شمارو: 422

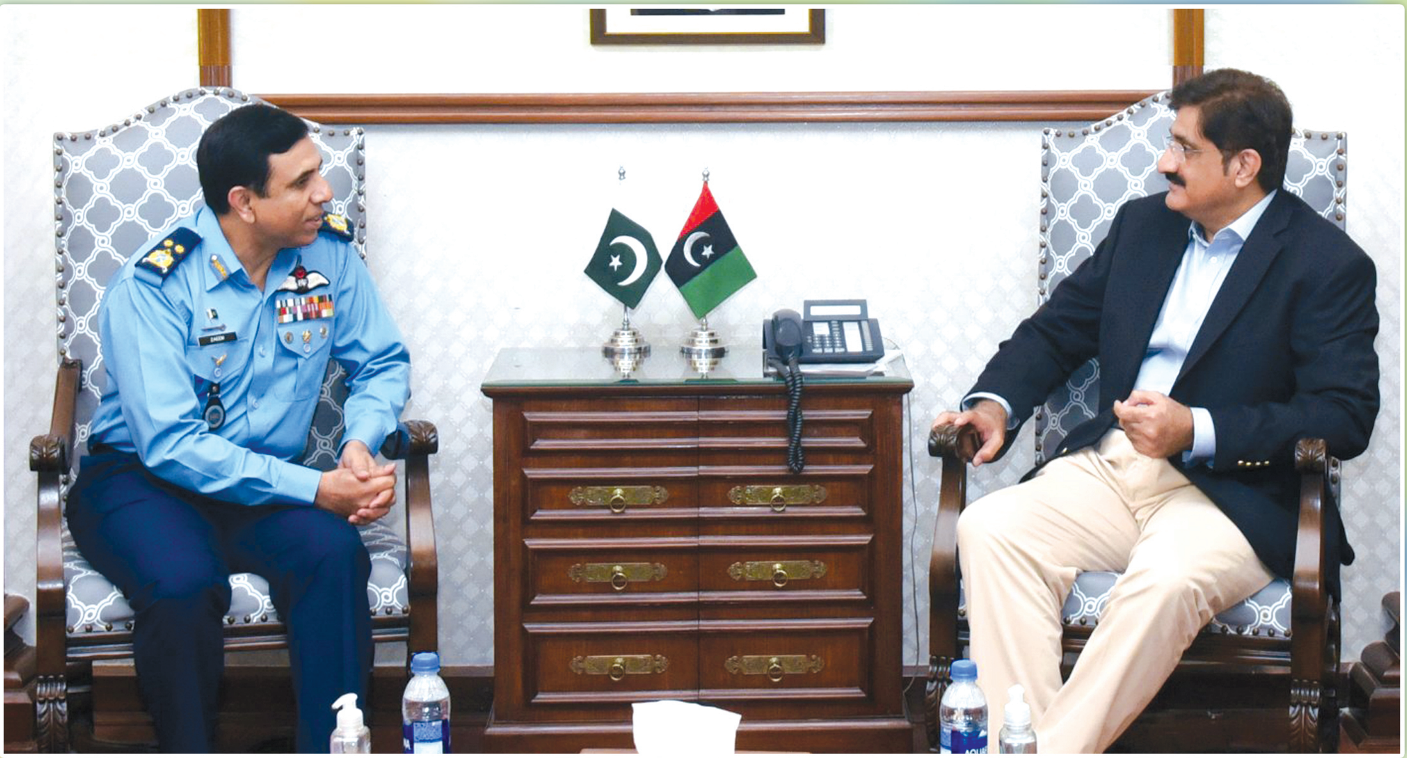
هفتيوار

سنڌ منظر

حضرت عبدالله شاهہ غازيؒ
جي 1291 هين ساليانيعرس
جي موقعي تي وڏو وزير
دعا گهري رهيو آهي.

ايس ايم بي بي ٽراما سينٽر ۾
نئين ايم آر آءِ مشين جو افتتاح.

اطلاعات کاتو حکومت سنڌ



سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه ۽ ايئروائيس مارشل ضعيم افضل،
وزيراعليٰ هائوس ۾ خيالن جي ڏي وٺ ڪري رهيا آهن.

سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاهه، مڪاني ادارن ۽ ٽرانسپورٽ کاتي جي گڏيل اجلاس جي
صدارت ڪري رهيو آهي، ان موقعي تي صوبائي وزير شرجيل انعام ميمڻ، سيد ناصر حسين شاهه
۽ چيف سيڪريٽري ڊاڪٽر محمد سهيل راجپوت پڻ موجود آهن.

COMPLIMENTARY COPY

هفتيوار سنڌ منظر

جلد: 11 شمارو: 422 - 24 کان 30 جولاءِ 2022

فهرست

سنڌ حڪومت پاران معذورن کي روزگار مهيا ڪرڻ	ايڊيٽوريل	02
سنڌ جي تعليمي ادارن ۾ بايوميٽرڪ جون نئون نظام	الهه بخش راٺوڙ	03
ٽيڪس وصولي لوڪل ڪائونسل کي ڏيڻ جو فيصلو	حبيب الرحمان چنو	06
سنڌ حڪومت جي توانائي جي شعبي ۾ منصوبا بندي	شوڪت ميمڻ	09
هيپاٽائيٽس جو عالمي ڏينهن ۽ بچاءُ لاءِ ڄاڻ فراهم ڪرڻ	عبدالستار	12
سکر هڪ تاريخي شهر	آصف عباس	14
سندھ کی ثقافت کو تعلیمی نصاب میں شامل کرنے کا فیصلہ	آغا مسعود	21
کراچی کی ترقی کے لئے سندھ حکومت پُرعزم	قرۃ العین	24
تھر بدلے گا پاکستان توانائی بحران کے خاتمے کا بڑا منصوبہ	فرحین مغل	28
سندھ میں سرکاری سطح پر ملازمتوں کی فراہمی اور مواقع	ڈاکٹر ریحان احمد	31
دریائے سندھ تہذیبوں کا وجود اور موجوں کی روانی	ہدیٰ رانی	34

نگران اعليٰ:

شرجيل انعام ميمڻ

وزير اطلاعات, حڪومت سنڌ

نگران:

عبدالرشيد احمد سولنگي

سيڪريٽري اطلاعات,

حڪومت سنڌ

....

غلام ثقلين

ڊائريڪٽر جنرل

....

منصور احمد راجپوت

ڊائريڪٽر پبليڪيشن

ايڊيٽر:

ڊاڪٽر مسرت حسين خواجه

ڪمپيوٽر لي آئوٽ:

احسن عباس

اطلاعات کاتو، حڪومت سنڌ

رابطي لاءِ:

بلاڪ نمبر - 95، سنڌ سيڪريٽريٽ 4-B، ڪورٽ روڊ، ڪراچي.

فون: 021-99202610

اي ميل: weeklysindhmanzar@gmail.com

ڇاپيندڙ: افيئر پبلشنگ هائوس، ڪراچي.

فون: 021-35210405

ايڊيٽوريل

سنڌ حڪومت پاران
معذورن کي روزگار مهيا ڪرڻ

سنڌ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاهه سرڪاري نوڪرين ۾ معذورن جي ڪوٽا کي يقيني بنائڻ لاءِ مختلف سرڪاري محڪمن کي هدايتون جاري ڪندي چيو ته معذور ماڻهو به سماج جو حصو آهن ۽ سنڌ حڪومت جي اها ڪوشش آهي ته سندن تعليم مطابق کين روزگار ملي ۽ اهي به معاشري ۾ عزت واري زندگي بسر ڪري سگهن.

ترقي يافته ملڪن ۾ معذور ٻارن تي خاص توجهه ڏني ويندي آهي پر اسان وٽ انهيءَ جذبي جو فقدان آهي. نه هتي انهن جي سار سنڀال لاءِ ڪي اهڙا ادارا موجود آهن، جن ۾ کين داخل ڪري سندن خيال رکيو وڃي ۽ نه ئي وري مائٽن طرفان اهڙن ٻارن تي ڪا خاص توجهه ڏني ويندي آهي پر جيڪڏهن ڪجهه خانگي ادارا آهن به سهي ته غريب ماڻهن جي پهچ کان ٻاهر آهن. عوام جي پريشاني کي مدنظر رکندي سنڌ حڪومت انهيءَ تي ڪم ڪري رهي آهي. دنيا ۾ گهڻا ئي اهڙا نجي ادارا آهن جيڪي پنهنجي ملڪ جي عوام لاءِ ڪم ڪري رهيا آهن گڏوگڏ انهن جا مسئلا پڻ حل ڪري رهيا آهن. جيڪڏهن اسان امريڪي مائيڪروسافٽ جي سرواڻ بل گيٽس جو مثال وٺنداسين ته اها خبر پوندي ته هو نه صرف پنهنجي ملڪ جي يونيورسٽين ، ڪاليجن ۽ سماجي ادارن کي امداد ڏئي رهيو آهي پر دنيا جي ٻين ملڪن جي يونيورسٽين ۽ ڪاليجن کي پڻ امداد ڏئي رهيو آهي.هن جو هڪ ئي مقصد آهي ته ترقي پذير ملڪن جا ماڻهو ترقي يافته ملڪن جي ماڻهن سان ڪلهو ڪلهي ۾ ملائي اڳتي وڌن. انهيءَ کان علاوهه جيڪڏهن اسان پنهنجي ملڪ تي نظر وجهون ته هڪ زمانو هو جڏهن ملڪ جا ”صاحب حيثيت“ ماڻهو هڙان وڙان خرچ ڪري ، نه صرف اسپتالون، سماجي ۽ تعليمي ادارا ٺهرائيندا هئا پر گڏوگڏ غريبن جي پرگهور پڻ لهندا هئا.پر اڄ اهو زمانو نه آهي ۽ اهڙا ماڻهو ڳولي نٿا لڀن. پر تنهن هوندي به ڪٿي نه ڪٿي روشني جي لاٽ ڏسي سگهجي ٿي. پاڪستان ۾ سوئيٽ هومز حوالي سان جيڪڏهن ذڪر ڪجي ته منتظمين کي داد ڏيڻ سواءِ نٿو رهي سگهجي. سوئيٽ هومز جو بنياد شهيد محترمه بينظير ڀٽو پنهنجي دور ۾ رکيو. پر شهيد راڻي جي اقتدار جي خاتمي ڪانپوءِ ڪن سببن ڪري ان کي بند ڪيو ويو. هن وقت سوئيٽ هومز جو پراجيڪٽ بيت المال جي حوالي آهي ۽ ان منصوبي کي فعال بنائڻ لاءِ تمام ڪوششون ڪيون پيون وڃن ۽ ٻارن کي سهولتون بغير ڪنهن معاوضي جي ڏنيون پيون وڃن ۽ ان جو نيٽ ورڪ صوبن کان علاوه گلگت، بلتستان ۾ پڻ موجود آهي ۽ هزارن ٻارن کي تعليم ۽ صحت جون سهولتون فراهم ڪيون پيون وڃن.ڪراچيءَ ۾ پڻ سوئيٽ هومز قائم ڪيا ويا آهن. شهيد محترمه بينظير ڀٽو پڻ هميشه يتيمن، بيواهن، مسڪينن ۽ معذورن جي سار لڌي جنهن تي هر پاڪستاني کي فخر آهي. ■

ايڊيٽر

الهہ بخش راٺوڙ

سنڌ جي تعليمي ادارن ۾ بايوميٽرڪ جو نئون نظام

بايو ميٽرڪ کي انساني، نرالي جسماني يا رويئي جي خاصيتن جي پيمائش، تجزيو يا ريڪارڊ ڪرڻ لاءِ ڊيزائين ڪيل سائنسي يا ٽيڪنيڪي طريقن جي مطالعي ۽ ايپليڪيشن طور بيان ڪيو ويندو آهي. حقيقت ۾ اسان مان ڪيترائي هاڻ اسان جي بايگرمڪس جي استعمال سان اسان جي آگرين جي نشان ۽ اسان جي چهري جي استعمال ۾ آهي. بايو ميٽرڪ جو نظام ڪيترائي ڏهاڪا پهريان مختلف صنعتن جي استعمال هيٺ رهيو آهي، جديد ٽيڪ ان ڪان وڌيڪ عوامي سڃاڻپ حاصل ڪرڻ ۾ مدد لاءِ ان جو استعمال شروع ڪيو آهي. مثال طور اسمارٽ فونز کي اَن لاڪ ڪرڻ لاءِ فنگرپرنٽ اسڪينرز يا چهري جي سڃاڻپ جي سهولت فراهم ڪري ٿو. بايو ميٽرڪ انساني خاصيتن کي پاڻ وٽ محفوظ ڪندو آهي، هي خاصيتون ماڻهن جون هڪٻئي ڪان مختلف هونديون آهن. بايو ميٽرڪ علامتون هيڪ، چوري يا جعلي ڪرڻ لاءِ تمام گهڻو مشڪل هوندو آهي،انڪري هاڻ هن جو استعمال تعليم سميت مختلف شعبن ۾ ڪيو وڃي ٿو، ان سان گڏ خانگي ۽ سرڪاري انتظامي معاملن ۾ بہ هن جو استعمال عام ٿئي ٿو. بايوميٽرڪ جي ذريعي هي ڳالهہ طئي ڪئي وڃي ٿي تہ ڇا اهڙن ماڻهن کي ڪنهن عمارت، ڊوائيس يا حساس فائلن تائين رسائي ڏني وڃي،جيڪي انتهائي اهميت لائق هوندا آهن. ڪجهہ عام بايوميٽرڪ سسٽم ماڻهن جي آگرين جي نشانن، منهن، يا انهن جي اکين جي حصن جو تجزيو ڪري وٺندا آهن،هي سسٽم انڪري بہ اهم آهي تہ ڪرمنالاجي ماهر ان کي ڏوهن جي خاتمي لاءِ

تعيلم ڪاتو سنڌ، اسڪولن ۾ بائيوميٽرڪ جو نئون نظام متعارف ڪرائي ڇڏيو

استعمال ڪندا آهن. انهن کي پهريان ئي هي معلومات ملي ويندي آهي تہ جنهن شخص کي حساس هنڌ تي ويهاريو ويو آهي، ان جي اندر اهڙيون کهڙيون ڳالهيون آهن،جيڪي ڪنهن امڪاني خطري کي پيدا يا ختم ڪري سگهن ٿيون انڪري هي سسٽم پهريان ئي خبردار ڪري ڇڏيندو آهي.

اهڙي صورتحال ۾ بايو ميٽرڪ جو مقصد سيڪيورٽي کي سخت ڪرڻ آهي. ڇا اسان ان حوالي سان ڪاميابي ماڻي سگهون ٿا؟ ڪنهن بہ حساس جاءِ تي لاڳاپيل خطرا هوندا آهن؟ ڇا اسان واقعي بايو ميٽرڪ تي ڀروسو ڪري سگهون ٿا؟ فنگر پرنٽ جي سڃاڻپ سڄي دنيا ۾ قانون لاڳو ڪندڙ ادارن ۽ حڪومتي گروهن کان وڏي پيماني تي استعمال ٿيندڙ بايو ميٽرڪ آپشن آهي. ڪنهن جي فنگر پرنٽ استعمال ڪرڻ جو پهريون واقعو 1892ع ۾ ٿيو Iris اسڪيننگ اکين جي هڪ حصي جو اندازو لڳائي ٿو. ان ترقيءَ جو جديد علمبردار سمجهيندڙ شخص 1994ع ۾ لاڳاپيل الگورتهم کي پيٽنٽ ڪيو. 2000 جي ڏهاڪي جي آخر ۾، تحقيق هڪ ٻئي طريقي سان شروع ڪئي وئي جنهن ۾ ماڻهن

ڪي شڪل ذريعي سڃاڻڻ شامل آهي. ان کي فنگر پرنٽ جي سڃاڻپ جيترو ڌيان نہ مليو آهي، جيڪو جديد سماج ۾ رائج آهي. بائيو ميٽرڪ لاءِ هڪ بنيادي دليل اهو آهي تہ ٽيڪنالاجي هڪ فرد لاءِ منفرد پهلو تي نظر رکي ٿي. پاس ورڊ، خاص طور تي جڏهن ماڻهو اڪثر انهن کي مختلف سائيٽن تي ٻيهر استعمال ڪندا آهن.مجرمن وٽ انهن قدمن کي روڪڻ ۽ ناڪام ڪرڻ جي ڊگهي تاريخ آهي. اهو ئي سبب آهي جو ڪيترائي سائبر سيڪيورٽي خطرا، جهڙوڪ فشنگ اي ميلز ڪيون وڃن ٿيون.

سنڌ ۾ گذريل ڪجهه سالن کان تعليم جي شعبي ۾ استادن ۽ ٻين ملازمن جي شڪايتن وڌڻ ،ايستائين جو گهوسٽ ملازمن جو تصور پيدا ٿيو تہ حڪومت سوچڻ تي مجبور ٿي وئي تہ ملازمن کي ڪيئن ڊيوٽي جو پابند بڻائجي،انڪري بايو ميٽرڪ جي شروعات ڪئي وئي.اسان وٽ انفارميشن ٽيڪنالوجي بہ عام ۽ سستي ناهي،انڪري ڪيترن ئي ڏوراهن علائقن ۾ بايو ميٽرڪ جو استعمال مشڪل ٿي وڃي ٿو. پر هاڻ اينڊرائيڊ موبائل ان مسئلي کي ڪنهن حد تائين حل ڪري ڇڏيو آهي.اينڊرائيڊ موبائل کي واءِ فاءِ جي ذريعي بہ ڪنيڪٽ ڪري سگهجي ٿو تہ ڊيٽا جو استعمال ڪري خاص ڪري آفيسن ۾ حاضري کي يقيني بڻائي سگهجي ٿو.هينئر تہ مختلف قسمن جا بايوميٽرڪ استعمال ٿي رهيا آهن.جن لاءِ نيٽ جي بہ ضرورت گهٽ آهي،هي هڪ مشين آهي،جنهن تي انساني خصوصيتون فيڊ ٿيل آهن.ان سان گڏ ٿمب مشين بہ آهي، جيڪا نادرا وٽ موجود آهي،ان جي ذريعي توهان دنيا جي ڪنهن بہ ڪنڊ ۾ ويهي سڃاڻپ ڪارڊ ۽ ٻيو ڊيٽا چيڪ ڪري سگهو ٿا.

هاڻ سنڌ جي تعليم جي وزارت بايو ميٽرڪ کي وڏيڪ سنجيدهہ ورتو آهي،سنڌ جي سرڪاري اسڪولن ۾ استادن جي حاضري يقيني بنائڻ لاءِ اهم قدم کڻندي ، اسڪولن ۾ بايو ميٽرڪ ڊوائيس لڳائڻ جو عمل شروع ڪيو آهي.اسڪولن ۾ حاضري کي يقيني بنائڻ لاءِ تعليم جي وزير سيد سردار علي شاهہ ٻڌايو تہ استاد صبح جو حاضري لڳائي گهر هليا وڃن ٿا، سرڪاري اسڪولن ۾ تعليم جي بحالي لاءِ اهڙا قدم کڻڻ ضروري آهن. هاڻ بايوميٽرڪ ڊوائيس تي اسڪول جو سمورو عملو ڏينهن ۾ ٽي پيرا حاضري لڳائيندو.صبح 8 وڳي، ڏينهن جو 12 هين وڳي ۽ ٻنپهرن جو ٻئين وڳي حاضري لڳائڻي پوندي.اسڪول ۾ بايو ميٽرڪ ڊوائيس لڳائڻ هيڊ ماستر جي ذميواري هوندي.تعليم کاتي کي هي بہ شڪايتون آهن تہ هڪ طرف استادن جون يونينز حاضري ۾ رنڊڪ بڻجن ٿيون، ٻئي پاسي وري استاد بہ قوم جي ٻچن جو گهٽ احساس رکن ٿا،انڪري هي قدم کنيا پيا وڃن.

