شمارو: 419

هفتيوار

سنڌ منظر

وڏي وزير پاران ڪراچي جي علائقي ڪورنگي ۾ خصوصي ٻارن لاءِ آٽزم سينٽر جو افتتاح.

اطلاعات کاتي جو صوبائي وزير ايسوسيئيشن آف پاڪستان پريس فوٽوگرافرز جي عهديدارن کان حلف وٺي رهيو آهي.

اطلاعات کاتو حڪومت سنڌ

سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاھ ڪورنگي ڪراچي ۾ نئين آٽزم ريھيبليٽيشن اينڊ ٽريننگ سينٽر جو
دورو ڪري رھيو آھي، ان موقعي تي اطلاعات ڪاتي جو صوبائي وزير شرجيل انعام ميمڻ پڻ موجود آھي.

سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاھ، امن امان حوالي سان اجلاس جي صدارت ڪري رھيو آھي،
ان موقعي تي آءِ جي سنڌ غلام نبي ميمڻ، ڪمشنر ڪراچي محمد اقبال ميمڻ ۽
ڪراچي پوليس چيف، جاويد عالم اوڍو پڻ موجود آھن.

COMPLIMENTARY COPY

هفتيوار سنڌ منظر

جلد: 11 شمارو: 419 - 01 کان 07 جولاءِ 2022

نگران اعليٰ:

شرجيل انعام ميمڻ

وزير اطلاعات، حڪومت سنڌ

نگران:

عبدالرشيد احمد سولنگي

سيڪريٽري اطلاعات،

حڪومت سنڌ

....

غلام ثقلين

ڊائريڪٽر جنرل

....

منصور احمد راجپوت

ڊائريڪٽر پبليڪيشن

ايڊيٽر:

ڊاڪٽر مسرت حسين خواجہ

ڪمپيوٽر لي آئوٽ:

احسن عباس

فهرست

سنڌ حڪومت توانائي جي بحران کي حل ڪرڻ لاءِ ڪوشان	ايڊيٽوريل	02
سنڌ ۾ برساتون ۽ صوبائي حڪومت جا اڳواٽ انتظام	حبيب الرحمان چٽو	03
پيپلز بس سروس سنڌ حڪومت جي بهترين ڪاوش	الهہ بخش راٺوڙ	06
سنڌ حڪومت سمنڊ جي پاڻي کي پيئڻ لائق بنائڻ لاءِ ڪوشان	عمران عباس	09
سنڌ حڪومت جون بجلي بحران کي ختم ڪرڻ لاءِ ڪوششون	عبدالستار	12
سنڌ ۾ ماحولياتي گدلاڻ کي قابو ڪرڻ لاءِ ڪوششون	شوڪت ميمڻ	15
تعلیم کے میدان میں صوبہ سندھ سب سے آگے	ہدیٰ رانی	21
پیپلز بس سروس میں آرٹی ایس سسٹم لگانے کا منصوبہ	آغا مسعود	25
وزیر اعلیٰ سندھ کی سمندری آلودگی کے خاتمے کے لئے ہدایات	سکینہ علی	28
بجلی کی بحرانی کیفیت سے چھٹکارا کیسے ممکن ہے	قرۃ العین	30
بچوں کو منشیات کی لت سے بچانے کے لئے اقدامات کی ضرورت	پروفیسر لطافت علی جوہر	33

اطلاعات کاتو، حڪومت سنڌ

رابطي لاءِ:

بلاڪ نمبر - 95، سنڌ سيڪريٽريٽ 4-B، ڪورٽ روڊ، ڪراچي.

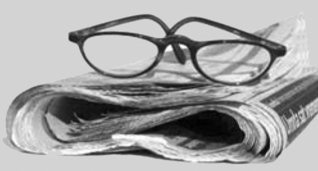
فون: 021-99202610

اي ميل: weeklysindhmanzar@gmail.com

ڇاپيندڙ: افيئر پبلشنگ هائوس، ڪراچي.

فون: 021-35210405

ايڊيٽوريل



سنڌ حڪومت توانائي جي بحران کي حل ڪرڻ لاءِ ڪوشان

دنيا جي ترقي جو ڪارونهوار توانائي سان سلهاڙيل آهي ۽ جنهن ملڪ ۾ توانائي جو بحران ناهي، اهي ملڪ ترقي جي راهه تي گامزن آهن ۽ اتي بيروزگاريءَ جي شرح ۾ پڻ ڪمي ڏٺي ويئي آهي. ڏٺو وڃي ته سنڌ حڪومت پنهنجي وسيلن مان عوامي رٿائون مڪمل ڪري رهي آهي ۽ خاص طور تي توانائي جي بحران کي ختم ڪرڻ لاءِ ڪوششون پڻ وٺي رهي آهي. سنڌ ۾ توانائي جي بحران کي ختم ڪرڻ لاءِ سنڌ حڪومت متبادل توانائي جي منصوبن تي پڻ ڪم ڪري رهي آهي، جنهن ۾ ونڊپاور ۽ سولر سسٽم کي عام ڪيو پيو وڃي. سنڌ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاهه جو چوڻ ته سنڌ حڪومت پنهنجي وسيلن مان توانائي جي منصوبن تي رقم خرچ ڪري رهي آهي ۽ جلد ئي توانائي جي مختلف منصوبن تي ڪم شروع ڪري لوڊ شيڊنگ جي جن کي بوتل ۾ بند ڪري ڇڏيندي ۽ انهيءَ سان سنڌ جي معيشت ۾ پڻ بهتري ايندي ۽ بيروزگاريءَ جي شرح کي گهٽ ڪري سگهبو.

سنڌ صوبي ۾ بجلي جو بحران گهڻي وقت کان جاري آهي ۽ ان کي ختم ڪرڻ لاءِ سنڌ حڪومت ڪوششون پڻ وٺي رهي آهي. ڏٺو وڃي ته سنڌ جي اڪثر علائقن ۾ روزانو اٺن کان ڏهن ڪلاڪن تائين بجلي نه هوندي آهي. بجلي جي نه هئڻ سبب ڪاروبار تي منفي اثر ٿئي ٿو ۽ گهڻا ئي ڪارخانا بندبه ٿي چڪا آهن ۽ بيروزگارن جو انگ وڌي رهيو آهي. هن وقت بجلي جو محڪمو مرڪزوٽ آهي ۽ مرڪز مان اها اميد رکي سگهجي ٿي ته سنڌ ۾ توانائي جي بحران کي حل ڪرڻ ۾ وفاقي حڪومت مدد ڪندي.

شهيد محترمه بينظير ڀٽو پنهنجي اقتداري دور ۾ ٻاهرين ڪمپنين سان سستي بجلي جو معاهدو ڪري لوڊ شيڊنگ واري مسئلي کي گهڻي ڀاڱي حل ڪيو ۽ اها منصوبه بندي پڻ ڪئي وئي ته اضافي بجلي پاڙيسري ملڪن کي وڪرو ڪئي ويندي. انهيءَ وقت ملڪ جا صنعتي ادارا فعال هئا ۽ گهڻي اپت به ٿي رهي هئي، گڏوگڏ بيروزگاريءَ ۾ پڻ ڪافي حد تائين ڪمي آئي هئي. پر جڏهن محترمه جي حڪومت کي ختم ڪيو ويو ته مٿس اهو الزام لڳايو ويو ته هن مهانگي بجلي خريد ڪئي آهي ۽ انهيءَ معاهدي کي سرد خاني حوالي ڪيو ويو. پر وري جڏهن پيپلز پارٽي جي حڪومت ٻيهر اقتدار ۾ آئي ته هن ان بحران طرف توجهه ڏني ۽ ملڪ مان گهڻي قدر بجلي جو بحران ختم ٿي ويو هو. اڄ وري سنڌ ۾ بجلي جو بحران آهي ۽ حڪومت سنڌ ان بحران کي حل ڪرڻ لاءِ ڪوشش ڪري رهي آهي، يقينن سنڌ حڪومت جي اهڙي ڪاوش جي ساراهه ٿيڻ گهرجي، جنهن سان توانائي جو بحران ختم ٿئي ۽ ملڪ ترقي ڪري. پر بدقسمتيءَ سان اسان جي ملڪ ۾ غلط منصوبه بنديءَ جي نتيجي ۾ هميشه توانائي جو بحران رهيو آهي ۽ بيروزگاريءَ جو مسئلو پڻ رهيو آهي. ■

ايڊيٽر

سنڌ ۾ برساتون ۽ صوبائي حڪومت جا اڳواٽ انتظام

حبيب الرحمان چنو

برسات قدرت طرفان رحمت بڻجي ايندي آهي، جيڪا اسان جي جياپي ۽ زمين لاءِ تمام گهڻي اهم هوندي آهي، اسان جي ماحول ۽ زمين تي برسات نہ پوي تہ زندگيءَ جو سمورو نظام درهم برهم ٿي ويندو آهي. برسات جو نالو ٻڌندي ئي هر انسان ۾ خوشيءَ جي لهر ڊوڙي ويندي آهي، چوته اها هڪ ڏار ئي منظر پيش ڪندي آهي، تنهنڪري ماڻهو انهيءَ جو وڏي بي صبريءَ سان انتظار ڪندا آهن، ڇاڪاڻ تہ مينهن جو انتظار هر ڪنهن جي زندگيءَ ۾ ڏار ڏار اهميت رکندو آهي. هڪ عام ماڻهو برسات کي راحت جي نظر سان ڏسي ٿو تہ وري آبادگار ۽ هاري جي سوچ سان ڏسجي تہ مينهن جي آمد سان سٺو فصل ٿيندو آهي، شهري زندگيءَ ۾ برسات ۾ ڏسجي تہ ماڻهو پنهنجي گهرن مان گئلرين مان ڏسندي نظر اچن ٿا تہ ڪي وري پارڪن، تفريحي ماڳن يا وري گهرن جي ڇتين تي انهن خوبصورت گهڙين مان لطف اندوز ٿيندي نظر ايندا آهن. برسات جي موسم ۾ ماحول ۾ ٿڌاڻ اچي ويندي آهي، تنهنڪري هر ٿهيءَ جا ماڻهو انهيءَ جو بي صبريءَ سان انتظار ڪن ٿا. برسات پوڻ ڪانپوءِ وڻ ٽڻ ٻوٽا ڌوپجي صاف سٿرا ٿي وڃن ٿا، جيڪي ماحول کي هڪ الڳ ئي رونق بخشين ٿا. ان ڪانسواءِ برسات انهن علائقن جي ماڻهن لاءِ بہ تمام گهڻي فائديمند ثابت ٿيندي آهي، جن جي زندگيءَ جو سمورو چرخو انهيءَ ذريعي هلي ٿو، مطلب اهڙا علائقا جتي نهري پاڻي نٿو پهچي يا جر بہ ڪارو هجي، جن ۾ سنڌ اندر ٿرپارڪر، ٿاڻو بولا خان، ملير جا علائقا، ڪاڇيءَ جو ڪچ حصو هجي يا نئي ۽ نوري آباد جو ڪوهستاني علائقا هجن يا واري اچڙي ٿر وارو علائقو، سانگهڙ ۽ ناري جا ڪجهہ علائقا اچي وڃن ٿا. هي اهي علائقا آهن، جتي جي ماڻهن جو سمورو ڪارونهوار برساتن تي هلي ٿو. انهن علائقن ۾ برساتن جي صورت ۾ زمينون آباد ٿين ٿيون، چوپائي مال جو چارو پيدا ٿئي ٿو، وڏي ڳالهہ تہ اتان جي ماڻهن لاءِ پيئڻ جو پاڻي جمع ٿئي ٿو.

ٿرپارڪر، ڪوهستان يا وري ٿاڻي بولا خان سميت ڪير ٿر جبل جي آسپاس وارن علائقن ۾ برساتون ٿيڻ ڪانپوءِ زمينون آباد ڪيون وينديون آهن، جتي جبلن ۾ چارو پيدا ٿيندو آهي تہ مالوند ماڻهو سکيا ستابا ٿي ويندا آهن، ڇاڪاڻ تہ هي اهي علائقا آهن جتي جي ماڻهن جو گهڻو ٽڪو گذر سفر برساتن تي هوندو آهي، جيڪڏهن انهن علائقن ۾ برساتون نٿيون ٿين تہ پوءِ اتان جي ماڻهن کي سنڌ جي بئراجي علائقن ڏانهن هجرت ڪرڻي پوندي آهي، ڇاڪاڻ تہ مال جو چارو ختم ٿي ويندو آهي ۽ پيئڻ جي پاڻيءَ جو شديد بحران پيدا ٿي پوندو آهي. ان ڪري لاڳاپيل علائقن جي ماڻهن جون برساتن جي مند ۾ نظرون آسمان طرف هونديون آهن تہ ڪي ڪارا ڪڪر وسن ۽ تہ جيئن واري جي پٽن يا جبلن توڙي زمينن ۾ گاهہ پيدا ٿئي ۽ اهي وري پنهنجي اباڻن پڊن طرف واپس وڃن. هيل نہ رڳو سنڌ پر ملڪ جي اڪثر علائقن، مطلب تہ مڙني علائقن سانوڻيءَ جي مند ڪان اڳ چوماسي جون سنيون برساتون پيون آهن، جن جي ڪري ٿرپارڪر، اڇڙو ٿر، نارو، ڪاڇو توڙي ڪوهستان سميت ڄامشوري ۽ ملير جي جابلو علائقن ۾ هر طرف ساوڪ پيدا ٿي وئي آهي، جنهن کي ڏسي مارو ماڻهن جا چهرا ٻهڪي پيا آهن.

برساتون امڪاني طور تي گهڻي ۾ گهڻو نقصان شهرن ۾ پهچائين ٿيون، جنهن ڪري هيل سنڌ حڪومت پاران موسميات کاتي جي رپورٽن جي آڌار تي اڳواٽ بهترين انتظام ڪيا ويا آهن، صوبي اندر ”رين ايمرجنسي“

لڳائي وئي آهي. وڏي وزير سيد مراد علي شاه پاران صوبي اندر مڪاني ادارن واري کاتي سميت سمورن لاڳاپيل ادارن جون موڪلون رد ڪري ڪنهن به هنگامي صورتحال کي منهن ڏيڻ لاءِ تيار رهڻ جون هدايتون ڪيون ويون. سنڌ حڪومت جي رين ايمرجنسي سبب هيل برسات سبب ڪو گهڻو نقصان نه ٿيو، ڪراچي ۾ هن ڀيري تمام گهڻو مينهن وسيو پر بهترين منصوبابندي نظر آئي. وڏي وزير کان وٺندي ڪابينا ميمبر، ايم پي ايز ۽ صلاحڪار، خاص معاون سيئي روڊ رستن تي نظر آيا، جنهن ڪري انتظاميا مڪمل طور متحرڪ ٿي وئي. وسندڙ مينهن ۾ پاڻي نيڪال ڪرڻ وارو ڪم جيئن جو تيئن جاري رهيو، جتي جتي پاڻيءَ ۾ ڪا رنڊڪ اچي رهي هئي، اتان مشينريءَ ذريعي پاڻي نيڪال ڪري روڊن کي ڪليئر ڪيو ويو. گذريل ڪجهه سالن جي برساتن ۽ انهن سان پيدا ٿيندڙ نقصانن کي نظر ۾ رکي پاڻيءَ جي نيڪال وارو سسٽم پهريان کان وڌيڪ مضبوط ڪيو ويو. گذريل سال جن علائقن ۾ برساتي پاڻي بيهجي ويو هو، انهن علائقن تي خاص ڌيان ڏنو ويو. صوبي جو چيف ايگزيڪيوٽو پاڻ برساتن ۾ رستن تي هئڻ ڪري چيف سيڪريٽري سنڌ، ڪمشنر ڪراچي، مڪاني ادارن وارو سيڪريٽري ۽ ٻيا عملدار به پيش پيش نظر آيا، جن رليف جي ڪم سان گڏوگڏ پاڻيءَ جي نيڪاسي وارو عمل به يقيني بڻايو، جن علائقن ۾ وڌيڪ پاڻي جمع ٿي رهيو هو ته اتي وري پي ڊي ايم اي جا پمپس ڪم ڪتب آندا ويا. اهو ئي ڪارڻ آهي ته ڪراچيءَ ۾ 24 ڪلاڪن تائين برسات وسڻ باوجود پاڻي آسانيءَ سان نيڪال ٿي ويو. 30 سالن جي تاريخ ۾ تمام گهڻي برسات پئي، جنهن ڪري ڪورنگي ڪاز وي تي ڪجهه علائقن ۾ پاڻي بيهڻ ڪري انفرااسٽرڪچر کي جزوي نقصان به پهتو، جنهن ڪري انڊسٽريل ايريا کان ڪورنگي ويندڙ متبادل رستي تي دٻاءُ به رهيو. وڏي وزير جي هدايتن تحت مڪاني ادارن واري وزير سيد ناصر حسين شاهه متاثر علائقن جو دورو ڪري صورتحال جو جائزو ورتو ۽ هنگامي بنيادن تي نيڪيدارن جون خدمتون حاصل ڪري بحاليءَ وارو ڪم ڪيو ويو. ان کانسواءِ وزيراعليٰ هائوس، ميٽروپول، سنڌي مسلم سوسائٽي، قيوم آباد سميت ڇهن مختلف علائقن ۾ تيز مينهن وسڻ سبب روڊ ويهجي وڃڻ ڪري سيوريج لائنن کي ڪجهه نقصان پڻ پهتو، جن جي بحاليءَ وارو ڪم پڻ ٻن ڏينهن اندر مڪمل ڪيو ويو. ڪراچي ۾ ٽن ڏهاڪن ۾ پهريون ڀيرو لڳاتار شهر اندر ايترو گهڻو وسڪارو ٿيو. 12 ڪلاڪن دوران 136 ملي ميٽر يعني 5 انچ جي رڪارڊ برسات پئي، ان کانپوءِ به وقفي وقفي سان اهو سلسلو جاري رهيو. جيڪڏهن ڏٺو وڃي ته ڪراچيءَ ۾ ايڏي شديد برسات جو پاڻي نڪاڻي لڳائڻ لاءِ نظام ڊيزائن ئي نه ٿيل آهي. شهر مان قدرتي پاڻي نيڪال ڪرڻ لاءِ اڳتي ننڍا ننڍا نالا هوندا هئا، جن ذريعي پاڻي وهي وڏن نالن تائين پهچندو هو، جتان آسانيءَ سان نيڪال ٿي ويندو هو پر ڪجهه علائقن اندر انهن نالن جو نالو نشان متجي ويو آهي، جنهن ڪري گهڻي مقدار ۾ برساتون پوڻ جي صورت ۾ متين علائقن جو پاڻي به وهي هيٺانهينءَ وارن علائقن ۾ جمع ٿي ويندو آهي، جيڪو اربن ٻوڏ جو سبب بڻجندو آهي، جنهن ڪري شهرين کي ڏکيائين کي منهن ڏيڻو پوندو هو، جيڪو وڏي وزير پاڻ به رين ايمرجنسي بابت اجلاس دوران تسليم ڪيو ته مختلف دورن ۾ قدرتي پاڻي نيڪال ڪرڻ وارين گذرگاهن تي غير قانوني اڏاوتون ٿيون ۽ هائوسنگ سوسائٽيز ٺهي ويون، جنهن سبب پاڻي نيڪال ڪرڻ ۾ ڪجهه ڏکيائين پيش اچن ٿيون. انهيءَ ۾ ڪو به شڪ ناهي ته جيڪڏهن شهر جا پلي ڪجهه علائقا به غلط منصوبابنديءَ سبب آباد ٿيا هجن ته انهن جو اثر ٻين علائقن تي به پوندو آهي، ڇاڪاڻ ته هن شهر جي ڪافي آبادي جابلو علائقن تي به ٻڌل آهي، ان ڪري هر علائقي جي سطح ساڳي نه هوندي آهي، ڪجهه علائقا تمام گهڻو مٿي هجن ته ڪجهه علائقا وري هيٺ هوندا آهن، جنهن ڪري

جيڪڏهن مٽي وارن علائقن ۾ ٿي قدرتي پاڻي نيڪال ڪرڻ جو بهتر نظام موجود نہ هجي تہ اهي هيٺين علائقن کي تمام گهڻو متاثر ڪن ٿا، ڇاڪاڻ تہ مٿين علائقن جو پاڻي وهي هيٺ اچي ٿو، جيڪو اربن ٻوڏ جو سبب بڻجندو آهي. بهرحال هن ڀيري بهتر منصوبابنديءَ سبب شهر ۾ برساتن گهڻو نقصان نہ ڪيو، اهڙي ئي قسم جي پاليسي هميشہ برسات ۾ هئڻ تمام گهڻي فائديمند ثابت ٿيندي. ان سان گڏوگڏ جهڙي ريت وڏن نالن تان غير قانوني اڏاوتون هٽايون ويون، مستقبل ۾ ننڍن نالن توڙي پاڻيءَ جي پراڻن ڊورن تان بہ قبضا ختم ڪرائڻ گهرجن تہ جيئن مستقبل ۾ اربن فلڊ وارن خطرن کان بچي سگهجي.

