسپورٹ و ماس ٹرانزٹ شرجیل انعام میمن کا کہنا ہے کہ حکومت سندھ کی ترجیح ہے کہ ٹرانسپورٹ کے تمام منصوبے اپنے وقت پر مکمل ہوں نیز ہم کراچی کے شہریوں کو پبلک ٹرانسپورٹ کی بہترین اور جدید سہولتیں فراہم کرنے کے لیے کوشاں ہیں۔ سندھ حکومت کے ماتحت تمام بس منصوبہ کراچی کے شہریوں کے لیے ایک گیم چینجر ثابت ہونگے کیونکہ ان پراجیکٹس کے آپریشنل ہونے کے بعد اس کے کئی فائدے حاصل ہونگے جن میں اس مہنگائی کے دور میں پیٹرول کی بچت، آلودگی سے بچاؤ اور سانس سے جڑی بیماریوں سے حفاظت شامل ہیں۔

سندھ کی صوبائی حکومت نے کم وسائل ہونے کے باوجود صوبہ سندھ کے عوام کی بھرپور خدمت کی ہے اور بھرپور ترقیاتی کام سرانجام دیئے ہیں اور دے رہی ہے جو نظر بھی آرہے ہیں اور آنے والے وقت میں زیر تکمیل منصوبے جن پر تیزی سے کام جاری ہے پر بھی جلد کام مکمل کر لیا جائے گا اور وہ مکمل ہو جائیں گے خصوصاً کراچی سمیت صوبے کے دیگر اضلاع میں بارشوں اور سیلاب کے بعد تباہ شدہ انفراسٹرکچر کی بحالی میں سندھ حکومت نے بہتر انداز میں کام کیا۔

اور ایف ٹی سی وغیرہ واقع ہیں جہاں آنے جانے والے لاکھوں نوکری پیشہ افراد کے ساتھ ساتھ شاہ فیصل کالونی اور ان کے اطراف کے علاقوں میں آباد شہری براہ راست الیکٹرک بس سروس سے فائدہ اٹھا سکیں گے۔ سب سے زیادہ فائدہ ان افراد کو ہوگا جو کراچی کے مشہور و معروف ساحلی تفریحی مقام ”سی ویو“ پبلک منانے جاتے ہیں ان کو اب اچھی جدید ٹرانسپورٹ کی سہولت میسر ہوگی۔

کراچی چونکہ پاکستان کا معاشی حب ہے یہاں انفراسٹرکچر بہتر ہوگا تو یہاں کے معاشی نمو میں مزید نکھار کے آثار نظر آئیں گے۔ پاکستان پیپلز پارٹی کی سندھ حکومت کی اولین کوشش ہے کہ سندھ بھر میں عوام کو پبلک ٹرانسپورٹ کی بہتر سے بہتر سہولیات فراہم کرے۔ اس وقت سندھ حکومت کے تحت کئی ترقیاتی منصوبے ابھی زیر تکمیل ہیں جن پر اربوں روپے خرچ کیے جا رہے ہیں جب یہ ترقیاتی منصوبے تکمیل کے مراحل طے کر لینگے تو سندھ کے شہروں خصوصاً کراچی شہر کا ایک جدید اور خوبصورت چہرہ نظر آئے گا اور ترقی اور عوام کی فلاح و بہبود کے ثمرات سے جب عوام مستفید ہونگے تو اس کے اثرات پورے پاکستان پر پڑیں گے۔ ان الیکٹرک بسوں سے ایک طرف عوام کو جدید سفری سہولیات ملے گی تو دوسری طرف حکومت اور عوام کے اربوں روپوں کی بھی بچت ہوگی کیونکہ حکومت کو پیٹرول کے در آمدات کی مد میں جو پیمنٹ کرنی ہوتی ہو وہ ڈالر میں ہوتی ہے جس

اس سے پہلے کراچی کی پبلک ٹرانسپورٹ میں سفر ایک اذیت سے کم نہیں تھا، لوگ بسوں میں بھیڑ بکریوں کی طرح ان کھنارہ بسوں میں سفر کرتے تھے جو دس منٹ کا سفر دو گھنٹوں میں طے ہوتا تھا۔ ان بسوں میں نہ ایئر کنڈیشن ہوتا تھا اور نہ کشادہ سیٹیں جس کو سیٹ مل گئی وہ قسمت والا اور جس کو سیٹ نہیں ملی وہ دو گھنٹے کھڑے ہو کر سفر کرتا تھا یہاں تک کہ بعض اوقات منی بسوں کی چھت پر بھی لوگوں کو بٹھایا جاتا ہے۔ ان حالات میں بزرگ شہریوں اور خصوصاً نوکری پیشہ خواتین کو کافی مشکلات پیش آتی تھیں بسوں سے اترتے اور چڑھتے وقت کئی حادثات پیش آچکے تھے۔ پھر خواتین کی مخصوص سیٹوں پر مرد حضرات قبضہ کر لیتے تھے ایک تو ان کی سیٹیں کم اور ان پر بھی مرد حضرات کا قبضہ، دوسری ستم ظریفی یہ کہ بسوں اور منی بسوں کے کنڈیکٹر عموماً جاہل ہوتے ہیں جو مسافروں سے بدتمیزی سے پیش آتے ہیں جس کی وجہ سے پرانے ٹرانسپورٹ سسٹم میں ہر وقت لڑائی جھگڑے عام سی بات تھی۔

الیکٹرک بسوں کے آپریشنل ہونے سے بالخصوص پورے کراچی اور بالعموم ملیر کے شہریوں کو سٹی سینٹر تک پہنچنے میں آسانی ہوگی۔ اس منصوبے کا بڑا حصہ کراچی کی مصروف سڑک ”شاہراہ فیصل“ پر محیط ہے جس کے اطراف میں کئی وفاقی سرکاری ادارے، جناح اسپتال اور متعدد معروف حساس ادارے کے ساتھ ساتھ گورا قبرستان

علاج معالجہ، تعلیم اور بہتر زندگی گزارنے کے مواقع ہر انسان کا بنیادی حق ہے اور ترقی یافتہ ممالک میں آپ کو کئیں ایسی مثالیں دیکھنے کو ملیں گی کہ جہاں شہروں میں رہنے والے اور دور دراز یا نواحی علاقوں میں

قرۃ العین

سندھ حکومت کی جانب سے گمبٹ میں جگر، گردے اور کینسر کا مفت علاج

میں مسلسل بہتری لائی جا رہی ہے بلکہ صوبے کے دیگر شہروں اور دیہاتوں میں بھی مسلسل نئے نئے منصوبے شروع کیے جا رہے ہیں تاکہ وہاں کی عوام علاج معالجے کے لیے بڑے شہروں کا رخ کرنے کے بجائے اپنے ہی شہروں میں علاج کی بہترین سہولیات حاصل کر سکیں۔ اس سے ناصرف عوام کی مشکلات میں کافی حد تک کمی لائی جاسکتی ہے بلکہ اموات کی شرح میں بھی واضح کمی آئے گی۔ کیونکہ دور دراز علاقوں سے آنے والے کئی مریض اسپتال پہنچتے پہنچتے دوران سفر ہی زندگی کی بازی ہار جاتے ہیں جو ایک المیہ سے کم نہیں کہ بروقت علاج معالجے کی سہولت نہ ملنے کی وجہ سے ایک قیمتی انسانی جان ضائع ہوگئی۔

دور حاضر میں کینسر، انجیوپلاسٹی اور دماغ کی سرجری وہ بیماریاں ہیں جن کی وجہ سے عموماً غریب عوام اخراجات پورے نہ ہونے کے

اگر کوئی حکومت اپنی بہتر انتظامی صلاحیتوں کو بروئے کار لاتے ہوئے شہری اور دیہی علاقوں کے افراد کو یکساں سہولیات فراہم کرنے میں کامیاب ہو جائے تو وہ ایک کامیاب حکومت تصور کی جائے گی، لیکن بد قسمتی سے پاکستان بھر میں عدم مساوات کی فضا پچھلی کئی

دہائیوں سے قائم ہے اور عوام کی بڑی تعداد بنیادی ضروریات سے محروم نظر آتی ہے، جس کی وجہ سے ایک عام انسان کی زندگی میں ڈھیروں دشواریاں ہیں، لیکن یہاں پر ایک خوش آئند بات یہ ہے کہ حکومت سندھ مسلسل ان مسائل سے نبرد آزما ہے اور سندھ

رہنے والے افراد کو یکساں علاج معالجے کی سہولیات میسر ہیں، جس کی وجہ سے معاشرے میں مساوات کی فضا قائم رہتی ہے۔ آئین پاکستان کے آرٹیکل 38 کے مطابق ”ریاست کا بنیادی فرض ہے کہ وہ اپنے تمام شہریوں کو بلا امتیاز مذہب، جنس، ذات، عقیدہ اور نسل کے زندگی کی بنیادی ضرورتوں بشمول صحت اور علاج معالجے کی سہولتوں کو یقینی بنائے“ اس کے علاوہ پاکستان نے اقوام متحدہ کے انسانی صحت سے متعلق ملینیم چارٹر (UN Millennium Declaration) پر دستخط کئے ہیں جس کی رو سے ہر مہذب ریاست کا فرض ہے کہ وہ عوام کو صحت عامہ کی بہتر سہولتوں سے مستفید کرے کیونکہ صحت مند افراد ہی قوم کی تعمیر و ترقی میں اپنا بھرپور کردار ادا کرنے کے قابل ہوتے ہیں اور پھر اس طرح ایک بہتر صحت مند معاشرہ تشکیل پاتا ہے۔



باعث ہر سال بڑی تعداد میں لقمہ اجل بن جاتے ہیں۔ اس سنگین مسئلے کو مد نظر رکھتے ہوئے سندھ حکومت کی طرف سے گمبٹ اسپتال خیر پور میں ریپڈ رسپانس سینٹر، نیو کلیئر

میں رہنے والی عوام کی مشکلات کو دور کرنے میں اپنا بھرپور کردار ادا کر رہی ہے۔ اس ضمن میں صحت کے شعبے میں بہت کام ہو رہا ہے اور ناصرف کراچی میں صحت عامہ کے شعبوں