هي حقيقت آهي تہ تعليم، خاص ڪري پرائمري کان ميٽرڪ تائين ڪيترائي مسئلا پيدا ٿيندا رهن ٿا،جن کي حڪومت پنهنجن وسيلن آهر حل ڪندي رهي آهي.هڪ طرف استادن جي حاضري گهٽ هجڻ سبب مسئلا پيدا ٿين ٿا، تہ ٻئي پاسي وري هينئر تائين ٻارن جو وڏو تعداد اهڙو آهي، جيڪو تعليمي ادارن کان ٻاهر آهي،سنڌ جو وڏو وزير بہ ڪيترائي ڀيرا اهم فورمز تي چئي چڪو آهي تہ حڪومت لاءِ وڏو چيلينج اسڪول کان ٻاهر رهندڙ ٻار آهن.هڪ اندازي مطابق هن وقت 64 لک ٻارن مان 40 سيڪڙو گيراجن ۾ ڪم ڪن ٿا،ان جو مک سبب والدين جو غريب هجڻ آهي،انڪري ٻار ننڍي ڄمار ۾ ننڍا وڏا ڪم ڪرڻ شروع ڪن ٿا ۽ اسڪول جو منهن بہ نٿا ڏسن.حڪومتي انگن اکرن مطابق هينئر 45 لک ٻارن جي انرولمينٽ آهي، انهن مان 29 لک ٻار سرڪاري پرائمري اسڪولن ۾ 14 لک ٻار خانگي اسڪولن ۾ پڙهن ٿا،خانگي تعليمي ادارن ۾ پڙهندڙ ٻار مجموعي طور تي 31 سيڪڙو آهن.هي بہ سرڪاري انگ اکر آهن تہ سنڌ ۾ 50 سيڪڙو ٻار اڻ پڙهيل آهن. انهن ٻارن جو شهرن توڙي ٻهراڙين سان آهي.هينئر جديد ٽيڪنالوجي جو زمانو

آهي، جيتري آبادي پڙهيل لکيل هوندي، اها اوترو مقابلو ڪرڻ جي اهل هوندي،پر جيڪڏهن بنيادي پرائمري تعليم ۽ تربيت رڳو انڪري نه ٿي سگهي ته استادن يا عملو غير حاضر رهي ٿو ته ان کان وڌيڪ زيادتي ڪهڙي ٿي سگهي ؟ هي ڳالهه سمجهڻ جهڙي آهي ته سرڪاري اسڪولن جي استادن توڙي ٻئي عملي جون پگهارون گهٽيون آهن،اهي ساڳيا استاد خانگي اسڪولن ۾ پڙهائين ٿا،پر اتي هو پورو وقت ڏين ٿا،پر سرڪاري اسڪولن ۾ مٿي تان بار هلڪو ڪن ٿا.جيڪا زيادتي آهي.هي ڏسڻو پوندو ته خانگي اسڪولن ۾ استادن کي تمام گهٽ پگهارون ملن ٿيون ۽ جيڪڏهن سرڪاري اسڪولن جا مسئلا حل ڪيا وڃن ته اهي وڌيڪ مقابلي جي سگهه رکن ٿا.تازوئي ڪرونا وائرس جي آيل تيز لهر دوران شهرين جي معيشت گهٽي متاثر ٿي،ان دوران تعليمي ادارن ۾ صورتحال گهٽي خراب ٿي.ڪيترائي والدين هئا، جن پنهنجا ٻار خانگي اسڪولن کان ڪڍي سرڪاري اسڪولن ۾ داخل ڪيا، ته جيئن هو پنهنجن ٻچن جو گذرسفر ڪري سگهن.ان دوران قدرتي طور سرڪاري اسڪولن کي موقعو مليو ته اهي وڌيڪ بهتري جو مظاهرو ڪن.ان لاءِ ضروري آهي ته پهرين مرحلي ۾ استادن ۽ عملي کي پابند بڻايو وڃي، ته جيئن ٻارن جو مستقبل سنواري سگهجي. جيڪڏهن تعليم جي ميدان ۾ استادن کي جديد ٽيڪنالوجي سان متعارف ڪرايو وڃي ۽ انهن کي ٻڌايو يا سيکاريو وڃي ته سمورا ڪم آساني سان ٽيڪنالوجي جي مدد سان ڪري سگهجن ٿا.استاد آرٽيفيشل يا مصنوعي ذهانت جي ذريعي به ڪيترن ئي معاملن کي گهر يا آفيس ۾ ويهي حل ڪري سگهن ٿا.انڪري اسان هنن سسٽمز کي رڳو آڱوٺو لڳائڻ تائين محدود نه ڪرڻ گهرجي.ٽيڪنالوجي جي مدد سان جيڪڏهن انتظامي عملدار ڪنهن به ملازم جي ٺمپ نه هٽڻ تي ايڪشن ڪٽن ٿا،ته اهي لوڪيشن کي اوپن ڪرائي ملازمن جي چرپر کي به چيڪ ڪري سگهن ٿا.جيڪڏهن ائين چئجي ته ملازمن جي پوري هسٽري کي ٽريس ڪري سگهجي ٿو.ان لاءِ ضروري آهي ته تعليم جي شعبي سان لاڳاپيل استاد ۽ ٻيو عملو پاڻ کي اپ ڊيٽ رکي ۽ پنهنجن ٻارن ڏانهن وڌيڪ ڌيان ڏئي ته اهي ملڪ جا بهترين شهري ٿي سگهن ٿا.هينئر پبلڪ ۽ پرائيويٽ پارٽنرشپ جون ڳالهيون ڪيون وڃن ٿيون،پر تعليم جي شعبي کي جيستائين هڪجهڙو نٿو بڻايو وڃي، جيستائين طبقاتي فرق جو خاتمو نٿو ٿئي،ايستائين سٺا پڙهيل لکيل شهري پيدا ڪرڻ ممڪن ناهن.ان حوالي سان سموري دنيا ۾ ان ڳڻيا مثال آهن.هي ڳالهه ڪنهن کان به ڳجهي ناهي ته حڪومت جا اسڪول خلاصا آهن، جڏهن ته ٻيون خانگي پارٽيون پيسو بچائڻ لاءِ فليٽ ٽائيپ گهرن ۾ اسڪول هلائين ٿيون.انڪري سمورن تعليمي ادارن ۾ هڪجهڙا قاعدا ۽ قانون لاڳو ڪرڻ ۽ انهن تي عمل کي به يقيني بڻائڻو پوندو.اسان جي لاءِ وڏو چيلينج هي آهي ته معياري تعليم سان گڏ اهي ٻار جيڪي اسڪولن کان ٻاهر آهن،جيڪي رستن ۽ گهٽين ۾ گشت ڪن ٿا يا وري معاشي مجبورين جي ڪري هوٽلن، ورڪشاپ يا دوڪانن تي ڪم ڪن ٿا، اسان وٽ اسٽريٽ اسڪول جو تصور موجود آهي،ان ماڊل تي هينئر به ڪجهه ادارا ڪم ڪري رهيا آهن. جيڪڏهن استاد ان طرف به ڌيان ڏين ته اهي تعليمي ادارن لاءِ علم جون نرسريون ٿي سگهن ٿا.هي سڀ معاملا تڏهن ئي درست ٿي سگهن ٿا، جڏهن استاد ذميواري جو مظاهرو ڪن.ان سان گڏ حڪومت انهن جون گهرجون پوريون ڪري.اسان استادن کي بايو ميٽرڪ جي ذريعي پابند ڪري سگهون ٿا ته اهي اسڪولن جي اندر رهن، پر انهن استادن کي به سيکارڻ جي ضرورت آهي،جيئن اهي ٻارن کي جديد ڳالهيون سيکاري سگهن. جيڪڏهن ائين چئجي ته حڪومت جيئن استادن کي ڇهه ڪلاڪ رکڻ گهري ٿي ته ان دوران سموري وقت کي ٻارن جي ڀلائي ۽ تعليم لاءِ استعمال ڪرڻ گهرجي. ■

سنڌ ۾ ملڪيتن تي ٽيڪس وصولي لوڪل ڪائونسل کي ڏيڻ جو فيصلو

حبيب الرحمان چنو

جيتوڻيڪ ٽيڪس دنيا جي هر ملڪ لاءِ آمدنيءَ جو سڀ کان اهم ذريعو آهي، عام طور تي وفاقي يا مرڪزي حڪومتون ٽيڪس تي هلنديون آهن، صوبائي يا رياستي حڪومتون ڪنزمپشن ٽيڪس ۽ مڪاني حڪومتون پراپرٽي ٽيڪس تي هلنديون آهن.

پاڪستان ۾ هر صوبي کي اهو اختيار هجي ٿو ته اهو نامي ۽ بي نامي ملڪيتن لاءِ ٽيڪس وصوليءَ جي حوالي سان پنهنجو طريقيڪار ٺاهين ۽ بي نامي ملڪيتن تي لاڳو ٽيڪس جي شرح وفاقي حڪومت کان منظور ٿيل هجي، جيڪا سنڌ بي نامي ملڪيت ايڪٽ 1958ع موجب آهي، جنهن ۾ ٽيڪس لاڳو ڪرڻ جي شرح ملڪيت جي قسم ۽ ان جو ڪاتو سالياني مسواڙ تي ٻڌل هجي ٿو. سنڌ اندر ملڪيت جي سالياني قيمت جو اندازو لڳائڻ ايتري آسان ناهي، جيڪو محسوس ٿيندو آهي، سنڌ حڪومت انهيءَ مونجهاري کي گهٽائڻ لاءِ سول ۽ آسانيءَ سان سمجهه ۾ اچڻ وارو طريقيڪار جوڙيو آهي، سجي سنڌ ۾ ملڪيتن لاءِ ويليوايشن ٽيبل سنڌ اربن امو ايبل پراپرٽي ٽيڪس ايڪٽ 1958 جي سيڪشن A-5 تحت طريقيڪار جاري ڪيو ويو. پراپرٽي جو آسان طريقي سان پتو لڳائڻ لاءِ صوبي جي سڀني شهرن کي پنج گروپن ۾ تقسيم ڪيو ويو آهي ۽ انهن کي وري وڏيڪ چئن زونز ۾ ورهايو ويو آهي، جيڪو انهن علائقن اندر موجود سماجي ۽ اقتصادي صورتحال تي دارومدار رکندو آهي. گهڻي قدر ملڪن ۾ عوامي، عام يا گڏيل قومي ضرورتن ۽ حڪومت جي ڪمن جي ادائگي لاءِ ٽيڪس جو نظام موجود آهي، ڪجهه ملڪ ته ڪنهن فرد جي آمدني سان گڏوگڏ ڪارپوريٽ آمدنيءَ تي به ٽيڪس لڳائين ٿا. ملڪ يا ذيلي تنظيمون اڪثر ويلٿ ٽيڪس، وراثتي ٽيڪس، اسٽيٽ ٽيڪس، پراپرٽي ٽيڪس، سيلز ٽيڪس، رول ٽيڪس، ڊيوٽيز ۽ ٽيرف به لڳائين ٿا. معاشي لحاظ کان ٽيڪس امير گهراڻن يا ڪاروبارن سان واڳيل ماڻهن کان حڪومت کي منتقل ٿيندو آهي، جنهن سان اقتداري ترقي يا بهتري وڌي يا گهٽ ٿي سگهجي ٿي. ٽيڪس ذريعي فراهم ٿيندڙ رقم کي حڪومتي ڪارونهوار هلائڻ لاءِ استعمال ڪيو ويندو آهي، جن مان ڪجهه عوامي تحفظ، تعليم، صحت، سائنسي تحرڪ، ترقي، ثقافتي ۽ ٻين عوامي ڪمن لاءِ استعمال ڪيو ويندو آهي، خرچ ٽيڪس جي آمدني کان وڌيڪ هجن ٿا ته حڪومتون سرڪاري قرض جمع ڪنديون آهن، مطلب ته هر ملڪ ٽيڪس وصوليون ڪندو آهي پوءِ هر ڪنهن جي استعمال جا طريقا پنهنجي ملڪي ۽ عوامي گهرجن جي حساب سان هوندا آهن.

ايڪسائيز ۽ ٽئڪسيشن جو وزير ٽئڪس وصولي پاليسي بابت ميڊيا کي آگاهه ڪري رهيو آهي.

سنڌ جي مختلف علائقن توڙي زونز ۾ ملڪيتن جون قيمتون مختلف

آهن، ان ڪانسواءِ ملڪيت جي ساليانی قيمت ۾ اختيارين طرفان لڳندڙ ٽيڪس جي رقم مقرر ڪرڻ وقت ٻين ٻه ڪيترن ئي ڪارڻن کي نظر ۾ رکيو وڃي ٿو. صوبي جي ڪنهن به مخصوص زمين يا عمارت تي لڳندڙ پراپرٽي ٽيڪس ان جي ساليانی ماليت جو 25 سيڪڙو برابر آهي. ٽيڪسيشن کاتي جي حوالي سان ڪنهن خاص ضابطي بابت اختلاف يا وري خدشا عام معاملو آهي، تنهن لاءِ وري هڪ مناسب چينل موجود هجي ٿو. جنهن ذريعي اهو قانون موجب 30 ڏينهن اندر ايڪسائيز ۽ ٽيڪسيشن جي ڊائريڪٽر يا ڊائريڪٽر جنرل وٽ اپيل يا وري هڪ سال اندر نظرثاني جي درخواست به داخل ڪرائي سگهي ٿو.

ايڪسائيز ۽ ٽيڪسيشن کاتي اندر ٽَي سڀ کان اهم اٿارٽيز ڪيترائي اختيار ۽ فرض استعمال ڪن ٿيون. هن کاتي ۾ هڪ اسيسنگ اٿارٽي هجي ٿي، جنهن کي علائقي جي بنياد تي ڪم ڪرڻ لاءِ مقرر ڪري اهو اختيار ڏنو ويندو آهي ته اها ايڪٽ ۾ تجويز ڪيل ٽيڪس جي پتو لڳائڻ ۽ وصولي ڪرڻ لاءِ پنهنجي ڊيوٽي ۽ طاقت جو استعمال ڪري. ٻئي نمبر تي ٽيڪس جي وصولي جو ذميوار ڊائريڪٽر هوندو آهي، جنهن کي پراپرٽي ٽيڪس ايڪٽ جي سيڪشن 10 (A-1) تحت ايندڙ ڪنهن به خاص معاملي بابت ويليو ايشن لسٽ ۾ انٽري داخل ڪري يا ڇڏڻ جو اختيار حاصل هجي ٿو. ٽيون وري ڊائريڪٽر جنرل هوندو آهي، جيڪو پراپرٽي ٽيڪسيشن کاتي ۾ سڀ کان وڏيڪ اهم عهدن مان هڪ هجي ٿو. جيڪو نظرثاني واري درخواست ٻڌڻ جو به ذميوار هوندو آهي. ڊائريڪٽر جنرل کي اهو اختيار حاصل هجي ٿو ته ماتحت ڪنهن به اٿارٽي طرفان لڳايل حڪم يا ضابطي خلاف ڪيل اپيل جي باري ۾ ڪنهن به اڳواٽ اطلاع ڪانسواءِ ڪارروائي ڪري. قانون جي سيڪشن 16 تحت سنڌ حڪومت گهر جي مالڪ کان ڪنهن خاص ملڪيت خلاف رهڻ ۽ ڏنڊ جي وصولي جو حق محفوظ رکي ٿي. پراپرٽي ٽيڪس جي ايڪٽ جي سيڪشن 14 تحت ملڪيت جي مالڪ طرفان مسواڙ تي رهندڙ کان رهڻون به وصول ڪري سگهجن ٿيون، پر ٻنهي ڌرين وچ ۾ ڪرائيداريءَ جو معاهدو ٿيل هجي. لينڊ روينيو ايڪٽ تحت سنڌ جي ڪنهن به علائقي ۾ ملڪيتن جو وصول نه ڪيل ٽيڪس به حاصل ڪري سگهجي ٿو. سنڌ پراپرٽي ٽيڪس ايڪٽ جي سيڪشن 4 تحت صوبي اندر ڪجهه ملڪيتن کي پراپرٽي ٽيڪس کان ڇوٽ به حاصل آهي. جهڙوڪ عوامي خدمتن لاءِ استعمال ٿيندڙ سرڪاري عمارتون، سرڪاري آفيسون، پبلڪ پارڪس، راندين جا ميدان، لائبريريون، انساني ڀلائيءَ واريون تنظيمون، عبادتگاهون، يتيم خانا ۽ قبرستان اچي وڃن ٿا، جن کي ٽيڪس وصولي کان ڇوٽ حاصل آهي. پراپرٽي ٽيڪس جي ڇوٽ جو شرط سنڌ ثقافتي ورثي (تحفظ) ايڪٽ 1994ع تحت تاريخي طور اهم قرار ڏنل عمارتن ۽ هنڌن تي به لاڳو ٿئي ٿو. ان ڪانسواءِ باقي هر شهريءَ جي اها ذميواري هوندي آهي ته سنڌ اندر پنهنجي ملڪيتن جو ٽيڪس ادا ڪري، ڇاڪاڻ ته پاڪستان جي معاشي خوشحال توڙي استحڪام لاءِ تمام گهڻو ضروري آهي.

سنڌ حڪومت پراپرٽي ٽيڪس ڪليڪشن جا اختيار لوڪل ڪائونسل کي ڏيڻ جو فيصلو ڪيو آهي. اهڙو فيصلو سنڌ جي وڏي وزير سيد مراد جي صدارت هيٺ ورلڊ بئنڪ جي ڪنٽري ڊائريڪٽر ناجي بنهاسن سان ڪجهه ڏينهن اڳ وڊيو لنڪ تي اجلاس دوران ڪيو ويو. ان حوالي سان عالمي بئنڪ جي ڪنٽري ڊائريڪٽر کي آگاهي به ڏني وئي ته پراپٽي ٽيڪس ڪليڪشن جا اختيار مڪاني ادارن حوالي ڪيا ويا اهن، رولز آف بزنس ۾ ترميم به ٿي رهي آهي، ورلڊ بئنڪ جي ڪمپيٽيٽو ائنڊ لائيو ايبل سٽي آف ڪراچي پروجيڪٽ تحت ايڪسائيز ائنڊ ٽيڪسيشن جو پراپرٽي ٽيڪس گڏ ڪندڙ عملو مڪاني ادارن واري سيڪريٽري حوالي ڪيو ويندو، جنهن پراجيڪٽ تحت پراپرٽي ٽيڪس

گڏ ڪرڻ جو جديد نظام متعارف ڪرايو ويندو. انهيءَ ڪانسواءِ سنڌ حڪومت ڪراچي ميٽروپوليٽن ڪارپوريشن (ڪي ايم سي) طرفان ماهوار ڪي اليڪٽرڪ بل ذريعي ڪراچي جي شهرين کان 2 فائر ٽيڪس ۽ ڪنزروينسي ٽيڪس وصول ڪرڻ لاءِ پنهنجو منصوبو به شروع ڪري ڇڏيو آهي. انهيءَ سان مڪاني ادارا مالي طور تي وڌيڪ مضبوط ٿيندا ۽ ٽيڪس وصوليءَ جو نظام به بهتر ٿيندو.