برسات قدرت طرفان ناهيل هڪ نظام تحت وسندي آهي؟ سمنڊن، درياهن ۽ ڍنڍن جي سطح تان پاڻي بخارن جي صورت ۾ آسمان طرف وڃي ٿو ۽ ڪڪر ٺهندا آهن، برسات زراعت ۽ ٻوٽن لاءِ زندگيءَ جي حيثيت رکي ٿي، چوماسو برساتن ۽ موسم جي تمام وڏي نظام جو نالو آهي. عام طور تي سج لٿي برسات جو امڪان وڌيڪ هوندو آهي، ڇوتہ سج جي روشنيءَ ۾ گهٽتائي سبب گرمي پد ۽ ماڪ ٺهي ڪرڻ لڳندا آهن. جنهن ڪري سج لٿي کان سج ابرڻ تائين مينهن وسڻ جو امڪان وڌي ويندو آهي. ووڻٽن جي فصل کي برسات جي ڪري فائدو بہ ٿئي ٿو، پر ڪڏهن ڪڏهن نقصان بہ تمام گهڻو ٿيندو آهي. ووڻئڻ گرمي جي منڊ جو فصل هئڻ باوجود برداشت کان وڌيڪ گرمي سهي نہ سگهندو آهي ۽ گرمي جو زور برسات ٽوڙي ٿي تہ ووڻٽن کي فائدو ٿئي ٿو، لڪ جي ڪري ووڻٽن کي پاڻي جي تڪڙي ضرورت پوي ٿي، پر ڪوٽ جي ڪري ووڻئڻ مار ڪائي وڃن ٿا، برسات سبب اس ۽ لُڪ ماٺي ٿئي ٿي تہ ان سان گڏوگڏ پاڻي جي ضرورت بہ پوري ٿئي ٿي. ووڻٽن کي نقصان رسائيندڙ ڪجهہ قسم جا جيت، ڪينئان ۽ بيمارين جا جراثيم، خشڪ موسم ۾ تمام گهڻو وڌن ٿا، جن تي ضابطو آڻڻ لاءِ گهڻي محنت ۽ ججهو خرچ ڪرڻو پوي ٿو، پر مناسب برسات سان انهن تي قدرتي طور ضابطو رهي ٿو ۽ آبادگار اجائي محنت ۽ خرچ کان بچي پوي ٿو. جيڪڏهن ووڻٽن ۾ ڦٽيون ٽڙي وڃن ٿيون تہ انهن کي برسات وري نقصان پهچائي ٿي، جيڪي هيٺ ڇڻي خراب ٿيڻ لڳن ٿيون، ٻيو تہ وري پاڻي لڳڻ ڪري ڪارخانيدار بہ مناسب اگهہ ناهن ڏيندا. اهڙي ريت بصر، ٽماٽن سميت ڪجهہ ٻيا اهڙا فصل ۽ ڀاڄيون آهن، جن کي پڻ جيڪڏهن گهڻي برسات پوي ٿي تہ اها شديد نقصان پهچائيندي آهي. جيڪڏهن زمينن ۾ ڇنڊ هوندي آهي تہ آبادگار ۽ هاري ترت ڪوشش سان پاڻي نيڪال ڪري فصل بچائي وٺن ٿا پر جيڪڏهن زمين ٻين زمينن کان هيٺ يا وري هر طرف آباديءَ جي ڪري ڇنڊ ناهي تہ پوءِ گهڻي مقدار ۾ پوندڙ برسات فصلن کي نقصان پهچائيندي آهي. برسات جي پاڻيءَ کي نيڪال ڪرڻ لاءِ پاڻي اڇلائڻ واري مشين جو بہ اڳواٽ بندوبست ڪرڻ گهرجي تہ جيئن برسات جي صورت ۾ لفٽنگ پمپ ذريعي وقت سر پاڻي نيڪال ڪري سگهجي، ان ڪانسواءِ نالين مان گندگاهہ ڪڍي صاف ڪجي تہ جيئن برسات جو پاڻي نيڪال ڪرڻ وقت ڪابہ رڪاوٽ نہ ٿئي تہ جيئن پاڻي روانيءَ سان ڇنڊ ۾ نڪري وڃي. اهڙي ريت ڪجيءَ جي ميوي کي بہ برسات سبب تمام گهڻو نقصان پهچندو آهي. ڪجي جيڪڏهن تياريءَ واري مرحلي ۾ هوندي آهي تہ اها برسات سبب خراب ٿيڻ لڳندي آهي ۽ آبادگار ان مان ڏنگ يا وري ڪارڪ تيار ناهن ڪري سگهندا. ان ڪري آبادگار هميشہ دعا ڪندي نظر ايندا آهن تہ برسات رحمت واري وسي پوي، ڇاڪاڻ تہ انهن جو گذر سفر زراعت تي هوندو آهي، گهڻي مقدار ۾ برساتن سان فصل سڙي تباهہ ٿي ويندا آهن، جنهن سان قرض کڻي ٻج ۽ دوائون خريد ڪري يا وري ٽريڪٽر هلائي زمينون آباد ڪندڙ آبادگارن ۽ هارين کي خرچ ڳچيءَ ۾ پئجي ويندا آهن، جنهن سان اهي معاشي طور تي پوئتي ڌڪجي ويندا آهن. ■

پيپلز بس سروس

سنڌ حڪومت جي بهترين ڪاوش

الهه بخش راٺوڙ

عوامي حڪومت جي اها ڪوشش هوندي آهي ته شهرين کي خاص ڪري بنيادي سهولتون فراهم ڪيون وڃن. شهرين کي ٽرانسپورٽ جي سهولت ڏيڻ به حڪومت جي فرض ۾ شامل آهي، ڇاڪاڻ ته ڪراچي جهڙي ڪاسموپوليٽن شهر کي ڊگهي عرصي کان ان سهولت جو انتظار هو. خانگي شعبو، جنهن بهترين بسون نه هلائڻ ڪري شهر ۾ ماحولياتي گدلاڻ پيدا ٿي رهي هئي، ان سان گڏ حادثا به معمول بڻيل هئا. ان ڪري سنڌ حڪومت، چين کان ماحول دوست ۽ سستيون بسون خريد ڪيون ته جيئن شهرين کي گهٽ خرچ تي سفري سهولتون فراهم ڪري سگهجن. ڪراچي شهر ۾ peak time تي هڪ ئي وقت 40 کان 50 هزار ماڻهو ڪم ڪار جي سانگي لاءِ صبح کان آفيسن ڏانهن نڪرندا آهن. انڪري ايترن ماڻهن کي هڪ ئي وقت ٽرانسپورٽ جي سهولت فراهم ڪرڻ آسان ڪم ناهي، پر ان جي باوجود سنڌ حڪومت ڪراچي سميت سنڌ جي ٻين شهرن لاءِ پيپلز بس سروس جو پروجيڪٽ شروع ڪيو آهي، جنهن مان شهري لاڀ حاصل ڪندا.

ڪراچي جي شهرين کي ڊگهي عرصي کان انتظار هو ته پيپلز بس سروس شروع ٿيندي ۽ اهي ان سهولت مان فيضياب ٿيندا. آخرڪار انتظار جون گهڙيون ختم ٿيون ۽ پيپلز پارٽي جي چيئرمين بلاول ڀٽو زرداري، ٽرانسپورٽ جي وزارت جي ان منصوبي جو افتتاح ڪري ڇڏيو. پيپلز انٽرا ڊسٽرڪٽ بس سروس منصوبي تحت ڪراچي جي 8 روٽس تي 240 بسون هلايون پيون وڃن.پهرين مرحلي ۾ ملير ماڊل ڪالوني کان ٽاور تائين ۽ ٻين روٽس تي بسون هلڻ شروع ٿي ويون آهن.

چيئرمين بلاول ڀٽو زرداري، وڏو وزير ۽ سنڌ ڪابينا جا ميمبر پيپلز بس ۾ سفر ڪري رهيا آهن.

بسن هلائڻ لاءِ ٿيل تقريب جنهن ۾ وڏي وزير سيد مراد علي شاهه، سُڌسماءَ جي وزير شرجيل انعام ميمڻ ۽ ڪابينا جي ٻين ميمبرن شرڪت ڪئي، ان موقعي تي پارٽي چيئرمين بس ۾ سوار ٿي ان جو معائنو ڪيو ۽ ڄاڻايو ته پيپلز پارٽي جي حڪومت پاران شهرين لاءِ هي سوکڙي آهي. ٽرانسپورٽ جي وزير شرجيل انعام ميمڻ منصوبي جا تفصيل ٻڌائيندي چيو ته بس ۾ سفر ڪندڙن کان گهٽ ۾ گهٽ 25 رپيا ۽ وڌ ۾ وڌ 50 رپيا ڀاڙو ورتو ويندو. امپورٽيڊ ايئرڪنڊيشنڊ بسن ۾ ڪيمرائون لڳل آهن ۽ واءِ فاءِ جي سهولت به موجود آهي. بس ۾ هڪ وقت 90 ماڻهو سفر ڪري سگهن ٿا، جڏهن ته ان ۾ خصوصي ماڻهن لاءِ به خاص جاءِ رکي وئي آهي. سنڌ جي وڏي وزير کي ڏنل بريفنگ ۾ چيو ويو آهي ته وڌيڪ بسون آنديون وينديون ۽ بسن جو تعداد هزارن تائين ٿي ويندو.هي سڀ ڪجهه عوام جي سهولت لاءِ ڪيو ويو آهي، ان ڪري ان جي حفاظت به عوام جو ڪم آهي. سنڌ حڪومت جو چوڻ آهي ته

ڪراچي جي عوام کي ٽرانسپورٽ جي سهولت فراهم ڪرڻ حڪومت جي اوليت ۾ ڌيان جو مرڪز آهي، ان حوالي سان هر مهيني بسن جو نئون منصوبو ۾ نئين روٽ تي گاڏين هلائڻ جو بہ فيصلو ڪيو ويو آهي.

هي بہ خبرون آهن تہ سنڌ حڪومت ڪراچي سرڪلر ريلوي کي سي پيڪ ۾ شامل ڪرڻ لاءِ ڳالهيون ڪري رهي آهي، پر هاڻ پهرين اوليت پيپلز بس سروس آهي، جنهن ذريعي شهرين کي سفري سهولتون فراهم ڪرڻ ضروري آهن.هي خدشا ظاهر ڪيا پئي ويا تہ سنڌ حڪومت بس سروس تہ شروع ڪري ڇڏي آهي، پر بسن جي مرمت لاءِ ڪو بہ قدم نہ کنيو ويو آهي، ان حوالي سان هڪ چيني ڪمپني سان 10 سالن لاءِ ناهہ ڪيو ويو آهي، جنهن کي اڳواٽ رقم بہ ادا ڪئي وئي آهي.شروعاتي طور تي ڪراچي ۾ لاڙڪاڻي ۾ هي سروس شروع ڪئي وئي، جڏهن تہ ڪراچي جا مختلف روٽس بہ شروع ٿي چڪا آهن. حڪومت جي هي بہ حڪمت عملي آهي تہ پيپلزبس سروس سنڌ جي سمورن شهرن تائين شروع ڪئي ويندي تہ جيئن ٽرانسپورٽ مافيا مان جان آجي ڪرائي سگهجي.ماضي ۾ ايس آرٽي سي ۽ ڪي ٽي سي سروس دوران هي شڪايتون اينديون رهيون تہ اهي هڪ سرگرم ٽولي ڪاٽي ڪپائي ڇڏيون، ان ڪري هاڻ ٽيڪنالوجي جو استعمال ڪيو پيو وڃي. هن پيري ڪرائي جي لاءِ اليڪٽرانڪ ڪارڊز متعارف ڪرايا پيا وڃن. هنن بسن ۾ اهڙو نظام بہ متعارف ڪرايو پيو وڃي تہ جيئن ڪنهن گوڙ يا احتجاج دوران انهن کي نقصان کان بچايو وڃي، جيڪڏهن انهن گاڏين جي انشورنس ڪرائي وڃي تہ ڪليم داخل ڪري، رقم واپس ڪري بيهر گاڏين جي مرمت ڪرائي سگهجي ٿي.

سنڌ حڪومت نہ رڳو هي بسون پاڻ هلائڻ گهري ٿي، پر خانگي شعبي کي بہ دعوت ڏني وئي آهي تہ اهو بہ اڳتي وڌي ۾ جديد بسن جي خريداري ۾ ٽرانسپورٽ هلائڻ ۾ حڪومت جو هٿ ونڊائي. ان حوالي سان حڪومت خانگي سيڙپڪارن کي ڪو پيڪيج بہ ڏئي سگهي ٿي، نين بسن اچڻ ڪانپوءِ پراڻين بسن کي روڊن تان هٽايو ويندو، ان حوالي سان اهم قدم کنيا ويندا تہ جيئن شهرين جي دونهون ڪيندڙ گاڏين مان جان آجي ڪرائي سگهجي ۽ ماحولياتي گدلاڻ جو بہ خاتمو ٿيندو. سنڌ حڪومت مختلف روٽس جي حوالي سان جيڪي تفصيل ظاهر ڪيا آهن، انهن مطابق پيپلز بس سروس ماڊل ڪالوني کان ٽاور تائين روٽ ون آهي، ساڍن 29 ڪلوميٽرن جي هن روٽ تي 38 اسٽيشن قائم ڪيون ويون آهن.

بين 6 روٽس ۾ نارٿ ڪراچي کان انڊس اسپتال ڪورنگي جو مفاصلو 32.9 ڪلوميٽر، ناگن چورنگي کان سنگر چورنگي انڊسٽريل ايريا 33ڪلوميٽر، نارٿ ڪراچي کان ڊاڪيارڊ 30.4 ڪلوميٽر، سرجاني کان پي اَي ايف مسرور 28.2ڪلوميٽر، گلشن بهار اورنگي ٽائون کان سنگر چورنگي 29 ڪلوميٽر ۾ موسميات کان بلديا ٽائون 28.9 ڪلوميٽر شامل آهن. ان سان گڏ گلشن حديد کان وٽي ملير، ڪراچي جي صدر واري علائقي ۾ بہ هي سروس موجود آهي. سنڌ حڪومت نئين مالي سال 2022 کان

2023 جي بجيٽ ۾ ان منصوبي تحت هلايون ويندڙ گاڏين لاءِ وڏيڪ رقم رکي آهي.هي رقم ٽرانسپورٽ کاتي کي گاڏين جي خريداري لاءِ فراهم ڪئي، هي رقم چار ارب رپين تائين آهي.

سنڌ جي ٽرانسپورٽ کاتي جي رپورٽ مطابق پيپلز بس سروس ڪراچي جي 11 روٽس تي هلندي،جن مان 8 روٽس فعال ٿي چڪا آهن. باقي ٽن روٽس تي ڪم جاري آهي. ايٽرن روٽس شروع ڪرڻ باوجود لياري سميت ڪيترن ئي علائقن مان درخواستون اچي رهيون آهن ته پيپلز بس سروس اتي به شروع ڪئي وڃي ته جيئن غريب علائقن جا رهواسي به ان سهولت مان فائدو حاصل ڪري سگهن. سنڌ حڪومت کي ان منصوبي جو جيڪو ريسپانس ملي رهيو آهي، اهو به حيرت ۾ وجهندڙ آهي.ان منصوبي جي ذريعي پهريون پيرو صاف ۽ آرام واري بس جي شروعات ٿي آهي، حڪومت جو پهريان هي خيال هو ته پيپلز بس سروس کي ڪراچي جي مرڪزي علائقن ۾ شروع ڪيو ويندو، پر شهر جي پرپاسي جي شهرين ۽ صوبي جي ٻين شهرن مان به هي بس هلائڻ لاءِ زور ڀريو پيو وڃي. ٽرانسپورٽ کاتي مطابق غير فعال روٽس ۾ نارٿ ڪراچي کان ڊاڪيارڊ، سرجاڻي کان مسرور بيس ۽ موسميات کان بلديا ٽائون تائين جا روٽس شامل آهن. جڏهن ته فعال روٽس ۾ ماڊل ٽائون ڪالوني کان ٽاور، نارٿ ڪراچي کان انڊس اسپتال، ناگن چورنگي کان سنگر چورنگي، گلشن بهار کان شان چورنگي، گلشن حديد کان ملير ڪينٽ چيڪ پوسٽ نمبر پنج ۽ نمائش چورنگي کان ميڪڊونلڊز سي ويو ڪلفٽن تائين جا روٽس شامل آهن.

ٽرانسپورٽ جي سيڪريٽري عبدالحليم شيخ جو چوڻ آهي ته ڪراچي ۾ ڪجهه رستن جي حالت ٺيڪ ناهي، انڪري انهن جي مرمت ڪرڻ ڪانپوءِ اتي بسون هلايون ويندويون. هينئر ٽن روٽس تي گاڏين هلائڻ ۾ مشڪلاتون پيش اچي رهيون آهن، جيئن ئي انهن روٽس جي حالت بهتر ٿيندي ۽ اتي هي بس سروس شروع ڪرڻ جي لائق ٿيندا، اتان جي رهواسين کي سهولت فراهم ڪئي ويندي. هي به حقيقت آهي ته جيڪڏهن شهري الڳ الڳ گاڏين ۾ سفر ڪرڻ بدران پبلڪ ٽرانسپورٽ ذريعي سفر ڪن ته انهن ۾ مختلف اشوز تي ڊائيلاگ به ٿيندو ۽ اهي شهري مسئلن بابت هڪٻئي سان خيال ونڊي سگهندا. شهرين کي هڪٻئي سان ڳالهائي ذهني سڪون به ملندو آهي، مثال طور لنڊن ۾ هلندڙ بسن ۽ انڊرگرائونڊ ٽرين گاڏين جي مقابلي ۾ بهتر سفر جو ذريعو آهن. جيڪڏهن توهان کي ڊائون ٽائون وڃڻو هجي ته انڊر گرائونڊ ٽرين بهتر چونڊ هوندي آهي. اهو ئي سبب آهي جو اتي امير ۽ غريب هڪجهڙي سفري تجربي جي چونڊ ڪندا آهن ۽ ان کي پسند به ڪندا آهن. اسان وٽ هي به بيماري آهي ته معاشري جو اعليٰ طبقو ڪڏهن به پبلڪ ٽرانسپورٽ استعمال نه ڪندو آهي. خانگي گاڏين ۾ جنهن رفتار سان اضافو ٿي رهيو آهي ۽ اهو ٿيندو رهيو ته هڪ طرف ٽريفڪ جا مسئلا پيدا ٿيندا، ٻئي پاسي وري ماحولياتي گدلاڻ جهڙو اشو به سنگين ٿي ويندو. جيڪڏهن ڪنهن کي هي ڳالهه سمجهڻي آهي ته انهن کي بينڪاڪ ۽ منيلا جهڙن شهرن کي ڏسي وٺن، جتي ٽن کان چئن ڪلاڪن تائين ٽريفڪ جو جام رهڻ معمول بڻيل آهي، هي ساڳي حالت ڪراچي جي به ڪيترن ئي علائقن ۾ خاص ڪري شهرين جي گهر ويندي ۽ آفيس ايندي ڏسڻ ۾ ايندي آهي. هينئر جڏهن پيپلز بس سروس شروع ڪئي وئي آهي ته ان کي شهرن جي گهرج مطابق ڪرڻو پوندو، ايٽريون بسون شروع ڪرڻيون پونديون، جيئن شهري عزت سان سفري سهولتن مان فائدو حاصل ڪري سگهن. پر هن وقت تائين جيٽريون به بسون شهر جي رستن تي ڊوڙي رهيون آهن ان سان سنڌ حڪومت جي وقار ۾ اضافو ٿيو آهي ۽ ڪراچي جو عوام گهڻن ئي مشڪلاتن کان ڇوٽڪارو حاصل ڪري چڪو آهي ۽ اهو ڪريڊٽ سنڌ جي وڏي وزير کي وڃي ٿو. ■

سنڌ حڪومت سمنڊ جي کاري پاڻي کي پيئڻ لائق بڻائڻ لاءِ ڪوشان

عمران عباس

ڪراچي جو ايڊمنسٽريٽر بئريسٽر مرتضيٰ وهاب جنهن اهم مسئلي تي ڌيان ڏئي رهيو آهي، ان ۾ پيئڻ جو پاڻي وڏيڪ اهميت رکي ٿو. هن جو چوڻ آهي ته سمنڊ جي کاري پاڻي کي پيئڻ لائق بڻائي سگهجي ٿو. ان سلسلي ۾ ٽيڪنالوجي جو استعمال اٽر آهي. ان حوالي سان هن ٻڌايو ته معمول جي زندگي گذارڻ لاءِ صاف پاڻي جو هجڻ انتهائي ضروري آهي. پاڻي جهڙي قدرتي نعمت کان انسان محروم ٿي وڃي ته ڄڻ زندگي جو وجود خطري ۾ پئجي ويندو آهي. انڪري هاڻ دنيا ۾ اڪثر جهيڙا جهتا به پاڻي تي ٿي رهيا آهن ۽ مستقبل ۾ پاڻي تي وڏيڪ تڪرارن جو خطرو آهي. صاف پاڻي جي اهميت کي سامهون رکندي گذريل هڪ صدي کان پهرين مرحلي ۾ ڪراچي جي ڊفينس واري علائقي ۾ وڏو پلانٽ لڳايو ويندو، جنهن معرفت شهرين کي جوڳي مقدار ۾ پاڻي فراهم ڪري سگهجي ٿو. ان سان گڏ شهر جي ٻين علائقن، خاص ڪري اهي علائقا جتي پاڻي جي اڻاٺ آهي، اتي به ساڳي نوعيت جا پلانٽ لڳايا ويندا ۽ صاف پاڻي شهرين کي فراهم ڪيو ويندو. حڪومت هي پلانٽ انهن علائقن ۾ لڳائيندي، جتي پهريان ئي پاڻي جي گهڻي اڻاٺ آهي يا هتراڏو اڻاٺ پيدا ڪئي وئي آهي. ايڊمنسٽريٽر جي ان قدم جي هر سطح تي واکاڻ ڪئي پئي وڃي. پاڻي جيئڻ شهرين جو بنيادي حق آهي، جنهن جي پورائي لاءِ هن نوعيت جا قدم کنيا پيا وڃن.

ٽيڪنالوجي جو استعمال ڪيو پيو وڃي، پر اسان وٽ ڪجهه سالن کان شهرين کي صاف پاڻي فراهم ڪرڻ لاءِ ڪيترائي قدم کنيا ويا آهن. سنڌ حڪومت ان سلسلي ۾ اهي علائقا جيڪي ڏورانهان آهن، انهن کي آر او ٽيڪنالوجي جي ذريعي صاف پاڻي فراهم ڪري رهي آهي. ان سلسلي ۾ ٿر ۽ ڪوهستان جهڙن ڏکين علائقن ۾ آر او پلانٽ لڳائڻ جو ڪم جاري آهي. صاف پاڻي جي استعمال سان ڪيترين ئي بيمارين ۾ گهٽتائي ڪري سگهجي ٿي. جيڪڏهن شهرين کي صاف پاڻي جو احساس ٿي وڃي ته اهي پاڻي به ائين خريد ڪري استعمال ڪندا جيئن هو کاڌي جون شيون استعمال ڪن ٿا. سنڌ حڪومت جي هن قدم سان هزارين ماڻهن کي فائدو ٿيندو ۽ اميد ڪري سگهجي ٿي ته پوئتي پيل علائقي ۾ وڏيڪ آر او پلانٽ لڳندا ته جيئن شهرين کي بيمارين کان بچائي سگهجي. آر او پلانٽ يا آر او ٽيڪنالوجي بابت هينئر تائين ڪيترن ئي ماڻهن کي ڄاڻ ناهي، انڪري اهي ان کي گهڻي اهميت به نٿا ڏين، هڪ طرف پاڻي وڪرو ڪندڙ ڪمپنيون آهن، جيڪي صاف پاڻي مهانگي اگهه تي وڪرو ڪري شهرين جا کيسا خالي ڪري رهيون آهن. ته ٻئي طرف وري سنڌ حڪومت شهرين کي مفت ۾ صاف پاڻي جي سهولت فراهم ڪري رهي آهي. هن ٽيڪنالوجي جي اهميت کي سمجهڻ لاءِ اهو به سمجهڻو پوندو ته آخرڪار هي ٽيڪنالوجي ڪيئن ڪم ڪري ٿي؟ ان مان ڪهڙي ريت لاڀ حاصل ڪري سگهجي ٿو.

پاڻي کانسواءِ زندگي جو وجود ناممڪن آهي، پاڻي ٻن گيسن هائيڊروجن ۽ آڪسيجن جو مرڪب آهي، انهن ٻنهي جي ميلاپ سان پاڻي تيار ٿئي ٿو. کاڌي کائڻ کانسواءِ انسان ٻن هفتن تائين زندگي رهي سگهي ٿو، پر پاڻي کانسواءِ ٽن ڏينهن تائين زنده رهڻ مشڪل آهي. ماهرن جو چوڻ آهي ته اسان کي جيڪو صاف پاڻي نظر اچي ٿو اهو صاف ناهي، پاڻي ۾ موجود بيڪٽيريا، ليڊ، فلورائيڊ، ڪلورين ۽ زهريلي نمڪيات شامل هونديون آهن.