سے تھا۔ اگر موازنہ کیا جائے تو پنجاب میں جگر اور گردے کا ایک ادارہ ہے، جو ٹرانسپلانٹ کرتا ہے لیکن اس کی نسبت گھٹ سے علاج کرنے والے پنجاب کے مریضوں کی تعداد مذکورہ ہسپتال میں علاج کرانے والے مریضوں سے زیادہ ہے۔

سندھ حکومت محترمہ بینظیر بھٹو کے ویشن کے مطابق ملک میں صحت عامہ کے نظام کو دن بہ دن بہتر بنا رہی ہے تاکہ بغیر کسی امتیاز کے ہر انسان کا علاج با آسانی کیا جاسکے اور اگر اسی ویشن پر ہمارے ملک پاکستان کے دیگر صوبے بھی عملدرآمد کر لیں تو ایک مستحکم معاشرہ تشکیل پاسکتا ہے کہ جہاں امیر و غریب کے امتیازی فرق کو مٹایا جاسکتا ہے اور علاج معالجے کے یکسر مواقع امیر و غریب طبقے کو حاصل ہو سکتے ہیں اور بروقت علاج نہ ہونے کی وجہ سے جسمانی معذوری یا موت کے خطرات میں کمی لائی جاسکتی ہے۔

حکومت سندھ کا یہ منشور ہے کہ صحت عامہ کی سہولیات مکمل طور پر مفت ہوں تاکہ کوئی یہ نہ کہہ سکے کہ پیسوں کی کمی کی وجہ سے وہ علاج نہیں کروا سکتے اور ان مقاصد کے حصول کے لیے حکومت سندھ خیر رقم ان منصوبوں پر خرچ کر رہی ہے۔ پاکستان پیپلز پارٹی کے وفاقی دور حکومت میں حکومت سندھ نے غریب شہریوں کے لیے وسیلہ صحت کارڈ متعارف کرایا تھا جس سے لوگوں نے بڑی تعداد میں استفادہ کیا تھا۔ حکومت سندھ کا ویشن لوگوں کے گھروں تک مفت علاج پہنچانا

گردے، بون میر و اور کینسر کا مفت علاج کیا جاتا ہو۔ اس کے علاوہ تھیلیسیسیا اور اس جیسی متعدد بیماریوں میں مبتلا افراد کی بڑی تعداد بون میر و ٹرانسپلانٹ علاج کی مفت سہولیات حاصل ہونے سے نہ صرف مریضوں کو آسانیاں حاصل ہوں گی بلکہ ان کے خاندان بھی بھاری اخراجات کے بوجھ تلے دبنے سے بچ سکیں گے اور معاشی طور پر بد حالی کے شکار افراد بھی مفت اعلیٰ معیار کے علاج تک رسائی حاصل کر سکیں گے۔

جیسا کہ گھٹ میں کینسر کا علاج سو فیصد مفت اور عالمی معیار کے مطابق کیا جاتا ہے اور ٹریفک حادثات میں اضافے کے پیش نظر ریپڈ رسپانس ایمرجنسی کی سہولت بھی شروع کی گئی ہے۔ جس سے حادثات کے شکار افراد میں اموات کی شرح میں واضح کمی رونما ہوئی ہے اور بروقت علاج کے باعث لوگوں کی کثیر تعداد کسی مستقل معذوری یا موت کے خطرات سے کافی حد تک محفوظ ہو گئی ہے۔ سندھ کی صوبائی حکومت کئی دیگر شہروں میں بھی اس طرح کے مراکز کھولنے کا ارادہ رکھتی ہے تاکہ آتشزدگی اور حادثات سے شدید زخمی ہونے والوں کا بروقت علاج ممکن بنایا جاسکے۔

ایک انتہائی اہم بات یہ ہے کہ گذشتہ سال سندھ کے لیور ٹرانسپلانٹیشن سینٹر نے 550 مریضوں کا مفت علاج کر کے قومی ریکارڈ توڑا ہے۔ ان کیسز میں سے 52 فیصد مریضوں کا تعلق سندھ، 29 فیصد کا تعلق پنجاب، 15 فیصد بلوچستان اور 3 فیصد کا تعلق خیبر پختونخوا

میڈیسن، کینسر کیمر اینڈ ریسرچ سینٹر اور سینٹر آف ہیماٹولوجی اینڈ بون میر و ٹرانسپلانٹ کے شعبہ جات کا قیام کیا گیا ہے۔ جس کا افتتاح گذشتہ سال پاکستان پیپلز پارٹی کے چیئرمین بلاول بھٹو زرداری اور وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ نے کیا تھا۔ جدید مشینری سے آراستہ اس سینٹر سے روزانہ سینکڑوں مریض استفادہ حاصل کرتے ہیں اور مہنگا ترین علاج انہیں، ان کی دہلیز پر ہی میسر ہو جاتا ہے۔ آئی سی یو ریپڈ سینٹر، کڈنی ٹرانسپلانٹ، بون میر و سینٹر، نیوروسرجن وارڈ، کارڈیک سرجری، اس کے علاوہ آرتھو اوٹی، گیسٹرو وارڈ، کینسر وارڈ، کمیٹیہ لیب، لیور ٹرانسپلانٹ وارڈ اور بلڈ لیب سمیت گھٹ انسٹی ٹیوٹ کے کئی مختلف شعبہ جات ہیں۔

حکومت سندھ کی جانب سے قائم کیے جانے والے اس سینٹر کو یہ امتیاز بھی حاصل ہے کہ دیگر صوبائی حکومتیں اس معیار کے سینٹر بنانے میں اب تک کامیاب نہیں ہو سکی ہیں۔ یہاں آپ کو یہ بات بھی بتاتے چلیں کہ سندھ حکومت کی جانب سے قائم کیے گئے صرف تین اداروں کا بجٹ (گھٹ انسٹیٹیوٹ آف میڈیکل سائنسز، ایس آئی یوٹی اور این آئی سی وی ڈی) پورے خیبر پختونخوا کے صحت کارڈ کے بجٹ سے زیادہ ہے۔ گھٹ میں قائم کئے گئے اس یونٹ میں بون میر و ٹرانسپلانٹ کا علاج 100 فیصد مفت فراہم کیا جاتا ہے، گھٹ انسٹی ٹیوٹ آف میڈیکل سائنسز جیسا اور کوئی ہسپتال نہیں جہاں جگر،

ہے، جس پر وہ عمل پیرا بھی ہے۔ اس بات میں کوئی شک نہیں ہے کہ پاکستان میں شعبہ صحت نے قابل فخر پیشرفت کی ہے، طبی میدان میں بے مثال تحقیقی کام بھی ہو رہا ہے۔ پاکستان میں عوامی صحت کے شعبے کا اندازہ اس بات سے لگایا جاسکتا ہے کہ ملک میں 74 طبی کالج اور 32 دندان سازی کے کالج موجود ہیں جن سے ہر سال 9000 ڈاکٹر اور 2000 ڈینٹسٹ فارغ التحصیل ہوتے ہیں۔ ضرورت اس امر کی صوبائی حکومتوں کے ساتھ بھرپور تعاون کیا جائے تاکہ شہری اور خصوصاً یہی علاقوں میں مسائل کے جو انبار ہیں اُن پر بھرپور طریقے سے قابو پایا جاسکے۔ ہر ضلع اور بستی میں ایک معیاری ہسپتال بننا چاہیے، ادویات کی قیمتوں کو فوری طور پر نیچے لانا چاہیے۔ یہاں ایک مسئلہ یہ بھی ہے کہ دنیا میں کرونا، ایبولا اور ان جیسے دیگر وبائی امراض پھیلنا بھی عام ہو گیا ہے، بڑھتے ہوئے ان مختلف وبائی امراض کے بارے میں عوام کو آگاہی کا کوئی مؤثر نظام نہیں ہے اس طرف بھی توجہ دینی چاہئے۔ جب سال 2019ء کے اخیر میں کرونا نے پوری دنیا میں سر اٹھایا تو ہم نے دیکھا کہ ہر طرف ایس او پیز کی تکرار کر کے سب کو یاد کرایا جاتا رہا کہ کس طرح ایک دوسرے سے فاصلہ قائم رکھا جائے تاکہ وبائی مرض ایک شخص سے دوسرے شخص میں منتقل نہ ہو سکے۔ صحت و صفائی کا مؤثر نظام متعارف ہونا چاہئے، پینے کا صاف پانی بہت سی بیماریوں کو پھیلنے سے روکنے کا مؤثر ذریعہ ہے اُس جانب توجہ کی اشد

ضرورت ہے، خاص طور سے ہسپتالوں میں اس بات کو یقینی بنایا جائے کہ وہاں صفائی کا خاص خیال رکھا جائے، مریضوں کے زیر استعمال یا استعمال شدہ اشیاء کو صحیح طریقے سے تلف کیا جائے تاکہ جراثیم کو پھیلنے سے روکا جاسکے۔

انسانی زندگی میں صفائی و ستھرائی کی بڑی اہمیت ہے۔ اس کے بغیر کسی مہذب قوم اور مہذب معاشرے کا تصور نہیں کیا جاسکتا ہے۔ جس طرح انسانی زندگی کے تحفظ میں غذائی ضروریات ناگزیر ہیں۔ اسی طرح ماحول کے تحفظ میں ستھرائی ناگزیر ہے۔ صفائی ستھرائی انسان کی زندگی کا لازمی جز ہے۔ صاف ستھرا ماحول اور آب و ہوا صحت مند اور مہذب معاشرے کی پہچان ہوتے ہیں۔ صفائی ستھرائی انفرادی اور اجتماعی دونوں پہلوؤں پر احاطہ کرتی ہے۔ اکثر دیکھنے میں آتا ہے کہ لوگ فالتو چیزیں، کوڑا کرکٹ کچرے دان یا متعلقہ جگہ پر پھینکنے کے بجائے محلے کی گلیوں اور سڑکوں پر پھینک دیتے ہیں۔ حتیٰ کہ بعض لوگ پارکس یا عوامی مقامات سمیت دیگر صاف ستھری جگہوں پر بھی کوڑا پھینکنے سے کتراتے نہیں ہیں۔ جس سے صاف ستھرا ماحول بھی گندا ہونے لگتا ہے۔ یہ منظر اکثر و بیشتر سڑکوں پر گزرتے ہوئے دیکھنے کو ملتے ہیں۔ جگہ جگہ کچرے کے ڈھیر اور گندا ماحول نہ صرف انسان کی صحت کے لئے نقصان دہ ہے بلکہ اس سے معاشرے میں بسنے والوں کی تربیت کی نشاندہی بھی ہوتی ہے۔ گندگی اور صفائی ستھرائی کا تعلق