سنڌ سڀ کان وڌيڪ ٽيڪس ڏيندڙ ۽ ڪراچي پاڪستان جو معاشي مرڪز آهي، صوبي اندر پراپرٽي ٽيڪس جمع ڪرڻ لاءِ پروجيڪٽ تحت شهر اندر تازي سروي ڪئي ويندي، هن وقت پراپرٽي ٽيڪس جمع ڪندڙ عملو ايندڙ ٻن ٽن سالن تائين وصولي جاري رکڻ لاءِ مڪاني ادارن حوالي ڪيو ويو آهي. وقت سان گڏوگڏ مقامي ڪائونسل پنهنجي عملي کي پاڻ تربيت ڏيندي ۽ اهو پاڻ ئي ٽيڪس وصول ڪندو. سموري سنڌ اندر تي پراپرٽي ٽيڪس تمام گهٽ جمع ٿئي ٿو پر هڪ اندازي موجب رڳو ڪراچي ۾ هڪ ارب رپيا جمع ٿين ٿا. سنڌ اندر مالي سال 22-2021ع ۾ 111 سيڪڙو ٽيڪس وصولي جا هدف حاصل ڪيا ويا، مجموعي طور تي هڪ لک 3 هزار 350 ڏهائي 483 ملين رپيا ٽيڪس وصول ڪيو ويو. ان کان اڳئين سال ساڳئي وقت ۾ هڪ لک 2 هزار 975 ڏهائي 633 ملين رپيا ٽيڪس وصول ڪيو ويو هو. موٽر وهيڪل ٽيڪس جي مد ۾ 12 هزار 176 ڏهائي 690 ملين رپيا حاصل ٿيا. انفرااسٽرڪچر جي مد ۾ هڪ لک 12 هزار 281 ڏهائي 670 ملين ۽ پروفيشنل ٽيڪس جي مد ۾ 858 ڏهائي 902 ملين رپيا ٽيڪس وصول ڪيو ويو. ملڪيتن تي ٽيڪس جي مد ۾ 2071 ڏهائي 116 ملي، ڪاٽن فيس جي مد ۾ 132 ڏهائي 437 ملين ۽ انٽرٽينمينٽ ڊيوٽي جي مد ۾ 80 ڏهائي 134 ملين رپيا ٽيڪس وصول ڪيو ويو. گذريل مالي سال لاءِ سنڌ حڪومت صوبائي ٽيڪس جمع ڪرڻ جو هدف 304 ڏهائي 9 ارب رپيا مقرر ڪيو هو، جنهن ۾ وصولي 267 ڏهائي 9 ارب رپيا ٿي سگهي ۽ ايندڙ مال سال 23-2022ع لاءِ صوبائي ٽيڪسن جي وصولي جو هدف وڌائي 347.5 ارب رپيا ڪيو ويو آهي، جيڪو گذريل مالي سال جي ڀيٽ ۾ 106.9 ارب رپيا وڌيڪ آهي. گذريل سال ڊائريڪٽ ٽيڪسز جو مجموعي هدف 11 ارب 31 ڪروڙ رپيا مقرر ڪيو ويو هو پر وصولي رڳو 4 ارب 96 ڪروڙ رپيا ٿي سگهي. ڊائريڪٽ ٽيڪسز ۾ زراعت تي انڪم ٽيڪس، پراپرٽي ٽيڪس لينڊ روينيو، پراوفيشنل ٽيڪس ۽ ملڪيت تي ڪيپٽل ويليو ٽيڪس شامل آهن. گذريل سال زرعي آمدني تي انڪم ٽيڪس جو هدف 2 ارب رپيا مقرر ڪيو ويو هو پر ان جي ڀيٽ ۾ رڳو 81 ڪروڙ رپيا وصول ٿي سگهيا، هن سال زرعي آمدني تي ٽيڪس جو هدف 3 ارب رپيا مقرر ڪيو ويو آهي. ملڪيتن تي ٽيڪس جو نظام مڪاني ادارن حوالي ٿيڻ سان انهيءَ ۾ بهتريءَ جا وڌيڪ امڪان آهن ۽ وصولين جو هدف به حاصل ٿي سگهن ٿا. مقامي سطح تي وصول ٿيندڙ پراپرٽي ٽيڪس جو اختيار به مڪاني حڪومت وٽ هوندو ته اهي پنهنجي علائقي جي ترقي ۽ خوشحاليءَ تي خرچ ڪري سگهنديون. انهيءَ ڪري مڪاني ڪائونسلز جي ڪوشش هوندي ته گهٽي کان گهٽ ٽيڪس وصول ڪيو وڃي ته جيئن علائقي جي ترقيءَ لاءِ استعمال ڪري سگهجي. انهيءَ سان اهو به فائدو ٿيندو ته جيڪي ماڻهو ٽيڪس جي ڏارا ۾ اچڻ کان گسائين ٿا، اهي به انهيءَ ۾ شامل ٿي ويندا ته وصولين جو هدف حاصل ڪرڻ ۾ ڪا گهٽي مشڪل پيش نه ايندي. هوندئن به مڪاني ادارن واري گذريل دور جي ڀيٽ ۾ هن ڀيري وڌيڪ اختيار هيٺئين سطح تي منتقل ڪيا ويا آهن، جنهن ڪري يوسي چيئرمين، وائيس چيئرمينز، ضلعي ڪائونسلرز ميمبر توڙي ڪائونسلرن کي عوام ۾ رهي انهن جا مسئلا حل ڪرڻ ۾ آساني ٿيندي. ■

سنڌ حڪومت جي توانائي جي شعبي ۾ منصوبا بندي

شوڪت ميمڻ

انساني ضرورتن ۾ جيتي ڪوڙ ساريون ايجادون ڪم اچن ٿيون، جيڪي انساني زندگيءَ جي مسئلن کي حل ڪرڻ ۾ اهم ڪردار ادا ڪن ٿيون. بجلي انهن ضرورتن منجهان هڪ آهي. سنڌ ۾ بجلي جو بحران گهڻي وقت کان جاري آهي ۽ ان بحران کي ختم ڪرڻ لاءِ سنڌ حڪومت ڪوششون پڻ وٺي رهي آهي. سنڌ صوبي ۾ بجلي جي اڪيوٽ ڪافي عرصي کان جاري آهي ۽ ڏنو وڃي ته اٺن ڪان ڏهن ڪلاڪن تائين بجلي نه هوندي آهي. بجلي جي نه هئڻ سبب ڪاروبار تي ڪافي اثر ٿئي ٿو ۽ گهڻائي ڪارخانا بند ٿي چڪا آهن ۽ بيروزگارن جو انگ وڌي رهيو آهي.

سنڌ ۾ بجلي جو بحران آهي ۽ حڪومت سنڌ ان بحران کي حل ڪرڻ لاءِ ٻاهرين ملڪن سان معاهدا پڻ ڪري رهي آهي، سنڌ مان جيڪڏهن بجلي جو بحران مڪمل طور ختم ٿي وڃي ٿو ته نه صرف سنڌ ترقي جي راهه تي گامزن ٿيندي پر بيروزگاري کي گهٽ ڪرڻ ۾ پڻ مدد ملندي. دنيا جا ڪيترائي ملڪ توانائي جي بحران مان گذري رهيا آهن، جن مان اسان جو ملڪ پاڪستان پڻ آهي. انهن ملڪن مان ڪجهه اهڙا به ملڪ آهن جن تازو توانائي (بجلي) جي مسئلن تي ضابطو آڻي پنهنجي ملڪ کي ترقي يافته ملڪن جي صف ۾ آڻي بيهاريو آهي ۽ اڄ اهي اضافي بجلي ٻين ملڪن کي وڪرو ڪري ناڻو ڪمائي رهيا آهن. پر اسان جو ملڪ توانائي جي بحران کي اڃا تائين حل نه ڪري سگهيو آهي. جيڪڏهن اسان وٽ صحيح ۽ واضح حڪمت عملي موجود هجي ۽ اها صحيح رُخ عمل ۾ آندي وڃي ته ڪو به ڪم ڏکيو ناهي ۽ توانائي جي بحران کي ختم ڪري سگهجي ٿو.

دنيا جي گولي تي آذربائيجان جو ملڪ به آهي جيڪو اڄ کان ويهه سال اڳ توانائي جي بحران ۾ جڪڙيل هو ۽ اهو بحران ايترو ته سنگين هو جو آذربائيجان جي گاديءَ وارو شهر ”باڪو“ ۾ رات جو اونداهي هوندي هئي ۽ ماڻهو ٻاهر نڪرڻ کان پڻ لنوائيندا هئا. پر اتي جي قيادت ڪجهه نئوس حڪمت عملي اختيار ڪئي ۽ اڄ باڪو نه رڳو روشنين جي شهر لاس ويگاس سان مقابلو ڪري رهيو آهي، پر گڏوگڏ ٻين ملڪن بشمول روس کي بجلي پڻ وڪرو ڪري پنهنجي ملڪ لاءِ ناڻو ڪمائي رهيو آهي. آذربائيجان جي حڪومت جو چوڻ آهي ته بجلي جي بحران تي ضابطو صرف ۽ صرف درست حڪمت عملي جي نتيجي ۾ ئي اچي سگهيو آهي ۽ هنن جيڪا به رقم ورلڊ بئنڪ يا ٻين ادارن کان قرض طور ورتي، انهن جو صحيح استعمال ٿيو ۽ انهيءَ فنڊ ۾ ڪا به ڪرپشن نه ٿي. اڄ نه صرف آذربائيجان جي حڪومت توانائي جي بحران کي ختم ڪيو آهي پر اها معاشي طور تي خوشحال پڻ آهي. چاڪاڻ ته جڏهن انهن توانائي جي بحران کي ختم ڪيو ته صنعتي ادارا پڻ ساهه کڻڻ لڳا ۽ اڄ اتي جا ماڻهو سکيا ستابا آهن.

بدقسمتي سان پاڪستان ۾ اهي تدبيرون اختيار نه ڪيون ويون آهن جيڪي ٻين ملڪن ۾ اختيار ڪيون وڃن ٿيون. هتي ڪنڊا سسٽم، لائن لاسس ۽ ڪرپشن جي ڪري روزبروز توانائي جو بحران شدت اختيار ڪندو ٿو وڃي ۽ روزانو اٺ، ڏهه ڪلاڪ بجلي بند رهي ٿي، جنهن سبب ڪاروباري صنعتون ”آڪسيجن“ تي هلي رهيون آهن. ڪنڊا سسٽم کي هتي ونرائڻ ۾ ”ڪنڊا مافيا“ سان گڏوگڏ ان اداري جا ڪارندا پڻ قصوروار آهن، جيڪي پنهنجي ذاتي مفادن خاطر حڪومت کي اربين رپين جو نقصان ڏئي رهيا آهن ۽ انهيءَ نقصان

ڪي پورو ڪرڻ لاءِ پوءِ وري صارفين مٿان وڏا وڏا بل مڙهيا وڃن ٿا. اهڙي صورتحال ۾ هڪ خوشخبري اها به آهي ته سنڌ حڪومت بجلي جي بحران کي ڪنٽرول ۾ آڻڻ لاءِ حڪمت عملي جوڙي رهي آهي. ڪراچي ملڪ جي معيشت جو ستر سيڪڙو روينيو ڪمائي ڏئي ٿو. وڏي وزير سيد مراد علي شاهه ان ڳالهه جي نشاندهي پڻ ڪئي آهي ته لوڊ شيڊنگ جو سڌوسنئون اثر ملڪي معيشت تي پوندو. جيڪڏهن ڏنو وڃي ته ڪي اليڪٽرڪ کي ملندڙ 650 ميگاواٽ بجلي وفاق مفت يا گهٽ رقم تي نه پر ان کي وڏيڪ قيمت تي فراهم ڪري ٿو. وفاقي حڪومت ڪي اليڪٽرڪ کي ملندڙ 650 ميگاواٽ بجلي جي فراهمي ۾ واڌ ڪري ٻئي صورت ۾ ڪي اليڪٽرڪ کي وفاق کان بجلي جي فراهمي ۾ ڪنهن قسم جي گهٽتائي جو سڌوسنئون فرق ملڪي معيشت تي پوندو.

جتي سنڌ حڪومت کي بجلي جي بحران جي ايڏي ڳڻتي آهي، اتي عام شهرين کي به بجلي بچائڻ لاءِ پنهنجو ڪردار ادا ڪرڻ کپي ته جيئن سنڌ حڪومت کي سنڌ جو ڪيس مضبوطي سان رکڻ ۾ ڪا به رنڊڪ پيش نه ٿئي. هي ملڪ ۽ ان جا شهر جيئن ته اسان جا آهن تنهن ڪري ان جي روشني ۽ توانائي جي حفاظت به اسان جوئي فرض آهي. جيڪڏهن اسان توانائي جي بچت ڪنداسين ته يقينن معاشي طرح سان پڻ فائدو ٿيندو ۽ جيڪا توانائي بچندي اها سنڌ جي ڪارخانن ۾ ڪم ايندي ۽ گهٽتائي اهي ڪارخانا جيڪي گهڻي عرصي کان بند آهن، اهي ٻيهر کلي سگهندا ۽ جيڪڏهن انهن ڪارخانن جي چمني ٻرندي ته روزگار جا موقعا پڻ فراهم ٿيندا ۽ عوام کي جيڪڏهن روزگار ملندو ته انهن جي گهرن ۾ خوشحالي ايندي.

سنڌ حڪومت به اهوئي چاهي ته سنڌ جا ماڻهو سکيا ستابا هجن. جنهن جو خواب شهيد محترمه بينظير ڀٽو ڏٺو هو. توانائي بغير ڪو به ملڪ ترقي نٿو ڪري سگهي. پاڪستان کان پوءِ آزادي ماڻيندڙ ملڪن جهڙوڪ، چين ۽ سنگاپور جي ترقي جو راز به صنعتي وهنوار سان وابسته آهي. انهن ملڪن پنهنجي صنعتن کي توانائي وسيلي هٿي وٺرائي ۽ اڄ اهي ملڪ دنيا سان ڪلهو ڪلهي ۾ ملائي ترقي جي راهه تي گامزن آهن. بدقسمتي سان هتي توانائي جي مس مينيجمينٽ جي ڪري صنعتون اها پيداوار نه ڏيئي رهيون آهن، جيڪا کين ڏيڻ گهرجي. وڏن شهرن ۾ ”ڪنڊڻ“ ذريعي بجلي چوري ڪرڻ جو پڻ رواج آهي، جنهن جي نتيجي ۾ صحيح بجلي صنعتن تائين نٿي پهچي ۽ پيداوار ۾ ڪمي ٿئي ٿي. اسان جي ملڪ ۾ به جيڪڏهن توانائي جو مسئلو حل ٿي وڃي ته هي ملڪ پڻ ترقي يافته ملڪن جي صف ۾ شمار ٿي سگهي ٿو. انهيءَ لاءِ سنڌ سان گڏوگڏ وفاق کي پڻ ڪوشش ڪرڻي پوندي جيئن پاڪستان جو نالو دنيا ۾ روشن ٿي سگهي.

بجلي جو بحران ڪنهن کان به لڪل نه آهي. سنڌ ۾ بجلي جو بحران هاڻوڪو نه آهي. سنڌ جي گادي واري شهر ڪراچي ۾ بجلي جي ضرورت تمام گهڻي پوي ٿي ڇاڪاڻ ته اهو هڪ تمام گهڻي آباديءَ وارو ۽ صنعتي شهر آهي، تنهنڪري اتي بجلي جو بحران ڏينهون ڏينهن وڌندو وڃي ٿو.آمريت جي هڪ ڏگهي حڪومت دوران ڪراچي ۾ بجلي جي رسائي جي نظام کي پرائيويٽ بڻايو ويو ۽ بجلي مهانگن اگهن تي وڪرو ڪئي وئي. نتيجي طور عام شهري يو پي ايس ۽ جنريٽر جي استعمال کي اهميت ڏني. حقيقت هيءَ آهي ته انهي دور جي حڪومتن بهانا بڻائي هٿ وٺي بجلي جو بحران پيدا ڪيو ته جيئن عام ماڻهو نجي بجلي جي واهپي طرف اچي. تڏهن کان شروع ٿيندڙ لوڊشيڊنگ شهرين جي زندگيءَ کي تمام گهڻو متاثر ڪيو جيڪو سلسلو اڄ تائين جاري آهي. پاڪستان پيپلز پارٽي هر دور ۾ عوام جي فلاح ،بهبود ۽ انساني ضرورتن ۽ سهولتن کي مهيا ڪرڻ لاءِ پاڻ پتوڙيو آهي. شهيد محترمه بينظير ڀٽو جي پارٽي عوام

جي مسئلن جي حل لاءِ بغير ڪنهن ڪمپرومائيز جي عوامي خدمتون سرانجام ڏنيون آهن.

ملڪ جي ترقي جو دارومدار توانائيءَ جي مقدار تي آهي، جيڪڏهن ملڪ ۾ توانائي جي کوٽ نہ هوندي تہ معاشي حالتون بہ بهتر هونديون ۽ عوام کي روزگار بہ ملندو. ڪنهن بہ ملڪ ۽ قوم لاءِ توانائي لائيف لائين هوندي آهي. سنڌ سرڪار بجلي جي بحران حل ڪرڻ ۽ صوبائي سطح تي وفاق بدران پنهنجن وسيلن سان بجلي پيدا ڪرڻ جا ننڍا منصوبا خانگي سيڙپڪار ڪمپنين ذريعي شروع ڪرڻ جي منصوبا بندي ڪئي آهي. ملڪ جي موجوده معاشي صورتحال ٻڌائي ٿي تہ ڪمزور معيشيت توڙي عوام جي هيٺي حال جو اهم سبب ملڪ جي معاشي ماهرن جون ماضيءَ ۾ غلط پاليسيون توڙي وفاق جون صوبن سان ٿيندڙ ناانصافيون آهن. اهوئي سبب آهي جو جيڪي صوبا وسيلن سان مالامال آهن، جن صوبن ۾ تيل، گيس ۽ ڪوئلي جي کوٽ کونهي پر ان جي باوجود اتي جا ماڻهو غربت جي لڪير کان بہ هيٺ زندگي گذارڻ تي مجبور آهن. توانائي جو شعبو ملڪ جي معاشي ۽ اقتصادي ترقي جي ڪليدي حيثيت رکي ٿو، بدقسمتي سان ماضي ۾ بجلي جي شعبي ۾ تبديل ٿيندڙ وقت ۽ گهريلو صارفن جي وڌندڙ ضرورت کي نظر ۾ رکندي سڌارن واري عمل تي ڪو بہ ڌيان نہ ڏنو ويو. ڪنهن بہ ملڪ جي ترقي جو اندازو ان جي انفرااسٽرڪچر کي ڏسڻ سان معلوم ٿيندو آهي تہ ملڪ ڪيترو خوشحال آهي ۽ ان جي قيادت ملڪ جي خوشحالي لاءِ ڇا سوچي رهي آهي. انهيءَ ڳالهہ ۾ ڪو بہ وڌاءُ نہ ٿيندو تہ سنڌ حڪومت عوام کي ترقياتي ڪمن سان گڏوگڏ روزگار پڻ مهيا ڪري رهي آهي. سنڌ حڪومت ماڻهن کي بهترين ڪميونيڪيشن جون سهولتون ڏيڻ جو عزم ڪيو آهي. سنڌ جو وڏو وزير خاص طور تي جن ڳالهين تي زور ڏئي رهيو آهي ان ۾ هڪ تہ سنڌ ۾ امن امان هجي ٻيو عوام کي روزگار ملي ۽ گڏو گڏ ترقياتي رٿائن کي پڻ وقت سر مڪمل ڪيو وڃي.