صاف پاڻي لاءِ ماڻهو مختلف طريقا اپنائيندا آهن، جن ۾ پاڻي جو اوٻاري استعمال ڪرڻ يا پاڻي کي فلٽر ڪرڻ. پاڻي کي اوٻارڻ هڪ خطرناڪ عمل آهي، جڏهن اسان اوٻاريل پاڻي کي ٿڌو ڪندا آهيون ته هوا ۾ موجود پنج ميلن تائين ڦهليل بيڪٽريا به ان ۾ شامل ٿي ويندا آهن. بوائل ڪرڻ تي پاڻي جي مٿان هڪ ليئر اچي ويندو آهي، جنهن کي اسان جراثيم يا گندگي سمجهي الڳ ڪري ڇڏيندا آهيون، حقيقت ۾ اهي ئي پاڻي ۾ موجود منرلز هوندا آهن، جن کي اسان پاڻ ئي ڪڍي اڇلائي ڇڏيندا آهيون. ٻيو پاڻي ۾ موجود لوڻيات ته ان جي اندر ۾ ئي رهندي آهي، جيڪا بلڊ پريشر ۽ ٻين بيمارين جو سبب بڻجندي آهي، پاڻي کي هڪ اڌ ڀيرو اوٻاري استعمال ڪرڻ ۾ ڪوبه حرج ناهي، پر مستقل استعمال ڪرڻ صحت لاءِ خطرناڪ آهي.

ٻيو طريقو پاڻي کي فلٽر ڪرڻ آهي، هن وقت دنيا ۾ مختلف قسم جا فلٽر موجود آهن. ائين جيئن اسان ڪپڙي سان پاڻي ڇاڻي وٺون، عام سادي فلٽر سان پاڻي ۾ موجود مٽي ۽ واري ته صاف ٿي ويندي آهي، پر اسان کي ريورس اوسموسس ٽيڪنالوجي جي ضرورت پوندي آهي، جنهن ۾ عام فلٽرز سان گڏ وڏيڪ اسپيشل فلٽرز جو استعمال ڪيو ويندو آهي، هن جا تفصيل ڪجهه هن ريت آهن:

ريورس اوسموسس ٽيڪنالوجي هڪ سادو ۽ صاف پاڻي صاف ڪرڻ جو نظام آهي. ان ٽيڪنالوجي کي 1900 جي وچ ڌاري استعمال ڪيو پيو وڃي. هي ٽيڪنالوجي زميني پاڻي، کوھ جي پاڻي يا سامونڊي پاڻي صاف ڪرڻ لاءِ سڀ کان وڌيڪ اثرائتي ۽ عمل جوڳو طريقڪار ثابت ٿي آهي. ان ٽيڪنالوجي کي گهرن، واپاري ۽ صنعتي ضرورتن لاءِ ڪاميابي سان استعمال ڪري سگهجي ٿو.

ريورس اوسموسس پاڻي جي صفائي جو هڪ اهڙو عمل آهي، جنهن ۾ پاڻي مان گندگي کي سيمي پرميئيبل جهلي جي ذريعي دٻاءُ جو استعمال ڪندي هٽايو ويندو آهي، هڪ عام ريورس اوسموسس نظام ۾ سڀ کان وڌيڪ خاص چيز ان جو گدلاڻ کي ختم ڪرڻ جو طريقڪار آهي. هي سادي ٽيڪنالوجي تي ڪم ڪندو آهي، جنهن ۾ گدلاڻ يا لوڻيات پاڻي کي هڪ سيمي پريميئيبل ميمبرين مان گذاريو ويندو آهي، جيڪو ان مان گدلاڻ ۽ زهريلن ذرن کي روڪي ضايع ڪري ڇڏيندي آهي ۽ صاف پاڻي اڳتي گذري ويندو آهي. ريورس اوسموسس پاڻي ۾ موجود 99 سيڪڙو گدلاڻ وارن ذرن کي ختم ڪرڻ جي صلاحيت رکندو آهي، جن ۾ ليڊ، فلورائڊ، ڪلورين ۽ ٻيا زهريلا مادا شامل آهن. عام طور ي ريورس اوسموسس سسٽم پنجن مرحلن تي ٻڌل هوندو آهي.جنهن ۾ سيڊيمنٽ فلٽر پري فلٽر اسٽيج پاڻي مان واري، مٽي، ڪچرو ختم ڪرڻ لاءِ ڊزائين ڪيو ويو آهي. ٻيو مرحلو گرينولر فعال ڪاربان فلٽريشن جو مرحلو، جنهن ۾ خراب بو ۽ نامياتي ٽولھ کي هٽائيندو آهي، ٽيون مرحلو، بلاڪ فعال ڪاربن فلٽر هي گهرو رنگ، ذائقو، هالووينٽڊ هائڊروڪاربن ۽ ٻيا نامياتي مادا جيڪي صحت لاءِ خطرناڪ آهن، جن کي فلٽر ڪندو آهي. چوٿون مرحلو ريورس اوسموسس ممبرين جراثيم، وائرس، لوھ، نائٽريٽ، ليڊ، ڪلورائيڊ، وائرس ۽ بيڪٽريا کي فلٽر ڪندي آهي. پنجون مرحلو پولسنگ فلٽر (ڪاربن فلٽر) پاڻي ۾ باقي بد ذائقي ۽ گندگي کي ختم ڪري هي فلٽر ٿيل پاڻي جي ذائقي کي ٺيڪ ڪندو آهي، هي حتمي فلٽر يقيني بڻائيندو آهي ته توهان کي شاندار پيئڻ جو پاڻي ملندو.

پاڻي قدرت جي طرفان مليل هڪ اهڙي نعمت آهي جنهن کانسواءِ ڪنهن به جاندار شئي جو هن گرهه تي زندهه رهڻ نا ممڪن آهي، تنهن جي باوجود به پاڻي کي گدلو ڪيو وڃي ٿو. پاڻي جي گدلاڻ مان مراد سمنڊن، درياهن، ندين، ڍنڍن، نهرن ۽ زمين وارو پاڻي جيڪو انساني سرگرمين سبب گدلاڻ جو شڪار ٿي رهيو آهي. پاڻي جي گدلاڻ گذريل ڪيترن ئي سالن کان سڄي دنيا اندر هڪ سنجيده مسئلو

بڻجي چڪو آهي، پوءِ به اسان پنهنجو وڏ ڪان وڏ خراب گند سمنڊن، درياهن ۽ ڍنڍن ۾ وهائي رهيا آهيون. ملڪ ۾ ڪل 20 سيڪڙو صاف پاڻي آهي، جيڪو استعمال جي لائق آهي جنهن ۾ 80 سيڪڙو پاڻي جيڪو پيئڻ جي لائق ناهي. پاڻي جي گدلاڻ جا ڪيترائي سبب آهن جن ۾ گهرن مان نڪرندڙ گند ڪچرو، مئل جانور، ڪارخانن مان نڪرندڙ زهريلو دونهون، ميونسپل سيوريج، صنعتي ڪارخانن جا زهريلا مادا ۽ تيل، پلانٽ نيوٽرينٽ، پلاسٽڪ ۽ ڪيڙا مار دوائون شامل آهن. اهڙي طرح پاڻي کي گدلو ڪرڻ جا به وڏا سبب ميونسپل سيوريج ۽ صنعتي ڪارخانن جو زهريلو تيل ۽ مادا آهن. جيڪي انساني سرگرمين جو نتيجو آهن. صنعتن ۾ زهريلا مادا استعمال ڪرڻ سان انهن مان نڪرندڙ ڪيميڪل وارو تيل درياهن، ڍنڍن ۽ سمنڊن ۾ وهايو وڃي ٿو جنهن سان پاڻي مڪمل طور تي زهريلو بڻجي ويندو آهي. ان ڪان علاوه سيوريج وارو خراب پاڻي درياهن، ڍنڍن ۽ آبپاشي وارن ڪئنالن ۾ ڇڏيو ويندو آهي.

پاڻي جي گدلاڻ جيڪا ماحول سان گڏوگڏ انساني توڙي جانورن ۽ ٻوٽن جي زندگي تي تمام گهڻو اثرانداز ٿئي ٿي. اهڙي طرح جڏهن سيوريج وارو پاڻي صاف پاڻي سان ملي ويندو آهي تڏهن اهو پاڻي مڪمل طور تي گدلو ٿي وڃي ٿو. اڪثر وڏن شهرن جي اندر ڪاڌي پيئتي جي لاءِ درياهن ۽ ڪئنالن جو پاڻي استعمال ڪيو ويندو آهي، جنهن ۾ سيوريج وارو پاڻي پڻ شامل هوندو آهي جڏهن اهو پاڻي انسان واپرائن ٿا ته ڪيترن ئي خطرناڪ بيمارين جو شڪار ٿي وڃن ٿا. گدلي پاڻي مان پيدا ٿيندڙ بيمارين ۾ ڪالرا، جگر، ٽائيفائيڊ، ڊائريا، ۽ هيپاٽائيٽس بي، سي شامل آهن. ان ڪان علاوه پاڻي جي گدلاڻ سبب آبي زندگي پڻ متاثر ٿئي ٿي، جنهن ۾ مڇيون، ٻوٽا ۽ سمنڊري مخلوق تي پڻ تمام گهڻو اثر پوي ٿو.

پاڻي جي گدلاڻ کي گهٽائڻ جي لاءِ حڪومت کي جوڳا اپاءُ وٺڻ سان گڏوگڏ مقرر عملي تي خاص ڌيان ڏيڻ جي ضرورت آهي. ڇاڪاڻ ته پاڻي کي گدلو ڪرڻ جا سڀ ڪان وڏا ڪارڻ ڪارخانا ۽ سيوريج وارو پاڻي آهن سيوريج واري پاڻي کي درياهن ۾ وڃڻ ڪان روڪڻ جي لاءِ نوان ٽريٽمينٽ پلانٽ لڳايا وڃن ۽ پراڻن پلانٽن کي اپ گريڊ ڪرڻ سان گڏ انهن تي مقرر عملي تي پڻ خاصو ڌيان ڏيڻ جي ضرورت آهي.سنڌ ۾ تمام گهٽ صنعتي ادارا پنهنجي ضايع تيل فضلي کي الڳ اسٽور ڪندا آهن باقي صنعتي ادارن جو وڏو انگ ضايع تيل فضلي کي درياهن سمنڊن ۽ ندين ۾ وهائي ڇڏين ٿا جنهن سان پاڻي گدلو ٿي وڃي ٿو. هن پاڻي جي گدلاڻ جهڙي مرض جي لاءِ هڪ اهڙو عملو تيار ڪيو وڃي جيڪو سڀني تعليمي ادارن ۾ وڃي ڪري ڪين پاڻي جي گدلاڻ ۽ ان مان پيدا ٿيندڙ اثرن جي باري ۾ شعور مهيا ڪري ته جيئن حڪومت سان گڏ اهي به پاڻي جي گدلاڻ کي روڪڻ ۾ پنهنجو ڪردار ادا ڪن.

ڪراچي جي سامونڊي پٽي تي نين اڏاوتن کي فوري طور بند ڪرڻ، سامونڊي پٽي تي وڏو بند ٻڌڻ، ترقياتي منصوبن کي ماحولياتي آبهوا کي مدنظر رکندي اسڪيمون ناهڻ، غيرآباد زمينن تي وڻ لڳائيڻ جنهن ۾ (ٻير، ناريل ، سفيدو، ڪونو، ۽ تمر جا ٻيلا) سني نسل جا جانور جيڪي موسمي ڦيرن جي سگهه برداشت ڪري سگهن متعارف ڪرايا وڃن. جانورن لاءِ ڪاڌي خوراڪ لا اهڙا گاهه جيڪي گهٽ پاڻي تي ٿي سگهن، ڪاري پاڻي جي برداشت ڪرڻ جي صلاحيت رکڻ، لوڻياڻي پاڻي کي جانورن ۽ انسانن جي پيئڻ لائق بنائڻ لاءِ پلانٽ لڳايا وڃن. جانورن جي رهائشي توڙي کير جي پيداوار جي لاءِ استمال ٿيندڙ مشينري کي بجلي بدران ٻين توانائين مان حاصل ڪجي.ڪراچي جو ايڊمنسٽريٽر بئريسٽر مرتضيٰ وهاب جيڪڏهن گهٽا اشوز هٿ ۾ ڪڻ بدران پهريان فوري حل طلب مسئلن کي اڪلائيندو ته ان سان بهتر نتيجا سامهون اچڻ شروع ٿي ويندا. ان حوالي سان پهرين و ڪ ڪنئين وئي آهي. ■

سنڌ حڪومت جون بجلي جي بحران کي ختم ڪرڻ لاءِ ڪوششون

عبدالستار

سنڌ ۾ بجلي جو بحران گهڻي وقت کان جاري آهي ۽ ان بحران کي ختم ڪرڻ لاءِ سنڌ حڪومت ڪوششون پڻ وٺي رهي آهي. ڪجهه عرصو اڳ مرڪز طرفان ڪراچي ۾ بجلي سپلائي ڪرڻ واري ڪمپني کي اليڪٽرڪ ذريعي شهر ۾ بجلي جي ڪٽوتي ڪرڻ جي منصوبه بندي ڪئي وئي هئي پر بروقت سنڌ حڪومت اهڙي ڪوشش کي ناڪام بڻائي ڇڏيو، گڏوگڏ اهو پڻ موقف پڻ پيش ڪيو ته سنڌ حڪومت ڪنهن به صورت ۾ بجلي جي ترسيل کي گهٽائڻ نه ڏيندي. سنڌ صوبي ۾ بجلي جي اکپوٽ ڪافي عرصي کان جاري آهي ۽ ڏنو وڃي ته اٺن ڪان ڏهن ڪلاڪن تائين بجلي نه هوندي آهي. بجلي جي نه هئڻ سبب ڪاروبار تي ڪافي منفي اثر ٿيئي ٿو ۽ گهڻائي ڪارخانا بند ٿي چڪا آهن ۽ بيروزگاريءَ جو انگ وڌي رهيو آهي. اڳوڻي وزيراعظم محترمه بينظير ڀٽو پنهنجي اقتداري دور ۾ ٻاهرين ڪمپنين سان سستي بجلي جو معاهدو ڪري لوڊ شيڊنگ واري مسئلي کي گهٽي ڀاڳي حل ڪيو ۽ اها منصوبه بندي پڻ ڪئي وئي ته اضافي بجلي پاڙيسري ملڪن کي ڪيئن وڪرو ڪئي وڃي؟ انهيءَ وقت ملڪ جا صنعتي ادارا فعال هئا ۽ گهٽي اپت به ٿي رهي هئي، گڏوگڏ بيروزگاري ۾ پڻ ڪافي حد تائين ڪمي آئي هئي. پر جڏهن ان جي حڪومت کي ختم ڪيو ويو ته مٿس اهو الزام لڳايو ويو ته مهانگي بجلي خريد ڪئي وئي آهي ۽ انهيءَ معاهدي کي سرد خاني حوالي ڪيو ويو.

پر وري هو جڏهن ٻيهر اقتدار ۾ آئي ته هن ان بحران طرف توجهه ڏني ۽

توانائي جي صوبائي وزير جي صدارت هيٺ سنڌ لاکڙا ڪول مائننگ ڪمپني جي گڏجاڻي.

ملڪ مان گهٽي قدر بجلي جو بحران ختم ٿي ويو هو. اڄ وري سنڌ ۾ بجلي جو بحران آهي ۽ سنڌ سرڪار ان بحران کي حل ڪرڻ لاءِ ٻاهرين ملڪن سان معاهدا پڻ ڪري رهي آهي، سنڌ مان جيڪڏهن بجلي جو بحران مڪمل طور ختم ٿي وڃي ٿو ته نه صرف سنڌ ترقي جي راهه تي گامزن ٿيندي پر بيروزگاري کي گهٽ ڪرڻ ۾ پڻ مدد ملندي. دنيا جا ڪيترائي ملڪ توانائي جي بحران مان گذري رهيا آهن، جن مان اسان جو ملڪ پاڪستان پڻ آهي. انهن ملڪن مان ڪجهه اهڙا به ملڪ آهن جن توانائي(بجلي) جي مسئلن تي ضابطو آڻي پنهنجي ملڪ کي ترقي يافته ملڪن جي صف ۾ آڻي بيهاريو آهي ۽ اڄ اهي اضافي بجلي ٻين ملڪن کي وڪرو ڪري ناڻو ڪمائي رهيا آهن. پر اسان جو ملڪ توانائي جي بحران کي اڃا تائين حل نه ڪري سگهيو آهي. جيڪڏهن اسان وٽ صحيح ۽ واضح حڪمت عملي موجود هجي ۽ اها صحيح رُخ عمل ۾ آندي وڃي ته ڪو به ڪم ڏکيو ناهي ۽ توانائي جي بحران کي ختم ڪري سگهجي ٿو. دنيا جي گولي تي آذربائيجان جو ملڪ به آهي جيڪو اڄ

ڪان ويهين سال اڳ توانائي جي بحران ۾ جڪڙيل هو ۽ اهو بحران ايترو ته سنگين هو جو آذربائيجان جي گاڏيءَ وارو شهر "باڪو" ۾ رات جو اونداهي هوندي هئي ۽ ماڻهو ٻاهر نڪرڻ کان پڻ لنوائيندا هئا. پر اتي جي قيادت ڪجهه نوس حڪمت عملي اختيار ڪئي ۽ اڄ باڪو نه رڳو روشنين جي شهر لاس ويگاس سان مقابلو ڪري رهيو آهي، پر گڏوگڏ ٻين ملڪن بشمول روس کي بجلي پڻ وڪرو ڪري پنهنجي ملڪ لاءِ ناڻو ڪمائي رهيو آهي. آذربائيجان جي حڪومت جو چوڻ آهي ته بجلي جي بحران تي ضابطو صرف ۽ صرف درست حڪمت عملي جي نتيجي ۾ ئي اچي سگهيو آهي ۽ هنن جيڪا به رقم ورلڊ بئنڪ يا ٻين ادارن کان قرض طور ورتي، انهن جو صحيح استعمال ٿيو ۽ انهيءَ فنڊ ۾ ڪا به ڪرپشن نه ٿي. اڄ نه صرف آذربائيجان جي حڪومت توانائي جي بحران کي ختم ڪيو آهي پر اها معاشي طور تي خوشحال پڻ آهي. چاڪاڻ ته جڏهن انهن توانائي جي بحران کي ختم ڪيو ته صنعتي ادارا پڻ ساهه کڻڻ لڳا ۽ اڄ اتي جا ماڻهو سکيا ستابا آهن.

بدقسمتي سان پاڪستان ۾ اهي تدبيرون اختيار نه ڪيون ويون آهن جيڪي ٻين ملڪن ۾ اختيار ڪيون وڃن ٿيون. هتي ڪندا سسٽم، لائن لاسس ۽ ڪرپشن جي ڪري روزبروز توانائي جو بحران شدت اختيار ڪندو ٿو وڃي ۽ روزانو اٺ، ڏهه ڪلاڪ بجلي بند رهي ٿي، جنهن سبب ڪاروباري صنعتون "آڪسيجن" تي هلي رهيون آهن. ڪندا سسٽم کي هٿي وٺرائڻ ۾ "ڪندا مافيا" سان گڏوگڏ ان اداري جا ڪارندا پڻ قصور وار آهن، جيڪي پنهنجي ذاتي مفادن خاطر حڪومت کي اربين رپين جو نقصان ڏئي رهيا آهن ۽ انهيءَ نقصان کي پورو ڪرڻ لاءِ پوءِ وري صارفين مٿان وڏا وڏا بل مڙهيا وڃن ٿا.

اهڙي صورتحال ۾ هڪ خوشخبري اها به آهي ته سنڌ حڪومت بجلي جي بحران کي ڪنٽرول ۾ آڻڻ لاءِ حڪمت عملي جوڙي رهي آهي. ڪراچي ملڪ جي معيشت جو ستر سيڪڙو روينيو ڪمائي ڏئي ٿو. وڏي وزير سيد مراد علي شاهه ان ڳالهه جي نشاندهي پڻ ڪئي آهي ته جيڪڏهن ڪي اليڪٽرڪ کي بجلي جي فراهمي جي معاهدي ۾ ڪا رڪاوٽ وڌي ته ان جو سڌوسنئون اثر ملڪي معيشت تي پوندو. جيڪڏهن ڏٺو وڃي ته ڪي اليڪٽرڪ کي ملندڙ بجلي نيپرا مفت يا گهٽ رقم تي نه پر ان کي وڌيڪ قيمت تي فراهم ڪري ٿو. وفاقي حڪومت ڪي اليڪٽرڪ کي ملندڙ بجلي جي فراهمي ۾ واڌ ڪري ٻئي صورت ۾ ڪي اليڪٽرڪ کي وفاق کان بجلي جي فراهمي ۾ ڪنهن قسم جي گهٽتائي جو سڌوسنئون فرق ملڪي معيشت تي پوندو. سنڌ جا ماڻهو اهو پڻ سوچين ٿا ته ڪجهه بيوروڪريٽ ڄاڻي واڻي رڪاوٽون پيدا ڪري رهيا آهن ۽ اهي ملڪ جي معيشت کي نقصان ڏيڻ طرف گامزن آهن. ان لاءِ وفاقي حڪومت فوري طور تي عملدارن خلاف ايڪشن کڻي جيئن اهي وفاقي حڪومت ۽ صوبن وچ ۾ مسئلا پيدا ڪرڻ کان پاسو ڪن. جتي سنڌ حڪومت کي بجلي جي بحران جي ايڏي ڳڻتي آهي اتي عام شهرين کي به بجلي بچائڻ لاءِ پنهنجو ڪردار ادا ڪرڻ کپي ته جيئن سنڌ حڪومت کي سنڌ جو ڪيس مضبوطي سان رکڻ ۾ ڪا به رنڊڪ پيش نه ٿئي. هي ملڪ ۽ ان جا شهر جيئن ته اسان جا آهن تنهن ڪري ان جي روشني ۽ توانائي جي حفاظت به اسان جوئي فرض آهي. جيڪڏهن اسان توانائي جي بچت ڪنداسين ته يقينن معاشي طرح سان پڻ فائدو ٿيندو ۽ جيڪا توانائي بچندي اها سنڌ جي ڪارخانن ۾ ڪم ايندي ۽ اهي ڪارخانا جيڪي گهڻي عرصي کان بند آهن، اهي ٻيهر کلي سگهندا ۽ جيڪڏهن انهن ڪارخانن جي چمني ٻرندي ته روزگار جا موقعا پڻ فراهم ٿيندا ۽ عوام کي جيڪڏهن روزگار ملندو ته انهن جي گهرن ۾ خوشحالي ايندي.

سنڌ حڪومت به اهو ئي چاهي ٿي ته صوبي جا ماڻهو سکيا ستاباهجن.