غربت یا امیری سے نہیں۔ ایک ہسپانوی کہاوت ہے کہ:

”غربت اور صفائی کے درمیان کوئی اختلاف نہیں۔“

یعنی کسی شخص کا امیر ہونا اس بات کی ضمانت نہیں ہے کہ وہ اپنے ارد گرد کے ماحول کو صاف ستھرا رکھے گا۔ یا کسی کا غریب ہونا اس کے گندے ہونے کی علامت نہیں ہے۔ البتہ یہاں حکومت کی یہ ذمہ داری ہے کہ اس سلسلے میں عوام الناس میں شعور اُجاگر کرے کہ وہ اپنے ارد گرد کے ماحول کو صاف ستھرا رکھیں۔ اگر ملک کا ہر شخص اپنی ذمہ داری کو سمجھ لے اور ایک ذمہ دار شہری ہونے کا ثبوت دیتے ہوئے ماحولیاتی آلودگی کا سبب نہ بنے تو کافی حد تک اس مسئلے پر قابو پایا جاسکتا ہے، کیونکہ آنے والے ہر نئے دن کے ساتھ گلوبل وارمنگ بھی دنیا کے لیے ایک مسئلہ بنتی جا رہی ہے اور بد قسمتی سے پاکستان کے کئی شہر ماحولیاتی آلودگی کا شدید شکار ہیں جو سانس لینے میں دشواری کے ساتھ ساتھ مختلف زہریلی بیماریوں کا باعث بنتے ہیں۔ حکومت سندھ ان تمام مسائل سے نبرد آزما ہونے کے لئے متحرک دکھائی دیتی ہے لیکن ہمیں بھی چاہیے کہ ایک ذمہ دار شہری ہونے کے ناطے اپنی ذمہ داریوں کا احساس کرتے ہوئے حکومت سندھ کا ساتھ دیں تاکہ ایک صحت مند معاشرہ تشکیل پاسکے اور یوں حکومت بھی عوام کے لیے بہتر سے بہتر ترین سہولیات فراہم کر سکے۔

175 ارب ٹن پر مشتمل ہے جو 50 ارب ٹن توانائی پیدا کرنے کی صلاحیت رکھتا ہے۔ ایک اندازے کے مطابق اتنی توانائی سعودی عرب اور ایران کے مجموعی تیل کے ذخائر سے زیادہ ہے۔ تھر کوئلے کے یہ ذخائر صدیوں تک ملک کی توانائی کے حصول کیلئے ایندھن کی ضروریات کو پورا کرنے کیلئے کافی ہے۔ تھر کول منصوبے کے 8 بلاکس ہیں اور یہ بلاکس عوامی و نجی شراکت داری کے تحت ملکی اور غیر ملکی کمپنیوں کے پاس ہیں۔ ایک اندازے کے مطابق تھر پارک مجموعی طور پر 19 ہزار اسکور کلو میٹر کا علاقہ ہے جہاں 9 ہزار اسکور کلو میٹر میں کوئلہ موجود ہے جبکہ حکومت نے ابتدا میں تھر پارک کے جس مقام پر کوئلہ نکالنے کی اجازت دی ہے یہ 1300 اسکور کلو میٹر کا علاقہ ہے جسے بلاکس میں تقسیم کیا گیا ہے اور ہر بلاک 100 اسکور کلو میٹر پر محیط ہے۔

حال ہی میں سندھ کے وزیر اعلیٰ سید مراد علی شاہ نے نے تھر کول بلاک II میں حبکو اور دیگر شراکت داروں کی موجودگی میں 330 میگا واٹ کوئلے سے چلنے والے توانائی کے منصوبے کا افتتاح کیا۔ 330 میگا واٹ حبکو پاور پلانٹ کے آغاز کے ساتھ 990 میگا واٹ کوئلے سے پیدا ہونے والی بجلی کی فراہمی نیشنل گرڈ کو شروع ہو جائیگی جو نہ صرف ایک بہت بڑی کامیابی ہے بلکہ یہ شہید محترمہ بینظیر بھٹو کے خواب کی تعبیر بھی ہے کہ پاکستان کو توانائی کے سستے اور مقامی ذرائع سے باختیار بنانے

زراعت اور موسیضیوں پر مشتمل ہے۔ دراصل تھر کا کوئلہ اُس وقت دریافت ہوا جب امریکی امدادی ادارے یو ایس ایڈ (یونائیٹڈ اسٹیٹس ایجنسی فار انٹرنیشنل ڈیولپمنٹ) کے اہلکار اپنے ایک منصوبہ کے سلسلے میں یہاں پانی کے حصول کیلئے بورنگ کر رہے تھے۔ اس کے بعد اس منصوبے کے مستقبل کیلئے پانچ عالمی سطح کے اداروں سے اس جگہ کا معائنہ کرایا گیا۔ ان عالمی سطح کے اداروں میں یو ایس جی سی، جان

کسی بھی ملک کے معاشی پہیہ کو رواں دواں رکھنے کیلئے توانائی کا کردار سب سے اہم تصور کیا جاتا ہے لیکن بد قسمتی سے پاکستان میں گزشتہ کچھ دہائیوں میں توانائی کے شعبہ کو ترقی اور نئی راہیں تلاش کرنے کیلئے کوئی خاطر خواہ طویل مدتی پالیسی تشکیل نہیں دی گئی جس کے باعث ملک کو توانائی کے بحران کا سامنا رہا ہے۔ ملکی توانائی کے

فرحین اقبال

تھر کا کالا سونا

کرے گا اب پورا پاکستان روشن

ٹی بائڈ، آر ڈبلیو ای، چینی ادارہ شہنا، جی ایس پی اور ایس سی اے شامل تھے۔ اس اسٹڈی کے مطابق تھر کا یہ کوئلہ زمین میں 60 میٹر سے لیکر 200 میٹر تک گہرائی میں موجود ہے۔ تھر کوئلے کے ذخائر دنیا میں کوئلے کے 16 ویں سب سے بڑے ذخائر ہیں۔ ان ذخائر کے دریافت ہونے کے بعد پاکستان دنیا میں کوئلے کی پیداوار میں سرفہرست ممالک میں سے ایک کوئلے سے مالا مال ملک کے طور پر ابھرا اور تھر کے کوئلے کو پاکستان اور صوبہ سندھ کی معیشت کا ایک اہم حصہ سمجھا جانے لگا اور یہ دنیا کے 20 اولین ممالک کی فہرست میں ساتویں نمبر پر ہے۔ وکی پیڈیا کے مطابق پاکستان میں اس وقت 186 ارب ٹن کوئلہ موجود ہے جس میں سے تھر کا کوئلہ تقریباً

منصوبوں میں ایسا ہی ایک بڑا انقلابی منصوبہ تھر کول فیلڈ منصوبہ ہے جسے پاکستان پیپلز پارٹی کی دوسرے دور حکومت اور عالم اسلام کی پہلی خاتون وزیراعظم شہید محترمہ بینظیر بھٹو کی 1988 کی پہلی دور حکومت میں دریافت کیا گیا اور سن 1994 میں وزیراعظم پاکستان شہید محترمہ بینظیر بھٹو اور موجودہ وزیراعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ کے والد محترم سید عبداللہ شاہ نے اس منصوبے کا سنگ بنیاد رکھا۔ تھر کول فیلڈ پاکستان کے صوبہ سندھ کے ضلع تھر پارک کے صحرائے تھر میں واقع ہے۔ صحرائے تھر کو دنیا کا نواں بڑا صحرا تصور کیا جاتا ہے۔ وکی پیڈیا کے مطابق یہ صحرا دنیا کے سب سے زیادہ گنجان آباد صحراؤں میں سے ایک ہے اور یہاں کی آبادی کا ذریعہ معاش

کیلئے کوئلے سے بجلی کی پیداوار بڑھائی جائے۔ یہ منصوبہ تھرانز جی لمیٹڈ تھرکول پر مبنی 330 میگاواٹ کول فائرڈ پاور پراجیکٹ ہے اور یہ چین پاکستان اقتصادی راہداری کا حصہ ہے۔ یہ منصوبہ حب پاور کمپنی لمیٹڈ (حبکو)، فوجی فریڈلائزر کمپنی لمیٹڈ (ایف ایف سی)، چائنا مشینری انجینئرنگ کارپوریشن (سی ایم ای سی) کے درمیان مشترکہ منصوبہ ہے اور اسے 520 ملین امریکی ڈالر کی لاگت سے مکمل کیا گیا ہے۔ واضح رہے کہ منصوبہ کیلئے غیر ملکی فنانشنگ کا انتظام چائنا ڈیولپمنٹ بینک کی قیادت میں چینی سٹڈیکیٹ سے کیا گیا تھا جبکہ مقامی فنانشنگ کا انتظام حبیب بینک لمیٹڈ کی قیادت میں سٹڈیکیٹ کے ذریعے کیا گیا۔ اس منصوبے نے مئی 2018 میں اسپانسرز کی ایکویٹی سے تعمیراتی کام شروع کیا تھا تاکہ دیسی تھرکول کے جلد سے جلد استعمال کو یقینی بنایا جاسکے۔ منصوبے کا مالیاتی اختتام جنوری 2020 میں ہوا تھا۔ وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ نے اسے باضابطہ طور پر مورخہ 3 اگست 2022 کو قومی گرڈ کے ساتھ منسلک کرنے کیلئے شروع کر دیا ہے اور انہوں نے 40 میگاواٹ بجلی نیشنل گرڈ میں بھیجی اور گزشتہ سال اگست کے آخر تک 330 میگاواٹ بجلی قومی سسٹم میں شامل ہو گئی۔ اس کے علاوہ تھر سے حبکو نے تھل نووا پاور منصوبے کے تحت کامیابی کے ساتھ مزید 330 میگاواٹ نیشنل گرڈ سے منسلک کر کے تھرکول سے بجلی کی مجموعی پیداوار تقریباً 3000 میگاواٹ تک