سنڌ حڪومت سنڌ کي سرسبز ۽ پرامن بڻائڻ جي ڪوشش ۾ مصروف آهي تہ جيئن هي شهر ۽ صوبو هڪ ڀيرو ٻيهر روشنين سان روشن ٿئي ۽ هتان جي معيشت کي وڌڻ ويجهڻ جو موقعو ملي سگهي. وڏو وزير سيد مراد علي شاهہ هنن ڳالهين کي سمجهندي مثبت قدم کڻي رهيو آهي ۽ ٿورڙي وقت ۾ هن اهڙا فيصلا ڪري ورتا آهن، جيڪي ماضي جون حڪومتون رڳو خوابن ۾ ڳالهين جي حد تائين ڪنديون رهيون آهن پر عملي طرح اهي هميشہ پٺتي رهيون آهن پر موجوده سنڌ حڪومت پاران کنيل قدمن جي جيتري تعريف ڪجي اها ٿورڙي هوندي. سنڌ جي حوالي سان سنڌ جي وڏي وزير سيد مراد علي شاهہ جيڪي ڳالهيون هيل تائين ڪيون آهن، تن کان پوءِ گهڻي وقت بعد سنڌ مان مايوسي جا بادل ڇڏجڻ شروع ٿي ويا آهن. مايوس چهرن تي ٻيهر مرڪ موٽ ڪاڏي آهي پر هنن مرڪن کي قائم ۽ دائم رکڻ لاءِ جيڪي ڳالهيون ڪيون پيون وڃن ۽ قدم کنيا پيا وڃن، سي بہ ساراهہ لائق آهن ۽ سنڌ جو ماڻهو تمام گهڻو خوش ڏسجڻ ۾ اچي ٿو ڇاڪاڻ تہ ملڪ ۾ جمهوري دؤر اچڻ کان پوءِ سندن مسئلا حل ٿي رهيا آهن. ڏنو وڃي تہ سنڌ حڪومت پنهنجي وس آهر عوام جا گهڻائي مسئلا حل ڪيا آهن نہ صرف ريڪارڊ ترقياتي ڪم ٿيا آهن پر گڏوگڏ عوام کي روزگار پڻ ميسر ٿيو آهي. انهيءَ ڪري تہ اهو نعرو مقبول آهي تہ ”جڏهن بہ پاڪستان پيپلز پارٽي جي حڪومت اقتدار ۾ ايندي آهي تہ عوام کي روزگار ڏيندي آهي.“

سنڌ کي جيڪڏهن اسان ٻين صوبن سان ڀيٽيندا سين تہ خبر پوندي تہ سنڌ ۾ مالي وسيلن جي اڻاٺ سبب بہ انفرااسٽرڪچر حوالي سان گهڻائي ترقياتي ڪم ٿيا آهن. جيڪڏهن سنڌ کي اين ايف سي ايوارڊ تحت پنهنجي حصي جي جائز رقم ملي تہ ويتر گهڻائي عوامي ڀلائي جا منصوبا شروع ڪري سگهجن ٿا. ■

28 جولاءِ: هيپاٽائيٽس جو عالمي ڏينهن ۽ بچاءُ لاءِ ڄاڻ فراهم ڪرڻ

عبدالستار

28 جولاءِ تي پاڪستان سميت پوري دنيا ۾ هيپاٽائيٽس يعني سائيءَ کان بچاءُ جو عالمي ڏينهن ملهايو ويندو آهي. صحت جي عالمي اداري ورلڊ هيلٿ آرگنائيزيشن پاران 2010 ۾ 28 جولاءِ کي هيپاٽائيٽس کان بچاءُ جي عالمي ڏينهن طور ملهائڻ جو اعلان ڪيو ويو هو. هن ڏينهن کي ملهائڻ جو مقصد سائيءَ جهڙي خطرناڪ بيماري بابت ماڻهن کي ڄاڻ ڏيڻ آهي. 28 جولاءِ تي مختلف اسپتالن ۾ هن بيماريءَ بابت عام ماڻهن کي ڄاڻ ڏيڻ لاءِ سيمينارز ۽ ليڪچرز جو اهتمام ڪيو ويندو آهي. هيپاٽائيٽس هن وقت تيزيءَ سان پکڙجندڙ بيماري ٿي وئي آهي. سال 2017 جي انگن اکرن موجب پاڪستان ۾ ماڻهن جي گهڻي تعداد ان مرض جو شڪار آهن پر هاڻي ان جو انگ وڌي رهيو آهي.

سائيءَ جي بيماريءَ جو تيزيءَ سان پکڙجڻ جو هڪ اهم سبب ماڻهن ۾ هن بيماريءَ کان بچاءُ جي ڄاڻ نه هئڻ آهي. هيپاٽائيٽس خصوصي بي ۽ سي هڪ موذي مرض آهي. نندي ڪند خصوصي طور پاڪستان ۾ انتهائي تيزيءَ سان پکڙجي رهيو آهي. هڪ سروي موجب ايشيا ۾ هڪ ڪلاڪ ۾ هڪ ماڻهوءَ جو موت جگر جي بيماريءَ ۾ مبتلا هجڻ سبب ٿئي ٿو. هيپاٽائيٽس جگر جي هڪ بيماري آهي جيڪا انسان کي ساڙو ڪري ۽ ٻڪ کي ختم ڪري ڇڏي ٿي. هيپاٽائيٽس جا پنج قسم آهن جن کي اَي، بي، سي، ڊي ۽ اِي جو نالو ڏنو ويو آهي. طبي ماهرن مطابق هيپاٽائيٽس اَي ايتري موذي نه آهي. سائيءَ جي ان بيماريءَ ۾ مبتلا مريض گهڻو ڪري بنا ڪنهن علاج جي صحتياب ٿي

صحت کاتي جي صوبائي وزير جو سيد عبدالله شاهه انسٽيٽيوٽ آف ميڊيڪل سائنسز سيوهڻ جو دورو.

ويندا آهن پر ان جو مطلب اهو هرگز ناهي ته علاج ئي نه ڪرائجي. هيپاٽائيٽس بي ۽ سي جو مرض تمام گهڻو خطرناڪ آهي. پاڪستان ۾ هيپاٽائيٽس بي 2.5 سيڪڙو ۽ هيپاٽائيٽس سي 4.9 سيڪڙو آهي. خوش قسمتي سان هيپاٽائيٽس بي جي متاثر 90.95 سيڪڙو ماڻهن ۾ برداشت جي سگهه وائرس کي 6 مهينن ۾ ختم ڪري ڇڏي ٿي. هيپاٽائيٽس سي وائرس آهستي آهستي جگر کي نقصان پهچائي ٿو. ڪيترن ئي سالن ۾ وائرل هيپاٽائيٽس جگر کي ايتري حد تائين نقصان پهچائي ٿو جو جگر جي سڪڙڻ جو عمل شروع ٿي ويندو آهي جنهن کي "سروسس" چوندا آهن جنهن ڪري مختلف خطرناڪ مشڪلاتون پيدا ٿيڻ جو خطرو وڌي ويندو آهي. مثال طور رت جو الٽيون اچڻ، پيٽ ۾ پاڻي جمع ٿيڻ، بار بار غشي يا ڪوما ۾ وڃڻ ۽ جگر جي ڪينسر جو جنم وٺڻ وغيره. هيپاٽائيٽس ڪيئن ڦهلجي ٿو اهو ڄاڻڻ انتهائي ضروري آهي ته جيئن اسان پاڻ کي جيترو ٿي سگهي ان بيماري کان بچائي سگهون. هيءَ بيماري هيٺين سببن جي ڪري ڦهلجي ٿي.

1: غير معياري ۽ غير تصديق ٿيل رت جو استعمال. 2: غير محفوظ جنسي لاڳاپا. 3: سرنج ۽ نيڊل ۽ اوزارن جو ٻيهر استعمال. 4: غير معياري جاين تان ڏندن جو علاج ڪرائڻ سان. 5: حجام وٽان وار ڪترائڻ وقت هڪ ئي بليڊ جو ٻيهر استعمال ڪرڻ. 6: جسم تي مشيني آرٽ ذريعي مختلف قسم جا ٽيٽو ٺاهرائڻ سان.

هيپاٽائيٽس بي ۽ سي جي عام علامتن ۾ بک جو نہ لڳڻ، ٿڪاوٽ جو احساس، اکين ۾ پيلاهٽ ۽ جوڙن ۾ سور جو هجڻ آهن. اڪثر ٿيندو ايئن آهي تہ بلڪل معمولي علامتون ظاهر ٿينديون آهن يا علامتون ظاهر ئي نہ ٿينديون آهن پر هيپاٽائيٽس بي يا سي جا جراثيم انسان جسم ۾ موجود هوندا آهن، اهڙن ماڻهن کي ڪيريئر چيو ويندو آهي. خوش قسمتيءَ سان هن دور ۾ هيپاٽائيٽس بي جي ويڪسين مطلب حفاظتي ٽڪا موجود آهن جن جي استعمال سان هيپاٽائيٽس بي کان بچاءُ ممڪن آهي. هي ويڪسين 3 مرحلن ۾ لڳائي ويندي آهي. ويڪسين عام طور تي ڪلهن ۾ لڳائي ويندي آهي. هيپاٽائيٽس بي جا حفاظتي ٽڪا 95 سيڪڙو ماڻهن لاءِ فائديمند ثابت ٿيندا آهن. هن وقت سنڌ ۾ صوبائي حڪومت جو هيپاٽائيٽس ڪنٽرول پروگرام جاري آهي. هن پروگرام ذريعي سنڌ جي ماڻهن کي مفت هيپاٽائيٽس کان بچاءُ جا ٽڪا لڳايا پيا وڃن. سنڌ جي جيلن ۾ قيدين کي بہ سنڌ حڪومت هيپاٽائيٽس کان بچاءُ جا ٽڪا لڳرايا آهن. سال 2008 کان وٺي اڄ تائين هيپاٽائيٽس کان بچاءُ لاءِ سرڪاري اسپتالن ۾ مفت ٽڪا لڳايا پيا وڃن تہ جيئن ان بيماريءَ تي ڪنٽرول ڪري سگهجي.

ڊبليو ايڇ او موجب هر ٻار جي پيدائش بعد جلد کان جلد هيپاٽائيٽس بي جي حفاظتي ٽڪا لڳائڻ گهرجن ان ڪانسواءِ اهي ماڻهو جن لاءِ حفاظتي ٽڪا ضروري آهن. اهڙا ماڻهو جن کي بار بار رت لڳرائڻ جي ضرورت پوندي آهي، جيئن ٿيليسيميا جي مريض يا جيڪي ڊائيلاسز تي هجن. جن مريضن ۾ انساني عضون جي پيوندڪاري ٿي هجي. طبي ماهرن جو چوڻ آهي تہ هيپاٽائيٽس سي ۽ بي خاموش قاتل آهن ۽ مريض کي گهڻو ڪري ان وقت بيماري جو علم ٿيندو آهي جڏهن هو اتفاق سان ٽيسٽ ڪرائيندو آهي يا جگر خطرناڪ حد تائين خراب ٿي ويندو آهي. پاڪستان ۾ عارضي رهائش واري ماڻهن کي صاف پاڻي ۽ متوازن غذا ميسر نہ ٿيندي آهي. هيپاٽائيٽس جي پکڙڻ جو هڪ سبب آباديءَ جي نقل مڪاني آهي. هن بيماري ءَ جي پکڙڻ جو هڪ وڏو سبب آلوده پاڻي جو استعمال بہ آهي انهيءَ ڪري اسان سيني کي گهرجي تہ پاڻي کي اوٻاري استعمال ڪيون. هيپاٽائيٽس جهڙي موذي مرض کان بچاءُ جو بهترين حل احتياط آهي. رت هميشہ معياري بلڊ بينڪ کان وٺڻ گهرجي. هميشہ انجيڪشن لڳائڻ وقت نئي سرنج جي استعمال کي يقيني بڻايو وڃي. سرجري يا آپريشن ڪنهن معياري جاءِ تان ڪرايو وڃي ۽ ان ڳالهہ کي يقيني بڻايو تہ سمورا اوزار هيپاٽائيٽس بي ۽ سي کان پاڪ هجن. حجام وٽ وڃو تہ هميشہ نئون بليڊ استعمال ڪيو.

هيپاٽائيٽس کان بچاءُ ممڪن آهي پر ان لاءِ ضروري آهي تہ ماڻهن کي ان بيماري متعلق ڄاڻ هجي. حڪومت هن بيماري متعلق ڄاڻ فراهم ڪرڻ لاءِ ريڊيو، ٽي وي ۽ اخبارن جي اشتهارن ذريعي ماڻهن کي ڄاڻ فراهم ڪندي رهندي آهي. حڪومت سان گڏو گڏ نجي ميڊيا جي ادارن جو بہ فرض آهي تہ هو پنهنجي چينل ذريعي اهڙا موثر پيغام عوام تائين پهچائن تہ جيئن اسان جي ملڪ جي ماڻهن کي هن بيماري جي ڄاڻ ملي ۽ اهي پنهنجي زندگي خوشحال بڻائڻ لاءِ وڌ کان وڌ احتياط ڪن، تدبيرون اختيار ڪن ڇاڪاڻ تہ ٿوري لاپرواهي جي ڪري انسان کي هن بيماري سبب گهڻو ڪجهہ ڀوڳڻو پوي ٿو ۽ اهو مريض بيماري سبب ذهنيءَ دٻاءُ جو شڪار رهي ٿو. جيڪا ڳالهہ مٽ مائٽن لاءِ پڻ ڏکوئيندڙ آهي. ■

سکر
هڪ تاريخي شهر

آصف عباس

سکر، پاڪستان جي صوبي سنڌ جو ڪراچيءَ ۽ حيدرآباد کانپوءِ ٽيون نمبر وڏو شهر آهي. هي شهر سنڌو درياءَ جي اولهندي ڪپ تي واقع آهي. درياءَ جي اوڀر واري ڪپ تي تاريخي شهر روهڙي آهي. اهي ٻئي شهر پلين وسيلي پاڻ ۾ ڳنڍيل آهن.

سکر جو شهر سکر بيراج جي ڪري پڻ مشهور آهي جنهن کي 66 دروازا آهن. انتظامي لحاظ کان سکر ضلعي ۽ ڊويزن جي حيثيت رکي ٿو. هي شهر آبادي ۾ پاڪستان جو ٻارهون وڏو شهر آهي. سنڌ ۾ برطانوي راڄ دوران سکر ڳوٺ جي پاسي ۾ نيو سکر شهر جوڙيو ويو. سکر جي ٽڪريءَ پرسان درياءَ جي ڀيٽ تي بکر جو قتل شهر آهي جيڪو ڪنهن وقت سنڌ جو دروازو سڏيو ويندو هو. 1839 ۾ فوجي گيريزن جي قيام کان اڳ پراڻو سکر هڪ ننڍڙو ڳوٺ هيو ۽ 1845 ۾ فوجي گيريزن ختم ڪئي وئي. ڪنهن زماني ۾ شهر ڪجين جي وڻن سان گهيريل هوندو هو. ٻارهين صدي عيسويءَ کان پراڻو سکر درياءَ جي اولهندي ڪناري تي واپاري سرگرمين سان ڀرپور دريائي بندر هوندو هو ۽ زرعي جنسن جي واپار جو مرڪز هيو. 1607 ۾ مير معصوم شاهه بکري 86 فٽ اوچو مينار تعمير ڪرايو جيڪو سندس نالي سان منسوب ڪيو ويو. 1862 ۾ سکر ميونسپلٽي قائم ڪئي وئي. 1889 ۾ لئنسڊائون پُل ذريعي سکر کي پهرين دفعو روهڙيءَ سان ڳنڍيو ويو. سکر ضلعو پهريائين شڪارپور ضلعي جو هڪ حصو هو. 1901ع ڌاري، شڪارپور ضلعي کي ختم ڪري، منجهانئس ٻه ضلعا ٺاهيائون. يعني سکر ۽ لاڙڪاڻو. سکر جو ڪليڪٽر ٻاٻو آدم ڪرنل ميهو هوندو هو. جنهن سڀ کان پهرين سکر کي ٺاهي ۽ سينگاري، موجوده صورت وٺرائي. سکر بيراج جنهن کي لائڊ بيراج جو نالو ڏنو ويو سو ٻه برٽش دور ۾ ٺهيو جيڪو سڀ کان وڏي آبپاشي سسٽم کي ڪنٽرول ڪري ٿو. ان بيراج جي ڊزائين سر آرنلڊ مستو ٺاهي ۽ سر چارلٽن هيريسن جي هدايتن مطابق جوڙيو ويو. ان جي تعمير 1923 ۾ شروع ٿي ۽ 1932 ۾ مڪمل ٿي. هن بيراج جي ڪئنالن جي مدد سان اٽڪل هڪ ڪروڙ ايڪڙ زمين آباد ٿئي ٿي. 1947 ۾ پراڻي سکر جي آبادي ڏهه هزار هئي ۽ نئين سکر جي آبادي اسي هزار هئي. ان آبادي ۾ پاڪستان ٺهڻ بعد انڊيا مان آيلن مسلمان مهاجرن جو وڏو اضافو ٿيو. 1950 ۾ هتي سنڌ انڊسٽريل ٽريڊنگ ايسٽيٽ يا سائيٽ قائم ڪئي وئي. 1962 ۾ درياءَ مٿان لئنسڊائون پُل جي ويجهو هڪ ٻي پل ٺاهي وئي جنهن کي ايوب پل جو نالو ڏنو ويو.

اڻويهين صديءَ ۾ چارلس نيپيئر سکر اچي هروڀرو خيما کوڙيا هئا. ڪيس خبر هئي ته سموري سنڌ ۽ بلوچستان کي اتان ئي قابو ڪري سگهجي ٿو ۽ ان وقت دنيا ڏٺو ته سکر ۽ جيڪب آباد کان ويل رجمنٽس مياڻي واري ميدان تي سنڌ جي خودمختياري کي ختم ڪري ڇڏيو. ان کان پوءِ سکر ۽ روهڙيءَ جي بکر قلعي ۾ رهيل انگريزن جون فوجون سنڌ ۽ بلوچستان جي ٻاغين کي چٿيندڀون رهيون. هت ڳالهه ڪرڻي آهي لينسڊائون پل جي ۽ ذڪر ڪرڻ فوجي چڙهائين جو ڳالهه عجيب ته لڳي ٿي، پر انگريزن هتي جيڪي ٻه ڪم ڪيا هئا اهي سنڌن مفادن کان بلڪل پري نه هئا. ٿي واضع مفاد هئا؛ سنڌ کي بينڪ ٻڻائڻ. سنڌ جي معيشت کي پنهنجي قبضي هيٺ آڻڻ. فوجي ڪارروايون ۽ چڙهايون ڪرڻ.

جيتوڻيڪ ٻيا ٻه ڪيئي سبب هئا پر اهي ٿي اهڙا سبب هئا جيڪي سکر ۽ روهڙيءَ وچ ۾ سنڌو درياءَ تي

لينسڊائون پل نهڻ جا مک سبب ٿيا. سکر ۽ روهڙي اسٽيشنون ٽيستائين گهٽي ڪم جون نہ پيون ٿين جيستائين درياءَ مٿان گذرڻ جو ڪو بندوبست نٿي ڪيو ويو. فوجي سامان يا سفري حوالي سان اڳ اتان ٻيڙين جي پل هئي پر ان سان انگريزن جون مشڪلاتون گهٽيون نہ پر وڌيون. انگريزن جي نيت کهڙي بہ هئي پر سنڌوءَ مٿان ان پل جي اڏاوت ٿيڻ هڪ نئين ڳالهہ هئي. انگريزن لاءِ اها پل معاشي حوالي سان ان ڪري اهم هئي جو وچ واپار لاءِ سنڌن رابطو بلوچستان ڪان سواءِ سنڌ ۾ درياءَ جي ساڄي پاسي هڪ واڌو روٽ بہ کلي رهيو هو.