جنهن جو خواب محترمه بينظير ڀٽو ڏٺو هو. توانائي بغير ڪوبه ملڪ ترقي نٿو ڪري سگهي. پاڪستان کان پوءِ آزادي ماڻيندڙ ملڪن جهڙوڪ، چين ۽ سنگاپور جي ترقي جو راز به صنعتي وهنوار سان وابسته آهي. انهن ملڪن پنهنجي صنعتن کي توانائي وسيلي هٿي وٺرائي ۽ اڄ اهي ملڪ دنيا سان ڪلهو ڪلهي ۾ ملائي ترقي جي راهه تي گامزن آهن. بدقسمتي سان هتي توانائي جي مس مينيجمينٽ جي ڪري صنعتون اها پيداوار نه ڏيئي رهيون آهن، جيڪا ڪين ڏيڻ گهرجي. وڏن شهرن ۾ "ڪنڊن" ذريعي بجلي چوري ڪرڻ جو پڻ رواج آهي، جنهن جي نتيجي ۾ صحيح بجلي صنعتن تائين نٿي پهچي ۽ پيداوار ۾ ڪمي ٿئي ٿي. اسان جي ملڪ ۾ به جيڪڏهن توانائي جو مسئلو حل ٿي وڃي ته هي ملڪ پڻ ترقي يافته ملڪن جي صف ۾ شمار ٿي سگهي ٿو. انهيءَ لاءِ سنڌ سان گڏوگڏ وفاق کي پڻ ڪوشش ڪرڻي پوندي جيئن پاڪستان جو نالو دنيا ۾ روشن ٿي سگهي. انساني ضرورتن ۾ جتي ڪوڙ ساريون ايجادون ڪم اچن ٿيون، جيڪي انساني زندگيءَ جي مسئلن کي حل ڪرڻ ۾ اهم ڪردار ادا ڪن ٿيون. بجلي انهن ضرورتن منجهان هڪ آهي. بجلي جو بحران ڪنهن کان به لڪل نه آهي. سنڌ ۾ بجلي جو بحران هاڻوڪو نه آهي. سنڌ جي گاڏيءَ واري شهر ڪراچي ۾ بجلي جي ضرورت تمام گهڻي پوي ٿي ڇاڪاڻ ته اهو هڪ تمام گهڻي آباديءَ وارو ۽ صنعتي شهر آهي، تنهنڪري اتي بجلي جو بحران ڏينهون ڏينهن وڌندو وڃي ٿو. آمريت جي هڪ ڏکهي حڪومت دوران ڪراچي ۾ بجلي جي رسائي جي نظام کي پرائيويٽ بڻايو ويو ۽ بجلي مهانگن اگهن تي وڪرو ڪئي وئي. نتيجي طور عام شهري يو پي ايس ۽ جنريٽر جي استعمال کي اهميت ڏني. حقيقت هيءَ آهي ته انهيءَ دور جي حڪومتن بهانا بڻائي هٿ وٺي بجلي جو بحران پيدا ڪيو ته جيئن عام ماڻهو نجي بجلي جي واهپي طرف اچي. تڏهن کان شروع ٿيندڙ لوڊشيڊنگ شهرين جي زندگيءَ کي تمام گهڻو متاثر ڪيو جيڪو سلسلو اڄ تائين جاري آهي. سنڌ حڪومت عوام جي فلاح، بهبود ۽ انساني ضرورتن ۽ سهولتن کي مهيا ڪرڻ لاءِ پاڻ پتوڙيو آهي ۽ عوام جي مسئلن جي حل لاءِ بغير ڪنهن ڪمپرومائيز جي عوامي خدمتون سرانجام ڏنيون آهن. بجلي جيڪا انساني ضرورت جو اهم حصو آهي، سنڌ حڪومت نيڪ نيتي سان ان مسئلي کي حل ڪرڻ جي ڪوشش ڪري رهي آهي. معاشي ماهرن جو چوڻ آهي ته جيڪڏهن اڄان به توانائي جي مسئلن طرف توجهه نه ڏني ويئي ته ملڪ ۾ بيروزگاريءَ ۾ اضافو ٿيندو ۽ صنعتون بند ٿي ويندیون ۽ اسان کي ٻاهرين ملڪن تي ڀاڙڻو پوندو نتيجي ۾ مهانگائي عروج تي هوندي ۽ ملڪ ۾ امن امان جو مسئلو پڻ پيدا ٿي سگهي ٿو. نوڪريون به تڏهن ملنديون جڏهن معاشي حالتون بهتر هونديون. انهيءَ ڪري حڪومت پاڪستان کي توانائي جي منصوبن طرف وڌيڪ توجهه ڏيڻ گهرجي، جيئن ملڪ مان بيروزگاريءَ کي ختم ڪري سگهجي ۽ عوام کي رليف ڏئي سگهجي. موجوده سنڌ حڪومت ان مسئلي تي انتهائي نيڪ نيتي سان سوچيو ۽ ان کي حل ڪرڻ جي ڪوشش پئي ڪئي آهي. بجلي بحران جي باهه آمريت جي ٺيڪيدارن پاران لڳايل آهي جمهوري حڪومت ان کي حل ڪرڻ لاءِ ڏيهي توڙي پرڏيهي منصوبن تي ويچاريندي رهي آهي. ڪراچي ۾ بجلي جي رسائي جي هڪ ڏکهي تاريخ آهي ان جو جائزو به ضروري آهي ڇاڪاڻ ته ڪراچي ۾ بجلي جي رسائي ڪيترن ئي ڏکين مرحلن کان پوءِ ٿي آهي ۽ هاڻ جيڪڏهن بجلي رسد ۾ گهٽتائي ڪئي وڃي ٿي ته نه صرف معيشت تي اثر پوندو پر انهيءَ سان گڏ بيروزگاريءَ ۾ پڻ اضافو ٿيندو. ملڪ ۾ توانائي جي بحران کي حل ڪرڻ لاءِ سنڌ جي صوبائي حڪومت يا وفاقي حڪومت اهڙي مثبت منصوبا بندي ڪري رهيو آهن جيئن اڳتي توانائي جو بحران پيدا نه ٿئي، جنهن سان ملڪ جي معيشت تي اثر پوي. ■

بين الاقوامي سروي مطابق پلاسٽڪ کي سمنڊ ۾ ڳرڻ ۾ سئو سال لڳيو وڃن، اهوئي سبب آهي جو دنيا جي سڌريل ملڪن ۾ پلاسٽڪ جي ٿيلين تي مڪمل پابندي آهي ۽ هڪ آبي حيات تي نهايت منفي اثر پئجي رهيا آهن. اها گدلاڻ وڏائڻ ۾ پنهنجي زندگين لاءِ خرابي پيدا ڪرڻ جو سبب پيو ڪير نه بلڪ انسان پاڻ آهي. ماڻهو جيڪڏهن پاڻ ماحول کي صاف سٿرو ۽ گدلاڻ کان پاڪ رکڻ چاهي ته بي ڪا مخلوق ان کي خراب ڪري ئي نٿي

شوڪت ميمڻ

سنڌ ۾ ماحولياتي گدلاڻ کي قابو ڪرڻ لاءِ ڪوششون

مهم تحت سمنڊ مان پلاسٽڪ صاف ڪرڻ جو عمل به جاري آهي. هونئن به ڏٺو ويو آهي ته پلاسٽڪ جي ٿيلين جا منفي اثر ڏسڻ ۾ آيا آهن. ڪجهه عرصو اڳ سنڌ حڪومت پڻ پلاسٽڪ جي ٿيلين تي پابندي عائد ڪئي هئي ۽ ڪپڙي جي ٿيلين جي استعمال تي زور ڏنو هو پر ڪجهه وقت کان پوءِ ٻيهر "ٿيلي مافيا" سرگرم ڏسڻ ۾ آئي ۽ اڄ وري انهيءَ جو استعمال عام آهي، جنهن جا ناڪاري اثر پئجي رهيا آهن. اهڙي روش کي ڏسندي ماحوليات جو کاتو ٻيهر تحرڪ ۾ اچي ويو آهي ۽ جلد ئي ٻيهر مهم شروع ڪئي ويندي ۽ جيڪو به ان جي خلاف ورزي ڪندو، قانون مطابق سزا پڻ ملندي.

اسان جي معاشري ۾ ماحولياتي گدلاڻ ڏينهون ڏينهن وڌي رهي آهي، جنهن سبب انساني صحت، ماحول ۽

سگهي. هونئن ته ماحولياتي گدلاڻ وڌائڻ ۾ دونهين، پلاسٽڪ ۽ ٻين شين جو ڪردار آهي. پر پاڻ هتي پلاسٽڪ جي عام طور استعمال ٿيندڙ ٿيلهين جي ماحوليات تي پوندڙ منفي اثرن جو جائزو وٺنداسين ته اهي ماحول لاءِ ڪيتري قدر نقصانڪار آهن.

استعمال عام ٿيو عام به اهڙو ٿيو جو پوءِ وڌندو ئي رهيو ۽ هاڻي ته مورڳو گهٽجڻ جو نالوئي نٿو وٺي، بلڪ ايئن چئجي ته اڃا به وڌندو ٿو وڃي. پلاسٽڪ جي ٿيلهين جو استعمال اسان جي زندگيءَ جو لازمي حصو ٿي ويو آهي، جيڪڏهن اسان ماضيءَ ۾ ويندا سين ته اهو ڏسڻ ۾ اچي ٿو ته ٻهراڙين جا ماڻهو به سايون ڀاڄيون يا سامان وٺڻ لاءِ ڇٻيون يا ڇبا استعمال ڪندا هئا يا وري ڪپڙي جون ٿيلهيون استعمال ڪيون وينديون هيون. ڪير، ڏوئنرو ۽ ٻيون شيون ڪٽڻ لاءِ پڻ جست جا ٿانو استعمال ٿيندا هئا جيڪي ماحول دوست هئا ليڪن هاڻي ته مانيون به پلاسٽڪ جي ٿيلهيءَ ۾ ورتيون وڃن ٿيون، سبزيون، گوشت، مڇي، اُڪرانا، پڪوڙا ۽ سموسا پڻ پلاسٽڪ جي ٿيلهين ۾ ورتا وڃن ٿا،

پاڪستان ۾ پلاسٽڪ جو استعمال 1970ع جي ڏهاڪي تائين گهٽ عام نه هو ليڪن اڳتي هلي 1980ع جي ڏهاڪي تائين ان جو

جيڪو ٽرينڊ نهايت ئي خطرناڪ آهي. ڇو ته پلاسٽڪ جون ٿيلهيون مخصوص قسم جي ڪيميڪل مان ٺهن ٿيون، جن ۾ شيون ڪٽڻ سان اهو

ڪيميڪل پڻ انهن شين سان شامل ٿي وڃي ٿو جنهن جا انساني صحت تي هاڃيڪار اثر ٿين ٿا. زندگي کي سولو بڻائڻ جي خفي ۾ اسان پلاسٽڪ جي استعمال جا ايترا ته عادي ٿي چڪا آهيون جو ڪڏهن به ان جي هاڃيڪارين ۽ نقصان وارو پهلو اسان جي وهم گمان ۾ به ناهي آيو. دڪاندار پنهنجي بچت ڪندي ڪاغذ جون ٿيلهيون استعمال نٿا ڪن ۽ پلاسٽڪ جون ٿيلهيون ڏيو ڇڏين، جيڪي وري انساني صحت لاءِ خطرناڪ آهن. سهنجائي ۽ سهولت جو اهو فارمولو ٿي دراصل پلاسٽڪ آلودگيءَ جو وڏو ڪارڻ آهي. ڊسپوزيبل شين جو استعمال به ان جو هڪ سبب آهي. چانهه جي ڪوپ، پاڻي جي گلاس کان وٺي هر شيءِ پلاسٽڪ ۾ دستياب آهي ۽ ماڻهو خوشي خوشي استعمال پڻ ڪن ٿا.

پلاسٽڪ آلودگي جو هڪ وڏو سبب ڊسپوزيبل پلاسٽڪ جون شيون آهن، جيڪو هڪ ڀيرو استعمال ٿيڻ کان پوءِ گند ڪچري جي ڍير تي وڏي مقدار ۾ پيل ملنديون آهن ڇو ته ماڻهو انهن کي سليقي سان ٺڪاڻي لڳائڻ جا پڻ عادي ناهن. وڏي ڳالهه اها ته اهي پلاسٽڪ جون ٿيلهيون يا ڊسپوزيبل شيون جيڪي اسان پنهنجي سهولت خاطر استعمال ڪيون ٿا، اهي آخر ۾ ندين، نالن، نهرن ۽ سمنڊ حوالي ٿين ٿيون جتي اهي آبي حيات لاءِ گدلاڻ سبب موت جو سبب پڻ بڻجن ٿيون. عالمي تناظر ۾ ڏسجي ته هر سال تقريبن 30 ڪروڙ ٽن پلاسٽڪ تيار ڪيو وڃي ٿو جنهن ۾ رڳو 10 سيڪڙو کي ري سائيڪل ڪيو وڃي ٿو جڏهن ته 70 لک ٽن پلاسٽڪ سمنڊ ۾ موڪليو وڃي ٿو.

سنڌ جي راڄڌاني ڪراچي ۾ ان جو سڀ کان وڏو مثال ليارِي ندي آهي جنهن وسيلي سالِيانو لکين ٽن پلاسٽڪ آبادين مان وهي اچي سمنڊ حوالي ٿئي ٿو ۽ آبي حيات لاءِ آلودگي جو سبب بڻجي ٿو. واضح رهي ته ڪاسميٽڪس ۾ شامل پلاسٽڪ جا ذرڙا جن کي مائيڪرو بيڊز چيو وڃي ٿو ۽ ٽوٿ پيسٽ جهڙين جسماني صفائي لاءِ استعمال ٿيندڙ ٻيون شيون مڇي ۽ ٻئي آبي جيوت لاءِ هاڃيڪار ثابت ٿيون آهن، جنهن سبب مڇي ۽ ٻي آبي جيوت موت جو شڪار پڻ ٿئي ٿي. سامونڊي جاندار ۽ پکي پڻ پلاسٽڪ شيٽ يا پلاسٽڪ جي ڄار ۾ ڦاسڻ سبب مري وڃن ٿا. مري ويندڙ مڇين ۽ پکين جا پيٽ چيري جڏهن مشاهدو ڪيو ويو ته سندن پيٽ مان پلاسٽڪ جا ذرڙا نڪتا، جيڪي اهي کاڌ خوراڪ سمجهي کائي ويا هئا. پلاسٽڪ جي آلودگي هڪ وبا جي شڪل اختيار ڪري چڪي آهي، جنهن کي منهن ڏيڻ رڳو حڪومتن جو ڪم آهي نه وري سندن وس جي ڳالهه آهي. ضرورت انهيءَ ڳالهه جي آهي ته ڌرتيءَ تي موجود انسان پنهنجي روزمره جي زندگي ۾ پلاسٽڪ جو استعمال گهٽ کان گهٽ ڪري جيئن هڪ وڏي تباهي کان بچي سگهجي.

حقيقت ۾ پلاسٽڪ جي ٿيلهين جو استعمال اسان کي فطرت کان پڻ پري ڪري رهيو آهي، نه ته ماضي ۾ پلاسٽڪ جو نالو نشان ئي نه هو. اچو ته عزم ڪريون ته آلودگي گهٽائڻ لاءِ پلاسٽڪ کي خيرباد چونداسين ۽ فطرت ڏانهن موٽ ڪائيندي ديسي طريقا استعمال ڪنداسين جيئن سبزين لاءِ ڇٻي جو استعمال غذائي شين لاءِ ڪپڙي ۽ ڪاغذ جي ٿيلهين جو استعمال، کير ۽ ڏوئنري لاءِ جست جي ٿانون جو استعمال. اهو سڀ ڪجهه ممڪن آهي بس رڳو ضرورت همت ۽ حوصلي جي آهي. سنڌ حڪومت صوبي مان پلاسٽڪ جي آلودگي جي خاتمي لاءِ هڪ نئوس حڪمت عملي مرتب ڪري رهي آهي ۽ خاص طور تي ساحل سمنڊ کي صاف ڪيو پيو وڃي ۽ انهيءَ سلسلي ۾ مختلف اين جي اوز پڻ هٿ ونڊائي رهيون آهن. جيڪڏهن پلاسٽڪ جي وڌندڙ رجحان کي ختم نه ڪيو ويو ته ايندڙ وقت ۾ ڏکيائيون پيدا ٿينديون. انهيءَ ڪري عوام کي گهرجي ته سنڌ حڪومت جي ماحولياتي هدايتن تي مڪمل عمل ڪيو وڃي ۽ پنهنجي سماجي ذميواري نڀائي وڃي، جيئن سنڌ سرسبز ۽ شاداب ٿئي. ■

سنڌ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاهه سان چين جي ڪائونٽر ٽيررزم محڪمي جو وفد
ڊپٽي ڊائريڪٽر گائو في، جي قيادت ۾ وزيراعليٰ هائوس ۾ ملاقات ڪري رهيو آهي،
ان موقعي تي چيف سيڪريٽري سنڌ ڊاڪٽر محمد سهيل راجپوت پڻ موجود آهي.

سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه، وزيراعليٰ هائوس ۾ ڪورونا وائرس ٽاسڪ فورس جي اجلاس جي صدارت
ڪري رهيو آهي، ان موقعي تي صوبائي وزير ڊاڪٽر عذرا فضل پيچوهو، سيد ناصر حسين شاهه، ايڊمنسٽريٽر ڪراچي
بئريسٽر مرتضيٰ وهاب، چيف سيڪريٽري محمد سهيل راجپوت ۽ آءِ جي سنڌ پوليس غلام نبي ميمڻ پڻ موجود آهن.

شاهہ جو رسالو

شاهہ عبداللطيف ڀٽائيؒ

نَمِي ڪَمِي نهَارِ تُون، ڏمَر پَاسي ڏکُ،
مَنجَهان صَبُرَ سُکُ، جي سَنوَارئا سَمجهين.

The humble shall inherit joy
anger leads to sorrow,
conceit shall never find favour,
those steadfast and patient.
will forever be happy and content.
(Sur Kalyan)

●

نَمي ڪَمي نِهار تُون، ڏَمر پاسي ڏولائو
ٽيئي ساڃائو، جي اُپيين انهيءَ پيرَ تي.

Be humble, simple, avoid pretence,
anger causes sorrow, peace leads to joy.
Humility, forbearance and patience,
will always satisfy your conscience.
(Sur Kalayn)

Translated by
Mr. Siraj ul Haq Memon

شِکوَہ جوابِ شِکوَہ

علامہ محمد اقبالؒ

کس قدر تم پہ گراں صبح کی بیداری ہے ہم سے کب پیار ہے؟ ہاں نیند تمہیں پیاری ہے
طبعِ آزاد پہ قیدِ رمضاں بھاری ہے تم ہی کہہ دو یہی آئینِ وفاداری ہے

قوم مذہب سے ہے، مذہب جو نہیں تم بھی نہیں
جذبِ باہم جو نہیں، محفلِ انجم بھی نہیں

‘Heavy weights the light of dawn, how loth you are to rise?
Why protest you love us? It is your slumber that you prize.

On your carefree spirit Ramadan’s fast does heavily press;
Ask yourselves and answer: ‘Is this the way of faithfulness?

A people are bound by faith; without faith they cease to be;
If nothing binds you, you are like meteors, not stars in a galaxy,’

Translated by
Mr. Khushwant Singh

وزیراعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ سے کیتھولک بورڈ آف ایجوکیشن کا وفد
فادر ماریو کی قیادت میں ملاقات کر رہا ہے۔

وزیراعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ، کراچی کے علاقے کورنگی میں تعمیر کیئے گئے
آٹزم ری ہیبلیٹیشن سینٹر کے دورے کے موقع پر کلاس روم کا معائنہ کر رہے ہیں۔

ہدیٰ رانی

تعلیم کے میدان میں صوبہ سندھ سب سے آگے

سندھ بیسک ایجوکیشن پروگرام

تعلیم انسان کو دیگر جانداروں سے منفرد بناتی ہے اور تعلیم کی بدولت ہی انسان جدید ٹیکنالوجی سے ہمکنار ہوا ہے۔ مختلف علوم میں عبور حاصل کرکے انسانوں نے ایسی ایسی ایجادات کرلیں ہیں کہ گھنٹوں کا کام اب منٹوں میں ہو جاتا ہے۔ ملکوں کی ترقی کا اندازہ بھی اسی بات سے لگایا جاسکتا ہے کہ جن ملکوں نے تعلیم پر توجہ دی اور شرح خواندگی بڑھانے کے لئے منصوبہ بندی کی وہاں معاشرے میں تربیت یافتہ لوگ دیکھے جاسکتے ہیں۔ پاکستان میں شرح خواندگی 58 فیصد ہے جبکہ اس میں اضافہ کرکے ہی ملک کو ترقی کی راہوں سے ہمکنار کیا جاسکتا ہے۔ سندھ حکومت اپنے محدود وسائل کو بروئے کار لاتے ہوئے کسی حد تک شعبۂ تعلیم کی بہتری کے لئے کام کر رہی ہے لیکن مربوط حکمت عملی کے ساتھ اس میں اضافہ اس طرح کیا جارہا ہے کہ عالمی بینک، یو ایس ایڈ اور دیگر عالمی اداروں کے تعاون سے جہاں دیگر شعبوں میں کام ہو رہا ہے وہیں محکمہ تعلیم میں بھی مشترکہ کوششیں کی جارہی ہیں جس کے نتائج بھی مثبت ثابت ہوئے ہیں اور شرح خواندگی اب سندھ میں بڑھتی ہوئی دکھائی دے رہی ہے۔

ویسے تو تعلیم کو عام کرنے کے لئے کئی منصوبے صوبہ سندھ میں جاری ہیں جن میں قابل ذکر منصوبہ ''سندھ بیسک ایجوکیشن پروگرام'' ہے۔ اس منصوبے کا صوبے میں تعلیم کو جدید خطوط پر استوار کرنے کے لئے اہم کردار رہا ہے اور حکومت سندھ اور یو ایس ایڈ ایجنسی برائے بین الاقوامی ترقی، سندھ بیسک ایجوکیشن پروگرام کے نفاذ کے لئے مل کر کام کر رہے ہیں۔ اس پروگرام کا مقصد ابتدائی، درمیانی اور ثانوی سطح پر طلباء کے اندراج کو بڑھانا اور برقرار رکھتے ہوئے سندھ میں بچوں کے لئے بنیادی تعلیم تک معیار اور ان تک رسائی کو بہتر بنانا ہے۔ یو ایس ایڈ اس پروگرام میں ایک سو پچپن ملین ڈالر کی امداد کر رہا ہے، جبکہ حکومت سندھ کے محکمہ تعلیم وخواندگی نے پروگرام کے مینجمنٹ اینڈ امپلی مینٹیشن یونٹ (پی ایم آئی یو) میں دس ملین ڈالر کی شراکت کی ہے۔ سندھ بیسک ایجوکیشن پروگرام کے تحت اب تک صوبے کے مختلف اضلاع میں 75 اسکول قائم ہو چکے ہیں۔ حال ہی میں ضلع قمبر شہداد کوٹ کے تعلقہ نصیر آباد کے گوٹھ واسو کلہوڑو میں ایک ہائی اسکول کی عمارت تعمیر کی گئی ہے جس کا افتتاح صوبائی وزیر تعلیم سید سردار علی شاہ اور ڈائریکٹر یو ایس ایڈ سندھ وبلوچستان جیمس پیریز نے کیا تھا۔ اس جدید اسکول سے ایک ہزار کے قریب مقامی طلباء کشادہ کلاس رومز، کمپیوٹر اور سائنس لیب اور لائبریری سے استفادہ حاصل کر رہے ہیں۔