لے گئی ہے۔ وزیر مملکت ڈاکٹر مہیش ملانی نے کنٹرول روم میں بٹن سوچ کر کے تھل نووا کے 330 میگاواٹ منصوبے کی نیشنل گرڈ کے ساتھ منسلک کر کے افتتاح کیا۔ افتتاحی تقریب سے وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ نے اپنے پیغام میں کہا کہ مقامی ایندھن کو استعمال کرنے والے تھل نووا جیسے پاور پلانٹس کے اضافے سے پاکستان کا درآمدی ایندھن پر انحصار کم کرنے میں نمایاں مدد ملے گی۔ تھل نووا نے مقامی افراد کیلئے براہ راست روزگار کے سینکڑوں مواقع بھی پیدا کیے ہیں۔ وزیر اعلیٰ نے کہا کہ تھر کے کوئلے کے ذخائر سے 200 سال سے زائد عرصے تک ایک لاکھ سے زائد میگاواٹ بجلی پیدا کی جاسکتی ہے۔ تھر کے کوئلے کے استعمال سے پاکستان کی ترقی پر بہت زیادہ اثر پڑے گا جس سے حکومت کو ایندھن کی درآمد پر 6 بلین ڈالر تک کی بچت ہوگی۔ تھل نووا، تھر بلاک 2 میں سندھ اینگرو کول مائننگ کے فیز 2 سے دیسی کوئلہ استعمال کرے گی اور اس سے تھرکول بلاک 2 سے توانائی کی لاگت 9 روپے فی کلوواٹ فی گھنٹہ ہو جائے گی بمقابلہ درآمد شدہ کوئلہ پلانٹس جس کی لاگت تقریباً 20-30 روپے فی کلوواٹ ہے۔ واضح رہے کہ تھل نووا تھر پاور لمیٹڈ تھرکول پر مبنی 330 میگاواٹ کول فائرڈ پاور پراجیکٹ ہے۔ یہ چین پاکستان اقتصادی راہداری کا حصہ ہے۔ یہ پروجیکٹ حب پاور کمپنی لمیٹڈ (حبکو)، تھل انجینئرنگ لمیٹڈ، نوو ٹیکس لمیٹڈ، اور چائنا مشینری انجینئرنگ کارپوریشن کے درمیان

مشترکہ منصوبہ ہے جو EPC کنٹرکٹر بھی ہے۔ پراجیکٹ نے مارچ 2019 میں تعمیر شروع کی تاکہ مقامی تھرکول کے جلد سے جلد استعمال کو یقینی بنایا جاسکے۔

تھر کی تعمیر و ترقی کے حوالے سے وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ کا ماننا ہے کہ تھر کی ترقی کا کلیدی محرک مقامی آبادی کی فلاح و بہبود ہے۔ تھر کے کوئلے کی ترقی نے مقامی لوگوں کی زندگی میں بھی مثبت تبدیلیاں پیدا کی ہیں کیونکہ تھر فاؤنڈیشن کے ذریعے مائننگ اور پاور جنریشن کمپنیوں کی طرف سے روزگار، تعلیم، طبی سہولیات کے شعبوں میں بہتری کے لیے ایس سی آر سرگرمیاں انجام دی جا رہی ہیں جبکہ پاکستان پیپلز پارٹی کے چیئرمین بلاول بھٹو زرداری تھرکول منصوبے کو گڈ گورنس کی بہترین مثال قرار دے چکے ہیں اور ان کا کہنا کہ باقی سب باتیں کرتے ہیں لیکن ہماری سندھ حکومت نے کر کے دکھایا، تھر کے کالے سونے سے پورا پاکستان روشن ہوگا، اس منصوبہ میں پاکستان پیپلز پارٹی کا نظریہ، شہید بھٹو کا وژن، پی پی حکومت کی پالیسی اور گورنس نظر آتی ہے۔ جبکہ دی اکانومسٹ ٹائمز نے اس منصوبے کو دنیا میں پبلک پرائیوٹ پارٹنرشپ کے تحت شروع کیے گئے بڑے منصوبوں میں سے ایک بڑا منصوبہ قرار دیا ہے۔ یاد رہے کہ سندھ حکومت پہلی تھرکول مائننگ کمپنی سندھ اینگرو کول مائننگ کمپنی (ایس ای سی ایم سی) میں بڑی شیئر ہولڈر کی حیثیت اختیار کر چکی ہے۔ سندھ

نہیں سندھ حکومت تھر کول منصوبے کے مختلف بلاک سے منتقل ہونے والے گھرانوں اور ان کے واجبات جلد از جلد ادا کر رہی ہے تاکہ جو گھرانے دوسری جگہ منتقل ہو رہے ہیں وہ جلد از جلد اپنی آباد کاری میں حائل پریشانیوں کا حل پاسکیں اور وہ اپنا مناسب بندوبست کر سکیں۔ اس کے علاوہ تھر میں خواتین کو باختیار بنانے اور انہیں قومی دھارے میں لانے کیلئے بھی کئی اقدامات کیے گئے ہیں اور تھر کی خواتین تھری لباس میں کونسل سے بھرے ڈمپر چلاتی ہے اور مٹی اور کونسلے ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل کرتی ہیں۔ اقوام متحدہ کے پائیدار ترقی کے ہدف کے تحت سندھ اینگرو کول مائننگ کمپنی اور تھر فاؤنڈیشن کے اشتراک سے یہ پروگرام شروع کیا گیا۔ پروگرام کے تحت متاثرہ خاندانوں کو ماڈل ولج منصوبے کے تحت گھر بنا کر دیے گئے اور آبادی کیلئے پانی کی ضروریات کو پورا کرنے کیلئے 12 آراو پلانٹ نصب کیے جا رہے ہیں۔ تھر فاؤنڈیشن کے تحت اسلام کوٹ میں مائننگ سائٹ کے قریب ماروی کلینک قائم کیا گیا تاکہ مقامی افراد کو ان کی دہلیز پر ہی صحت کی بنیادی اور جدید سہولیات فراہم کی جاسکیں اور انہیں علاج معالجے کی غرض سے بھاری کرایہ خرچ کر کے کسی اور شہر نہ جانے پڑے اور پریشانی نہ اٹھانی پڑے کیونکہ سندھ حکومت خدمت میں سب سے آگے ہے اور اس کا منہ بولتا ثبوت صوبہ سندھ میں جاری سندھ حکومت کے میگا منصوبے ہیں۔

کی ٹیم کے ہمراہ ایک اہم ملاقات بھی کی۔ ملاقات میں وزیر اعلیٰ سندھ نے کہا کہ اب وقت آگیا ہے کہ ملک کے کونسلے سے چلنے والے تمام بجلی کے منصوبوں کو مقامی تھر کے کونسلے سے ایندھن فراہم کیا جائے جس سے نہ صرف زر مبادلہ کے ذخائر کی بچت ہوگی بلکہ درآمد شدہ کونسلے سے سستا بھی ہوگا اور وزیر ریلوے پر زور دیا کہ تھر کول مائنز سے مین لائن تک ریلوے ٹریک بچھانے کا کام تیز کیا جائے۔ وفاقی وزیر ریلوے خواجہ سعد رفیق اور وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ کی ہونے والی اس اہم ملاقات میں مختلف ٹریکس پر مکمل بحث کے بعد بالآخر میر پور خاص کھوکھرا پار سیکشن پر 105 کلومیٹر تھر کول فیلڈز سے نیو چھور ہالٹ اسٹیشن کی منظوری دی گئی اور فیصلہ کیا گیا کہ میر پور خاص نیو چھور سیکشن پر موجودہ سگنلنگ سسٹم کو بہتر بنایا جائے گا اور میر پور خاص سے چھور تک تمام کراسنگ اسٹیشنز پر 700 میٹر کی لمبائی والے دو یونیورسل لوپ لگائے جائیں گے۔ اس منصوبے کو جلد از جلد شروع اور مکمل کرنے کیلئے ایک کمیٹی تشکیل دی گئی۔ واضح رہے کہ تھر کول فیلڈ کے نیشنل ریلوے ٹریک سے منسلک ہونے سے ملک کے تمام کول پاور پلانٹس کو تھر کا کونسلہ باآسانی اور فوری پہنچایا جاسکے گا اور ملک کے پاور پلانٹس کو تھر کے کونسلے سے چلانے سے درآمدی کونسلے پر خرچ ہونے والے کثیر زر مبادلہ کی بچت ہوگی جس سے ملک کی معیشت مزید مضبوط ہوگی۔ یہ ہی