ريلوي ريڪارڊ ڪان وٺي آبپاشي ريڪارڊ تائين جڏهن جائزو ورتو ويو تہ ڪي اهم ڳالهيون سامهون آيون. انگريزن 1848ڪان ئي سکر جي آبپاشي توڙي سفري رٿائن ۾ هٿ وڌو. سکر گزيٽيئر جي رڪارڊ موجب درياءَ ۾ گيج هڻڻ جو مقصد هڪ تہ ٻوڏ جو اندازو ڪرڻ هيو ۽ ٻيو تہ درياءَ تي پليون اڏڻ لاءِ ابتدائي ڪم ڪرڻ هو. ان وقت سروي ۾ اهو بہ ڄاڻايو ويو تہ سکر جو اهو حصو 183.44 فوٽ سمنڊ جي سطح ڪان مٿي ۽ ٻيهر 1905ع ۾ ٿيل سروي موجب سکر ڪي سمنڊ جي سطح ڪان 184.44 فوٽ مٿي ڄاڻايو ويو. ان دوران سکر ۽ روهڙيءَ جي دريائي ڪپن ڪي محفوظ بنائڻ لاءِ بندروالس اڏڻ جو فيصلو ڪيو ويو. روهڙي ۽ سکر جي ميونسپل رڪارڊ مان معلوم ٿئي ٿو تہ 1876ع ۾ بندروالس جو ڪم شروع ٿيو ۽ روهڙي ميونسپل، سکر ميونسپل جي مالي مدد بہ ڪئي.

اهو ساڳيو وقت آهي جڏهن انگريز بلوچستان جي مري ۽ مڪران وارن علائقن ۾ بغاوتون چٽڻ ۾ مصروف هئا. انگريز انتظاميا جنگي ۽ معاشي مقصدن ڪي حاصل ڪرڻ لاءِ نيون نيون رٿائون جوڙي رهي هئي، خاص ڪري ريلوي نظام ڪي ڀرپور نمونو برپا ڪيو پئي ويو. انهن منصوبن ۾ سکر ۽ روهڙيءَ ڪي ملائڻ ۽ ريل لاءِ ڪوئيٽا توڙي روهڙي ڪان لاڙڪاڻي واري پاسي ريلن ڪي موڪلڻ شامل هو، جڏهن تہ ٻيو وڏو آبپاشي منصوبو سکر بئراج هيو. درياءَ مٿان لوهي پل اڏڻ جو فيصلو ڪيو ويو. دنيا ۾ تيستائين اهڙي پل آمريڪا ۾ موجود هئي پر اها تمام وڏي پل هئي ۽ سکر روهڙي واري پل ٻن حصن ۾ نهٽي هئي. ريلوي جي ريڪارڊ موجب ان رٿا جي حوالي سان ڪاغذي ڪم 1871ع ڪان 1874ع تائين ٿيندو رهيو، جنهن موجب پل ڪي ترت ناهٽو هيو، پر پوءِ بہ ڪم جي شروعات ۾ وڌيڪ ٻارنهن سال لڳي ويا، چون ٿا تہ ان جو سبب اهو مٽيريل هيو، جيڪو سنڌ تائين پهچائڻ سولو نہ هو. ساموندي جهازن وسيلي سامان ڪراچي پهتو ۽ پوءِ ٻيڙن وسيلي دريائي رستو ڪتب آڻي سامان سکرپهتو. سکر ۽ روهڙي واري ان پل جي اڏاوت جو ڪم ويسٽ ووڊ اينڊ ٽيلي ڪمپني کي مليل هيو. پل تي لڳل مهورتي تختي موجب 1883ع ۾ ان جو ڪم شروع ڪيو ويو. پر وري بہ سامان پهچڻ جو مسئلو آڏو اچي ويو ۽ هلندي ڪم بند ٿيو. ڪم بند رهڻ ڪانپوءِ ٻيهر ان پل جو ڪم 1887ع ۾ شروع ٿيو. ڪم ايڏو تيز هلندو رهيو جو سکر روهڙيءَ جي ماڻهن ڪي ڏندين آڱريون اچي ويون. 1889ع ۾ جڏهن ان پل جو ڪم مڪمل ٿيو تہ ان جي افتتاح لاءِ هڪ وڏو پروگرام ڪرائڻ جو رٿيو ويو. ان لاءِ تاريخ 27 مارچ مقرر ٿي وئي. خيرپور رياست جي والي سوڏو نوابن ۽ انگريزن جي نوازيل زميندارن ڪي بہ گهرايو ويو. ڄاڻايل تاريخ سال 1889ع جي هئي. انگريزن سدائين پنهنجن اعليٰ عهدن تي رهندڙ ماڻهن ڪي اهميت ڏني، ان ڪري سکر روهڙيءَ واري ان پل تي نالو پڻ ان وقت جي گورنر جنرل جي نالي پٺيان لينسڊائون رکيو ويو.

پل جي اهم ڳالهہ اها هئي تہ روهڙي واري پاسي نهيل حصو بنا ٿنين جي جوڙيو ويو، جنهن ڪي عام لفظن ۾ ڪينچي واري پل چيو ويو، جنهن ۾ گارڊر ڪتب آندا ويا. رڪارڊ موجب انهن جو وزن ٽيهہ هزار ٽي سئو بہ ٽن هو، ۽ ان جي ڊيگهہ 820 فوٽ رکي وئي. سکر واري پاسي درياهہ مٿان

ٿهيل پل کي ٽي ٿنيا ڏنا ويا، جوان جي ڊيگهه 600 فوٽ هئي. پل جي ٽوٽل ڊيگهه درياءَ مٿان 1420 فوٽ بيني. سو هن شاندار پل جو افتتاح 27 مارچ 1889ع تي بمبئي جي گورنر ڪيو.

پر هاڻي سوال اهو هيو ته ان پل کي عَملي طور ريل لاءِ ڪارآمد ڪيئن سمجهجي، ان لاءِ هونئن ته ڪيئي دلچسپ واقعا آهن پر 1940ع ۾ ڇپيل هڪ ڪتاب ”سکر سونهارو“ جو ليکڪ پرسرام ويرو مل لکي ٿو: ”چون ٿا پل جي مهورت وقت هڪ عجيب ڳالهه اها ٿي جو روهڙي واري پل کي ٿنيا نه هٽڻ ڪري انجڻ ڊرائيور پاڙي تي پيو ۽ انجڻ لنگهائڻ کان پڙ ڪيدي بيٺو. آخر چون ٿا ته هڪ شيدي ڊرائيور جو جيل ۾ بند هو تنهن ٽرين لنگهائي ڏيکاري. ڪيس چڱا چوکا انعام مليا ۽ سزا پڻ رد ٿيس. جنهن ڪانپوءِ عام ماڻهن جو ڊپ لٿو.“

پرسرام جي بيان ڪيل واقعي مان اها ڳالهه به سامهون اچي ٿي ته ان پل مٿان گذرندڙ پهرين ٽرين بئلسٽ ٽرين هئي، جيڪا ريلوي جي ريڪارڊ ۾ نه ٿي ملي ۽ اهو پڻ ته پرسرام موجب ان پل تي جملي خرچ 83 لک 75 هزار روپيا آيو. پل تي لڳل ريڪارڊ موجب سڄي ڪم جي نگهباني ڪندڙ انجنيئر ايف اي رابرٽن هيو.

1889ع کان پوءِ اها پل لينسڊائون پل سڏجڻ لڳي ۽ اتان ٽريفڪ هلڻ شروع ٿي. پر انگريز سرڪار پل تي دٻاءُ محسوس ڪندي ان جي پرسان ريل لاءِ هڪ الڳ ٽريڪ ناهڻ جو رٿيو.

1930ع کان 1935ع تائين ان رٿا بابت انجنيئرن جون گڏجاڻيون ٿيون ۽ ڪاٿو لڳايو ويو ته ويهه کان پنجويهه لک خرچ ٿيندا. ڄاڪاڻ ته انجنيئرن موجب ان پل جو مدو پنجاهه سالن لاءِ هيو. جيتوڻيڪ ان وقت جي جائزي ۾ اها ڳالهه سامهون آئي ته پل سَگهي آهي، پر پوءِ به انگريز سرڪار رسڪ نه ٿي ڪٽڻ چاهيو. ان دوران هندوستان ۾ هلندڙ سياسي هلچل ۽ آزاديءَ جي تحريڪ زور وٺي وئي ته انگريز سرڪار سنڌ ۾ هلندڙ ٻين رٿائن جيان هن رٿا تان به پوئتي هٽي وئي. پاڪستان ٺهڻ ڪانپوءِ 50 واري ڏهاڪي ۾ ريلوي کاتي پاران هن پل پرسان انگريزن جي منصوبي کي اڳتي وڌائڻ جو سوچيو ويو ۽ ايوب خان جي دور ۾ وفاق پاران لينسڊائون پل پرسان هڪ ٻي پل جوڙي وئي، جيڪا اڌ گول جيان هئي ۽ ان جو چانديءَ وانگر رنگ ڪيو ويو. جڻ اڌ چنڊ درياءَ مٿان بيٺل هجي.

سنڌو ۽ سنڌ جي سونهن وڌائيندڙ اها پل ملڪي قومي ورثي ۾ شامل ته ڪئي وئي آهي پر جنهن ڌيان جي گهرج ان پل کي آهي اها ڪيس مليل نه آهي. ان کي سينگارڻ جي حوالي سان رڳو منصوبا ئي تيار ٿيندا رهيا آهن. لينسڊائون جي پر ۾ ٺهيل ايوب پل جو ڪم 26 جنوري 1959ع تي شروع ٿيو ۽ مختصر وقت ۾ اها ريل جي مقصد لاءِ جڙندڙ پل تيار ٿي ۽ 6 مئي 1962ع تي جنرل ايوب خان ان جو افتتاح ڪيو. ريلوي ريڪارڊ موجب پاڪستاني انجنيئرن سان ڪنسلٽنٽ انجنيئر ڊيوڊ بي اسٽين مين هيو. جيڪو آمريڪا جو ماهر انجنيئر هيو پر هو پل جي ٺهڻ کان اڳ وفات ڪري چڪو هو. هن ايوب پل کي آمريڪا جي نيويارڪ شهر ۾ جڙيل هيل گيٽ (Hell Gate) پل جيان ڊزائين ڪيو. جيڪا 1917ع ۾ جڙي هئي، جڏهن ته ايوب پل جي پرسان ٺهيل لينسڊائون پل جو ڊزائينر سر اي مارويل هيو. ايوب پل 806 فوٽ ڊگهي ٺهيل آهي، جنهن تي ان وقت ٻه ڪروڙ يارنهن لک روپيا خرچ ڪيا ويا. روهڙي ۽ سکر کي ملائيندڙ لينسڊائون پل ٻه اهڙيون جاڙيون پليون آهن جيئن سکر ۽ روهڙي جاڙا شهر آهن.

انگريزن سنڌ تي قبضو ڪري ڪو سٺو ڪم نه ڪيو هو. جنهن کي ڪنهن به طرح سان جستيفاءِ نٿو ڪري سگهجي. پر اها به هڪ حقيقت آهي ته هنن سنڌ جي ترقي لاءِ جيڪي منصوبا جوڙيا ۽ پايه تڪميل تي پهچايا، انهن جون نشانيون اڄ به لينسڊائون پُل، ريلوي، آبپاشي نظام ۽ پوسٽ جو نظام، اهي اهڙا انگريز سرڪار جا ڪارناما آهن، جنهن کي ڪڏهن به فراموش نٿو ڪري سگهجي. ■

سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاھ، وڊيو لنڪ ذريعي وزيراعظم ميان محمد شهباز شريف جي صدارت ۾
رين ايمرجنسي حوالي سان منعقد ڪيل اجلاس ۾ سنڌ ۾ برساتن سبب نقصان بابت آگاهي ڏئي رهيو آهي.

سنڌ جو وڏو وزير سيد مراد علي شاھ، اٽلي جي قونصل جنرل ڊينيلو گيارڊينيلا طرفان
ڏنل دعوت ۾ اٽلي جي اهم ڏينهن حوالي سان تقريب ۾ خطاب ڪري رهيو آهي.

شاهہ جو رسالو

شاهہ عبداللطيف ڀٽائيؒ

پـائـي ڪَـان ڪَـمَـانَ ۾، مـيَـان مـار مَ مُـون،
مون مَنجهہ آهين تون، مڇڻُ تنهنجوئِي توکي لَڳي.

Don't aim the arrow at my heart
you reside in there, beloved!
Your arrow might pierce hard,
through your own self.
(Sur Kalyan)

●

تَـتـيءَ ٿَـڌيءَ ڪـاهہ، ڪـانـهـي ويـلَ ويـهـڻَ جي
مـتـان ٿـئـي اونـداهِہ، پـيـرُ نـہ لـهـيـن پـريـنءَ جـو.

Struggle in all sorts of circumstances,
there is no time to sit idle.
If night falls, you may not find,
the foot prints of the beloved,
and may get lost in the wilderness.
(Sur Sasui)

Translated by
Mr. Siraj ul Haq Memon

شکوہ جوابِ شکوہ

علامہ محمد اقبالؒ

کیا کہا؟ بہرِ مسلماں ہے فقط وعدۂ حور
شکوہ بیجا بھی کرے کوئی تو لازم ہے شعور!

عدل ہے فاطرِ ہستی کا ازل سے دستور
مسلم آئیں ہُوا کافر تو ملے حور و قصور

تم میں حوروں کا کوئی چاہنے والا ہی نہیں
جلوۂ طور تو موجود ہے، موسیٰؑ ہی نہیں

'Did you say to Muslims we promise houris only in paradise?
One's speech should be polite even if lone has reason to criticize.

From time eternal we the creator made justice our sovereign rule;
To infidels who behaved as Muslims we gave heaven's gifts as prize.

There is not one amongst you who does to heaven's gift aspire;
There is no Moses to see Tor's celestial fire.'

Translated by
Mr. Khushwant Singh

صوبائی وزیر ثقافت و تعلیم سید سردار علی شاہ اور پاکستان میں مقیم امریکہ کے سفیر، لیاقت لائبریری کراچی میں امریکن قونصلیٹ کراچی کے تعاون سے تعمیر ہونے والے ''اسٹارٹ اپ لیب'' کا افتتاح کررہے ہیں۔

ایڈمنسٹریٹر کراچی بیرسٹر مرتضیٰ وہاب، مائی کراچی گیمز کے حوالے سے منعقدہ اجلاس کی صدارت کررہے ہیں۔

سندھ کی ثقافت کو تعلیمی نصاب میں شامل کرنے کا فیصلہ

آغا مسعود

حکومت سندھ کی جانب سے صوبے کی کثیر الثقافتی تاریخ و تہذیب کو نصاب کا حصہ بنانے میں گزشتہ روز اہم پیش رفت ہوئی جس میں محکمہ تعلیم وخواندگی، محکمہ ثقافت، سیاحت ونوادرات اور یونیسکو پاکستان کے اشتراک سے کراچی میں سندھ کے سرکاری اسکولوں کے نصاب میں ثقافت و ورثہ کے مضامین و عنوانات شامل کرنے کے حوالے سے ورکشاپ کا انعقاد کیا گیا۔ ورکشاپ کا مقصد ثقافتی وتہذیبی ورثے کی تعلیمی نظام میں اہمیت کواجاگر کرنا اور اسے اسکول کے ''کریکیولم'' کا حصہ بنانے سے متعلق جائزہ لینا ہے اور اس میں فکری کمی، منصوبہ بندی کے فقدان وغیرہ کو حل کرنا تھا۔ سندھ حکومت کے محکمہ ثقافت کا مختلف فورم میں سندھ کی ثقافت کواجاگر کرنا اس بات کی عکاسی کرتا ہے کہ کسی بھی قوم کی ثقافت و تہذیب کو زندہ رکھنے کے لیے دامے درمے، قدمے اور سخنے سے کوشش کررہی ہے یعنی روپے پیسوں سے، عمل سے اور باتوں سے کوشش کررہی ہے۔ یہی وجہ ہے کہ سندھ حکومت یونیسکو سمیت تمام اسٹیک ہولڈروں کو ساتھ لے کر چل رہی ہے کیونکہ یہ اس لیے بھی ضروری ہے کہ وادی سندھ کی پانچ ہزار سالہ قدیمی تہذیب کو بچانا ہے اور دنیا کے آگے اس کو روشناس بھی کروانا ہے نیز ثقافت کے مضامین نصاب میں شامل کرکے بچوں کو اس تہذیب و ثقافت روشناس کروانا ہے۔ رواں سال کی خصوصیت یہ ہے کہ اس سال موہن جو دڑو کو دریافت ہوئے سو سال بھی ہوگئے ہیں جو 1922ء میں دریافت ہوا تھا۔ سندھ کی قدیم ثقافت کو نصاب کا حصہ بنانا کیوں ضروری ہے اور اس کی کیا اہمیت ہے۔اس کے لیے موہن جو دڑو کا تاریخی پس منظر مندرجہ ذیل ہے۔ موہن جو دڑو کیوں اور کس طرح تباہ ہوا یہ ایک الگ مضمون ہے یہاں ہم صرف طرز تعمیر اور رہن صحن کا مختصر جائزہ پیش کررہے ہیں۔ڈائرکٹر جنرل آرکیالوجیکل سروے آف انڈیا سرجان مارشل سندھ میں آیا اور موہن جو دڑو کی کھدائی کرانے کے لیے کچھ عرصہ خود بھی وہاں ٹھرا ڈوکری اسٹیشن سے لے کر موہن جودڑو تک راستہ تعمیر کروایا اسٹاف کے لیے مکان بنوائے اور تقریبا ایک ہزار مزدور ٹیلے کی کھدائی کے لیے مقرر کیے۔ سر جان خود مزدوروں کو سمجھاتا تھا کہ کھدائی کس طرح کرنی چاہیے۔ مزدوروں کے لیے یہ نیا کام تھا لیکن وہ کام سے اتنا مانوس ہوگئے تھے کہ ایک دانہ بھی ملتا تو وہ بھی لیکر اسے دیتے تھے اس طرح ٹیلے سے بہت ساری چیزیں ملیں۔

قدیمی شہر موئن جودڑو کے مکانات پختہ، مضبوط اور دو تین منزلہ اونچے تھے تمام مکانات کشادہ اور ہوا دار ہوتے تھے کچھ مکانات کے صحن میں سیڑھیاں تھیں جس سے سمجھا جاتا ہے کہ مکانات کے اوپر منزلیں بھی ہوا کرتی تھیں اور ساتھ ہی وہاں سڑکیں اور بازار قائم تھے۔ سر جان مارشل کا کہنا ہے کہ ہندوستان میں ایسی عمدہ تعمیر موہن جو دڑو کے زمانے بعد کہیں نہیں ہوتی تھیں ایسی عمدہ پکی اینٹوں سے بنے ہونے مکانات پر بڑا خرچ آتا ہے یہی وجہ ہے کہ برطانوی ماہر آرکیالوجسٹ مسٹر میکی کو یہ کہنا پڑا کہ یہاں کے لوگ بڑے مالدار ہوتے تھے، صفائی کا یہ عالم تھا کہ ہر گھر میں ایک ڈسٹ بن ہوتا تھا عصر حاضر میں ہمارا ایمان ہے کہ صفائی نصف ایمان ہے اس اصول کو موہن جو دڑو کے لوگوں نے پانچ ہزار سال پہلے اپنایا تھا۔ موئن جو دڑو کے عروج کے زمانے میں گلیاں کچی ہوتی تھیں مگر ان میں پختہ زمین اور نالیاں ہوا کرتی تھیں ان کی نفاست اور عمدگی اور کمال اس وجہ سے تھا کہ انیسویں صدی کے آغاز تک کسی خطہ میں اس کا جواب نہ تھا۔ مناسب مقامات پر پختہ اینٹوں کے مین ہول تھے جن کو شہر کا عملہ صفائی کرتا رہتا تھا۔ گندے پانی کی نکاس کا زمین دوز انتظام تھا گھر سے جب پانی نکل کر گلی میں آتا تھا تو دیوار کے ساتھ ایک گڑھا یا مدفون برتن یا پختہ اینٹوں کا بنا ہوا ہوتا