سندھ بیسک ایجوکیشن پروگرام کے تحت ڈمبا گوٹھ کراچی میں ایک اسکول کا افتتاح۔

امریکی حکومت اور سندھ حکومت کے درمیان سندھ بیسک ایجوکیشن پروگرام کا نہایت مثبت اثر صوبے کی تعلیم پر پڑھا ہے، جس کے تحت نہ صرف صوبے کے سرکاری

اسکولوں کے تعلیمی معیار میں بہتری آئی ہے بلکہ شرح خواندگی میں بھی اضافہ ہوا ہے۔ یو ایس ایڈ کے تعاون سے سندھ میں جاری بیسک ایجوکیشن پروگرام، طلباء خاص طور پر بچیوں کو پڑھائی کے مواقع فراہم کرنے میں بھرپور کردار ادا کررہا ہے۔ سندھ بیسک ایجوکیشن پروگرام کے تحت صوبے کے دس اضلاع کا احاطہ کیا گیا ہے جس میں دادو، جیکب آباد، قمبر شہداد کوٹ، کراچی ملیر، کراچی ساؤتھ، کراچی ویسٹ، کشمور، کندھ کوٹ، خیرپور، لاڑکانہ اور سکھر میں ایک سو چھ اسکولوں کی جدید عمارتیں تعمیر کرنی ہیں البتہ 75 عمارتیں اب تک تعمیر ہوچکی ہیں جن میں اٹھارہ گرلز اسکول ہیں۔ بقیہ عمارتیں بھی جلد تعمیر کی جائیں گی اور اس کے علاوہ خوشخبری یہ بھی ہے کہ اس پروگرام کی توسیع پر بھی غور کیا جارہا ہے تاکہ مزید اسکول صوبے میں بنائے جاسکیں۔ اس پروگرام کے توسط سے یو ایس ایڈ اسکولوں کی تعمیر اور سندھ میں نوعمر بچیوں کو بنیادی تعلیم تک رسائی فراہم کرکے تعلیم میں صنفی فرق کو دور کررہا ہے۔ مزید برآں یو ایس ایڈ نے روٹری انٹرنیشنل اور حکومت سندھ کے ساتھ ایک معاہدے پر دستخط کیے ہیں، تاکہ ان میں سے ہر ایک اسکول کو کمپیوٹر اور سائنس لیب کا سامان بھی مہیا کیا جاسکے۔ اس کے نتیجے میں، متوقع تیس ہزار نوعمر بچیوں کو سائنس اور کمپیوٹر لیب تک رسائی حاصل ہوگی۔

تعلیم ہی وہ واحد ذریعہ ہے جس کے حصول کو آسان کرنے سے ملک کو ترقی یافتہ ریاستوں کی فہرست میں شامل کیا جاسکتا ہے اور عوام میں شعور اجاگر کیا جاسکتا ہے۔ کیونکہ شعور نہ صرف انسان اور دیگر جانداروں کے مابین امتیاز کرتا ہے بلکہ مدارج شعور ہی مختلف اقوام کی ترقی اور ان اقوام کے متمدن ہونے کا معیار ہے۔ اس شعور کا ایک ذریعہ تعلیم بھی ہے۔ تعلیم کے فی الاصل دو بنیادی مقاصد ہیں۔ تعلیم کا مقصد اول بیداریٔ شعور ہے۔ اس شعور کا اظہار انسان کی انفرادی و اجتماعی زندگی سے متعلق تمام معاملات مثلاً اس کے رہن سہن، سلام کلام اور لین دین وغیرہ میں ہوتا ہے اور یہی فی الاصل تعلیم یا اس کے نتیجے میں پیدا ہونے والے شعور کی صحیح سند ہے۔ دوم چونکہ نظم کائنات انسان کی فطری ذمیداری ہے، لہٰذا تعلیم کا دوسرا بنیادی مقصد انسان کو اس ذمہ داری کے لیے تیار کرنا ہے جو فطرت نے اس پر عائد کی ہے۔ جب کسی معاشرے میں تعلیم کو عملی طور پر بحیثیت نظام رائج کیا جاتا ہے تو اس کے لیے ایک نصاب کی احتیاج ہوتی ہے۔ ترتیب نصاب کے دوران مختلف امور کو پیش نظر رکھا جاتا ہے تاکہ ایک مکمل و جامع نصاب تیار کیا جاسکے۔ نصاب کی ترتیب کے وقت اول یہ دیکھا جاتا ہے کہ اس وقت دنیا میں کون کون سے علوم رائج ہیں، مستقبل میں کون کون سے علوم کا غلبہ ہوگا اور اس کے ساتھ اس معاشرے کی ضروریات کو بھی پیش نظر رکھا جاتا۔

یعنی وہ کون سا مضمون یا شعبہ ہے جو معاشرے کی فطری ضرورت ہے یا وہ کون سا شعبہ و مضمون ہے جو کسی وجہ سے عدم توجہی کا شکار ہے۔ نتیجتاً ان تمام علوم یا مضامین پر مشتمل ایک جامع نصاب تیار کیا جاتا ہے اور پھر ان مضامین یا علوم کو طلباء کی ذہنی عمر کے اعتبار سے مختلف مدارج میں تقسیم کیا جاتا ہے۔ ابتدائی جماعتوں میں ان تمام مضامین کے عبوری تعارف کو شامل نصاب کیا جاتا ہے، تاکہ معاشرے کا ہر بچہ ان تمام علوم کی ابجد سے واقف ہوجائے اور ان علوم یا مضامین کا عمومی وعبوری تعارف حاصل کرلے۔ اگلی جماعتوں میں انہی علوم و مضامین کو بااعتبار ذہنی عمر سے وسعت دی جاتی ہے۔ اس عمل سے ہر بچہ ان تمام لازمی مضامین یا علوم سے واقف ہوتا ہے اور اعلیٰ تعلیم کے لیے اپنے طبعی رجحانات و پسند کی بنیاد پر ایک مضمون یا علم کی ایک مخصوص شاخ کے انتخاب کا شعوری فیصلہ کرتا ہے۔ یہ شعوری فیصلہ ہی انسان کو کسی خاص شعبہ حیات میں مزید اعلیٰ تعلیم اور تحقیقاتی کام کی جانب راغب کرتا ہے۔ غرض یہ کہ اس پورے عمل سے جو لوگ اُبھر کر سامنے آتے ہیں وہ اپنے اپنے عہد کے آئن اسٹائن، اسٹیفن ہاکنگ، کارل مارکس اور اقبال جیسے ماہر و امام فن کہلاتے ہیں۔

تعلیم کے ساتھ دوسری چیز جو عموماً بطور موضوع بحث آتی ہے وہ ملازمت ہے۔ ہمارے ہاں اصل مسئلہ ملازمت و تعلیم کے مابین رشتے کی درست تفہیم ہے۔ نظم کائنات انسان کی فطری ذمیداری ہے اور یہ نظم اسی صورت بہ احسن چل سکتا ہے جب کسی شعبہ

حیات میں اس شعبہ سے منسلک اہل شخص کو ہی یہ ذمیداری سونپی جائے۔ یہ ذمہ دار لوگ معاشرے میں اسی تعلیمی عمل سے پیدا ہوتے ہیں، لہٰذا جب ایک آدمی کسی ایک شعبے میں بنیادی تعلیم حاصل کرلیتا ہے تو معاشرے کی ضرورت کی تکمیل کے لیے اس مذکورہ شخص سے باعوض خدمات کا مطالبہ کیا جاتا ہے۔اس مطالبہ خدمات اور اس مطالبے پر صحیح معنوں میں عمل کا نام دراصل ملازمت ہے۔ اچھا تعلیمی نظام نہ صرف معاشرے کی فطری ضروریات کی تکمیل کرتا ہے بلکہ معاشرے کے افراد میں شعور پیدا کرکے ایک حقیقی انسانی معاشرہ تشکیل دیتا ہے۔ تعلیم کے شعبے میں حکومت کی جانب سے ایسے اقدامات ہونے چاہئے کہ سب بچے تعلیم حاصل کریں، علم کی روشنی پھیلے، جہالت کے اندھیرے دور ہوں، ملک ترقی کرے۔

سندھ جو اپنے روشن ماضی کی مثالیں پیش کرتا ہے اس کے مستقبل کو روشن کرنے کے لئے ابھی مزید محنت کرنے کی ضرورت ہے، لیکن اس کے لئے معاشرے کے ہر شخص کو اپنا مثبت کردار ادا کرنا لازم ہے، بالخصوص والدین کو کہ وہ اپنے بچوں کو لازم اسکول میں داخل کروائیں۔ اساتذہ اپنا فرض سمجھ کر طلباء کو تعلیم دیں اور تمام برادریاں اس عمل میں معاونت کریں۔ شرح خواندگی میں اضافہ ہوگا تو ملک ترقی کرے گا اور تبدیلی آئے گی، وہ تبدیلی جو تعلیم یافتہ مستقبل لاسکتی ہے۔ تنقید برائے تنقید یا بحث برائے بحث کا رویہ نہ ہو تو حقیقت یہ ہے کہ جہاں اساتذہ ڈیوٹی دینے پر تیار نہ ہوں اور والدین اپنے بچوں کو پڑھانے پر آمادہ، ان علاقوں میں فروغ تعلیم کے لئے کوشاں این جی اوز کے ساتھ مل کر یہ تجربہ کرنے میں کوئی حرج نہیں اور اشتراک عمل کی مختلف کوششیں کامیاب بھی رہی ہیں، جس کی اعلیٰ مثال کراچی کے این جے وی ہائی اسکول اور خاتونِ پاکستان گورنمنٹ گرلز اسکول ہیں۔ نارائن جگناتھ ویدیا (این جے وی) ہائی اسکول سندھ کا سب سے قدیم سرکاری تعلیمی ادارہ ہے، جو 1855ء میں قائم کیا گیا تھا۔ کافی عرصہ نظرانداز رہنے والے اس اسکول کی تاریخی حیثیت بحال کرنے اور تعلیمی سرگرمیوں کی بہتری کے لئے سن 2015ء میں حکومت سندھ نے اخوت فاؤنڈیشن کے ساتھ پبلک پرائیوٹ پارٹنر شپ کے تحت باہمی اشتراک کا معاہدہ کیا۔ آج اس اسکول کی حالت یکسر تبدیل ہوگئی ہے اور این جے وی ہائی اسکول طلباء و طالبات کو شہر کے کئی پرائیویٹ اسکولوں سے بہتر تعلیمی ماحول فراہم کررہا ہے۔ اسی طرح خاتونِ پاکستان گورنمنٹ گرلز اسکول کو سن 2015ء میں زندگی ٹرسٹ کے حوالے کیا گیا تھا، جس کے بعد نہ صرف اسکول کی عمارت میں بہتری آئی بلکہ سندھ حکومت اور زندگی ٹرسٹ کے باہمی اشتراک کی کامیابی کے بعد اب اسکول میں اعلیٰ تعلیم کا فروغ جاری ہے۔

اس طرح کے دیگر تجربے بھی کامیاب رہے ہیں لہٰذا جہاں باہمی اشتراک سے بہتری لائی جاسکتی ہو وہاں فوراً یہ کام کرلینا چاہئے۔ سندھ کی صوبائی حکومت فروغ تعلیم کے حوالے سے سنجیدہ اقدامات اُٹھا رہی ہے۔ طالبات کے لئے وظائف کی اسکیم پر بھی غور کیا جارہا ہے اور اس کا بنیادی سبب یہ ہے کہ یونیسکو جو اقوام متحدہ کا ادارہ ہے، نے اپنے ادارہ شماریات کے اعداد و شمار جاری کئے تھے، جن میں بتایا گیا تھا کہ پاکستان میں 2010ء سے 2015ء تک ناخواندہ لڑکیوں کی تعداد میں دس لاکھ کا اضافہ ریکارڈ ہوا ہے، شرح تعلیم کے اعتبار سے پاکستان دنیا کا 113 واں، جنوبی ایشیاء کا 27 واں اور سارک ممالک میں چھٹا ملک ہے۔ یہ صورتحال تشویش ناک نظر آتی ہے، لیکن ساتھ ہی سندھ میں فروغ تعلیم کے حکومتی اقدامات کو دیکھیں تو امید کی کرن نظر آتی ہے کہ یکسوئی کے ساتھ اقدامات جاری ہیں جن کے جلد یا بدیر احسن نتائج یقیناً سامنے آئیں گے اور یہی حقیقی کامیابی کا دن ہوگا۔ وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ فروغ تعلیم کے حوالے سے جو ویژن رکھتے ہیں اس کی تکمیل صوبے کے روشن مستقبل کے لئے ضروری ہے۔ سندھ حکومت وقتاً فوقتاً اپنی پالیسیوں اور اقدامات کا جائزہ لیتی رہی ہے، اس لئے جب یہ اعداد و شمار سامنے آئے کہ بچوں کو اسکول نہ بھیجنے کے حوالے سے درجہ بندی میں پاکستان کا نمبر دوسرا بیان کیا جاتا ہے اور یہ بھی کہ تعلیمی ماحول سازگار نہیں ہے تو صوبائی حکومت نے اسکولوں میں داخلے کے حوالے سے خصوصی مہم شروع کی اور زبانی جمع خرچ

کے بجائے سرکاری و تعلیمی افسران کو اہداف دیئے جس کے مثبت نتائج برآمد ہوئے ہیں۔

ماضی میں ایسی مہمات کا رواج نہ تھا اس لئے بچوں کا تعلیمی مستقبل داؤ پر لگ جاتا تھا، لیکن اب کسی حد تک بہتری آنا شروع ہوگئی ہے اور امید ہے کہ آگے مزید بہتری آئے گی۔ ظاہر ہے کہ جو بچے اور بچیاں تعلیم حاصل کریں گے ان کی آئندہ نسلیں بھی علم کی روشنی سے بہرہ مند ہوسکیں گی۔ ماضی میں ایک تجویز پیش کی گئی تھی کہ جس خاندان کے تمام بچے زیرِ تعلیم ہوں اس گھرانے کے سربراہ کو حکومت لازمی ملازمت دے، لیکن بائیس کروڑ کی آبادی والے ملک میں چاہے نجی شعبہ ہو یا سرکاری ادارے تمام افراد کو ملازمت کی فراہمی ممکن نہیں ہوسکتی، لیکن سندھ کی حکومت نے اپنے صوبہ میں طالبات کے لئے پچیس سو سے پینتیس سو تک وظیفے کا اجراء کرکے ایک اچھی روایت قائم کی تھی اور ان طالبات کو ملنے والی رقم دیہات کی حد تک ایک اچھی حوصلہ افزائی اور شہروں میں تعلیمی اخراجات کا بدل بنی تھی۔ یہ اقدام صوبے میں شرح تعلیم اور معیارِ تعلیم کو اطمینان بخش حد تک بڑھانے میں معاون ثابت ہوا تھا۔ تاہم والدین کی بھی ذمہ داری ہے کہ وہ اپنے بچوں کو اسکولوں میں داخل کرائیں جہاں تعلیم، درسی کتب اور دیگر سہولتیں تو مفت ہیں ہی اور آئندہ کی حکمت عملی کے تحت بچیوں کو ماہانہ وظائف بھی دیئے جانے پر غور ہو رہا ہے، جس کی رقم یقیناً گذشتہ وقت سے زیادہ رکھی جائے گی۔ سندھ حکومت تعلیمی فوائد سے بخوبی واقف ہے اور تعلیم کے حصول کو آسان بنانے کے لئے ہر وہ قدم اُٹھا رہی ہے جو اس کے دائرہ اختیار میں ہے۔ امریکی حکومت کے تعاون سے سندھ بیسک ایجوکیشن پروگرام کے تحت بنائے جانے والے اسکولوں سے ہزاروں بچے اور بچیوں کے مستقبل روشن ہو رہے ہیں اور یہ بچے مستقبل میں ملک و قوم کی ترقی میں اپنا اپنا کردار ادا کریں گے۔ مختلف پروگراموں کے تحت امریکہ اور پاکستان کا ساٹھ سالوں سے زائد کے عرصے پر محیط ایسے رشتے کو قائم کرنے کے لئے مل کر کام کیا جا رہا ہے، جس سے عوام کو فائدہ پہنچے۔ اس تعاون نے تبدیلی کے نظریات اور اداروں کو جنم دیا ہے جو اب بھی پاکستان کے لئے اہم کامیابی تصور کئے جاتے ہیں۔ 1947ء میں ریاست ہائے متحدہ ایک آزاد پاکستان کو تسلیم کرنے اور کلیدی اداروں کے قیام کے لئے خاطر خواہ مدد فراہم کرنے والے پہلے ممالک میں شامل تھا۔ امریکی تعاون سے پاکستان بہت سارے قابل ذکر ترقیاتی منصوبوں، جیسے انسٹیٹیوٹ برائے بزنس ایڈمنسٹریشن، جناح پوسٹ گریجویٹ میڈیکل سینٹر، انڈس بیسن پروجیکٹ، فیصل آباد زرعی انسٹیٹیوٹ اور متعدد دیگر منصوبے متعارف کروانے میں کامیاب رہا ہے، جس سے پاکستان کے سبز انقلاب کی راہ ہموار ہوئی۔ ساٹھ اور ستر کی دہائی میں ریاست ہائے متحدہ امریکہ منگلا اور تربیلا ڈیموں کی تعمیر کے لئے ایک بڑا ڈونر بن کر سامنے آیا تھا، جس کی تکمیل سے اُس وقت ملک کی مجموعی توانائی کی پیداوار میں ستر فیصد اضافہ ہوا تھا۔ پھر اسّی کی دہائی اور نوّے کی دہائی کے اوائل میں امریکہ نے سندھ میں گڈو پاور اسٹیشن اور لاہور یونیورسٹی برائے مینجمنٹ سائنسز کی تعمیر میں مدد کی، جو اب ملک کے اعلیٰ کاروباری اسکولوں میں شمار ہوتا ہے۔ توانائی، معاشی نمو، استحکام، تعلیم اور صحت کے علاوہ جب قدرتی یا دیگر آفات سے پاکستان کو خطرہ ہوتا ہے تو امریکہ اس پر فوری ردِ عمل کا اظہار کرتا ہے۔ گذشتہ ایک دہائی میں ریاست ہائے متحدہ امریکہ نے یو ایس ایڈ کے ذریعے پاکستان کو تقریباً 7.7 بلین ڈالر کے فنڈز جاری کئے ہیں، جو دونوں ممالک کے درمیان طویل المدتی شراکت داری اور عزم کا مظہر ہے۔ سندھ بیسک ایجوکیشن پروگرام بھی انہی تعلقات کی ایک کڑی ہے، جو صوبے میں شرح خواندگی بڑھانے میں سود مند ثابت ہو رہا ہے۔ یو ایس ایڈ اور سندھ حکومت نے اس منصوبے کے تحت شعبہ تعلیم میں خاطر خواہ کامیابیاں سمیٹی ہیں اب اس پروگرام کا دائرہ کار مزید وسیع کرنے کی ضرورت ہے اور مستقبل کے لئے منصوبہ بندی کرتے ہوئے ایسے علاقوں میں اسکول قائم کرنے کی ضرورت ہے جہاں آئندہ دس سالوں میں آبادی بڑھنے کا خدشہ ہے تاکہ سندھ کا کوئی بچہ بھی اسکول جانے سے رہ نہ جائے اور ہر بچہ تعلیم حاصل کرکے ملک و قوم کی ترقی میں اہم کردار ادا کرے اور یوں ہمارا ملک بھی تعلیم یافتہ و ترقی یافتہ ملکوں کی فہرست میں شامل ہوسکے۔ ■

پیپلز بس سروس میں آر ٹی ایس سسٹم لگانے کا منصوبہ

آغا مسعود

اس وقت پاکستان میں بائیس کروڑ میں سے دس کروڑ آبادی ایسے فون استعمال کر رہی ہے جو انٹرنیٹ سے جڑے ہوئے ہیں ان میں سے تقریباً نصف کے قریب سوشل میڈیا کے مختلف پلیٹ فارمز سے واقف ہیں یا استفادہ کر رہے ہیں جن میں زیادہ تر نوجوان ہیں۔ کوویڈ سے پہلے ڈیجیٹل رابطہ شوق یا تعیش کے دائرے میں سمجھی جاتی تھی مگر اب یہ ایک بنیادی ضرورت بن گئی ہے۔ کہا جاتا ہے کہ اس دنیا میں کوئی بھی چیز مستقل نہیں ہوتی انسان پتھر کے دور سے ترقی کے منازل طے کرتے کرتے آج چاند پر پہنچ گیا ہے۔ اقوام کے درمیان جنگیں روایتی ہتھیاروں سے نکل کے جدید ٹیکنالوجی میں تبدیل ہوگئی ہیں۔ آج سے سو سال پہلے اگر کسی کو موبائل فون کے بارے میں بتایا جاتا تو وہ یقین کرنے کو تیار نہیں ہوتا یقیناوہ کہتا کہ یہ جادو گر ہے یا کہتا کہ کہانی کروا رہا ہے۔ لیکن آج کی اس جدید دنیا میں انسان بیٹھے بیٹھے دنیا کے کسی بھی حصہ میں نہ صرف بات کر سکتا ہے بلکہ ویڈیو ٹاک بھی کر سکتا ہے۔ دنیا کے کسی خطے میں کوئی واقعہ ہوتا ہے تو منٹوں میں خبر ساری دنیا بھر میں پہنچ جاتی ہے۔ یہ بھی حقیقت ہے کہ جب نئی ٹیکنالوجی آتی ہے تو پرانی ٹیکنالوجی بیکار ہو جاتی ہے یہ بین الاقوامی سرمایہ کاروں کی بزنس چال کہہ لیں یا واقعی ٹیکنالوجی کا کمال کہہ لیں۔ ایک زمانہ تھا کہ بٹن والا موبائل فون استعمال ہوتا تھا وہ بھی صرف بڑے بڑے لوگوں کے پاس ہوتا تھا رفتہ رفتہ زمانہ تبدیل ہوا پھر سب کے پاس ''نوکیا'' کا موبائل سیٹ آگیا پھر ٹیکنالوجی نے مزید ترقی کی اب کچھ لوگوں کو چھوڑ کر سب کے پاس ''اینڈرائڈ'' فون یا آئی فون آگیا ہے۔ یہی حال سفر کا ہوا انسان گھوڑوں یا اونٹ پر سفر کرتے کرتے سائیکل رکشا پر آیا اور پھر تیز رفتار گاڑیوں اور اب کسی حد تک پاکستان میں الیکٹرک کار جگہ لے رہی ہیں اگرچہ اس کی رفتار بہت کم ہے لیکن جس طرح پیٹرول و ڈیزل کی قیمتوں میں اضافہ ہو رہا ہے کچھ بعید نہیں کہ اگلے کچھ سالوں میں الیکٹرک کار موجودہ گاڑیوں کی جگہ لے لیں۔ انسانوں کا جانوروں پر سفر سے ہوائی جہاز پر سفر یقیناً ٹیکنالوجی کا کمال ہے۔