اینگرو کول مائننگ کمپنی حکومت سندھ، جبکہ اور اینگرو کارپوریشن کے درمیان ایک جوائنٹ وینچر ہے جس کی بنیاد 2009 میں رکھی گئی تھی جسے تھر پارک میں تھر کول فیلڈ کے بلاک II سے بجلی کے منصوبوں کی کان کنی اور پاور پلانٹ قائم کرنے کا کام سونپا گیا تھا اور حکومت سندھ کمپنی کا 51 فیصد حصہ رکھتی ہے۔ سندھ حکومت تھر کول آئی پی پیز کے ساتھ مائننگ کمپنیوں کو بھی مسلسل مدد فراہم کر رہی ہے اور سڑکوں، پلوں اور مائی بختاور اینرپورٹ سمیت تمام ضروری انفراسٹرکچر کی فراہمی کو بھی یقینی بنایا ہے تاکہ یہ منصوبے آسانی سے چل سکیں۔ تھر کول میں ماحول کیلئے عالمی معیار کے مطابق اقدامات کئے گئے ہیں اور منصوبے میں تھر کی عوام کو ملازمتیں دی گئیں اور تھر کول میں 70 فیصد ملازمین مقامی ہیں۔ سندھ حکومت تھر کے کونسلے کو ملک کے دیگر پاور پلانٹس تک باآسانی اور کم وقت میں پہنچانے کیلئے ریلوے لنک بچھانے کا منصوبہ بہت جلد شروع کرنے والی ہے اور اس سلسلے میں وزارت ریلوے اور سندھ حکومت کے درمیان منصوبے کی دیگر تفصیلات پر ضروری مشاورت بھی مکمل ہو چکی ہے۔ منصوبے کے تحت تھر کول فیلڈ سے چھور ریلوے لائن تک 105 کلومیٹر طویل ریلوے لائن بچھائی جائیگی اور یہ منصوبہ 14 ماہ میں مکمل کرنے کا ہدف مقرر کیا گیا ہے۔ اس حوالے سے گزشتہ ماہ وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ سے وفاقی وزیر ریلوے اور ہوا بازی سعد رفیق پاکستان ریلوے

کسی بھی ملک یا صوبے میں سڑکوں اور شاہراہوں کا نیٹ ورک قوموں کی ترقی اور ان کے عروج کی منازل طے کرنے میں اہم کردار ادا کرتا ہے۔ پوری دنیا میں عوامی سطح پر قائم حکومتوں کی اولین ترجیح ہوتی ہے کہ اس ملک،

ہدی رانی

سندھ میں انفراسٹرکچر کی بہتری کے منصوبے

کیا ہے جس کے تحت صوبہ سندھ کی سڑکوں کی تعمیر اور بہتری کے حوالے سے اقدامات کئے جارہے ہیں۔ اس پروجیکٹ کو کامیابی سے ہمکنار کرنے کیلئے 1800 ایگزیکٹو انجینئرز اور اسسٹنٹ انجینئرز کو روڈز امپروومنٹ کے حوالے سے تربیت دی جا رہی ہے۔ پہلے مرحلے میں کراچی، حیدرآباد اور سکھر میں ٹریننگ مکمل کرنے والے امیدواروں میں اسناد تقسیم کی گئی ہیں۔ پروجیکٹ کے پہلے مرحلے میں سندھ کی 9 سڑکوں کو بہتر بنایا گیا ہے جبکہ پروجیکٹ کے تحت ماہرین اور انجینئرز نہ صرف سڑکوں کو بہتر بنا رہے ہیں بلکہ انہوں نے دن رات محنت کر کے 6160 ملین روپے کی خطیر رقم بھی بچائی ہے۔ اسی طرح صوبائی حکومت نہ صرف اپنے بجٹ سے بلکہ بین الاقوامی اداروں کو بھی اس حوالے سے متوجہ کر کے ان کے ذریعے سڑکوں کی تعمیر

انجینئرنگ کی ڈگری ہولڈر ہیں وہ اس بات کو بخوبی جانتے ہیں کہ روڈ، راستے انسان کی زندگی میں کس قدر ترقی کا ذریعہ بنتے ہیں یہی وجہ ہے کہ انہوں نے وزارت اعلیٰ کا منصوبہ سنبھالتے ہی سندھ بھر میں جنگی بنیادوں پر سڑکوں کی تعمیر کا سلسلہ شروع کیا جواب بھی

جاری ہے اس کے لئے ایف ڈبلیو اوسمیت دیگر بین الاقوامی و قومی اداروں سے مدد لی گئی۔ پاکستان کے ماہر ترین کنسلٹنٹس کے تعاون سے یہ کام انجام دیئے جارہے ہیں جس کے ثمرات بڑی تیزی سے عوام تک پہنچ بھی رہے ہیں۔

صوبے یا شہر کے باشندوں کو دیگر سہولیات کے ساتھ ساتھ سڑکوں، شاہراہوں کو ہموار اور پُرخطر بنا کر دی جائیں تاکہ ان کے ذریعے تجارت، سیاحت اور دیگر امور باآسانی انجام دیئے جاسکیں۔ اسی سوچ اور ویژن کے پیش نظر سندھ حکومت کے سربراہ وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ نے سب سے پہلے سندھ کے شہری اور دیہی علاقوں میں سڑکوں کا جال بچھایا اور تعمیر و ترقی کے اس مرحلے میں اربوں روپے خرچ بھی ہوئے جس سے عوام اور خاص طور پر ٹرانسپورٹرز کو بے پناہ سہولیات مل سکی ہیں۔

کراچی سے لے کر کشمور تک سندھ کے کونے کونے میں سڑکوں کے جال بچھائے گئے ہیں جس سے سفری سہولیات اس قدر آسان ہو گئی ہیں کہ جو راستہ 4 سے 5 گھنٹے میں طے ہوتا تھا اب وہ ڈھائی سے تین گھنٹے میں طے ہوتا ہے۔ وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ جو کہ خود



وزیر اطلاعات و ٹرانسپورٹ اور وزیر ہدایت، پریس کانفرنس میں ترقیاتی منصوبوں کے حوالے سے آگاہ کر رہے ہیں۔

کروا رہی ہے۔ جھڈو سے لے کر نوکوٹ تک کی کئیں کلو میٹر کی شاہراہ جو بارشوں کی وجہ سے تباہ ہو گئی تھی اسے بھی ورلڈ بینک کے تعاون سے تعمیر کروایا گیا ہے جس کے بعد

صوبہ سندھ کی ترقی کے لئے ایشین ڈیولپمنٹ بینک کے تعاون سے محکمہ ورکس اینڈ سروسز کے پروجیکٹ مینجمنٹ یونٹ نے سندھ پراونشل روڈز امپروومنٹ پروجیکٹ شروع

پڑا ہے، اس کے سبب عوام کو اشیاء ضروریہ کی چیزوں میں کسی حد تک ریلیف بھی مل رہا ہے۔ ان سارے منصوبوں میں ہزاروں افراد کو مختلف اقسام کے روزگار ملے ہیں جن میں وہ غریب افراد جو محنت و مزدوری کر کے اپنا گزر بسر کرتے ہیں انہیں روزگار مل رہا ہے اور حکومت جس کی ذمہ داری ہے کہ وہ عوام کو روزگار بھی دے اور روزگار کے مواقع بھی فراہم کرے اس ذمہ داری کی انجام دہی میں صوبائی حکومت کسی حد تک اپنا کردار ادا کر سکتی ہے۔ کراچی جو کہ سندھ کا دارالحکومت ہے اور ملک کی تجارت کا اہم مرکز ہے۔ کراچی میں پورٹ ہونے کی وجہ سے پورے پاکستان میں اسی کے ذریعے مال کی درآمدات اور برآمدات ہوتی ہے اس صورت میں کراچی اور اس کے گرد و نواح میں بھی جگہ جگہ بین الاقوامی طرز کی شاہراہوں کی تعمیر کی گئی ہیں جہاں ہیوی کنٹینر دن رات مال لاتے اور لے جاتے ہیں۔ وزیر اعلیٰ سندھ نے محکمہ ورکس اینڈ سروسز کی کارکردگی کو مزید بہتر بنانے کیلئے اس محکمے میں قابل اور باصلاحیت افسران کو تعینات کیا ہے جو نہ صرف کام کی کوالٹی کو چیک کرتے ہیں بلکہ اپنے تجربے اور قابلیت کی بنیاد پر اس طرح کے منصوبے بھی تیار کرتے ہیں جو آنے والے وقت میں کارآمد بھی ہوں اور ان کے ذریعے لوگوں کا معیار زندگی بلند ہونے کے ساتھ ساتھ انہیں سہولیات بھی میسر آسکیں۔ ساتھ ساتھ سندھ کے وزیر اعلیٰ خود اس محکمے کو براہ راست مانیٹر بھی کرتے رہتے ہیں۔ ■

گاڑیوں اور لمبے سفر کرنے والی گاڑیوں کو شہر میں داخل ہوئے بغیر ہی بائی پاس سے گزارا جاتا ہے۔ اس صورت حال میں ٹرانسپورٹروں کے ساتھ ساتھ خود علاقوں کے رہنے والے افراد کو بھی فائدہ ہوا ہے کہ اب ہیوی گاڑیاں شہروں میں داخل نہیں ہوتیں جس کی وجہ سے وہاں ٹریفک کا نہ تو رش ہوتا ہے اور نہ ہی روڈ بلاک رہتا ہے اس سے قبل مسافر گاڑیاں اور مال بردار گاڑیوں کو چھوٹے چھوٹے شہروں سے گزر کر جانا پڑتا تھا جہاں وہ گاڑیاں ٹریفک کے رش میں پھنس جاتی تھیں اور وہاں کا نظام زندگی مفلوج ہو کر رہ جاتا تھا۔ اس صورت حال کے پیش نظر صوبائی حکومت نے منصوبہ بندی کے تحت کثیر سرمایہ سے بائی پاس بنایا جن سے فاصلے بھی کم ہوئے ہیں۔ سکھر سے لاڑکانہ، جیکب آباد، شکارپور، اسی طرح نواب شاہ کے قرب و جوار میں بائی پاس بنائے گئے ہیں۔ سندھ کے کئی شہروں کو سی پیک منصوبے میں بھی شامل کیا گیا ہے جہاں سڑکوں کی تعمیر کا آغاز ہو چکا ہے، سی پیک منصوبے کے تحت بنائی جانے والی سڑکیں بین الاقوامی معیار کے تحت بنائی جا رہی ہیں جن میں جگہ جگہ مسافروں کی آرام گاہ، ریسٹورنٹ، پیٹرول پمپ اور دیگر سہولیات فراہم کی جا رہی ہیں۔ اس طرح کے منصوبوں سے تجارت کو بھی فروغ مل رہا ہے۔ فاصلہ کم ہونے سے تاجروں کے اخراجات میں بھی کمی آئی ہے جس سے وہ مال جو تجارت کیلئے لایا اور لے جایا جاتا ہے اس کی لاگت کم ہوئی ہے اور اس کا قیمتوں پر بھی اثر