تھاتاکہ نہ پانی گلی میں بہہ نہ جائے سارے شہر کے گندے پانی کی نکاسی کی ترتیب نہایت اچھی طرح کی ہے۔ آرکیالوجسٹ کے مطابق پورے یورپ میں ایسی عمدہ ترتیب انیسویں صدی تک بھی نہیں تھی، یہ عجیب بات ہے کہ موہن جو دڑو کے وہ آثار جو سب سے زیادہ گہرائی میں ہیں سب سے زیادہ ترقی کا پتہ دیتے ہیں جس کا مطلب یہی ہے کہ انسانی تہذیب کے سارے معاملات صدیوں پہلے عمل میں آچکے تھے آج کے ترقی یافتہ دور میں ہم اپنے شہروں کو دیکھیں تو وہ اتنے منظم نظر نہیں آتے جتنا کہ صدیوں پرانی تہذیب کے شہر نظر آتے ہیں اس پر ہمارے ارباب و اختیار کو سوچنے کی ضرورت ہے۔ موئن جو دڑو کی طرز تعمیر، سیوریج کا نظام، نظام حکومت، زراعت، تجارت، ذرائع آمد و رفت، مذہب، مہریں، مجسمے، مورتیاں، منکے، زیورات، لباس، اوزان اور پیمانے، رسم الخط، لوگ، اجناس و درخت، جانور اور اہم عمارتوں کی تاریخ جب نصاب کا حصہ بن جائیگی تو آنے والی نسلوں کو سندھ کی قدیم تہذیب سے آگاہی حاصل ہوگی جس سے ان کو ایک بنیاد ملے گی جس کو اپناتے ہوئے نئے نئے آئیڈیا لائینگے ان ہی قدیمی نظام کو اپناتے ہوئے قوموں نے ترقی کی منازل طے کی ہیں۔ مثلاً زراعت کو ہی لے لیں پاکستان چونکہ ایک زرعی ملک ہے موہن جو دڑو میں بڑی اجناس گندم اور جو تھیں اس کے علاوہ تل اور مٹر بھی کاشت کیے جاتے تھے۔ کپاس کاشت کا ثبوت موہنجو دڑو سے ملا ہے۔ کپاس کے دھاگے سے بنے ایک کپڑے کا ٹکڑا بھی یہیں سے ملا ہے جس پر سرخ اور مجیسٹھی رنگ چڑھایا گیا تھا، آج بھی سندھی اجرک کے یہ مخصوص رنگ ہیں۔ اس دور کے سامان تجارت کی ایک نہایت اہم شے کپاس تھی، چاہے وہ روئی کی شکل میں ہوں، دھاگے کی شکل میں ہو یا کپرے کی شکل میں۔ میسوپوٹیمیا کو یہاں کی کپاس برآمد کی جاتی تھی۔ تجارت کو نصاب میں لے لیں تو اس سے قدیم تہذیب کی تجارت کے بارے میں معلوم ہوگا لائیواسٹاک اور دیگر زرعی اشیاء اس وقت وافر مقدار میں تھیں وادی سندھ سے جو چیزیں میسوپوٹیمیا جاتی تھیں ان میں تانبا، ہاتھی دانت، بندر اور موتی وغیرہ شامل تھے، ہاتھی دانت کی کنگیاں بنتی تھیں، سب سے بڑھ کر شہری منصوبہ بندی کا پتہ چلاتا ہے۔ دنیا بھر میں سوئمنگ پول کی تاریخ بھی موہن جو دڑو سے ملتی ہے جہاں عمارتوں میں بڑا تلاب ملا ہے تالاب میں دو اطراف میں سیڑھیاں بنی ہوئی ہیں تاکہ کوئی ایک طرف سے قدموں سے پانی میں اترے اور دوسری طرف سے اوپر چڑھ جائے تالاب میں اس وقت بھی پانی تبدیل ہوتا تھا تاکہ گندہ پانی نکل جائے تو تازہ پانی تالاب میں رہے۔ اسی طرح اس زمانے کی جیولری کی اہمیت ہے اس کے ڈیزائن کو اپنا کر عصر حاضر میں اپنایا جاسکتا ہے اس زمانے کی عورتیں عام طور پر زیور پہنتی تھیں عورتیں پنڑے، منکوں کے ہار، چاندی یا سونے کی چوڑیاں اور پازیب پہنا کرتی تھیں۔ کئی مجسموں میں عورتوں کو کہنی سے لے کر کندھے تک چوڑیاں پہنی ہوئی نظر آتی تھیں جس سے ظاہر ہوتا ہے کہ اس زمانے میں چوڑی کے کاریگر بھی ہوا کرتے تھے آج بھی اگر تھرپارکر کی خواتین کو دیکھیں تو انہوں نے بھی اسی طرح کی چوڑیاں پہن رکھی ہوئی ہوتی ہیں۔

موہن جو دڑو سے جو مہریں علیحدہ علیحدہ نمونوں اور سائیز کی ملی ہیں کچھ چورس، کچھ کشتی کی طرح تو کچھ ریاضی کے زاویہ کی طرح، کچھ مہروں میں سوراخ ہے جس سے دھاکہ گذارا جاسکتا ہے لگتا ہے کہ موہن جو دڑو کے لوگ ان مہروں کو گلے میں باندھ دیتے تھے۔ موہن جو دڑو سے دریافت شدہ مہروں پر جانوروں کی شکلوں کے علاوہ ایک دو سطور بھی لکھی ہوئی ہیں لیکن حروف اکثر تصویری تحریروں میں سے ہیں۔ رگ وید (جو ہندوؤں کی قدیم ترین اور تہذیبی افکار کا مجموعہ ہے) لکھا ہے کہ اس زمانے میں سندھ کا ملک اونی کپڑے کی وجہ سے مشہور ہوتا تھا جس طرح کوڈ رگ وید میں درج ہے اس زمانے میں سندھ میں پورا سال سردی زیادہ پڑتی تھی جس کی وجہ سے لوگ اونی کپڑے پہنتے تھے۔ کسی زمانے میں آب و ہوا میں تبدیلی آئی اور لوگوں نے سوتی کپڑے پہننا شروع کیے۔ لیکن یہ ضرور ہے کہ کپاس کی فصل بونے کا رواج پہلے پہلے ہندوستان میں جاری ہوا اور کپاس کا اصلی وطن یہی ہے آرکیالوجیکل محکمہ کے ڈائریکٹر جنرل سر جان مارشل نے لکھا ہے کہ کپاس میں کپڑا بنانے کا ہنر پہلے سندھ سے شروع ہوا اور تقریباً

دو تین ہزار برس بعد میں براعظم ایشیاء کی مغرب مین مصر میں جاری ہوا۔ موہن جو دڑو سے کچھ سونے کے زیور بھی ملے ہیں۔ سونے کا ذکر ہندوؤں کی مقدس کتاب میں بھی ملتا ہے قدیم لوگوں نے دریائے سندھ کو ''سونے کی'' کہا ہے اس کی وجہ یہ ہے کہ دریائے سندھ کی ریت سے آج تک سونے کے ذرات ملتے ہیں درحقیقت بڑے دریاؤں کی ریت سے سونے کے ذرات ملتے ہیں قدیم زمانے میں کچھ لوگوں کا یہی کام ہوتا تھا آج بھی سندھ میں کچھ ہنرمند ہیں جنہیں کہا جاتا ہے ''دھوڑ دھینا'' یعنی دھوڑ دھونے والے لیکن آج کل ان میں سے کئی صرافوں کی کم قیمت میں خرید کر اسے دھو کر اس سے سونے کے ذرات نکالتے ہیں مطلب یہ کہ سندھو دریا میں سونے مل جاتا تھا۔

ثقافتی ورک شاپ میں وزیر ثقافت کا کہنا تھا کہ سندھ نے آج یہ ثابت کر دیا ہے کہ اس صوبے میں رہنے والے تمام فکر اور ثقافت کے لوگ اور ان کی ثقافتی رسوم اور تہذیبی تشخص اس صوبے کی تاریخی میراث ہے اور آج اس ورکشاپ سے ہم یونیسکو اور تعلیمی ماہرین کے ساتھ ملکر نصاب میں ثقافت اور ورثہ کے عنوانات و مضامین شامل کرنے جا رہے ہیں۔ نصاب کے معاملے میں سندھ پہلے ہی دیگر صوبوں کے مقابلے میں بہت آگے ہے اور ہم نے ملک میں سب سے پہلے نان فارمل ایجوکیشن کا نصاب مرتب کیا اور اس کے بعد سندھ نے ہی سب سے پہلے ارلی چائلڈ ہوڈ ایجوکیشن کا نصاب مرتب کیا اور آج ثقافت و ورثہ کو نصاب کا حصہ بنانے کے معاملے میں سندھ سب سے آگے ہے۔ اس سال موہن جو دڑو کی صد سالہ تقریبات منعقد ہونگی اس صد سالہ تقریب میں یونسکو کے ڈائریکٹر جنرل اور دنیا بھر کے ماہرین آثارِ قدیمہ شرکت کرینگے جو بیک وقت کراچی، لاہور، کوئٹہ، پشاور اور اسلام آباد میں منعقد ہوگی اس کے علاوہ فرانس کے دارالخلافہ پیرس میں اختتامی تقریب منعقد ہوگی۔ واضح رہے کہ موہن جو دڑو کی کھدائی کا سہرا سر جان مارشل (ڈائرکٹر جنرل آرکیالوجیکل سروے آف انڈیا) کو جاتا ہے۔ سر جان مارشل کے خاندان کے افراد بھی موہن جو دڑو کی صد سالہ تقریبات میں شرکت کرینگے جو پیرس میں ہوگی۔ موہن جو دڑو کی دریافت کی صد سالہ تقریبات کے حوالے سے محکمہ ثقافت کا دو عدد کتابیں شایع کرنے کا پروگرام ہے جس میں سندھ کی قدیم تہذیب کے بارے میں تفصیل سے بیان کیا گیا ہے۔ اس کے علاوہ ایک (Animated Film) بھی ریلیز کی جائے گی۔ مصنوعی متحرک فلم بنانے کا فائدہ یہ ہوتا ہے کہ آپ پانچ ہزار سال پرانے زمانے میں چلے جاتے ہیں اور اس وقت کی ان کی تعمیرات، طرز ہائے زندگی اور رہن صحن کو قریب سے دیکھنے کا موقع ملتا ہے جس کو انسانی ترقی کی ایک اعلی مثال قرار دیا جاتا ہے۔ نصاب میں ثقافتی مضمون شامل کرنے سے بچوں کو بچپن ہی سے اپنی ثقافت سے محبت ہوگی اور چونکہ نصاب میں جو چیز ہوتی ہے وہ پورے سال پڑھائی جاتی ہے اور اس نصاب کے تحت سہاہی، ششماہی اور سالانہ امتحانات میں اسی نصاب میں سے سوالات آتے ہیں جب طالب علم ان سوالات کے جوابات لکھتا ہے کہ ساری عمر اس کو یاد رہتا ہے۔ ان ہی بچوں میں سے کوئی بڑا ہو کر ڈاکٹر بنے گا تو کوئی انجنیئر، کوئی منصوبہ بندی کا وزیر، تو کوئی زراعت کا وزیر بنے گا، کوئی بلدیات کا وزیر بنے گا تو اس کو موہن جو دڑو کا پورا خاکہ ذہن میں ہوگا۔ اس لحاظ سے دیکھا جائے تو موئن جو دڑو کی قدیم تہذیب زندگی کے ہر شعبے کا احاطہ کیے ہوئے ہے۔ اس سے نئے آنے والی نسل کو کئی فائدے ملیں گے۔ ایک تو ان میں اپنی قدیم ثقافت کی اسٹیڈی سے ان میں ایک فخر پیدا ہوگا کہ پانچ ہزار پہلے ان کے آباؤاجداد کا رہن سہن کتنا علیشان تھا آج بھی کسی حد تک ہم سندھ میں نئی عمارتوں میں قدیم ثقافت کا عکس ملتا ہے۔ نیلے رنگ کے کاشی کا کام والے ٹائلز زیادہ تر مزاروں اور مقبروں پر ہی نظر آتا ہے لیکن اب نئی بننے والی عمارتوں میں بھی یہی ٹائلز استعمال ہو رہا ہے۔ اسی طرح اب سندھ میں رجسٹرڈ ہونے والی گاڑیوں کی نمبر پلیٹ بھی دیدہ زیب اسٹائل میں سندھ اجرک کی پٹی کے ساتھ مارکیٹ میں آئی ہے جو دیکھنے میں بہت خوبصورت معلوم ہوتی ہے۔ وزیر تعلیم سید سردار علی شاہ جو وزیر ثقافت بھی ہیں اس لیے دونوں محکموں کے اشتراک سے نصاب میں سندھ کی ثقافت کے مضمون شامل کرنے سے سندھ کی ثقافت کا ایک اچھا تصور سامنے آئے گا۔ ■

کراچی کی ترقی کے لئے سندھ حکومت پُرعزم

قرۃ العین

بنیادی ڈھانچے سے مراد، جدید اور معیاری زندگی سے مطابقت رکھنے والی ایسی سہولیات کی فراہمی ہے جو کیفیت حیات کو بلند کرنے اور برقرار رکھنے کے لیے ضروری ہوں۔ یعنی ہر وہ ذریعۂ نقل یا راستہ جو جدید دور میں اختیار کیا جا سکتا ہو۔ گلیوں، سڑکوں، شاہراہوں، راہ آہن اور آبراہوں وغیرہ کو کسی بھی شہر یا ملک کے بنیادی ڈھانچے میں شمار کیا جاتا ہے۔

بنیادی ڈھانچہ ملکوں کی ترقی کا لازم جز ہوتا ہے تاکہ معاشرے کے کارآمد افراد کو اپنی صلاحیت سے نہ صرف اپنے لیے بلکہ اپنے معاشرے کے لیے بھی مکمل اور پُر سہولت انداز میں فعال کیا جا سکے۔ گلی کی ایک مثال لے لیں جسے عام طور پر ایک ایسا راستہ کہا جا سکتا ہے جس سے براہ راست رہائشی عمارات (گھر) منسلک ہوتے ہیں اور بڑی گاڑیوں یعنی پبلک ٹرانسپورٹ کے بجائے یہ پیدل چلنے والے افراد کے لیے زیادہ استعمال ہوتی ہے، ایسے راستے کے تصور کو انگریزی میں عموماً street کہا جاتا ہے لیکن اردو میں یہی نام ہر چھوٹی بڑی سڑک یا شاہراہ کے لیے بھی آتا ہے۔ کسی بھی معاشرے میں نقل و حمل کی ابتداً گھر کے سامنے گلی سے ہوا کرتی ہے کیونکہ زیادہ تر گھر سے پہلا قدم گلی میں ہی آتا ہے اور نسبتاً کم ہی ایسا ہوتا ہے کہ گھر سے پہلا قدم براہ راست کسی بڑی شاہراہ پر یا کسی بہت عالیشان رہائش کے سامنے بنائے گئے خصوصی باغ وغیرہ میں نکلتا ہو، بہر حال جو بھی صورتحال ہو گلی سے یہاں وہی مراد لی جائے گی کہ جہاں گھر کے دروازے سے پہلا قدم نکلے۔ اپنے گھر سے روزگار پر نکلنے والے معاشرے کے ارکان کو گھر کے سکون سے کسی بے سکونی میں نکل آنے کا نفسیاتی احساس کم سے کم ہونا چاہیے اور اس سلسلے میں گلی کو ہی پہلا مرحلہ کہا جا سکتا ہے۔ گلیوں کو ممکنہ حد تک صاف اور پختہ ہونا چاہیے۔ گلیوں میں ٹھہرے پانی کو نکالنے کا نکاس درست ہونا چاہیے تاکہ بارش کے بعد یا کسی نالے سے بہہ کر نکلنے والا پانی نا ٹھہرا ہوا ہو۔

گلی پختہ ہونے کی لوازمہ پر پوری اترنے کے بعد بھی اگر پختگی کے دائیں بائیں کچی زمین رہ گئی ہو تو اس کو یا تو گھاس نما پودوں سے یا گملے وغیرہ رکھ کر ڈھانپنا ضروری ہے تاکہ دھول کا منبع ہی ناپید ہو جائے۔ ایسا کرنے کے بعد گلی سے ملحقہ گھر والوں کی ذمہ داری ہے کہ اپنے اپنے حصے کی جگہ گھاس یا پودوں کو پانی اور کھاد مہیا کرتے رہیں، اگر کسی وجہ سے کچی زمین ناپید کرنے کی یہ نظامت جاری رکھنا مشکل محسوس ہوتا ہو تو پھر واحد راستہ یہی ہوگا کہ اینٹوں سے یا سڑک بنا کر پختہ کی جائے یا گلی میں باقی رہ جانے والے تمام کچے مقامات کو بھی پختہ کر دیا جائے، گو کہ اس طریقے سے سبزہ اور پودوں کی افراط نہ ہو سکے گی جو صحت کے لیے لازمی ہیں۔

کراچی میں عموماً ایسا دیکھا گیا ہے کہ گلیوں میں زیرِ زمین پانی یا بجلی کی لائینیں ڈالنے کے لئے کھدائی ہوتی ہے اور پھر لائینیں ڈالنے کے بعد مٹی اور ملبے سے انہیں ڈھک دیا جاتا ہے جبکہ پختہ روڈ نہیں ڈالا جاتا ایسے میں اگر گلی میں پانی بھرتا ہے تو پھر اُن جگہوں پر بڑے

وزیراعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ، کراچی میں ترقیاتی کاموں کے حوالے سے اجلاس کی صدارت کر رہے ہیں۔

بڑے گڑھے پڑھ جاتے ہیں اور اگر زیرِ زمین لائین بجلی کی ڈلی ہوئی ہے تو کسی بھی جاندار کو کرنٹ لگنے کا خطرہ ہو سکتا ہے اور اس کے علاوہ دیگر مشکلات بھی ہوتی ہیں۔ لہٰذا تمام اداروں سے رابطے میں رہ کر ہی کسی گلی میں ترقیاتی کام ہونا چاہئے تاکہ جیسے ہی کھدائی کا کام مکمل ہو جائے اس جگہ پر پختہ سڑک بنادی جائے۔ ایسا اسی لئے ہوتا ہے کہ کراچی شہر میں مختلف ادارے کام کررہے ہیں اور ان کا ایک دوسرے سے رابطہ نہیں ہوتا تو یہ مسائل جنم لیتے ہیں۔ البتہ سندھ حکومت جہاں کے کام کا بیڑا اُٹھاتی ہے وہاں کام مکمل کیا جاتا ہے۔ جیسے کھارادر میں واقع قائدِاعظم کی رہائش گاہ وزیر مینشن کی مثال لے لیجئے جہاں ہر سال بارشوں میں پانی بھر جایا کرتا تھا اور میڈیا پر خبریں چلنے کے بعد عمارت کے احاطے سے پانی صاف کیا جاتا تھا، لیکن گذشتہ سال چودہ اگست سے پہلے ایڈمنسٹریٹر کراچی بیرسٹر مرتضیٰ وہاب نے نہ صرف نکاسی آب کی لائینیں عمارت کے اطراف بچھوائیں بلکہ گلی کو مٹی کی اینٹوں سے خوبصورت طریقے سے پختہ کیا اور عمارت کے چاروں طرف حفاظتی اقدامات اور خوبصورتی کے لئے پودے وغیرہ لگوائے۔ اب یہ گلی بہت خوبصورت منظر پیش کررہی ہے اور بانی قائد سے منسوب تاریخی عمارت بھی محفوظ ہو چکی ہے۔