اب زمینی سفر کی جگہ تیز رفتار ٹرینوں اور بسوں نے لے لی۔ لہذا کسی بھی ملک کی ترقی کے لیے بہترین ٹرانسپورٹ کا ہونا بہت ضروری ہے۔ برصغیر میں انگریزوں نے چونکہ سو سال حکومت کی اس لیے برطانوی نوآبادیاتی علاقوں میں بہترین انفرااسٹرکچر بنایا گیا۔ آج جو ہم ریلوے کا نظام دیکھتے ہیں وہ انگریزوں کا ہی بنایا ہوا ہے۔ ابتداء میں سندھ کے سب سے بڑے شہر کراچی کی سڑکوں پر ٹراموں کو ادھر ادھر دوڑتے دیکھتے تھے اس زمانے میں کراچی کا سب سے پسندیدہ ذریعہء سفر ٹرام کو ہی سمجھا جاتا تھا۔ لیکن اب کراچی میں چلنے والی ٹرام قصہ پارینہ بن چکا ہے۔ گزشتہ ستر کی دہائی میں یا اس کے بعد پیدا ہونے والی نسل نے کراچی کی سڑکوں پر ٹراموں کو تصویر یا ویڈیو فلموں میں ہی چلتے دیکھا ہوگا یہ بسوں کے مقابلے میں ایک آرام دہ سواری تھی۔ کراچی میں پبلک ٹرانسپورٹ کے نظام کو مشینی دور میں داخل کرنے کا سہرا انگریزوں کے سر جاتا ہے۔ 1880ء تک شہر میں آمد و رفت کا کوئی خاطر خواہ نظام نہ تھا۔ انگریزوں کے تسلط کے بعد کراچی کے شہریوں کی آمد و رفت کو جدید سہولتیں بہم پہنچانے کے لیے یورپ کے شہروں کی طرز پر کراچی میں بھی ٹرامیں چلانے کا منصوبہ بنایا گیا۔ یہ ٹرامیں ایسٹ انڈیا ٹراموے کمپنی لمیٹڈ نے چلائی تھیں، ان کی خاص بات یہ تھی کہ اس کی پٹریاں ریل سے مختلف تھیں یہ سڑک کی سطح کے برابر ہوتی تھیں۔ کراچی میں ٹرام کی تاریخ 90 سال یعنی 1885ء سے 1975ء پر محیط ہے۔ اسی سال کراچی کے شہریوں کے لئے ٹرام سروس بند کر دی گئی وجہ یہ بتائی گئی کہ کراچی شہر پھیل رہا ہے آمد و رفت کے نئے ذرائع اور وسائل استعمل

ہونے لگے ہیں جس کی وجہ سے سڑکوں پر ٹریفک بڑھ گیا ہے اور چونکہ ٹرامیں دوطرفہ چلتی ہیں لہذا اس کی وجہ سے حادثات کے خطرات بڑھ گئے ہیں۔لہذا یہ سروس ختم کردی گئی آج بھی اگر آپ کراچی کے کسی بزرگ کی یادداشتیں سنیں تو کراچی کے ٹرام کا ذکر ضرور ہوتا ہے۔

پاکستان جیسے ترقی پذیز ملکوں کا المیہ یہ ہے کہ یہاں انسانی وسائل تو بہت زیادہ ہیں لیکن ذرائع روزگار کم ہیں یہی وجہ ہے کہ جہاں ذرائع روزگار زیادہ ہیں وہاں پورے ملک سے لوگ روزگار کے لیے آجاتے ہیں جس کی بہترین مثال سندھ کے سب سے بڑے شہر کراچی کی ہے جہاں پورے ملک سے لوگ روزگار کے سلسلے میں آتے ہیں پھر یہیں کے ہوکر رہے جاتے ہیں جس کا نتیجہ یہ ہوا کہ اب کراچی کی آبادی میں مسلسل اضافہ ہورہا ہے جس کی وجہ سے نئ نئے رہائشی منصوبے بن رہے ہیں۔کراچی سے باہر ٹول پلازہ سے بھی آگے بحریہ ٹاؤن اور ڈی ایچ اے فیز نائن آباد ہورہے ہیں۔ظاہر ہے کہ جب شہر پھیلاتا ہے تو ٹرانسپورٹ، پانی، امن وامان، بجلی، پانی و گیس کی طلب میں اضافہ ہوجاتا ہے جس سے مسائل پیدا ہوتے ہیں۔اس وقت کراچی بھی ٹرانسپورٹ کا بڑا مسئلہ ہے روایتی ٹرانسپورٹ حضرات کہتے ہیں کہ پہلے ٹرانسپورٹ کے بزنس میں کافی پرافٹ تھا لیکن اب پیٹرول یاڈیزل اور اسپیئر پارٹس کی اضافی قیمتوں کی وجہ سے اب ہم نقصان میں جارہے ہیں۔یہ حقیقت ہے کہ کراچی سے اکثر ٹرانسپورٹ غائب ہوگئی ہے اس خلاء کو پورا کرنے کے لئے ''چنگ چی'' رکشاء نے کسی حد تک پوری کی لیکن اس پر کورٹ نے پابندی لگادی شاید صحیح لگائی پابندی کیونکہ ''چنگ چی رکشاؤں'' کی وجہ سے حادثات بہت ہورہے تھے پھر یہ کراچی جیسے بین القوامی شہر کا حسن بھی خراب کر رہے تھے۔ ابھی کچھ عرصہ پہلے سپریم کورٹ نے کراچی سرکولر ریلوے بحال کرنے کا آڈر دیا تو انتظامیہ نے کسی بھی طرح سے سرکولر ریلوے کو بحال کردیا لیکن مربوط نظام نہ ہونے کی وجہ سے آمدنی کم اور اخراجات زیادہ دیکھنے میں آئے جس کی وجہ سے مذکورہ ٹرین سروس روک دی گئی۔ماہرین کا خیال ہے کہ اگر اس کو پبلک پرائیوٹ پاٹنرشب کے تحت دے دی جائے تو یہ سروس منافع دینے لگے گی۔ دیکھا جائے تو سندھ حکومت پبلک ٹرانسپورٹ کی بحالی کے لیے بھرپور توجہ دے رہی ہے کچھ عرصہ پہلے سندھ کابینہ کے اجلاس میں ٹرانسپورٹ بحالی کے لئے ''سندھ انٹرا ڈسٹرکٹ پیپلز بس سروس'' منصوبے کے تحت 250 ڈیزل ہائبرڈ بسیں خریدنے کی منظوری دی تھی۔اس حوالے سے سندھ حکومت ٹرانسپورٹ بحالی کے لئے محکمہ کو ضروری فنڈز فراہم کیے گئے اس اقدام سے یقینا سندھ کے عوام کو فائدہ ہوگا۔یہ بسیں کراچی، حیدرآباد، سکھر، لاڑکانہ، میرپورخاص اور شہید بینظیر آباد میں چلیں گی۔صوبائی وزیر نے ہر ماہ ان بسوں کی تعداد میں اضافہ کا اعلان کرتے ہوئے کہا کہ رواں سال کے آخر تک مزید ہائبرڈ بسیں اور الیکٹرک بسیں سڑکوں پر لائی جائیں گی۔اگر ایسا ہو جائے تو صوبہ میں پبلک ٹرانسپورٹ کا مسئلہ بڑی حد تک حل ہوجائے گا۔ دوسری طرف سندھ کے محکمہ ٹرانسپورٹ کے صوبائی وزیر شرجیل انعام میمن نے سندھ پیپلز انٹرڈسٹرکٹ بس سروس کی مقبولیت اور شہریوں کے پرزور مطالبے پر پیپلز بس سروس کے روٹس بڑھادیے گئے ہیں۔اب کلفٹن سی ویو، ڈیفنس اور گلشن حدید کے روٹس پر بھی پیپلز بس سروس چلے گی۔ صوبائی وزیر اطلاعات وٹرانسپورٹ نے ہدایت دی کہ این آر ٹی سی، انڈیپینڈنٹ ایکسپرٹ سے مل کر دوروز میں کراچی کے اضافی روٹس کا پلان مرتب کیا جائے۔پیپلز بس سروس کے کمانڈ اینڈ کنٹرول سینٹر پر سندھ ماس ٹرانزٹ اتھارٹی کا عملہ بھی تعینات کیا جائے۔انہوں نے پیپلز بس سروس کی بسوں میں ''آرٹی ایس'' سسٹم لگانے کی ہدایت دی۔ ''آرٹی ایس'' سسٹم دراصل بسوں کی ٹریکنگ، وائی فائی کی سہولت اور سی سی ٹی وی کیمروں پر مشتمل ایک سسٹم ہے جب یہ سسٹم فعال ہوجائیں گے تو بسوں کی ٹریکنگ آسان ہوجائے گی۔بسوں کی ٹریکنگ کا سب سے بڑا فائدہ یہ ہوتا ہے کہ مسافر کو انتظار کی زحمت سے چھٹکارہ مل جاتا ہے۔موبائل کی ایپ کے ذریعے مسافر کو آگاہی مل جاتی ہے کہ بس اس وقت کہاں ہے اور کتنے دیر میں پہنچے گی۔یہی سسٹم پاکستان ریلوے اور نجی کمپنیاں جیسے ''کریم'' اور

"اوبر" میں بھی استعمال ہوتا ہے۔اس سسٹم کا سب سے زیادہ فائدہ سرکاری یا نجی دفاتر میں ملازمت کرنے والی خواتین کو ہو گا کیونکہ بس کے انتظار میں ان کو گھنٹوں انتظار کی زحمت اٹھانی پڑتی ہے۔اب وہ موبائل ایپ سے وہ صرف اسی وقت بس اسٹاپ پر پہنچیں گی جب بس آنے کا وقت قریب ہو گا۔دوسری سہولت ان بسوں میں وائی فائی کی سہولت ہے اگرچہ مذکورہ سہولت سے غریب عوام فائدہ نہیں اٹھا سکتے کیونکہ ان کے پاس اچھا والا موبائل فون نہیں ہوتا تاہم وہ نوجوان یا طالب علم جو اپنے وقت کو بہتر انداز میں گذادنے کا شوق رکھتے ہیں ان کے لیے یہ بہترین سہولت ہے،دوران سفر وہ کوئی اچھا لیکچر یا کوئی تفریح کی چیز دیکھ کر سفر کا وقت گذر سکتے ہیں۔ان بسوں میں خواتین کے لیے زیادہ گنجائش رکھی گئی ہے پُرانی بسوں میں خواتین کے لیے کم حصہ مختص کیا گیا تھا تاہم ان بسوں میں زیادہ حصہ مختص کیا گیا ہے خواتین کی مخصوص جگہ کے حوالے سے سندھ کی ٹریفک پولیس نے پہلے ہی قانون موجود ہے کہ اگر ڈرائیور نے خواتین کی جگہ پر مردوں کو بٹھایا تو اس بس والے کا چالان ہو گا۔خواتین کی سیفٹی کو یقینی بنانے کے لیے سندھ حکومت کا ہر بس میں سی سی ٹی وی کیمرے نصب کرنے کا پروگرام ہے تاکہ خواتین کو ہراساں کرنے واقعات کی روک تھاک کی جاسکے یا جیب کتروں اور دوسرے سماج دشمن عناصر پر کڑی نظر رکھی جاسکے۔پوری دنیا کے ساحلی شہروں میں ہوا میں نمی کا تناسب زیادہ ہوتا ہے خصوصاً کراچی شہر میں نمی بہت ہوتی ہے اور جب حبس ہو تو اور برا حال ہوتا ہے۔جس کی وجہ سے انسان چڑچڑا پن کا شکار ہو جاتا ہے یہی وجہ ہے کہ پیپلز بس سروس کی تمام بسیں ایئر کنڈیشن نصب ہیں تاکہ مسافروں کا سفر پر سکون انداز میں گزرے۔

ضرورت اس بات کی ہے کہ ان بسوں کی تعداد میں اضافہ کیا جائے اور سڑکوں کی حالت کو بھی بہتر بنایا جائے دوسری طرف بسوں کی مرمت اور دیکھ بھال بھی کی جائے جس طرح ہم اپنی ذاتی گاڑی آئل اور پانی وقت بہ وقت چیک کرتے رہے ہیں تاکہ عوام کے پیسوں سے چلنے والی بسوں کو زیادہ سے زیادہ عرصے تک عوام کے لیے استعمال میں لایا جاسکے۔شہر قائد میں صوبائی حکومت کے تعاون سے عوام کی سہولت کے لیے بسیں متعارف کرانے اور انتہائی کم وقت میں ان بسوں کو کراچی کی سڑکوں پر لانے کا اعلان اگرچہ خوش آئند قدم ہے۔ اس سے پہلے سستی پبلک ٹرانسپورٹ کی عدم دستیابی کا مسئلہ جو پچھلے کچھ عشروں سے صوبہ کا دیرینہ مسئلہ بن چکا تھا اب ہو گا تاہم دوسری جانب صوبہ کے لوگ ماضی کے تجربات کے پیش نظر یہ خدشہ ظاہر کررہے ہیں کہ ٹرانسپورٹ مافیا حکومت کی ہر اسکیم کو ناکام کر دیتے ہیں۔آپ کو یاد ہو گا کہ سندھ حکومت نے گرین لائن بس سروس شروع کی تھی جو کچھ دنوں چلی لیکن اس کو ایسا ناکام کیا آج گرین بس کا نام ونشان بھی باقی نہیں ہے۔ضرورت اس بات کی ہے کہ بس سروس سمیت ٹرانسپورٹ کے ہر منصوبے کو ہر صورت کامیاب بنایا جائے اور پرانی بسوں کے نجی مالکان کو ان کی پرانی بس لے کر نئی بس آسان قسطوں میں دی جائے جو اس سے پہلے رکشاؤں کو تبدیل کیا گیا تھا یعنی ٹو اسٹروک آٹو رکشا کی جگہ سی این جی رکشا دیا گیا اس کا فائدہ یہ ہوا کہ اب کراچی جیسے بڑے شہر میں ٹو اسٹروک رکشا نظر نہیں آتا یہی پالیسی اگر پرانی بسوں پر بھی نافذ کی جائے تو بسوں کے کالے دھویں کی وجہ سے سندھ کے شہر آلودگی کی آماج گاہ بن گئے ہیں اس سے نجات ملے گی۔نئی بسوں سے ایک تو آلودگی سے بچا جاسکے گا تو دوسری طرف عام بسوں کے مقابلے میں اس کا کرایہ بھی کم ہو گا اس لحاظ سے اگر دیکھا جائے تو سندھ کے شہری مسائل کے گھرے عوام میں امید کی ایک کرن نظر آئی ہے۔سندھ کی صوبائی حکومت کا پروگرام ہے کہ پیپلز بس سروس سندھ کے دوسرے بڑے شہروں میں بھی شروع کی جائے گی۔لاڑکانہ کے لئے تو بسیں مختص کی گئیں ہیں لیکن اس کے بعد اب حیدرآباد، سکھر، میرپورخاص اور بدین جیسے بڑے شہروں میں بھی سندھ حکومت اس سروس کو شروع کرنے کا ارادہ رکھتی ہے۔کراچی جیسے بڑے شہر میں جہاں پبلک ٹرانسپورٹ کی بہتری کا مطالبہ برسوں سے تھا، سندھ حکومت نے پیپلز بس سروس کے ذریعے اس مطالبے کو پورا کردیا ہے۔ ■

سکینہ علی

وزیراعلیٰ سندھ کی سمندری آلودگی کے خاتمے کے لئے ہدایات

پاکستان کے سب سے بڑے شہر کراچی کی صنعتوں سے نکلنے والے کیمیائی فضلے اور شہری آبادی میں پیدا ہونے والے گھریلو کچرے کو سمندر میں پھینکے جانے سے سمندری حیات اور تمر کے ساحلی جنگلات، ساحل پر رہنے والے ماہگیر اور مچھلی کی پیداوار کو شدید خطرات لاحق ہوگئے ہیں۔ ماحولیاتی ماہرین نے خدشہ ظاہر کیا ہے کہ اگر سمندری آلودگی پر قابو پانے کے لئے اقدامات نہیں کیے گئے تو مچھلی کی کئی اقسام پاکستانی سمندری حدود سے ناپید ہوجائیں گی اور تمر کے جنگلات کا رقبہ اور بھی کم ہو جائے گا، جس کی وجہ سے بہت سے مسائل کا سامنا کرنا پڑے گا۔ سرکاری اعداد و شمار کے مطابق کراچی میں روزانہ تقریباً ایک سو پچاس سے دو سو ملین گیلن گھریلو گندا پانی اور ایک سو پچھتر سے دو سو پچپن ملین گیلن صنعتی کیمیائی فضلہ بنتا ہے، جس کو ٹھکانے لگانا اشد ضروری ہے، مگر اتنی بڑی مقدار میں پیدا ہونے والے فضلے کو لیاری ندی سمیت دیگر بارہ بڑے نالوں اور متعدد چھوٹے نالوں کے ذریعے سمندر میں پھینک دیا جاتا ہے، جو نہ صرف سمندر میں آلودگی کا باعث بن رہا ہے بلکہ اس سے پاکستان کے سب سے بڑے صنعتی، تفریحی، تجارتی اور توجہ کا مرکز رہنے والے شہر کراچی کو بھی ماحولیاتی خطرات درپیش ہیں اوران ہی خطرات کو نظر میں رکھتے ہوئے وزیر اعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ نے صنعتوں کا فضلہ سمندر اور ندیوں میں چھوڑے جانے والے معاملے کا نوٹس لیتے ہوئے اہم اجلاس طلب کیا اور سمندر میں فضلے سمیت دیگر گندگی کو پھینکے جانے سے متعلق رپورٹس دیکھیں اور مزید رپورٹس طلب بھی کیں۔ وزیر اعلیٰ ہاؤس میں موسمیاتی تبدیلیوں اور ماحولیاتی مسائل کے حوالے سے ہونے والے اجلاس میں وزیر اعلیٰ سندھ نے کہا کہ ہمارے ماحول میں آلودگی کے خاتمے پر کبھی توجہ ہی نہیں دی گئی، اگر موسمیاتی تبدیلیوں کے اسباب کو پہلے ہی دور کر لیا جاتا تو آج ہمارا ماحول بہت بہتر ہوتا۔

صاف ستھری اور صحت مند فضا کو تباہ کرنے کے ہم سب ہی ذمہ دار ہیں۔ کراچی کے سمندر میں صنعتی اور گھریلو فضلہ چھوڑا جا رہا ہے اور ساتھ ہی حیدر آباد میں بھی پھلیلی کینال کو اسی سلوک کے ساتھ آلودہ کیا جا رہا ہے، جو افسوسناک عمل ہے۔ نکاسی آب کا نظام محکمہ بلدیات، صنعتیں محکمہ انڈسٹریز اور ساحلی علاقوں کی زمین محکمہ جنگلات کے زمرے میں آتی ہے، لیکن حکومتی اقدامات اس لئے کمزور ہوجاتے ہیں کہ صنعتکاروں کا تعاون درکار نہیں ہو پاتا، اس کی ایک اور بڑی وجہ صوبائی محکموں اور اداروں میں روابط کا شدید فقدان بھی ہے، جبکہ ان متعلقہ محکموں میں قریبی روابط ہونے چاہئیں۔ ماحولیاتی آلودگی و صنعتی آلودگی کے حوالے سے کام کرنے والے سماجی اداروں اور ماہرین کے مطابق ہر قسم کی آلودگی کے خاتمہ کے لئے قومی سطح پر انسانی رویوں

وزیر اعلیٰ سندھ، سمندری آلودگی کے خاتمے کے حوالے سے میڈیا کے نمائندوں سے بات چیت کررہے ہیں۔

میں تبدیلی ضروری ہے۔ پاکستان کو جی ایس پی پلس سہولت کا فائدہ بھی تب ہی ہو سکتا ہے جب یہاں صنعتی شعبہ میں آلودگی سے پاک مصنوعات برآمد ہوں گی۔ حکومت اور نجی

شعبہ کو مل کر آلودگی کے بڑھتے ہوئے مسائل پر قابو پانا ہوگا۔ مختلف صنعتی اداروں کو آلودگی کے خاتمے کے لئے جاری کردہ نوٹس کا مطلب ان اداروں کو بند کرنا نہیں ہے، بلکہ انہیں ماحولیات کے ایکٹ کا پابند بنانا ہے۔ گلیوں، محلوں میں جنریٹرز کے شور اور ٹریفک کے شور، ٹوٹی پھوٹی سڑکوں کی بُری حالت سے بھی آلودگی بڑھ رہی ہے اور لوگ مستقل ذہنی تناؤ کا شکار ہوتے جا رہے ہیں۔ اگر گندے پانی کے استعمال کو نہ روکا گیا تو آئندہ نسل میں کینسر سمیت دیگر بیماریوں کے اثرات بڑھنے کا خدشہ ہے۔

آلودگی کی روک تھام کے لئے مختلف علاقوں میں ٹریٹمنٹ پلانٹ لگانے کیلئے عملی اقدامات کرنے کی اشد ضرورت ہے۔ ماہرین ماحولیات کے مطابق ہمارے ملک میں صنعتی، آبی، صوتی اور دیگر تمام اقسام کی آلودگی میں تیزی سے اضافہ ہو رہا ہے، جس کے خاتمے کے لئے اقدامات عام آدمی سے لے کر صنعتکاروں تک تمام افراد کی ذمہ داری ہیں۔ دراصل آلودگی کا مسئلہ آبادی سے شروع ہوتا ہے اس لئے آلودگی پر قابو پانے کے لئے آبادی کو کنٹرول کرنا ایک لازمی جُز ہے۔ ایک انسان صاف پانی اور صاف ماحول کی موجودگی میں صحت مند زندگی بسر کر سکتا ہے۔ فضائی، آبی اور صوتی آلودگی دورِ حاضر کا اہم ترین مسئلہ ہیں، جس کے حل کے لئے محکمہ ماحولیات کوشاں ہے، تاہم صفائی کے حوالے سے ہر ایک کو انفرادی سطح پر اپنا کردار ادا کرنا چاہیے۔