وہاں کے رہائشی اور حیدر آباد سے تھرپارکر تک چلائی جانے والی ٹرانسپورٹ کے ڈرائیور اور مالکان خوش ہیں کہ اب انہیں ایک ہموار اور خوبصورت شاہراہ بنا کر دے دی گئی ہے جس پر وہ اپنی گاڑیوں کو چلا رہے ہیں۔ ضلع ساگھڑ میں بھی سڑکیں جو سرسہا برس سے ٹوٹی ہوئی تھیں انہیں از سر نو تعمیر کرایا گیا ہے اور درجنوں کی تعداد میں چھوٹی بڑی شاہراہیں جو اس قدر مضبوط اور خوبصورت ہیں کہ اس پر چلائی جانے والی گاڑی ہموار سمت میں دوڑتی ہے۔ ان شاہراہوں سے جڑے لاکھوں افراد جو دیہی علاقوں میں آنے جانے کیلئے روزمرہ سفر کرتے ہیں انہیں اب اس قدر آسانیاں ہوئی ہیں جو پہلے نہیں تھیں۔ ضلع ساگھڑ جہاں گیس اور آئل ریفائنریاں ہیں، ان شاہراہوں کی تعمیر سے وہاں کام کرنے والی کمپنیوں کو بے پناہ فائدہ ہوا ہے۔ اس کے علاوہ جامشورو سے دادو تک دور ویا سڑکیں بنائی گئی ہیں جن سے اب ٹریفک نہ صرف روانی کے ساتھ چلتا ہے بلکہ ٹریفک حادثات کی شرح میں بھی کمی واقع ہوئی ہے جس کی وجہ سے جانی و مالی نقصان کو کنٹرول کیا جاسکا ہے۔ حیدر آباد سے لے کر میرپور خاص جانے والی سڑکیں بھی مختلف بین الاقوامی کمپنیوں کے اشتراک سے صوبائی حکومت نے بنوائی ہیں جنہیں بین الاقوامی معیار کے مطابق ہی تعمیر کیا گیا ہے۔ وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ نے ذاتی دلچسپی لیتے ہوئے صوبے کے مختلف شہروں میں بائی پاس بھی بنوائے ہیں جن سے بڑی

ترقی و خوشحالی کی ضمانت کے طور پر پاکستان پیپلز پارٹی نے صوبہ سندھ میں ترقیاتی منصوبوں کا جال بچھا رکھا ہے اور پورے صوبے میں تعلیم اور صحت کی بہتری کے لیے خصوصی توجہ دی جا رہی ہے، خواتین کی فلاح و بہبود پر بھی سندھ حکومت میں شامل خواتین کی خدمات سب سے زیادہ ہیں، اس

محمد خان

سندھ حکومت

ترقی و خوشحالی کی ضمانت

خوشحالی کی ضمانت دی جا رہی ہے، حکومت سندھ صوبے بھر کے بڑے بڑے شہروں میں ریکارڈ ترقیاتی کام کر رہی ہے، جس میں کراچی، حیدرآباد، سکھر، لاڑکانہ سمیت دیگر شہروں میں مختلف منصوبوں پر کام تیزی سے جاری ہے۔ اس کے علاوہ سندھ کی عوام کو سفری سہولیات کی فراہمی کے لیے ہر شہر میں پیپلز بس سروس چلائی جا رہی ہیں جو کہ سندھ

سے پہلے اسلام نے دی۔ مسائل کو حل کرنا کسی ایک شخص یا حکومت کے بس کی بات نہیں ہے، اس کے لیے حکومت کے ساتھ ساتھ ہر شہری کو اپنی ذمہ داری نبھانی ہوگی اور اپنے حصے کا کام کرنا ہوگا، تنہی مسائل سے چھٹکارا ممکن ہو سکتا ہے۔

حکومت سندھ کی جانب سے یہ بہتر اقدام اٹھایا گیا ہے کہ پیپلز بس سروس کے تحت عوام کو سستی آرام دہ سفری سہولیات فراہم کی جا رہی ہیں، دوسری جانب سندھ کے دیگر شہروں کی طرح پیپلز بس کی سکھر میں آزمائشی سروس کا آغاز کر دیا گیا ہے۔ ادھر مہنگائی کے طوفان میں ملک کے دیگر

صوبوں میں آٹے کی قلت ہے۔ سندھ حکومت عوام کو 65 روپے فی کلو آٹا فراہم کر رہی ہے، صوبہ کے ہر شہر اور علاقے میں عوام کو 1100 اسٹالز اور موبائل شاپس کے ذریعہ سستا آٹا فراہم کیا جا رہا ہے۔ سندھ میں گندم کی کوئی قلت نہیں، مارچ تک کے لئے گندم کا وافر ذخیرہ موجود ہے، جس پر سندھ حکومت نے اربوں روپے کی سبسڈی دی ہوئی ہے۔ اسی طرح سندھ حکومت نے صوبے بھر میں آٹے کی فراہمی کو یقینی بنایا ہوا ہے۔

ادھر سندھ اسمبلی میں سیلاب پر بحث کی جا رہی ہے تاکہ صوبہ سندھ میں جو تار بجی تباہی آئی ہے، اس کو نمایاں کیا جاسکے۔ سندھ حکومت سیلاب زدگان کی بحالی کی ہر ممکن کوشش کر رہی ہے، تمام وسائل بروئے کار لائے جا رہے ہیں۔ گندم کی بوائی کرنے والے

حکومت کی جانب سے عوام کے لیے ایک بہترین تحفہ ہیں۔ آہستہ آہستہ پیپلز بس سروس سندھ کے تمام شہروں میں چلنا شروع ہو جائے گی، اسی طرح حکومت سندھ خواتین کی ترقی کے لیے خصوصی کام کر رہی ہے۔ سندھ میں عورتوں کی آزادی اور حقوق کی جنگ لڑ جا رہی ہے۔ سندھ میں عورتوں کے مسائل کے حل سمیت ہر پلیٹ فارم پر خواتین کو درپیش مسائل کے خاتمے کے لیے آواز بلند کی جا رہی ہے۔ تاہم بد قسمتی سے معاشرے میں عورتوں کے حقوق کے لیے اس سطح پر کام نہیں ہوا جس طرح ہونا چاہیے تھا۔ ایک اسلامی معاشرے اور ملک کے باسی ہونے کے ناطے دیکھا جائے تو عورت کو وہ مقام نہیں دیا گیا، جو اس کا بنیادی حق ہے، حالانکہ عورت کو الگ مقام اور آزادی سب

وقت ملک سمیت سندھ میں جو معاشی اور سیاسی عدم استحکام کی صورتحال بنی ہوئی ہے، اس کی وجہ سابق وفاقی حکومت کی ناقص پالیسیوں کے نتائج ہیں، تاہم صوبہ سندھ میں وزیر اعلیٰ سید مراد علی شاہ کی سربراہی میں صوبے میں ترقیاتی کام ہو رہے ہیں اور عام انسان کے حالات بہتر ہوئے ہیں، سندھ حکومت کی جانب سے غریبوں کو سہولیات فراہم کرنے کے لیے دن رات کام کیا جا رہا ہے، سندھ میں عام انسان کے حالات ملک کے دیگر صوبوں کی نسبت بہتر دکھائی دیتے ہیں جبکہ سندھ کو سب سے زیادہ قدرتی آفات اور دیگر مسائل کا بھی سامنا رہا ہے، بے نظیر انکم سپورٹ پروگرام سے کروڑوں غریب اور مستحق لوگوں کی مالی امداد کی جا رہی ہے۔ صوبائی حکومت کی جانب سے سندھ کی ترقی اور

سندھ حکومت نے ریلیف کا کام جاری رکھا ہوا ہے۔ سندھ حکومت ڈیڑھ ارب ڈالر سیلاب متاثرین کی بحالی پر خرچ کرنے جا رہی ہے۔ پاکستان زرعی ملک ہے ہماری 65 فیصد آبادی کا تعلق زرعی شعبے سے ہے۔ گذشتہ وفاقی حکومت کے دور میں گندم سے لے کر ہر چیز امپورٹ ہو رہی تھی اور پاکستان پیپلز پارٹی کے دور میں گندم امپورٹ نہیں ہو رہی تھی کیونکہ یہ سب پیپلز پارٹی کی کسان دوست پالیسیوں کی وجہ سے ممکن ہوا۔ اب گندم کی کاشت سیلاب سے متاثرہ اضلاع میں کی گئی ہے۔ زرعی سیکٹر میں ساڑھے 13 ارب روپے کی مدد سے سیلاب متاثرین کی مدد کی جا رہی ہے اور سندھ بھر میں سڑکوں کی مرمت پر 50 ارب روپے خرچ ہونے جا رہے ہیں۔ سندھ کی موجودہ صوبائی حکومت کراچی کی ترقی کے درپے ہے۔ کراچی میں پیپلز بس سروس کی شکل میں بہترین سفری ذریعہ مہیا کیا گیا ہے، صحت کی سہولیات سمیت شہر کی ترقی اور خوشحالی سندھ حکومت دے رہی ہے۔ بلا تفریق اور یکساں خدمت کی جا رہی ہے۔ اس طرح منفی سیاست اور تنقید سے بالاتر ہو کر آگے بھی خدمت کے جذبے کو جاری وساری رکھا جائے، تاکہ وقت آنے پر پتہ چلے کہ کس نے باتیں کیں اور کس نے کام کر کے دکھایا۔ سندھ حکومت اپنے ویژن اور مشن کے تحت ایک مربوط حکمت عملی اپناتے ہوئے کام کر رہی ہے جو عملاً دکھائی بھی دے رہا ہے اور یہ ایک خوش آئند بات ہے۔ ■