اب بات کرتے ہیں سڑک کے حوالے سے۔ سڑکیں موجودہ زمانے میں کسی بھی شہر یا ملک کے بنیادی ڈھانچے میں ریڑھ کی ہڈی کی مانند تصور کی جاتی ہیں، گویا بنیادی ڈھانچہ اگر کسی ملک کی معیشت کو بہتر بنانے اور ترقی دینے کا لازمی جز ہے تو سڑکیں اس بنیادی ڈھانچے کا لازمی جز ہوتی ہیں۔ تمام سڑکوں کو اپنا اہم ترین فریضہ یعنی مدت سفر، بہترین انداز میں ادا کرنے کے قابل ہونا چاہیے۔ بہترین انداز (یا عالمی معیار) سے یہاں مراد مسافت میں اضافہ اور مدت یا وقت میں کمی (کم سے کم وقت میں زیادہ سے زیادہ مسافت) اور دورانِ مسافت مسافر اور اس کی گاڑی کی بہ حفاظت منزل تک رسائی لی جاتی ہے۔ اس کے ساتھ ساتھ سڑک کسی بھی دوسری قسم کی نقل و حمل (جیسے قطار، دوچرخہ یا پیدل وغیرہ) میں دشواری نا پیدا کرتی ہو۔ ایک معیاری بنیادی ڈھانچہ میں کوئی سڑک چھوٹی یا بڑی نہیں بلکہ تمام یکساں اہمیت کی حامل ہوتی ہیں، تمام سڑکوں کی ساخت میں یکسانی، بنیادی ڈھانچہ کی خوبی کی شہادت ہوتی ہے۔ تمام سڑکیں عالمی منتخب کردہ معیار کے مطابق تیار کی جانی چاہئیں اور ان کی ساخت ڈھالتے وقت، جدید پیشہ ورانہ صلاحیتوں کو دیانتداری سے استعمال کیا جانا چاہیے۔ سڑکوں پر استعمال ہونے والے نشانات راہنمائی، اشارات اور علامات تمام تر سڑکوں پر یکساں (ایک جیسے) ہونا چاہیں، تاکہ ان کی پہچان اور یاداشت سہل ہو سکے۔

کراچی میں سیاسی پوائینٹ بڑھانے کی دوڑ میں گذشتہ ایک دو برس میں کچھ ترقیاتی کام ایسے کئے گئے جو نہایت ناقص ثابت ہوئے۔ مثال لے لیجئے جہانگیر روڈ کی جو نہایت اہم سڑک ہے۔ گذشتہ دو ڈھائی سالوں میں یہ سڑک سابقہ وفاقی حکومت اور ان کے ایم این ایز کی جانب سے تین مرتبہ بنائی جاچکی ہے پہلے باقاعدہ سیوریج کی بڑی بڑی لائینیں ڈالی گئیں اور پھر اوپر کارپٹنگ ہوئی مہینوں عوام نے تکلیف اُٹھائی اور سڑک بظاہر بہتر تعمیر ہو گئی، لیکن پھر کچھ ہی ماہ بعد سڑک پر موجود گٹر دوبارہ اُبلنے لگے اور پانی کھڑا رہنے سے سڑک ٹوٹ پھوٹ کا شکار ہو گئی، پھر کچھ حصے پر کام ہوا اور اس حصے پر کارپٹنگ کردی گئی۔ شہری سمجھے شاید اب اس مسئلے سے جان چھوٹ گئی لیکن پہلے کی طرح ہی معاملہ ہوا اور اب چند ماہ نہیں بلکہ چند روز بعد ہی سیوریج کا پانی سڑک پر کھڑا ہو گیا جس کی وجہ سے سڑک تباہ حالی کا شکار ہو گئی۔ کچھ کام کرکے ایک مرتبہ پھر سڑک بنانے کی تیاری شروع کی گئی لیکن اب کی بار تو سڑک بننے سے پہلے ہی سیوریج کے پانی نے سڑک پر کھڑے ہو کر کام رکوادیا۔ نام نہاد فکس اٹ مہم کے کرتا دھرتا نے بھی سوشل میڈیا پر وڈیو چلانے کے لئے یہاں سڑک بچھانے کا ڈرامہ کیا اور وڈیو بنا کر چلتے بنے۔ حالیہ دنوں مون سون کی بارشوں کے بعد اب ایسا لگ رہا ہے کہ کسی گاؤں دیہات کے کچے علاقے میں ٹریفک چل رہا ہے۔

ایسا کیا مسئلہ ہے کہ جہانگیر روڈ پر سیوریج کا مسئلہ اب تک حل نہیں کیا جاسکا جبکہ کروڑوں روپے جو عوام ٹیکس کی مد میں

دیتی ہے ضائع کئے جاچکے ہیں اور سڑک کی حالت اس وقت ایسی ہے جو بتانے کے قابل نہیں۔ جب تک تمام اداروں کا تعاون درکار نہیں ہوگا یہ سڑک ایسے ہی بربادی کا شکار رہے گی۔

اب مثال لیتے ہیں سندھ حکومت کی جس نے چند سال پہلے یونیورسٹی روڈ کی تعمیر کی، پہلے سیوریج اور پانی کی لائینیں بچھائی گئیں اور پھر ان میں سے پانی گزار کر باقاعدہ چیک کیا گیا کہ سڑک بننے کے بعد کوئی مسئلہ درپیش نہ آئے اور پھر عالمی معیار کی سڑک وہاں تعمیر کی اب تقریباً پانچ سال ہونے کو ہیں وہ سڑک جوں کی توں خوبصورتی کے ساتھ برقرار ہے اور شہری باآسانی سفر کررہے ہیں۔ اس طرح کی بہت سی مثالیں ہیں جس میں اولڈ ایریا، شاہراہ فیصل، طارق روڈ، کلفٹن، پاک کالونی اور گذشتہ سال حکومت سندھ کی جانب سے بنائی جانے والی لائنزایریا کی مین سڑک ہے جس پر قابل اطمینان کام کیا گیا ہے۔ لہٰذا سیاسی جماعتوں کو چاہئے کہ خدارا سیاسی پوائینٹ بڑھانے کے لئے جلدی جلدی میں ناقص سڑکیں بنا کر اس کا افتتاح نہ کریں بلکہ بہتر طریقے سے ترقیاتی کام کروائیں تاکہ اس طرح کے مسائل درپیش نہ آئیں۔

سندھ کی صوبائی حکومت وزیراعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ کی قیادت میں اپنے چھ برس مکمل کرچکی ہے اور ان چھ سالوں میں سندھ میں مؤثر اور مربوط منصوبہ بندی کے ذریعے تعلیم، صحت، زراعت اور انفرااسٹرکچر کے شعبوں میں جو کام ہوا ہے، وہ کسی سے ڈھکا چھُپا نہیں ہے۔ صوبے میں جاری تمام منصوبوں پر مساوی اور منصفانہ بنیادوں پر فنڈز فراہم کرنے کے ساتھ ترجیحی بنیادوں پر عوامی ضروریات کی بنیادی سہولیات اور خدمات کو ملحوظِ خاطر رکھتے ہوئے صوبائی حکومت وزیراعلیٰ سندھ کی سربراہی میں تسلسل کے ساتھ کام کررہی ہے اور صوبے میں جاری ترقیاتی سفر اس بات کی نشاندہی کررہا ہے کہ جلد صوبے میں مسائل کی مزید کمی ہوگی اور سہولتوں سے آراستہ صوبہ عوام کے لئے بہتری کا سفر شروع کرے گا۔ قدرت نے صوبہ سندھ کو جہاں قدرتی وسائل سے مالا مال کیا ہے وہیں دور دراز علاقوں میں انفرااسٹرکچر کی تعمیر کسی بھی لحاظ سے ایک بڑے چیلنج سے کم نہیں ہے۔ تاہم صوبائی حکومت نے شہری علاقوں سمیت دیہی علاقوں میں بھی انفرااسٹرکچر پر کام کیا ہے، جس کی مثال تھرپارکر جیسا ضلع ہے جہاں انفرااسٹرکچر کا جال جس خوبصورتی سے بچھایا گیا ہے، وہ اپنی مثال آپ ہے اور وہاں کے مقامی لوگوں کو جزوقتی روزگار بھی میسر آیا۔ یقیناً یہ ایک بڑی کامیابی ہے اور موجودہ سندھ حکومت کو اس کا کریڈٹ جاتا ہے۔

کراچی جو کہ صوبائی دارالخلافہ ہونے کے ساتھ ساتھ پورے ملک کا معاشی حب بھی ہے یہاں آبادی کا تناسب اس قدر بڑھ گیا ہے کہ انفرااسٹرکچر کی مزید بہتری اب یہاں کی ایک بڑی ضرورت بن گئی ہے۔ تاہم کراچی کی عوام کو سفری سہولیات فراہم کرنے کے لئے حکومت سندھ نے شہر میں ریڈ اور اورنج لائن بس منصوبے شروع کئے ہیں جس سے لوگوں کی ایک بڑی تعداد باعزت اور باآسانی سفر کررہے ہیں اور ان بسوں سے استفادہ حاصل کرنے والے عوام سندھ حکومت پر اپنے اطمینان کا اظہار کررہے ہیں۔ یہی نہیں بلکہ کراچی سرکلر ریلوے پر بھی کام جاری ہے اور جلد عوام کے لئے ایک اور خوشخبری متوقع ہے۔ ترقی کے اس عمل میں تسلسل کے لئے صوبائی حکومت نے سال 2022-23ء کے سالانہ بجٹ میں انفرااسٹرکچر کی بہتری و بحالی کے لئے اربوں کا بجٹ مختص کیا تھا، جس کے مؤثر استعمال سے صورتحال بہتری کی طرف جاتی دکھائی دے رہی ہے۔

مجموعی طور پر ابھی تک جو کام ہوچکا ہے اس کے تحت صوبے بھر میں انڈرپاسز، پل، روڈ رستوں کی کشادگی عمل میں لائی گئی ہے ساتھ ہی کراچی کے لئے ملیر ایکسپریس وے جیسے میگا منصوبہ بھی متعارف کروایا جاچکا ہے۔ جس کی تکمیل سے شہر میں ٹریفک کے بہاؤ میں بہتری آئی گی اور یقیناً یہ منصوبہ لوگوں کے لئے سودمند ثابت ہوگا۔ حال ہی میں ایک اجلاس ملیر ایکسپریس وے کے حوالے سے وزیراعلیٰ ہاؤس میں منعقد کیا گیا جس میں وزیراعلیٰ سندھ نے ذمہ داران کو یہ ہدف دیا ہے کہ آٹھ ماہ میں اس منصوبے کو مکمل کرلیا جائے تاکہ عوام کو جلد از جلد اس کا ثمر مل سکے۔ وسائل کو مجتمع کرتے ہوئے سالانہ بنیادوں پر مؤثر مانیٹرنگ اور شفاف عمل کے تحت جاری منصوبوں پر

عملدرآمد یقینی بنایا جائے تو عوام کے معیار زندگی میں بہتری آسکتی ہے اور صوبہ سندھ ملک کے ماڈل صوبے کا منظر پیش کر سکتا ہے، جو کہ وزیراعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ کی دیرینا خواہش بھی ہے۔

کراچی چونکہ ملک کا سب سے بڑا شہر اور معاشی حب ہے اس لئے یہاں بڑھتی ہوئی آبادی پر کنڑول کرنا ناممکن سی بات ہے، اندرون ملک سے آنے والوں کی تعداد میں روز بروز اضافے نے یہاں صحت وصفائی، تعلیم اور انفرااسٹرکچر سمیت دیگر کئی مسائل کھڑے کردیئے ہیں۔ جبکہ کم مالی بجٹ کے باعث سندھ حکومت کے لئے مناسب اور معیاری سہولیات کی فراہمی ایک مشکل عمل بنتا جارہا ہے، کیونکہ بجٹ میں کٹوتی والے رویئے کی وجہ سے روز بروز نئے مسائل جنم لے رہے ہیں۔ جبکہ اندرون ملک سے ہجرت کرکے کراچی آنے والوں کی تعداد میں روز بروز اضافہ ہی ہورہا ہے، جس کی وجہ سے سندھ حکومت کو نئے چیلنجز کا سامنا کرناپڑھ رہاہے۔ کراچی شہر کے لئے ایک منظم منصوبہ بندی کی ضرورت ہے اور اگر منظم طریقے سے کام کیا جائے تو اداروں کو بھی پریشانی نہیں ہوگی اور ساتھ ہی عوام بھی ٹریفک جام جیسے مسئلے سے چھٹکارا پاسکیں گے۔ کراچی جو کہ پورے ملک کو سب سے زیادہ سرمایہ دینے والا شہر ہے اس پر صوبائی حکومت کے ساتھ ساتھ وفاقی حکومت کو بھی توجہ دینے کی ضرورت ہے، کیونکہ اگر اس شہر میں موجود مسائل پر نظرثانی کرکے انہیں حل کیا جائے گا تو ملکی معیشت پر بھی اس کے واضح اثرات مرتب ہوں گے۔ ہمارے یہاں اکثر مسئلہ منصوبوں کی شفافیت کا آتا ہے اور کئی منصوبے تاخیر کا شکار اسی وجہ سے ہوتے ہیں اور پھر ان کا بجٹ بھی بڑھ جاتا ہے جو حکومتی خزانے پر بوجھ بنتا ہے۔

تاہم سندھ حکومت کی جانب سے صوبے بھر میں جاری منصوبوں پر شفافیت کے عمل کو یقینی بنانے کے لئے ایک مؤثر نظام وضع کرنے پر غور کیا جارہا ہے، جس کے تحت ذمہ داران کو جوابدہی کا سامنا کرناپڑے اور یقینااس عمل کے خاطر خواہ اور مثبت نتائج بھی سامنے آئیں گے۔ وزیراعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ فرضی اور گھوسٹ اسکیموں کے کلچر کو دفن کرتے ہوئے اور کمیشن مافیا کے کلچر کو جڑ سے اکھاڑ پھینکنے کا عزم رکھتے ہوئے آگے بڑھ رہے ہیں، یہی وجہ ہے کہ صوبے میں جاری تمام منصوبہ جات حقیقی معنوں میں نظر آرہے ہیں۔ اس وقت صوبائی محکمہ بلدیات جس شفاف اور معیاری انداز سے جاری منصوبوں پر کام کررہا ہے وہ یقینا قابل داد ہے۔ منصوبوں پر شفاف اور منصفانہ عملدرآمد کی بنیادی وجہ سندھ حکومت کی گڈ گورننس، شفافیت اور عوامی فلاح وبہبود کو اپنی اولین ترجیح میں رکھنے کی پالیسی ہے۔ سندھ میں عوامی ضروریات کے بنیادی انفراسٹرکچر اور دیگر سہولیات کے منصوبہ جات پر عملدرآمد کو صوبائی حکومت نے یقینی بنایا ہے اور مختلف منصوبوں کی کامیاب تکمیل اس بات کا منہ بولتا ثبوت ہیں۔ شہر کراچی میں بڑھتے ہوئے ٹریفک کے مسائل کو بروقت روڈ رستوں کی توسیع وبحالی سے ہی حل کیا جاسکتا ہے۔ سندھ میں سالانہ ترقیاتی پروگرام کے علاوہ دیہی انفراسٹرکچر اور دیگر بنیادی سہولیات کی فراہمی سمیت سندھ حکومت کئی اہداف کے حصول کے لئے مختلف ڈونرز کے ساتھ مل کر قلیل المدتی، وسط مدتی اور طویل المدتی دورانئے کے منصوبہ جات شروع کرنے کے لئے خصوصی حکمت عملی مرتب کررہی ہے۔ انفرااسٹرکچر ڈیولپمنٹ کے ساتھ ساتھ اکنامک ڈیولپمنٹ کو بھی یکساں اہمیت دی جارہی ہے، تاکہ مقامی سطح پر روزگار کے زیادہ سے زیادہ مواقع پیدا کرتے ہوئے بے روزگاری کو کم کیا جاسکے اور لوگوں کو معاشی خود کفالت کی منزل کی راہ دکھائی جاسکے۔

موجودہ صوبائی حکومت نے گڈ گورننس کا بول بالا اور انفراسٹرکچر کی تعمیر کو اولین ترجیح میں رکھا ہوا ہے۔ انفراسٹرکچر کی فراہمی کی پالیسی کے تحت بین الصوبائی اور بین الاضلاعی شاہرات، اضلاع سے تحصیل اور تحصیل ہاکے اندر کی سڑکوں کو تعمیر کیا جارہا ہے جو آبادی کو بنیادی رسل ورسائل کی سہولیات فراہم کرتی ہیں۔ کراچی کے لئے ملیر ایکسپریس وے اور اس جیسے دیگر منصوبے اس وقت کافی اہمیت کے حامل ہیں، جبکہ اس طرح کے مزید منصوبے متعارف کرواکر اور ان کی تکمیل کرکے شہر میں ٹریفک کی روانی کے مسائل پر مستقل بنیادوں پر قابو پایاجاسکتا ہے۔ ■

تھر بدلے گا پاکستان
توانائی بحران کے خاتمے کا بڑا منصوبہ

فرحین مغل

کسی بھی ملک کی ترقی اور عوام کی خوشحالی میں حکومت کی جانب سے انقلابی اور طویل مدتی منصوبہ بندی اور پالیسیوں کا کردار اہم ہوتا تاکہ عوام کو مستقبل میں سامنے والے چیلنجز سے نبرد آزما ہونے میں مدد مل سکے۔ ان طویل مدتی منصوبوں میں اہم منصوبہ توانائی کے شعبے سے وابستہ ہوتے ہیں کیونکہ کسی بھی ملک کی معیشت کا پہیہ اس ملک کی توانائی پر زیادہ دارومدار رکھتا ہے۔ پاکستان کو گزشتہ کئی برسوں سے توانائی کے بحران کا سنگین سامنا رہا ہے اور توانائی کے بحران کے باعث ملک کی معیشت کے ساتھ بے روزگاری جیسے مسائل کا بھی سامنا بسا اوقات کرنا پڑ رہا ہے۔ بدقسمتی سے ملک کیا اس اہم ترین شعبیکو ماضی میں نظر انداز کیا گیا بلکہ جن حکومتوں نے ملک کی توانائی کی ضروریات کو پورا کرنے کیلئے انقلابی منصوبے اور پالیسیاں تشکیل دیں انہیں اگلی آنے والی حکومتوں نے جان بوجھ کر التواء یا ردی کی ٹوکری میں ڈال دیا۔ ایسا ہی ایک بڑا انقلابی منصوبہ تھر کول فیلڈ منصوبہ ہے جسے پاکستان پیپلز پارٹی کی دوسرے دور حکومت اور عالم اسلام کی پہلی خاتون وزیراعظم شہید محترمہ بینظیر بھٹو کی 1988 کی پہلی دور حکومت میں دریافت کیا گیا اور سن 1994 میں وزیراعظم پاکستان شہید محترمہ بینظیر بھٹو اور موجودہ وزیراعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ کے والد محترم سید عبداللہ شاہ نے اس منصوبے کا سنگ بنیاد رکھا۔ تھر کول فیلڈ پاکستان کے صوبہ سندھ کے ضلع تھرپارکر کے صحرائے تھر میں واقع ہے۔ صحرائے تھر کو دنیا کا نواں بڑا صحرا تصور کیا جاتا ہے۔