آلودگی میں کمی کے لئے سب سے ضروری امر انفرادی سطح پر آگاہی کا ہے۔ لوگوں کو آلودگی اور اس سے متعلق مسائل کے بارے میں تعلیم دینے کی ضرورت ہے۔ ماضی کی نسبت آنتوں کی بیماریوں، ہیپاٹائٹس، ٹائیفائیڈ، ملیریا اور دیگر موذی امراض میں کافی حد تک اضافہ ہوا ہے، جس کی وجہ بھی آلودگی کی شرح میں اضافہ ہی ہے۔ آلودگی کا مسئلہ ساری دنیا میں ہے لیکن اس کے حل کی طرف خاطر خواہ توجہ نہیں دی جا رہی۔ ملک میں موجود اسٹیل ملز اور کاربن اسٹیل انڈسٹریز سمیت دیگر بڑی صنعتیں فضائی و آبی آلودگی کا سبب بن رہی ہیں، جس کی روک تھام کے لئے ہنگامی سطح پر اقدامات کی ضرورت ہے۔ تاہم صوبہ سندھ کے مقابلے میں پنجاب میں صنعتی آلودگی اور ٹریفک کی وجہ سے صوتی و فضائی آلودگی میں تیزی سے اضافہ ہو رہا ہے، اس لئے صنعتوں کے قیام کے وقت و ماحول کے تحفظ کے لئے اقدامات کو مد نظر رکھنا چاہیے۔ صنعتیں بد قسمتی سے آلودگی پھیلانے میں بڑا کردار ادا کر رہی ہیں۔ آلودگی میں کمی اور ماحولیات کی بہتری کے لئے جنگلات میں اضافہ ضروری ہے۔ اگر ایمانداری سے دیکھا جائے تو حکومت سے قطع نظر صرف عوام ہی اپنے طور پر چند بنیادی اور ضروری امور انجام دینا شروع کر دیں تو شاید ماحول کو بہتر بنانا ہرگز مشکل کام نہیں ہے۔ ذرا سوچئے کہ اگر آپ پکنک منانے ساحل سمندر کا رُخ کرتے ہیں تو یہ ضروری تو نہیں کہ آپ کھانے کے بعد کچرا اور شاپر بھی پانی کی نذر کرتے رہیں۔ کیا یہ بھی ضروری ہے کہ آپ کی گاڑی دھواں چھوڑتی ہوئی فضائی آلودگی میں مزید اضافہ کرتی جائے؟ ان تمام امور کے حوالے سے اگر تھوڑا سا شعور اور تہذیب کا اظہار کیا جائے تو آلودگی کو باآسانی کم کیا جاسکتا ہے۔ اس کے علاوہ شجرکاری ایک بہترین ماحول دوست عمل ہے۔ ہر شہری اگر کم از کم ایک درخت بھی لگانے کا عزم کرلے تو یہ فضا خوشگوار ہوسکتی ہے۔ ان درختوں سے فضا میں کاربن کی مقدار کو متوازن رکھ کر تمام ہی جانداروں کے لئے پائیدار ماحول بنایا جاسکتا ہے۔ سندھ حکومت اس حوالے سے ایک منظم منصوبہ بندی کے تحت مختلف شجرکاری کی مہمات کے ذریعے درخت و پودوں کی کاشت کا عمل جاری رکھے ہوئی ہے، لیکن ضرورت اس امر کی ہے کہ ان درختوں اور پودوں کی دیکھ بھال بھی کی جائے۔ ہمارے ملک میں ادارہ ماحولیات کو فعال اور سرگرم ہونے کی شدید ضرورت ہے۔ اگر ایسی ہی کی جانے والی چھوٹی چھوٹی کاوشوں کو سرکاری سرپرستی حاصل ہوجائے تو اس کا دائرہ کار وسیع ہوسکتا ہے اور اس سے بڑھ کر ماحولیاتی آلودگی کم کرنے کے وسیع ذرائع میسر آسکتے ہیں۔ اس کے ساتھ ہمارے لیے بھی جتنا ممکن ہو آلودگی پھیلانے والے عوامل سے بچنا چاہئے اور ماحولیات کی بقا کے لئے اپنے طور پر بھی اقدامات کرنے چاہئیں، کیونکہ بہتر ماحول ہمارے آنے والے کل کو صحت مند بنانے کا ضامن ہے۔ ■

بجلی کی بحرانی کیفیت سے چھٹکارا کیسے ممکن ہے

قرۃ العین

ترقی یافتہ ملکوں میں تو یہ تصور بھی نہیں کیا جاتا کہ بجلی کی بندش لوڈشیڈنگ کی صورت میں ہو سکتی ہے، لیکن ہمارے ہاں اس جدید دور میں بھی کئی کئی گھنٹوں لوڈشیڈنگ معمول بن چکی ہے۔ بجلی کی گھنٹوں بندش سے ایک طرف جہاں عوام پریشان ہو جاتے ہیں وہیں معاشی ترقی پر بھی اس کے منفی اثرات مرتب ہوتے ہیں۔ ظاہر ہے کہ کام کے آٹھ گھنٹوں میں اگر تین سے چار گھنٹے بجلی نہیں ہو گی تو نقصان یقینی ہی ہے۔ دوسری طرف جنریٹر کا استعمال اس کے متبادل کے طور پر کیا جاتا ہے لیکن بڑھتی ہوئی فیول کی قیمتوں نے اب یہ راستہ بھی مشکل کر دیا ہے۔ پاکستان میں توانائی کا بحران بدستور جاری ہے، خاص طور پر گرمی کے دنوں میں اس بحران میں شدت بڑھ جاتی ہے۔ گاؤں دیہاتوں کی اگر بات کی جائے تو وہاں کے لوگ سردی اور گرمی دونوں ہی موسم میں لوڈشیڈنگ کی پریشانی کا سامنا کر رہے ہوتے ہیں، جبکہ بعض شہری علاقوں میں بھی آٹھ سے دس گھنٹے لوڈشیڈنگ ہوتی دکھائی دیتی ہے اور کچھ دیہی علاقہ جات میں یہ دورانیہ اٹھارہ گھنٹے تک ہے۔ بجلی کے بحران سے نمٹنا کسی ایک وفاقی یا صوبائی حکومت کے بس کی بات نہیں بلکہ تمام حکومتوں کو مل کر اس ضمن میں کام کرنے کی ضرورت ہے۔ جیسے سندھ کی صوبائی حکومت نے تھر میں کوئلے کے ذخیرے کو استعمال میں لا کر بجلی کی پیداوار شروع کروائی اور اسے نیشنل گرڈ میں شامل کیا گیا اسی طرح دیگر صوبائی حکومتوں کو بھی اس نوعیت کے منصوبے تیار کرنے کی ضرورت ہے اور وفاق کو بھی تعاون کرنے کی ضرورت ہے اسی طرح ملک کو بجلی کی بحرانی کیفیت سے نکالا جا سکتا ہے۔

آیئے اس طرف نظر دوڑاتے ہیں کہ پاکستان میں بجلی کا بحران کیوں ہے؟ اس کے کیا اسباب ہیں؟ اور اس کے حل کے لیئے کیا کیا جائے؟ ان سوالات کے نہ صرف جوابات ڈھونڈنے کی ضرورت ہے، بلکہ اس مسئلے پر قابو پانے کے لئے سنجیدہ اقدامات کرنے کی بھی ضرورت ہے۔ پاکستان میں اس وقت بجلی کی زیادہ سے زیادہ طلب 22000 میگاواٹ کے لگ بھگ ہے۔ بجلی کی کمی کی کئی وجوہات ہیں۔ بجلی کی پیداوار پورا سال طلب سے کم رہتی ہے۔ بجلی کی طلب میں 7 سے 8.5 فیصد سالانہ کے تناسب سے اضافہ ہو رہا ہے۔ حکومتِ پاکستان کے اپنے اندازوں کے مطابق 2023ء کے اخیر تک بجلی کی طلب تین گنا سے بھی زیادہ ہو جائے گی۔ اگر بجلی کے نئے ذرائع تلاش نہ کئے اور جاری منصوبوں کی تکمیل نہ کی گئی تو صورتحال تشویشناک ہونے کا خدشہ ہے۔

اگر دیکھا جائے تو وفاقی حکومت یہ تسلیم کرتی ہے کہ پاکستان میں بجلی کے بحران کی وجہ سے سالانہ جی ڈی پی کا تین فیصد حصہ ضائع ہو جاتا ہے۔ اگر اس رقم کو بجلی پیدا کرنے کے متبادل ذرائع پر خرچ کیا جائے تو بجلی کا بحران

توانائی کی پیداوار کے مختلف ذرائع۔

حل ہو سکتا ہے۔ بجلی پیدا کرنے کے بہت سے ذرائع ہیں اور دنیا کے مختلف ممالک میں کئی طریقوں سے بجلی پیدا کی جا رہی ہے، آیئے چند ذرائع پر روشنی ڈالتے ہیں۔

شمسی توانائی سے بجلی کی پیداوار

شمسی توانائی بجلی پیدا کرنے کا وہ ذریعہ ہے جس کے تحت پاکستان میں بہت بجلی پیدا کی جاسکتی ہے۔ شمسی توانائی سے نہ صرف بجلی پیدا کی جاسکتی ہے بلکہ گرم پانی بھی حاصل کیا جاسکتا ہے۔ پاکستان میں ایسے گیزر مارکیٹ میں آچکے ہیں جو شمسی توانائی کی مدد سے پانی گرم کرتے ہیں۔ بجلی کی پیدوار کے لئے اوسطاً دس گھنٹے کی روشنی درکار ہے، جبکہ پاکستان میں سولہا گھنٹے روشنی دستیاب ہوتی ہے۔ سولر انرجی سے حاصل ہونیوالی بجلی انتہائی سستی ہے، جبکہ نیشنل گرڈ میں ایک میگاواٹ بجلی بھی اس کے ذریعے حاصل نہیں کی جارہی، لیکن پاکستان میں بعض نجی ادارے ایسی ڈیوائسز بنارہے ہیں اور کچھ جگہوں پر نجی طور پر اس سے بجلی بھی حاصل کی جارہی ہے۔ ضرورت اس امر کی ہے کہ حکومت شمسی توانائی کے منصوبوں پر توجہ دے، کیونکہ بڑھتے ہوئے بجلی کے بحران پر قابو پانے کے لئے شمسی توانائی کے منصوبے متعارف کروانا اشد ضروری ہے۔

ہوا کے ذریعے بجلی کی پیداوار (ونڈ انرجی)

ونڈ انرجی، ہوا سے بجلی پیدا کرنے کو کہتے ہیں۔ دنیا کے کئی ممالک ونڈ انرجی کے ذریعے بجلی کی ایک بڑی مقدار پیدا کررہے ہیں۔ پاکستان میں ہوا سے اتنی بجلی پیدا کی جاسکتی ہے، جس کے ذریعے ملک کا کونہ کونہ روشن ہوجائے۔ سندھ حکومت نے مختلف منصوبوں اور پبلک پرائیویٹ پارٹنرشپ کے تحت ونڈ انرجی کے منصوبے تکمیل کو پہنچائے ہیں، جن سے بجلی کی پیداوار میں اضافہ ہوا ہے اور صورتحال میں واضح بہتری آئی ہے۔ حکومت پاکستان کو اس سلسلے میں صوبائی حکومت کے ساتھ تعاون کرنا چاہئے تاکہ مزید ایسے منصوبے متعارف کروائے جاسکیں جن کے تحت ونڈ انرجی کے ذریعے بجلی پیدا کی جاسکے۔

پانی سے بجلی کی پیداوار

پاکستان سمیت دنیا کے کئی ملکوں میں پانی سے بھی بجلی کی پیداوار جاری ہے۔ پانی سے بجلی پیدا کرنے کے مختلف طریقے ہیں، جیسے ڈیم، نہریں، دریا اور سمندر وغیرہ۔ پاکستان 6500 میگاواٹ بجلی ڈیموں کے ذریعے ہی حاصل کرتا ہے، یعنی ہماری کل ضروریات کا تینتیس فیصد پن بجلی سے پورا کیا جاتا ہے۔ پن بجلی کی لاگت چھ روپے فی یونٹ بنتی ہے جبکہ تھرمل بجلی کی لاگت بیس سے تیس روپے فی یونٹ ہے۔ پاکستان میں اگر بھاشا ڈیم بنالیا جائے تو مزید کئی ہزار میگاواٹ بجلی پانی کے ذریعے پیدا کی جاسکے گی۔ مزید نئے ڈیموں کی تعمیر سے موجود مختلف ڈیموں پر سے بھی دباؤ کم ہوگا اور ان کی مرمت کا کام بھی باآسانی کیا جاسکے گا۔ اگر وفاقی حکومت ڈیم نہ بھی بنائے اور صرف پنجاب اور سندھ کی نہروں پر ٹربائین لگوا دے تو ایک ہزار میگاواٹ بجلی باآسانی حاصل ہوسکتی ہے۔ چائنا جہاں دنیا کا سب سے بڑا ڈیم موجود ہے وہ اس ڈیم سے لاکھوں میگاواٹ بجلی پیدا کررہا ہے، اس کے علاوہ بھی کئی ملک ایسے ہیں جو ڈیم سے نہ صرف پانی ذخیرہ کررہے ہیں بلکہ بجلی بھی پیدا کررہے ہیں۔ اگر وفاقی حکومت منصوبہ بندی کے تحت کام کرے تو ملک میں پانی کے ذریعے مزید بجلی کی پیداوار ہوسکتی ہے۔

کوئلے سے بجلی کی پیداوار

پاکستان میں کوئلے کے اتنے ذخائر موجود ہیں کہ اگلے کئی سو سالوں تک ہزاروں میگاواٹ بجلی پیدا کی جاسکتی ہے۔ پاکستان میں کئی ارب ٹن کوئلے کے ذخائر موجود ہیں جو دنیا کے چوتھے بڑے کوئلے کے ذخائر ہیں۔ ان ذخائر کی مالیت کھربوں ڈالر بنتی ہے۔ کوئلے سے حاصل ہونیوالی بجلی بہت کم پیسوں میں پر یونٹ پڑھے گی اور کوئلے سے بجلی پیدا کرنے پر سالانہ اربوں ڈالر تیل کی بچت بھی ہوگی۔ پاکستان میں کوئلے کے ذخائر خوشاب، چکوال، میانوالی اور تھر میں ہیں۔ گذشتہ سال تھر میں تھر کول منصوبے کے تحت 660 میگاواٹ بجلی پیدا کی جاچکی ہے جو کہ نیشنل گرڈ میں دی جارہی ہے اور آئندہ آنے والے وقت میں اس کی پیداوار میں مزید اضافے کے امکانات بھی ہیں، جس کا کریڈیٹ سندھ کی صوبائی حکومت کو جاتا ہے، نتیجتاً نیشنل گرڈ میں بجلی کی پیداوار بڑھی ہے، جو کہ خوش آئند ہے۔

کچرے سے بجلی کی پیداوار

کوڑا جسے کسی کام کا نہیں سمجھا جاتا اور اس کو تلف کرنے کے لئے نہ جانے کیا کیا اقدامات کئے جاتے ہیں، جبکہ دنیا میں کوڑے سے بجلی پیدا کرنے کی غرض سے کئی پلانٹ لگائے گئے ہیں۔ صرف جاپان میں ساڑھے تین سو کے

قریب پلانٹ موجود ہیں۔ نہ صرف پلانٹ موجود ہیں بلکہ ان سے بجلی بھی بنائی جارہی ہے۔ پاکستان میں ویسے ہی کچرے کی صفائی کے حوالے سے اکثر شکایات موصول ہوتی رہتی ہیں۔ اگر حکومت چاہے تو کچرے کو بجلی بنانے کی غرض سے استعمال کرسکتی ہے اور یہی کچرا جس کی صفائی آج ہمارے لئے مسئلہ بنی ہوئی ہے کام میں آسکتا ہے۔ دنیا کے مختلف ملکوں میں کوڑے سے روزانہ کئی میگاواٹ بجلی حاصل کی جارہی ہے، جو ایک حیران کن عمل ہے۔

جوہری توانائی سے بجلی کی پیداوار

پاکستان میں نیوکلیئر انرجی سے کئی ہزار میگاواٹ بجلی پیدا کی جاسکتی ہے اور جوہری توانائی کی مدد سے تھرمل پاور کی نسبت پینتیس فیصد سستی بجلی حاصل ہوسکتی ہے، جو اس وقت کی اہم ضرورت بھی ہے۔

زمین کی اندرونی حرارت سے بجلی کی پیداوار

جیوتھرمل پاور سے بھی بجلی کی پیداوار ممکن ہے۔ زمین کی اندرونی حرارت سے انرجی کا حصول جیوتھرمل انرجی کہلاتا ہے۔ اس کا طریقہ کار یہ ہے کہ زمین میں دو سوراخ کرکے ایک سے پانی کو زمین میں پمپ کیا جاتا ہے اور دوسرے سے بھاپ زمین پر آتی ہے جس سے ٹربائین کو چلایا جاتا ہے۔ جیوتھرمل سے بجلی کی پیداوار، عمارات کو گرم کرنے، آبی پودوں کی کاشت اور گرین ہاؤس کے کام لئے جاتے ہیں۔ فلپائن 23 فیصد بجلی اسی ذریعے سے حاصل کرتا ہے۔ یہ پن بجلی سے بھی سستی طریقہ کار ہے۔ بجلی کی پیداوار کے ان تمام طریقوں کے علاوہ مختلف اور طریقے ایسے ہیں جن کے تحت بجلی پیدا کی جاسکتی ہے، مگر یہ سب تو صرف طریقے ہیں ان کے حوالے سے منصوبے بھی بنائے جائیں تو کیا ہی اچھا ہوگا۔ تاہم سندھ حکومت ہمیشہ بجلی کے مسائل کو حل کرنے کے لیے اپنے ذرائع تلاش کرتی رہتی ہے اور حال ہی میں ورلڈ بینک اور حکومت سندھ نے صوبے میں بجلی کے منصوبے پر دستخط کئے ہیں۔ سندھ حکومت نے توانائی کی ضروریات کو مدنظر رکھتے ہوئے جامع توانائی پالیسی بنائی ہوئی ہے جس کے لیے سولر، ونڈ اور کوئلے کے ذریعے بجلی پیدا کرنے کے وافر ذرائع استعمال کئے جارہے ہیں۔ اس وقت سندھ میں پبلک پرائیویٹ پارٹنرشپ کے تحت مکمل کئے گئے مختلف منصوبے بجلی پیدا کررہے ہیں، جن سے نہ صرف صوبہ سندھ بلکہ پورے ملک کو فائدہ پہنچ رہا ہے۔ خوش آئند بات یہ ہے کہ وزیراعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ توانائی کے بحران پر جلد قابو پانے کے لئے نہایت سنجیدگی سے کام کررہے ہیں اور وقتاً فوقتاً جاری منصوبوں کا جائزہ لینے کے لئے وزیراعلیٰ ہاؤس میں اجلاس بھی طلب کرتے رہتے ہیں اور مختلف منصوبوں پر کام کی نوعیت دیکھنے کے لئے دورے کرتے دکھائی دیتے ہیں۔ توانائی کے علاوہ بھی سندھ حکومت صوبے کے دیگر مسائل کو حل کرنے کے لئے تیزی سے کام کررہی ہے، جس میں تعلیم، صحت، زراعت، انفرااسٹرکچر اور امن و امان سرفہرست ہیں۔ سندھ حکومت کم مالی وسائل ہونے کے باوجود جس نوعیت کے اقدامات اُٹھا رہی ہے وہ قابل ستائش ہیں، تاہم ضرورت اس امر کی ہے کہ وفاقی اور صوبائی حکومتیں مل کر بجلی کے منصوبے متعارف کروائیں اور اس پر کام کریں تاکہ ملک و قوم کو لوڈشیڈنگ کے عذاب سے نکال کر ترقی کی راہ پر گامزن کیا جاسکے۔ کسی بھی ریاست کے معاشی طور پر مضبوط، مستحکم اور ترقی یافتہ ہونے کا راز بہتر طرز حکومت، طویل المدتی پالیسیاں اور مضبوط معاشی اور صنعتی نظام ہے۔ جبکہ صنعتی نظام کو فعال رکھنے کے لئے توانائی کی وافر مقدار میں موجودگی ہونا ضروری ہے۔ مضبوط اور ترقی یافتہ ممالک وقت کے ساتھ توانائی کے حصول اور متبادل توانائی کے لئے بھی کوشاں رہتے ہیں تاکہ ماحولیاتی تبدیلیوں اور موسمی تغیرات پر قابو پاکر عوام دوست توانائی کے حصول کو ممکن بنایا جاسکے۔ پاکستان میں سب سے زیادہ توانائی کے ذخائر، وسائل اور مواقع بلوچستان کے بعد وادئ مہران صوبہ سندھ میں موجود ہیں۔ سندھ حکومت ان ذخائر کی تلاش، وسائل کی منصفانہ تقسیم خاص طور پر صوبے کی عوام کے لئے استعمال اور مواقع پیدا کرنے کے لئے ہمیشہ کوشاں رہتی ہے۔ سندھ کے وسائل سے نیشنل گرڈ میں بھی بجلی کی پیداوار بڑھائی جارہی ہے جس کی مثال تھرکول پروجیکٹ ہے، جس کے تحت کئی میگاواٹ بجلی نیشنل گرڈ میں شامل ہوکر ملک کے اندھیرے دور کرنے میں مددگار ثابت ہورہی ہے۔ ■

بچوں کو منشیات کی لت سے بچانے کے لئے اقدامات کی ضرورت

پروفیسر لطافت علی جوہر

بچے قدرت کا حسین تحفہ اور نعمت ہونے کے ساتھ ساتھ ملک و قوم کا قیمتی سرمایہ بھی ہوتے ہیں۔ یہ ہمارا قیمتی سرمایہ اور مستقبل کے معمار، جن سے ہمارے روشن مستقبل کی امیدیں وابستہ ہیں بڑی بے دردی کے ساتھ گلیوں کوچوں میں آوارگی کی نظر ہو کر ضائع ہوتا ہوا نظر آئے تو دل بے اختیار خون کے آنسو روتا ہے۔ ہمارے ملک میں بدقسمتی سے اس اہم مسئلے پر کوئی توجہ نہیں دی جارہی۔ عدم توجہی، بے دہانی اور ریاست کی طرف سے کوئی واضح پالیسی اور منصوبہ بندی و قانون سازی اور عملداری نہ ہونے کے باعث بچوں کے بہتر ماحول اور سازگار مستقبل کی کوئی ضمانت نہیں دی جا سکی اور تبدیلی کی ساری امیدیں، وعدے اور دلاسے دم توڑتے نظر آرہے ہیں۔ بدقسمتی سے ہمارے قائدین اور باشعور لوگوں کے معیار اور پیمانے بھی عجیب ہیں۔ ہمارے پاس سب سے لاوارث مخلوق بھی عورتیں اور بچے ہیں جنہیں مسلسل نظر انداز کیا جارہا ہے۔ اقوام متحدہ کی ایک رپورٹ کے مطابق دنیا میں ہر سال کروڑوں بچے غربت، جنگ، قحط و بدحالی کے باعث لقمہ اجل بن جاتے ہیں، جبکہ اس سے پہلے ہر سال دنیا بھر میں پچپن لاکھ نوزائیدہ بچے اسپتالوں میں صحت کی بہتر سہولتیں اور دیکھ بھال نہ ہونے کے سبب فوت ہو جاتے ہیں۔ دس کروڑ بچے بے سہارا ہیں۔ ایڈز اور دیگر جان لیوا بیماریوں کے سبب یتیم ہونے والوں کی تعداد ایک کروڑ ہے۔