معیاری تکمیل پر سمجھوتا نہیں، منصوبوں پر جاری کام میں شفافیت اور اعلیٰ معیار کو ملحوظ خاطر رکھتے ہوئے مقررہ وقت پر مکمل کئے جانے کے درپے ہیں، اس سلسلے میں کوتاہی یا غفلت برداشت نہیں، تجویز کردہ ساخت کے تحت منصوبوں کی بروقت تکمیل کو یقینی بنایا جا رہا ہے۔ دوسری جانب سندھ حکومت سول ہسپتال کراچی میں نئے قائم ہونے والے بچوں کے سرجری اوٹی کمپلیکس کے اخراجات برداشت کرنے کا عندیہ دیا ہے، جبکہ سول ہسپتال کراچی کے علاوہ بھی بچوں کے سرجری اوٹی کمپلیکس بنانے کا منصوبے پر بھی غور ہو رہا ہے جس کے لیے جگہ کا تعین کیا جا رہا ہے، ادھر کراچی شہر کی بہتری اور ترقی کیلئے آٹھ ارب روپے سے زائد کی لاگت سے مختلف میگا پروجیکٹس پر تیزی سے کام جاری ہے، وزیر اعلیٰ سندھ کی جانب سے کراچی کی ترقی کیلئے کیئے جانے والے اقدامات کی جانب گامزن، جن کی تکمیل کے بعد عوام کو بڑا ریلیف حاصل ہو سکے گا اور اس کے ساتھ ہی عوام کو زیادہ سے زیادہ ریلیف دینے کی ہدایت اور وژن کی تکمیل بھی ہو سکے گی، کراچی کی 210 سڑکوں کی تعمیر سے 45 سڑکوں پر کام شروع ہونے سمیت باقی سڑکوں کی تعمیر پر کام جاری ہیں اور ساتھ ہی تمام میگا پروجیکٹس کو مقررہ وقت پر معیار کے ساتھ مکمل کیا جا رہا ہے۔ دوسری جانب سیلاب کے حوالے سے بھی وزیر خارجہ بلاول بھٹو زرداری دنیا بھر میں پاکستان کا مقدمہ لڑ رہے ہیں اور اس متعلق

کسانوں کو پانچ، پانچ ہزار روپے فی ایکڑ امدادی رقوم دی گئی ہے، جن کے گھر گر گئے ہیں ان کے گھروں کو دوبارہ تعمیر کے اقدامات اٹھائے جا رہے ہیں۔ ایک رپورٹ میں بتایا گیا ہے کہ سندھ حکومت کے پاس 7.5 میٹرک ٹن گندم کا ذخیرہ موجود ہے اور مارچ تک عوام کو سستے نرخوں پر آٹے کی فراہمی جاری رہے گی۔ اسی طرح سندھ حکومت نے رواں سال 14 لاکھ میٹرک ٹن گندم کی خریداری کا ٹارگٹ رکھا تھا۔ 10 لاکھ میٹرک ٹن مقامی آبادگاروں سے خریدی تھی، جبکہ 4 لاکھ میٹرک ٹن پاسکو سے خریدی ہے، جس میں سے 2 لاکھ میٹرک ٹن گندم کی ڈیلیوری ہو چکی ہے، باقی 2 لاکھ میٹرک ٹن جہازوں سے ہو جائے گی۔ تاہم سیلاب اور بارشوں سے متاثرہ علاقوں میں گندم کے خراب ہونے کا خدشہ تھا، لیکن یہ خوش آئند امر ہے کہ اس حوالے سے بہت بچت ہوئی ہے اور زیادہ نقصان نہیں پہنچا۔ اسی طرح سندھ کے صوبائی محکمہ خوراک کی مختلف ٹیموں نے کچھ علیحدہ علیحدہ علاقوں میں گوداموں کی چیکنگ کی ہے اور خراب گندم کے اسٹاک کو الگ کر دیا ہے۔

یہ امر حقیقی ہے کہ پائیدار ترقی کے لئے تعمیراتی کام کی بروقت تکمیل اور معیاری ہونا ضروری ہے، مفاد عامہ کے حامل اجتماعی ترقیاتی منصوبوں کی تکمیل ناگزیر بن چکی ہے متعلقہ محکمے تعمیراتی کام کی نگرانی کریں اور بروقت تکمیل کو یقینی بنائیں۔ مفاد عامہ کے حامل اجتماعی ترقیاتی منصوبوں کی بروقت اور

اختلافات کا مرکز بنارہا جس کے باعث اسے بند کر دیا گیا اور ایک دہائی تک بند رکھا گیا، یوں یہ عمارت بے توجہی کا شکار رہ کر خستہ حال ہوتی گئی۔

1995ء میں حکومت سندھ کی درخواست پر شہید محترمہ بینظیر بھٹو نے سندھ کے شعبہ ثقافت کو یہ پیلس خریدنے اور بحال کر کے میوزیم میں تبدیل کرنے کے لئے 70 لاکھ روپے دیئے۔ محکمہ ثقافت نے 21 لاکھ روپے اس عمارت کو خریدنے کے لئے ادا کئے جب کہ باقی رقم اس کی تزئین و آرائش اور مرمت میں صرف کی گئی۔ اس دوران ایک خود مختار بورڈ آف ٹرسٹیز بنایا گیا اور منتظم مقرر کیا گیا۔ عمارت کی مرمت کے دوران اسے اصلی رنگ میں ڈھالا گیا اور طویل مدت سے قائم مٹی کی تہوں اور کارک کو بنایا گیا تاکہ گلابی پتھر کا رنگ و روپ واضح ہو سکے۔ عمارت کی

نام موہٹہ پیلس رکھا گیا۔ یہ شیورتن موہٹہ نے اپنی رہائش کے لیے بنوایا تھا لیکن تقسیم ہند کے بعد 1947ء میں وہ بھارت چلے گئے اور یہ عمارت حکومت پاکستان کی تحویل میں آگئی۔ ابتداء میں حکومت نے اس میں وزارت خارجہ کا دفتر قائم کیا۔ بعد ازاں یہ عمارت محترمہ

کراچی جہاں ایک طرف پاکستان کا معاشی حب ہے تو وہیں اس کی اپنی ایک تاریخی پہچان بھی ہے اور سینکڑوں عمارات و جگہیں ایسی موجود ہیں جو شہر کی تاریخ سے ہمیں آگاہ کرتی ہیں۔ ان میں بعض ایسی عمارتیں ہیں جو

عمران عباس

کراچی کی دو مشہور و تاریخی عمارات موہٹہ پیلس اور نیشنل میوزیم کا جائزہ

فاطمہ جناح کو رہائش گاہ کے طور پر دے دی گئی۔ 67-1964ء کے دوران محترمہ فاطمہ جناح نے یہاں قیام کیا اس بناء پر اس کا نام قصر فاطمہ رکھ دیا گیا تھا۔ یہ عمارت فیلڈ مارشل ایوب خان کے مد مقابل صدارتی مہم کا مرکز بھی بنی رہی۔ محترمہ فاطمہ جناح کی وفات کے

پاکستان کے قیام سے بھی قبل کی ہیں اور آج بھی قائم و دائم ہیں۔ ان ہی عمارتوں میں کراچی کے دو مشہور عجائب گھر موہٹہ پیلس اور نیشنل میوزیم آف پاکستان قابل ذکر ہیں۔ آئیے ان مشہور و تاریخی عمارات کا مختصر جائزہ لیتے ہیں۔
موہٹہ پیلس:



موہٹہ پیلس

چھت، دروازے اور کھڑکیاں وغیرہ جو کہ قدیم ہونے کے باعث متاثر ہو رہی تھیں، انہیں احتیاط سے دوبارہ محفوظ کیا گیا۔ جیسے وہ پہلے عمدہ اور رنگ آمیز تھے۔ جن کی

بعد ان کی بہن شیریں بائی نے اس عمارت کے گراؤنڈ فلور میں سکونت اختیار کی لیکن شیریں بائی کی وفات کے بعد یہ پیلس دونوں بہنوں کے متعین کردہ امین کے درمیان بحث اور

مارواڑ راجستھان (بھارت) کے مشہور و معروف تاجر شیورتن چندرتن موہٹہ نے بھارت کے پہلے معروف آرکیٹیکچر آغا احمد حسین کو کراچی میں ایک راجستھانی طرز کا محل ڈیزائن کرنے کے لیے مقرر کیا۔ آغا احمد حسین بے پور سے کراچی آئے ہوئے تھے جہاں انہیں کراچی میونسپلٹی کا چیف سروریر مقرر کیا گیا۔ آغا احمد حسین نے 1927ء کے دوران بے پور فن تعمیر کے زیر اثر اینگلو مغل انداز میں پیلے گزری اور گلابی جودھ پوری پتھروں کے امتزاج سے یہ محل تعمیر کیا۔ شیورتن موہٹہ کے نام کے حوالے سے اس کا

اس تاریخی میوزیم کے لیے موزوں نہ ہونے کے باعث اس کے لئے 1958ء میں ڈاکٹر ضیاء الدین روڈ پر ایک وسیع عمارت کی تعمیر کی گئی۔ عجائب گھر کی نئی عمارت کا افتتاح 20 فروری 1970ء کو کیا گیا۔ شروع میں اس میوزیم کی چار گیلریاں تھیں تاہم بعد میں عجائب گھر میں ایک شاندار قرآن گیلری سمیت مزید گیلریوں کا اضافہ کیا گیا ہے یوں گیلریوں کی تعداد گیارہ ہو گئی ہے۔ اس میوزیم کے قیام کا مقصد قدیم سندھ کے ورثے کو

اس عمارت کی دیکھ بھال پر مامور ہے۔ دن رات کے مختلف نگہبان (گارڈز) موجود رہتے ہیں۔

موہٹہ پبلکس کئی حوالوں سے اہمیت کا حامل ہے۔ مثلاً اس پبلکس کو قائد اعظم محمد علی جناح کی بہن محترمہ فاطمہ جناح کی رہائش گاہ کی بنیادی حیثیت حاصل ہے۔ یہ عمارت وزارت دفتر خارجہ کے طور پر بھی استعمال کی گئی۔ اب اسے ایک میوزیم میں منتقل کیا گیا ہے جس کے باعث اس میوزیم کو تاریخی مقام حاصل ہے۔



موہٹہ پبلکس کا اندرونی منظر۔

محفوظ کرنا آ کر کیا لوجی کے مطالعے کے مواقع فراہم کرنا اور پاکستان کی ثقافت کو متعارف کروانا تھا۔ میوزیم کا گراؤنڈ فلور ایک ہال نما جگہ ہے جہاں پر قومی دنوں کی مناسبت سے ہر سال نمائشوں کا اہتمام کیا جاتا ہے۔ عجائب گھر میں موجود تمام اشیاء پاکستان کے ثقافتی ورثے کا ایک مجموعہ ہیں۔ پہلی منزل کی طرف جانے والی سیڑھیوں کے ساتھ پاکستان کی تاریخی عمارات اور مقامات کی تصاویر اور ان کی تفصیل لکھی ہوئی ہے۔ پہلی منزل کو ایوان ہائے نمائش کے طور پر ترتیب دیا گیا ہے۔ اس

عمارت کی تاریخی و ثقافتی اہمیت ہونے کے باعث یہاں ملکی سیاح بھی آتے ہیں جبکہ ملک کے مختلف علاقوں سے آنے والوں کے لئے بھی یہ کشش رکھتی ہے۔ اسکول کے بچوں کی ایک بڑی تعداد یہاں آتی رہتی ہے۔ طالب علموں کے لئے یہ عمارت معلوماتی حوالے سے بہت اہمیت کی حامل ہے۔

نیشنل میوزیم آف پاکستان:

پاکستان کا قومی عجائب گھر نیشنل میوزیم آف پاکستان 17 اپریل 1950ء کو کراچی فیروز ہال میں قائم کیا گیا بعد میں یہ مختصر جگہ

خوبصورتی میں آبی رنگ بھی استعمال کئے گئے تھے۔ 15 ستمبر 1999ء میں عوام کے لئے اس میوزیم کے دورازے کھول دیئے گئے۔

پچھلی صدی میں تعمیر کردہ یہ عمارت 18500 اسکوائر فٹ پر محیط ہے۔ یہ دو منزلہ عمارت ہے جس کی دونوں منزلوں میں بارہ کمرے ہیں۔ عمارت کے سامنے کا رخ کھڑکیوں، پتھر کی دیوار، مینار اور محرابوں سے ترتیب دیا گیا ہے۔ جس میں عمدہ اور نفیس رینگ سے ڈیزائننگ کی گئی ہے۔ یہاں گراؤنڈ فلور پر بڑے پر آسائش کمرے ہیں۔ جبکہ پہلی منزل پر مزید سہولیات دی گئی ہیں، جہاں سے سمندر کا حسین منظر بھی نظر آتا ہے۔ گنبد کے ارد گرد خوبصورت احاطہ شدید دھوپ سے محفوظ رکھتا ہے۔ اس کے علاوہ مشتمل نما طرز کے خوبصورت ٹاورز عمارت کے اطراف میں موجود ہیں۔ جبکہ پانچ نفیس گنبد عمارت کی زینت بنے ہوئے ہیں۔ عمارت کی چھتوں کا کام بھی نہایت نفیس طرز پر کیا گیا ہے۔ جس میں خوبصورت بیل بوٹوں کو منفرد انداز میں ترتیب دیا گیا ہے اور مختلف رنگوں سے نقوش بنائے گئے ہیں۔ ان میں آبی رنگ کا بھی استعمال کیا گیا ہے۔ عمارت کی نقوش شدہ چھتیں اس دور کے فن تعمیرات کی بھرپور عکاسی کرتی ہیں۔ اس عمارت کے اطراف میں خوبصورت اور وسیع باغ ہیں۔ باغ کی ہریالی آنکھوں کو ٹھنڈک بخشتی ہے، جبکہ رنگ برنگے پھول اس عمارت کو مزید خوبصورتی فراہم کرتے ہیں۔ پچیس سے تیس افراد کا عملہ

مختلف رسم الخطوں میں لکھے گئے تین سو سے زائد قرآن کریم کے نسخے بھی موجود ہیں ان نسخوں میں پانچویں صدی ہجری تک کے نادر نسخے بھی موجود ہیں۔ بعض قرآنی نسخوں میں صرف متن لکھا گیا ہے جبکہ بعض پر مختلف زبانوں میں تراجم اور حاشیے بھی لکھے گئے ہیں۔ اس عجائب گھر میں ایک کتب خانہ بھی ہے جس میں مجسمہ سازی اور آرکیالوجی سمیت دیگر مفید موضوعات پر ستر ہزار سے زائد کتب رکھی گئی ہیں۔ عجائب گھر کی عمارت کے سامنے

کی نمائندگی کرنے والے افراد اور ان کے رہن سہن اور لباس کو مجسموں کی صورت میں ڈھال کر اس علاقے کے کلچر اور تہذیب کو پیش کرنے کی کوشش کی گئی ہے۔ ہر صوبے کے لئے ایک الگ الگ جگہ مختص کی گئی ہے جہاں پر رکھے گئے مجسموں کے ذریعے ان کے لباس، گھر اور علاقے کی مناسبت سے کئے جانے والے کام کو پیش کیا گیا ہے۔ عجائب گھر کی دوسری منزل پر فنون اسلامی کی گیلری میں اسلامک کیلی گرافی کے نادر نمونے اور پینٹنگز

منزل پر گندھارا تہذیب، مجسمے، تحریک آزادی سے متعلق اشیاء، قدیم سکے اور قرآن مجید کے قلمی نسخے رکھے گئے ہیں۔ ماقبل تاریخ یعنی پتھر کے دور کی گیلری اور اس کے ساتھ دیگر گیلریوں میں پاکستان کے دیگر علاقوں سے دریافت ہونے والی چیزیں رکھی ہوئی ہیں۔ ان میں سے بعض چیزیں 2500ء قبل مسیح کی بتائی جاتی ہیں۔ یہاں وادی سندھ، بلوچستان، ہڑپہ اور موہن جو دڑو، کوٹ ڈیجی اور چولستان کے علاقوں سے دریافت ہونے والے آثار قدیمہ رکھے گئے ہیں۔ کھدائی کے دوران ملنے والی ان اشیاء اور موہن جو دڑو میں تعمیر شدہ عمارتوں کی تصاویر دیکھ کر اندازہ لگایا جاسکتا ہے کہ اس دور کے لوگ غاروں اور جنگلوں کی زندگی چھوڑ کر باقاعدہ شہری زندگی اور تمدن میں اپنے آپ کو ڈھال چکے تھے۔ گھروں کے لئے نکاسی آب کا انتظام ان کی شہری زندگی سے متعلق منصوبہ بندی کی عکاسی



نیشنل میوزیم کراچی۔

کے وسیع رقبہ کو پارک میں تبدیل کیا گیا ہے جو سرسبز گھاس اور سایہ دار درختوں سے آراستہ ہے۔ پارک کے درمیان سے ایک چوڑی راہ داری گزر کر میوزیم تک جاتی ہے۔ اس عجائب گھر میں مختلف طلبہ و محققین آگاہی حاصل کرنے کے لئے آتے ہیں۔ موہنہ پیلس اور نیشنل میوزیم کی عمارت اور ان سے وابستہ تاریخ نہایت ہی دلچسپ اور معلوماتی ہے، جنہیں جاننے کے لئے ان عمارتوں کا دورہ کرنا بہت ضروری ہے، تاکہ تمام تر معلومات حاصل ہو سکے۔

اس زمانے کی کمال کاریگری کی مثالیں ہیں، جنہیں نمائش کے لئے رکھا گیا ہے۔ میوزیم گیلری میں سب سے زیادہ اہم اور قابل دید گیلری، قرآن گیلری ہے۔ اس کو جدید طرز میں بنایا گیا ہے۔ گیلری کے دروازے پر لگے کتبے کے مطابق نئی تعمیر کا آغاز 2007ء میں ہوا اور صرف سات ماہ کے عرصے میں اس گیلری کی تزئین و آرائش کا کام کیا گیا۔ شیشے کے سادہ مگر خوبصورت ڈسپلے اور مختلف رسم الخط پر لکھے گئے قرآن کریم کے قلمی نسخے رکھے گئے ہیں۔ قومی عجائب گھر میں

ہے۔ گندھارا اور وادی سندھ کے کھنڈرات سے ملنے والے برتن اور ان پر بنے نقش و نگار، زیورات ان کے جمالیاتی احساس کی عکاسی کرتے ہیں۔ ان گیلریوں میں رکھی گئی اشیاء میں گھریلو استعمال کے برتن، آری، سونیاں، بچوں کے کھلونے اور زراعت کے اوزار، مہریں اور جلی ہوئی گندم کے دانے، عورتوں اور مردوں کے مجسمے، سونے، چاندی، کانسی اور رہڈیوں کے بنے ہوئے زیورات اور دیگر اشیاء بھی ہیں۔ اس کے علاوہ پاکستان کے چاروں صوبوں میں زندگی کے مختلف شعبوں اور کلچر



وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ، ”پاکستان انٹرنیشنل میری ٹائم ایکسپو“ کے حوالے سے وزیر اعلیٰ ہاؤس میں تیسری اسٹیرنگ کمیٹی کے اجلاس کی صدارت کر رہے ہیں، اس موقع پر نیوی کے اعلیٰ افسران، صوبائی وزیر ڈاکٹر عذر افضل پیچوھو، شرجیل انعام مہمن، سید سردار علی شاہ اور چیف سیکریٹری ڈاکٹر محمد سہیل راجپوت بھی موجود ہیں۔



وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ، ملیر ایکسپریس وے دورے کے موقع پر ترقیاتی کام کے حوالے سے بریفنگ لے رہے ہیں، اس موقع پر صوبائی مشیر قانون بیرسٹر مرتضیٰ وہاب بھی موجود ہیں۔

ہفتہ وار سندھ منظر

سندھ حکومت خدمت میں سب سے آگے

1

Environment Friendly

2

Fully Air Conditioned

3

Charged Via Solar Energy

4

Lowest Fare

5

Comfortable Ride



PAKISTAN'S FIRST ELECTRIC BUS SERVICE

First time in Pakistan, Government of Sindh
is launching Electric bus in Pakistan



محکمہ اطلاعات، حکومت سندھ