اقوام متحدہ کے عالمی ادارے کی جانب سے جاری کردہ رپورٹ کے مطابق پاکستان میں چالیس فیصد بچے غربت کی لکیر سے نچلی سطح والی زندگی گزارنے پر مجبور ہیں۔ پاکستان میں تین سے اٹھارہ سال کے ڈھائی ملین بچے بے گھر ہیں۔ جنہیں ہم اسٹریٹ چائلڈ کہتے ہیں، جن میں سے ستر فیصد بچے منشیات کی لعنت کا شکار ہیں۔ پاکستان کے لاہور شہر میں تقریباً ستر ہزار بچے بھیک مانگتے ہیں، جبکہ کراچی میں یہ تعداد دگنی ہے۔ صحت کی سہولتیں میسر نہ ہونے اور مناسب دیکھ بھال نہ ہونے کے باعث سات ہزار بچے پیدائش کے کچھ ماہ بعد فوت ہو جاتے ہیں۔ اٹھارہ سال سے کم عمر کے دو کروڑ بچے تعلیم حاصل کرنے سے مکمل طور پر محروم ہیں۔ ہر سال تقریبا سینکڑوں بچے اغوا، قتل اور جنسی تشدد کے باعث خودکشی اور قبائلی جھگڑوں کا شکار ہو جاتے ہیں۔ پاکستان کے ہر شہر میں بچوں کی بڑی تعداد میں منشیات کی لعنت میں مبتلا ہے۔ خوشیاں اور مسکراہٹیں بکھیرتے یہ بچے جو کھلونوں اور محبتوں کے طلبگار ہوتے ہیں ان کے حصے میں زمانے کی ذلتیں اور سماج کی رسوائیاں و اخلاقی برائیاں اور منشیات جیسی لعنت کا اصل سبب ان کے گھر سے جنم لیتا ہے۔ اقوام متحدہ کے ادارے ''منشیات اور جرائم'' نے لوگوں کو منشیات کی لعنت سے نجات دلانے کے لئے ایک آگاہی مہم چلائی،

ایڈمنسٹریٹر کراچی بیرسٹر مرتضیٰ وہاب، بے سہارا بچوں کے لئے بنائے گئے شیلٹر ہوم کا افتتاح کر رہے ہیں۔

جس کا موضوع ''منشیات بچوں کا کھیل نہیں'' منتخب کیا، جس کے بعد عالمی ادارہ ''یو این'' کے منتظمین نے سخت تشویش ظاہر کرتے ہوئے کہا کہ اگر دنیا کے اندر بچوں میں منشیات

کا استعمال روکا نہ گیا تو یہ بڑی تباہی پھیلانے والا ''سماجی بم'' ثابت ہوگا۔ پاکستان میں نشے کے عادی بچوں کی تعداد تقریباً دو ملین ہے۔ چائلڈ پروٹیکشن اینڈ ویلفیئر بیورو کی رپورٹ کے مطابق پنجاب میں ستر ہزار بچے منشیات کے عادی ہیں، جبکہ صوبہ سندھ کے شہر کراچی میں یہ تعداد دو لاکھ کے لگ بھگ ہو گئی ہے۔ چائلڈ پروٹیکشن اینڈ ویلفیئر بیورو نے اپنی رپورٹ میں لاہور کے حوالے سے بتایا ہے کہ اس وقت چالیس ہزار بچے سڑکوں، راستوں اور مارکیٹوں کے آس پاس بھیک مانگ رہے ہیں اور ایسے بچوں کی بڑی تعداد نشہ استعمال کرتی ہے اور نشے کے عادی ان بچوں کا معاشرے سے تعلق ٹوٹ جاتا ہے اور نہ کردہ جرائم اور گناہوں کے الزام میں یہ بچے اپنا اعتبار گنوا بیٹھے ہیں، جس کی وجہ سے والدین، رشتہ داروں اور دوستوں کی حقارت و نفرت کا مرکز بن جاتے ہیں۔ نشے کی طلب معاشرے کی ذلت بھری نگاہیں اور معاشرے کے حقارت اور نفرت آمیز رویئے انہیں جرائم کی دنیا میں دھکیل دیتے ہیں۔ معاشرہ ان سے نفرت تو کرتا ہے لیکن ان کے اسباب جاننے کی کوشش نہیں کرتا۔ نشہ کرنے والے بچوں کی بڑی تعداد کا غریب طبقے سے تعلق رکھنا بھی ایک قابل غور عوامل ہے اور نشے کے استعمال کا بڑا سبب ان کے گھر کا ماحول بھی ہے۔ غریب گھرانوں میں غربت کے علاوہ کافی ایسے عوامل ہیں جو بچے کو گھر سے دور کر دیتے ہیں۔ غربت کے ساتھ ساتھ جہالت اور بے روزگاری بھی انہیں کئی مسائل میں جکڑ لیتی ہے۔ ان میں خاص طور پر گھر والوں کا بچوں کے ساتھ ناروا سلوک اور منفی رویئے، لعنت و ملامت، طعنہ و تشنے برداشت نہ کرنا بھی ہے۔

بدقسمتی سے گھر محلے اور اسکول میں مناسب تربیت نہ ہونے کے سبب ہمارے معاشرے میں برداشت کا مادہ اور برداشت کی قوت ختم ہوتی جارہی ہے۔ ہم کبھی بھی کمزوروں کو برداشت نہیں کرتے اور ان پر حکم چلا کر نفسیاتی تسکین حاصل کرتے ہیں۔ میاں بیوی کے درمیان جھگڑے کی شرح امیر طبقے سے غریب طبقے میں زیادہ ہوتی ہے۔ مرد ہمیشہ اپنی طاقت کی دھاک اور اثر بٹھانے کے لیے عورتوں اور بچوں پر تشدد کرتا رہتا ہے۔ ایسی صورت میں بچے ہی سب سے زیادہ تشدد کا شکار ہوتے ہیں اور جلد ہی اس کے منفی اثرات قبول کر لیتے ہیں۔ غریب خاندان مایوسی کا شکار ہو کر بے بسی اور وسائل کی عدم دستیابی کو قسمت کا لکھا سمجھ کر خود پر مسلط کر لیتے ہیں۔ بہتری کی جانب کوشش کرنے کے بجائے تمام مصیبتیں اور پریشانیوں کو مقدر سمجھ کر قبول کرتے ہیں، جبکہ بچے اس دوران کہیں ذہنی خواہ جسمانی طور پر ارتقائی منازل طے کرتے ہوئے آگے بڑھتے ہیں۔ کافی بچے ماحول اور حالات سے سمجھوتہ کر لیتے ہیں، جبکہ بیشتر بچے تبدیلی چاہتے ہیں اور یہ تبدیلی انہیں گھر سے باہر ہی نصیب ہوتی ہے۔ بچے خوشی، لذت اور تسکین حاصل کرنا چاہتے ہیں جو انہیں گھر میں نہیں مل سکتی اور گھر سے باہر وہ غلط ہاتھوں میں چلے جاتے ہیں، جو انہیں نشے کا عادی بنا کر ان کے ساتھ جنسی تشدد اور غیر اخلاقی برائیاں کرتے ہیں۔ نشے کے عادی ہر بچے کے گھر کے حالات مختلف ہوتے ہیں، لیکن ایک عنصر سب میں مشترک ہے اور وہ ہے تشدد۔

ملک کے مختلف علاقوں میں سروے کرنے کے بعد جو رپورٹ سامنے آئی ہیں ان کے مطابق نشہ استعمال کرنے والے بچوں کی اوسطاً عمر سات سال سے چودہ سال تک کی تھی۔ اس عمر کے بچوں میں اچھے اور برے کی تمیز نہیں ہوتی۔ یہی وجہ ہے کہ یہ بچے ان اخلاقی برائیوں اور گھناؤنے جرائم کے دلدل میں دھنستے چلے جاتے ہیں، کیونکہ نشہ انہیں اپنے آس پاس کے ماحول اور دنیا سے غافل رکھتا ہے۔ تعلیم نفسیات کے ماہرین کے مطابق یہ عمر بچوں کی نشوونما میں سب سے زیادہ اہمیت کی حامل ہے، کیونکہ بچے اسی عمر کے تقاضوں کے تحت آزادی سے کام کرنے، اپنی تعریف کرانے، تجسس، تقلید، خودنمائی اور سماجی تعلقات بڑھانا چاہتے ہیں۔ بچہ اس عمر میں جسمانی مہارت میں بھی سیکھتا ہے، کیونکہ اس کا جسم مضبوط ہوتا جاتا ہے اور ذہنی حدود بھی وسیع ہو جاتی ہے۔ اس عمر کے دوران بچے کو اخلاقی تربیت دینا بے حد ضروری ہے۔ بچہ آگے بڑھنے کی صلاحیت رکھتا ہے وہ اپنے چھوٹے بڑے کام دوسروں کو دکھا کر داد اور خوشی کا خواہش مند رہتا ہے اور بچے میں تعاون، ہمدردی اور خلوص کا جذبہ بڑھتا ہے۔ اسی عمر میں اگر اس پر تشدد کیا جائے اور اس کی

خواہشات کا گلا گھونٹ کر اسے نظر انداز کیا جائے تو یقیناً بچے میں غصہ، حسد، بغض، کینہ پروری اور انتقام جیسے منفی رجحانات اس کی شخصیت کا حصہ بن جاتے ہیں اور وہ گھر میں رہنے کی بجائے باہر کے ماحول میں جانے کو ترجیح دے گا، کیونکہ باہر کی دنیا اسے اپنی طرف کھینچتی ہے، اس کی بات کو سنا جاتا ہے اور اس کی تعریف بھی ہوتی ہے اور آہستہ آہستہ وہ غلط صحبت اختیار کر لیتا ہے، جو اسے نشے اور دیگر سماجی برائیوں کی جانب راغب کرتی ہے۔

غلط لوگوں کی صحبت بچوں کو کافی مراعات دیتی ہیں۔ اسے مفت نشہ آور اشیاء سگریٹ، چرس، بھنگ، افیم، کچی شراب، صمد بونڈ، سلوش، اسپرٹ اور تھنر وغیرہ فراہم کرتی ہے اور جب بچہ اچھی طرح نشے کا عادی ہو جاتا ہے تو پھر نشہ پورا کرنے کے لئے پیسے طلب کیے جاتے ہیں۔ ایسے بچوں کا نہ تو گھر ہوتا ہے، نہ کوئی ٹھکانہ اور نہ ہی کوئی روزگار کا ذریعہ۔ پھر پیسوں کے لیے وہ چوریاں کرتے ہیں یا بھیک مانگتے ہیں یا پھر چھوٹی بڑی مزدوری کرتے ہیں۔ کچھ بچے گاڑیاں صاف کرتے ہوئے، کچرا اٹھاتے ہوئے، رومال، ٹافیاں، پھولوں کے ہار، جوس، منرل واٹر کی بوتلیں اور دیگر اشیاء فروخت کرتے ہوئے نظر آتے ہیں۔ ان کی بڑی تعداد نشے کی عادی ہوتی ہے۔ نشہ استعمال کرنے والے سب بچے گھروں سے فرار نہیں ہوتے کچھ راستہ اور گھر بھول جاتے ہیں اور اغوا ہوتے ہیں اور اغوا کے بعد انہیں فروخت کیا جاتا ہے۔

ہمارے ملک کی آبادی کا بڑا حصہ دیہاتوں پر مشتمل ہے، جس کی تقدیر کے فیصلے جاگیردارانہ نظام کے تحت ہوتے ہیں، جو صدیوں سے مروج ہیں اور اس سرداری، وڈیرہ، چوہدری، قبائلی وطبقاتی نظام اور اس کے اثرات نے پوری طرح دیہاتی زندگی کو اپنے شکنجے میں جکڑ لیا ہے۔ ایسے گھٹن والے ماحول میں انسان تو کیا جانور بھی آزادی سے سانس نہیں لے سکتا۔ انسان کو اپنی زندگی سرداروں، وڈیروں، خانوں اور چوہدریوں کی مرضی و منشا

سندھ حکومت کا عزم بچوں کا محفوظ مستقبل۔

کے مطابق گزارنی پڑتی ہے اور اس ماحول یا نظام سے ہٹ کر زندگی گزارنے یا سماج میں بہتری لانے کو بغاوت تصور کیا جاتا ہے۔ ایسے فرسودہ نظام اور سماج مین شامت بچے اور عورت ہی کی آتی ہے، جس سے جبری مشقت لی جاتی ہے اور جاگیردارانہ سماج سے فراریت اختیار کرنے والے بچے کے مقدر میں جبری مشقت ہی لکھی ہوتی ہے، کیونکہ شہر کا ماحول بھی اس بچے کی کوئی امداد و معاونت نہیں کرتا۔ وہ بھی اس کی بے بسی اور مجبوری کا پورا پورا فائدہ اُٹھاتے ہوئے اس سے جبری مشقت یا کم اُجرت پر سخت کام لیتا ہے۔ آپ کو شہر میں اکثر بچوں کو ہوٹلوں میں بیراگیری، گیراج، ورکشاپس میں بھاری مشینوں اور موٹرز کی صفائی کرتے، برف کے کارخانوں، کاٹج انڈسٹری اور ٹیکسٹائل ملز، کالین سازی، کیمیکلز فیکٹریوں میں کام کرتے نظر آئیں گے۔ ہمارے ملک کے کافی دیہات مختلف قومیتوں، قبیلوں وذات، برادریوں پر مشتمل ہیں۔ جہاں پر کافی قبائلی تنازعات موجود ہیں۔ جس کی بنیادی وجہ جہالت، کم علمی اور شعور سے عاری ہونا ہے۔ ان برادریوں کے تکرار اور تنازعات و فسادات کی بھینٹ کافی معصوم عورتیں اور بچے اپنی زندگیاں اور قیمتی جانیں ضائع کر چکے ہیں۔ اکثر قبائلی تنازعات اور ذاتی جھگڑوں میں عورتوں اور بچوں کو استعمال کیا جاتا ہے۔ کاروکاری جیسی غیر انسانی اور غیر اخلاقی غلیظ روایت کا الزام لگا کر اپنی عورتوں کو قتل کیا جاتا ہے اور مخالف فریقین کا مقابلہ نہ کرنے کی صورت میں بچوں کو اغوا کر کے قتل کیا جاتا ہے۔ کہیں خوشحال گھرانوں کے معصوم بچوں کو تاوان کے لئے اغوا کیا جاتا ہے اور تاوان نہ

دینے کی صورت میں اس معصوم بچے کے ساتھ اجتماعی زیادتی کرنے کے بعد قتل کر دیا جاتا ہے۔ ایسی کافی رپورٹس منظر عام پر آتی ہیں۔ اس کے علاوہ دیہاتوں میں ثقافتی رسم و رواج کے مطابق اکثر میلے، ملاکھڑوں اور شادیوں میں ناچ گانے کے فنکشن کے دوران "ناچو لڑکوں" کا رواج بھی رسم کی صورت میں مروج ہو چکا ہے۔ یہ ناچو لڑکے/ بچے بیشتر غربت اور تنگدستی کے باعث یہ پیشہ اختیار کرتے ہیں اور ان میں بچوں کی بڑی اکثریت دیہات کے صحت مند، خوبصورت اور پرکشش لڑکوں اور بچوں کی ہوتی ہے۔ روزگار کی مناسب سہولیات میسر نہ ہونے اور معاشی تنگدستی کے باعث اکثر غریب اور بدحال والدین اپنے بچوں کو رضاخوشی سے ان گانے بجانے والوں کے حوالے کر دیتی ہے، تاکہ بچوں کی آمدنی سے گھر کا چرخہ چل سکے اور ایسے بچوں کے ساتھ جنسی تشدد اور اخلاقی زیادتیاں بھی کثرت سے رونما ہوتی ہیں، جو کہ افسوسناک عمل ہے۔

اس کے علاوہ ہمارے ملک سے اکثر معصوم بچوں کو اغواء کر کے خلیجی ممالک کی جانب اسمگل کر کے انہیں اونٹوں کی دوڑ میں استعمال کیا جاتا ہے۔ بچوں کی ایسی غیر اخلاقی اور غیر انسانی اسمگلنگ میں اربوں، خلیج ممالک کے ایجنٹ ہمارے ملک میں ایک مضبوط نیٹ ورک رکھتے ہیں اور ملک کے پسماندہ علاقوں میں پھیلے ہوئے ہیں۔ جہاں پر لوگوں کی غربت اور تنگدستی کا سودا کر کے ان کے معصوم بچوں کی خرید و فروخت کرنے کے بعد بچوں کو اپنے عرب آقاؤں کے لیے اسمگل کیا جاتا ہے۔ بچوں کی ایسی اسمگلنگ میں مرد و عورتیں خاص طور پر پیشہ ورانہ لیڈیز جو ایسے کام میں مہارت رکھتی ہیں، پاسپورٹ میں اپنا بچہ اندراج کر کے عرب ممالک میں پہنچاتی ہیں۔ جنہیں ایسی خدمات کے عوض ایک مخصوص معاوضہ دیا جاتا ہے۔ ایسی خدمات کے عوض ایجنٹ کو ایک ہزار درہم ماہانہ ملتے رہتے ہیں اور ان کے لائے گئے بچوں کو اونٹ کی ریس میں اچھی کارکردگی پر اسے سونا، تمغا، تلوار، خنجر اور زیادہ مہربان ہوتے ہوئے جدید گاڑی انعام میں دی جاتی ہے۔ گزشتہ کچھ سالوں کی بھاگ دوڑ، حکومتی اقدامات، انسانیت کے لیے درد رکھنے والے افراد، اداروں اور این جی اوز کے تعاون سے کافی بچے عرب ممالک سے واپس لائے گئے ہیں اور کافی ایجنٹس کو مختلف ہوٹلز اور ایئرپورٹ اور بحری جہازوں سے ثبوت کے ساتھ پکڑا گیا ہے۔ یہ پوری صورتحال ہمارے ملک میں مروج طبقاتی نظام کی ہے جس میں امیر و شاہوکار طبقہ غریب طبقے کا استحصال کرتا ہے اور اس وجہ سے سماج دو طبقوں میں بٹ گیا ہے اور ایسی معاشرتی چال چلی جا رہی ہے کہ ملک سے درمیانہ طبقہ ابھر نا سکے بلکہ اس کے لیے راستے روکے جا رہے ہیں۔

بچوں کی سماجی تربیت میں پانچ عناصر کا عمل دخل ہوتا ہے۔ ایک خاندان، کنبہ، دوسرا محلہ، تیسرا اسکول، چوتھا حلقہ احباب، پانچواں میڈیا یا ذرائع ابلاغ کے ادارے۔ یہ پانچ عناصر مل کر بچے کی نشو نما کرتے ہیں، مگر افسوس کے بچے کے بگڑنے اور غلط راہ اختیار کرنے اور بری صحت کا شکار ہونے میں ان پانچوں عناصر کا بڑا عمل دخل ہے۔ گھر سے فرار اختیار کرنے والے بچوں کی کیس ہسٹری جاننے کے بعد معلوم ہوا کہ وہ گھر والوں اور اسکول کے اساتذہ کے غیر مناسب رویئے اور مار پیٹ کے باعث گھر چھوڑنے پر مجبور ہوئے۔ تحقیق کے مطابق ساٹھ فیصد بچوں نے گھر چھوڑنے کا فیصلہ اپنے دوستوں کی صلاح و مشاورت سے کیا، گھر چھوڑنے میں ان کی رضا شامل تھی۔ چودہ فیصد بچے گھر کے ماحول والدین اور بھائیوں کو دیکھتے ہوئے نشے کو اپناتے ہیں اور پینتیس فیصد بچوں کو جبری طور پر نشے کا عادی بنایا جاتا ہے۔ چالیس فیصد بچے دوستوں کی صحبت اور گلی محلے کے دوستوں کے ذریعے نشہ استعمال کرتے ہیں۔ دس فیصد بچوں کے ہاتھ پاؤں توڑ کر انہیں فقیر بنا کر بھیک منگوائی جاتی ہے۔ معاشرے کی ایسی ستم ظریفی پر ارباب اختیار خاموش تماشائی بنے ہوئے ہیں اور وہ خود اس فرسودہ نظام کا حصہ بنے ہوئے ہیں اور یہ سلسلہ جیسے کہ تیسا چلتا چلا آ رہا ہے اور چلتا رہے گا جب تک اس کے خلاف کوئی مؤثر حکمت عملی یا اقدامات نہ کئے جائیں اور وہ دن دور نہیں جب ان مظلوموں کی داد رسی ہو گی اور ہر نئے طلوع ہونے والے سورج کی طرح وہ غلامی کے دلدل سے آزاد ہوں گے اور ایک صبح کی نوید دیتے ہوئے اپنی آزاد و خوشحال زندگی گزاریں گے۔ ■

وزیراعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ اور وفاقی وزیرِ ریلوے خواجہ سعد رفیق، وزیراعلیٰ ہاؤس میں کراچی سرکلر ریلوے کے حوالے سے تبادلہ خیال کررہے ہیں، اس موقع پر صوبائی وزیر اطلاعات وٹرانسپورٹ شرجیل انعام میمن، ایڈمنسٹریٹر کراچی بیرسٹر مرتضیٰ وہاب اور چیف سیکریٹری سندھ ڈاکٹر محمد سہیل راجپوت بھی موجود ہیں۔

وزیراعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ، وفاقی وزیر برائے انفارمیشن ٹیکنالوجی سید امین الحق، معاونِ خاص تنزیلا اُمِ حبیبہ، چیف سیکریٹری ڈاکٹر محمد سہیل راجپوت اور دیگر کا انفارمیشن سائنس اینڈ ٹیکنالوجی کی جانب سے منعقد سیمینار میں شرکت کے موقع پر لیا گیا گروپ فوٹو۔

ہفت وار
سندھ منظر

گورکھ ہل اسٹیشن سندھ کا کوہ مری

گورکھ سندھ کا واحد ہل اسٹیشن ہے جہاں دادو شہر سے صرف چار گھنٹے کی مسافت طے کر کے اس بلند اور ٹھنڈے مقام تک پہنچا جاسکتا ہے۔ دادو سے اس بلند چوٹی تک کا فاصلہ تقریباً 93 کلومیٹر ہے۔ یہاں ابر آلود ہواؤں کا راج رہتا ہے۔ نایاب جنگلی جانوروں کے مسکن اور حسین و سرسبز چراگاہیں پھیلی ہوئی ہیں۔ گورکھ ہل اسٹیشن پر سیاحوں اور سرکاری مہمانوں کے لئے صوبائی محکمہ سیاحت کے ریسٹ ہاؤس کے دروازے ہمیشہ کھلے رہتے ہیں۔ پہاڑ کی چوٹی پر بیٹھنے کے لئے شیڈز بنے ہوئے ہیں جن کے نیچے بیٹھ کر دور تک کا نظارہ کیا جاسکتا ہے۔ سندھ کا یہ سیاحتی مقام سیاحوں کو گرمی سے نکل کر ان ٹھنڈے سایوں میں اپنے حسین پل بتانے کے لئے بانہیں کھولے منتظر ہے۔

محکمہ اطلاعات، حکومت سندھ