دراصل تھر کا کوئلہ اُس وقت دریافت ہوا جب امریکی امدادی ادارے یو ایس ایڈ کے اہلکار اپنے ایک منصوبہ کے سلسلے میں یہاں پانی کے حصول کیلئے بورنگ کر رہے تھے۔ اس کے بعد اس منصوبے کے مستقبل کیلئے پانچ عالمی سطح کے اداروں سے اس کی اسٹڈی کرائی گئی۔ ان عالمی سطح کے اداروں میں یو ایس جی سی، جان ٹی باٹڈ، آر ڈبلیو ای، چینی ادارہ شہنا، جی ایس پی اور ایس سی اے شامل تھے۔ اس اسٹڈی کے مطابق تھر کا یہ کوئلہ زمین میں 60 میٹر سے لیکر 200 میٹر تک گہرائی میں موجود ہے۔ تھر کوئلے کے ذخائر دنیا میں کوئلے کے 16 ویں سب سے بڑے ذخائر ہیں۔ ان ذخائر کے دریافت ہونے کے بعد پاکستان دنیا میں کوئلے کی پیداوار میں سرفہرست ممالک میں سے ایک کوئلے سے مالامال ملک کے طور پر اُبھرا اور تھر کے کوئلے کو پاکستان اور صوبہ سندھ کی معیشت کا ایک اہم حصہ سمجھا جاتا ہے اور یہ دنیا کے 20 اولین ممالک کی فہرست میں ساتویں نمبر پر ہے۔ وکی پیڈیا کے مطابق پاکستان میں اس وقت 186 ارب ٹن کوئلہ موجود ہے جس میں سے تھر کا کوئلہ تقریباً 175 ارب ٹن پر مشتمل ہے۔ ایک اندازے کے مطابق اتنی توانائی سعودی عرب اور ایران کے مجموعی تیل کے ذخائر سے زیادہ ہے۔ تھر کوئلے کے یہ ذخائر صدیوں تک ملک کی توانائی کے حصول کیلئے ایندھن کی ضروریات کو پورا کرنے کیلئے کافی ہے۔ تھر کول منصوبے کے 8 بلاکس ہیں اور یہ بلاکس عوامی و نجی شراکت داری کے تحت ملکی اور غیر ملکی کمپنیوں کے پاس ہیں۔ ایک اندازے کے مطابق تھرپارکر مجموعی طور پر 19 ہزار اسکوئر کلومیٹر کا علاقہ ہے جہاں 9 ہزار اسکوئر کلومیٹر میں کوئلہ موجود ہے جبکہ حکومت نے ابتدا میں تھرپارکر کے جس مقام پر کوئلہ نکالنے کی اجازت دی ہے یہ 1300 اسکوئر کلومیٹر کا علاقہ ہے جسے بلاکس میں تقسیم کیا گیا ہے اور ہر بلاک 100 اسکوئر کلومیٹر پر محیط ہے۔

سندھ کے انتہائی پسماندہ اور قحط کا شکار علاقے میں کوئلے کی دریافت نے جہاں غیر ملکی سرمایہ کاروں کو اس علاقے کی جانب راغب کیا وہیں مقامی کمپنیاں اور سرمایہ دار بھی بڑی تعداد میں منصوبے میں اپنی دلچسپی ظاہر کر رہے ہیں۔ حال ہی میں سندھ کے وزیر اعلیٰ سید مراد علی شاہ نے تھر کول بلاک II

میں حبکو اور دیگر شراکت داروں کی موجودگی میں 330 میگاواٹ کوئلے سے چلنے والے توانائی کے منصوبے کا افتتاح کیا۔ 330 میگاواٹ حبکو پاور پلانٹ کے آغاز کے ساتھ 990 میگاواٹ کوئلے سے پیدا ہونے والی بجلی کی فراہمی نیشنل گرڈ کو شروع ہو جائیگی جو نہ صرف ایک بہت بڑی کامیابی ہے بلکہ یہ شہید محترمہ بینظیر بھٹو کے خواب کی تعبیر بھی ہے کہ پاکستان کو توانائی کے سستے اور مقامی ذرائع سے بااختیار بنانے کیلئے کوئلے سے بجلی کی پیداوار بڑھائی جائے۔ یہ منصوبہ تھر انرجی لمیٹڈ تھر کول پر مبنی 330 میگاواٹ کول فائرڈ پاور پراجیکٹ ہیاور یہ چین پاکستان اقتصادی راہداری کا حصہ ہے۔ یہ منصوبہ حب پاور کمپنی لمیٹڈ (حبکو)، فوجی فرٹیلائزر کمپنی لمیٹڈ (ایف ایف سی)، چائنا مشینری انجینئرنگ کارپوریشن (سی ایم ای سی) کے درمیان مشترکہ منصوبہ ہے اور اسے 520 ملین امریکی ڈالر کی لاگت سے مکمل کیا گیا ہے۔ واضح رہے کہ منصوبہ کیلئے غیر ملکی فنانسنگ کا انتظام چائنا ڈیولپمنٹ بینک کی قیادت میں چینی سنڈیکیٹ سے کیا گیا تھا جبکہ مقامی فنانسنگ کا انتظام حبیب بینک لمیٹڈ کی قیادت میں سنڈیکیٹ کے ذریعے کیا گیا۔

اس منصوبے نے مئی 2018 میں اسپانسرز کی ایکویٹی سے تعمیراتی کام شروع کیا تھا تاکہ دیسی تھر کول کے جلد سے جلد استعمال کو یقینی بنایا جا سکے۔ منصوبے کا مالیاتی اختتام جنوری 2020 میں ہوا تھا۔ چینی قرض دہندگان کی طرف سے قرض کی ادائیگی میں تاخیر اور کورونا وبا کی وجہ سے منصوبہ کو تاخیر کا سامنا کرنا پڑا۔ منصوبہ اب باقاعدہ شروع ہونے کے مرحلے میں ہے اور وزیراعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ نے اسے باضابطہ طور پر مورخہ 3 اگست 2022 کو قومی گرڈ کے ساتھ منسلک کرنے کیلئے آن کر دیا ہے اور وزیراعلی سندھ نے 40 میگاواٹ بجلی نیشنل گرڈ میں بھیجی جبکہ اگست کے آخر تک 330 میگاواٹ بجلی قومی سسٹم میں شامل ہو جائیگی۔ منصوبے کی افتتاحی تقریب سے خطاب کرتے ہوئے وزیراعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ نے کہا کہ ہم تھر توانائی منصوبوں کیلئے پانی کی ضروریات سے بھی آگاہ ہیں اور ہم نے بجلی کی پیداوار کیلئے پانی کی بلاتعطل فراہمی کو یقینی بنانے کیلئے انتظامات کیے ہیں۔

تھر کی ترقی کا کلیدی محرک مقامی آبادی کی فلاح و بہبود ہے۔ تھر کے کوئلے کی ترقی نے مقامی لوگوں کی زندگی میں بھی مثبت تبدیلیاں پیدا کی ہیں کیونکہ تھر فاؤنڈیشن کے ذریعے مائننگ اور پاور جنریشن کمپنیوں کی طرف سے روزگار، تعلیم، طبّی سہولیات کے شعبوں میں بہتری کے لیے ایس سی آر سرگرمیاں انجام دی جا رہی ہیں جبکہ پاکستان پیپلز پارٹی کے چیئرمین بلاول بھٹو زرداری تھر کول منصوبے کو گڈ گورننس کی بہترین مثال قرار دے چکے ہیں اور ان کا کہنا کہ باقی سب باتیں کرتے ہیں لیکن ہماری سندھ حکومت نے کر کے دکھایا، تھر کے کالے سونے سے پورا پاکستان روشن ہوگا، اس منصوبہ میں پاکستان پیپلز پارٹی کا نظریہ، شہید بھٹو کا وژن، پی پی حکومت کی پالیسی اور گورننس نظر آتی ہے۔ جبکہ دی اکانومسٹ ٹائمز نے اس منصوبے کو دنیا میں پبلک پرائیوٹ پارٹنرشپ کے تحت شروع کیے گئے بڑے منصوبوں میں سے ایک بڑا منصوبہ قرار دیا ہے۔

یاد رہے کہ سندھ حکومت پہلی تھر کول مائننگ کمپنی سندھ اینگرو کول مائننگ کمپنی (ایس ای سی ایم سی) میں بڑی شیئر ہولڈر کی حیثیت اختیار کر چکی ہے۔ سندھ اینگرو کول مائننگ کمپنی حکومت سندھ، حبکو اور اینگرو کارپوریشن کے درمیان ایک جوائنٹ وینچر ہے جس کی بنیاد 2009 میں رکھی گئی تھی جسے تھرپارکر میں تھر کول فیلڈ کے بلاک II سے بجلی کے منصوبوں کی کان کنی اور پاور پلانٹ قائم کرنے کا کام سونپا گیا تھا اور حکومت سندھ کمپنی کا 51 فصد حصہ رکھتی ہے۔ سندھ حکومت تھر کول آئی پی پیز کے ساتھ ساتھ مائننگ کمپنیوں کو بھی مسلسل مدد فراہم کر رہی ہے اور سڑکوں، پلوں اور مائی بختاور ائیرپورٹ سمیت تمام ضروری انفراسٹرکچر کی فراہمی کو بھی یقینی بنایا ہے تاکہ یہ منصوبے آسانی سے چل سکیں۔ تھر کول میں ماحول کیلئے عالمی معیار کے مطابق اقدامات کئے گئے ہیں اور منصوبے میں تھر کی عوام کو ملازمتیں دی گئیں اور تھر کول میں 70 فیصد ملازمین مقامی ہیں۔

سندھ حکومت تھر کے کوئلے کو ملک کے دیگر پاور پلانٹس تک باآسانی اور کم وقت میں پہنچانے کیلئے ریلوے لنک بچھانے کا منصوبہ بہت جلد شروع کرنے والی ہے اور اس سلسلے میں وزارت ریلوے اور سندھ حکومت کے درمیان منصوبے کی دیگر تفصیلات پر ضروری مشاورت بھی مکمل ہوچکی ہے۔ منصوبے کے تحت تھر کول فیلڈ سے چھور ریلوے لائن تک 105 کلو میٹر طویل ریلوے لائن بچھائی جائیگی اور یہ منصوبہ 14 ماہ میں مکمل کرنے کا ہدف مقرر کیا گیا ہے۔اس حوالے سے گزشتہ ماہ وزیراعلی سندھ سید مراد علی شاہ سے وفاقی وزیر ریلوے اور ہوابازی سعد رفیق پاکستان ریلوے کی ٹیم کے ہمراہ ایک اہم ملاقات بھی کی۔ ملاقات میں وزیراعلی سندھ سید مراد علی شاہ نے کہا کہ اب وقت آگیا ہے کہ ملک کے کوئلے سے چلنے والے تمام بجلی کے منصوبوں کو مقامی تھر کے کوئلے سے ایندھن فراہم کیا جائے جس سے نہ صرف زرمبادلہ کے ذخائر کی بچت ہوگی بلکہ درآمد شدہ کوئلے سے سستا بھی ہوگا اور وزیر ریلوے پر زور دیا کہ تھر کول مائنز سے مین لائن تک ریلوے ٹریک بچھانے کا کام تیز کیا جائے۔اس اہم ہونے والی ملاقات میں مختلف ٹریکس پر مکمل بحث کے بعد بالآخر میرپورخاص کھوکھراپار سیکشن پر 105 کلو میٹر تھر کول فیلڈز سے نیو چھور ہالٹ اسٹیشن کی منظوری دی گئی اور فیصلہ کیا گیا کہ میرپورخاص -نیو چھور سیکشن پر موجودہ سگنلنگ سسٹم کو بہتر بنایا جائیگا اور میرپورخاص سے چھور تک تمام کراسنگ اسٹیشنز پر 700 میٹر کی لمبائی والے دو یونیورسل لوپ لگائے جائینگے۔ اس منصوبے کو جلد از جلد شروع اور مکمل کرنے کیلئے ایک کمیٹی تشکیل دی گئی۔ واضح رہے کہ تھر کول فیلڈ کے نیشنل ریلوے ٹریک سے منسلک ہونے سے ملک کے تمام کول پاور پلانٹس کو تھر کا کوئلہ باآسانی اور فوری پہنچایا جاسکے گا اور ملک کے پاور پلانٹس کو تھر کے کوئلے سے چلانے سے درآمدی کوئلے پر خرچ ہونے والے کثیر زرمبادلہ کی بچت ہوگی جس سے ملک کی معیشت مزید مضبوط ہوگی۔

یہ ہی نہیں سندھ حکومت تھر کول منصوبے کے مختلف بلاک سے منتقل ہونے والے گھرانوں اور ان کے واجبات جلد از جلد ادا کررہی ہے تاکہ جو گھرانے دوسری جگہ منتقل ہورہے ہیں وہ جلد از جلد اپنی آبادکاری میں حائل پریشانیوں کا حل پاسکیں اور وہ اپنا مناسب بندوبست کرسکیں۔اس کے علاوہ تھر میں خواتین کو بااختیار بنانے اور انہیں قومی دھارے میں لانے کیلئے بھی کئی اقدامات کیے گئے ہیں اور تھر کی خواتین تھری لباس میں کوئلے سے بھرے ڈمپر چلاتی ہے اور مٹی اور کوئلے ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل کرتی ہیں۔ اقوام متحدہ کے پائیدار ترقی کے ہدف کے تحت سندھ اینگرو کول مائننگ کمپنی اور تھر فاؤنڈیشن کے اشتراک سے یہ پروگرام شروع کیا گیا۔ پروگرام کے تحت متاثرہ خاندانوں کو ماڈل ویلیج منصوبے کے تحت گھر بنا کردیئے گئے اور آبادی کیلئے پانی کی ضروریات کو پورا کرنے کیلئے 12 آراو پلانٹ نصب کیے جارہے ہیں۔ تھر فاؤنڈیشن کے تحت اسلام کوٹ میں مائننگ سائٹ کے قریب ماروی کلینک قائم کیا گیا تاکہ مقامی افراد کو صحت کی بنیادی اور جدید سہولیات فراہم کی جاسکیں۔اس کے علاوہ تھر فاؤنڈیشن کے تحت مائننگ سائٹ کے بلاک (ٹو) میں ہیپاٹائٹس بی اور سی کو پاک کرنے کے حوالے سے ویکسینیشن کا کام بھی جاری ہے۔ تھر فاؤنڈیشن کے تحت شروع کیے گئے 'خوشحال تھر' پروگرام کے ذریعے دی جانے والی نوکریاں 100 فیصد میرٹ پر دی جاتی ہیں تھر کول مائننگ سائٹ کے قریب ہی خوشحال تھر کا دفتر قائم ہے جس میں مقامی افراد آکر اپنی رجسٹریشن کرواتے ہیں اور جب بھی کمپنی کو لوگوں کی خدمات درکار ہوتی ہیں تو کمپنی مطلوبہ صلاحیت کے حامل افراد کیلئے رجسٹریشن سینٹر سے رابطہ کرتی ہے اور صلاحیت رکھنے والے افراد کو طلب کرلیا جاتا ہے جبکہ مقامی بچوں کو تعلیم کے زیور سے آراستہ کرنے کیلئے تھر فاؤنڈیشن کے تحت تھرپارکر میں 24 اسکول قائم کیے گئے ہیں جن کی تعمیر پر 600 ملین روپے خرچ ہوئے ہیں۔ پاکستان پیپلز پارٹی نے ہمیشہ تھر کو پاکستان کی انرجی سکیورٹی کے حوالے سے بنیادی حیثیت کا حامل سمجھا ہے اور سابق وزیراعظم شہید محترمہ بینظیر بھٹو کے خواب کی تعبیر کو یقینی بنانے کیلئے تمام ضروری اقدامات کررہی ہے جس سے پاکستان اور اس کا شہر مزید روشن ہوگا۔ ■

ڈاکٹر ریحان احمد

سندھ میں سرکاری سطح پر ملازمتوں کی فراہمی اور مواقع

جہاں پاکستانی عوام دیگر کئی مسائل اور مشکلات کا شکار ہے اُن میں سب سے پیچیدہ اور اہمیت کا حامل مسئلہ روزگار کا حصول ہے کیونکہ انسانی زندگی پر اِس کے براہِ راست اثرات مرتب ہوتے ہیں اور زندگی کا ہر شعبہ اِس سے منسلک ہے۔ اگر انسان برسرِ روزگار نہ ہوگا یا اُس کے حصولِ رزق کے ذرائع متعین نہیں ہوں گے تو وہ معاشی بدحالی کا شکار ہوگا جس کے سبب دیگر کئی مسائل جنم لیں گے اور معاشرے میں بگاڑ پیدا ہوگا۔ لٰہذا اِس بنیادی مسئلے کی طرف توجہ دینے کی اشد ضرورت محسوس کی جاتی ہے۔ ترقی یافتہ معاشرے اِس بنیادی انسانی مسئلے پر مسلسل توجہ مرکوز رکھنے اور اِس سے نبرد آزما رہنے کی وجہ سے بڑی حد تک اِس مسئلے پر قابو پا چکے ہیں اور قوم کی بڑی تعداد کو برسرِ روزگار یا ملازمتوں کے حصول کے لیے حکمت عملی طے کر چکے ہیں، لٰہذا وہاں کی نوجوان نسل تعلیم کے حصول کے فوراً بعد کسی نہ کسی شعبے میں اپنی خدمات دیتی نظر آتی ہے، جس کی بدولت بے روزگاری کے مسئلے کا بڑی حد تک تدارک کیا جا چکا ہے، لیکن بدقسمتی ہے ہمارے ملک پاکستان میں ابھی تک اِس سلسلے میں کوئی خاطر خواہ کامیابی حاصل نہیں ہوئی ہے اور نوجوان نسل اپنی ڈگری، ڈپلومہ یا کسی بھی شعبے میں تعلیم مکمل کرنے کے بعد بھی بڑی تعداد میں نوکریوں سے محروم نظر آتی ہے۔ جس کے باعث معاشرے میں مایوسی اور نا اُمیدی کا عنصر غالب ہے جو کہ نوجوان نسل کی ذہنی صلاحیتوں اور کارکردگی کو برباد کر رہا ہے۔ اس حقیقت سے انکار ممکن نہیں کہ ملک کے نوجوانوں کو ہنرمند بنا کر ہی ہمارا مستقبل محفوظ رہ سکتا ہے۔ زندگی کو گزارنے، اپنے مستقبل کو بہتر بنانے کی کوشش میں حاصل کی جانے والی یہ تعلیم جس میں کامرس، آرٹس، سائنس،

صوبائی وزیر اطلاعات، سرکاری ملازمتوں میں بھرتی پالیسی کے حوالے سے میڈیا نمائندگان کو آگاہ کر رہے ہیں۔

فلسفہ، تاریخ، وکالت، ڈاکٹری وغیرہ پڑھائی جاتی ہیں اس پر لاکھوں روپے خرچ کر دیئے جاتے ہیں۔ ہر طالب علم کا مقصد ڈگری کا حصول ہے تا کہ وہ اپنے آنے والے مستقبل کو بہتر بنا سکے لیکن کیا ڈگری حاصل کرنے کے بعد ایک طالب علم روزگار حاصل کرنے میں کامیاب ہو جاتا ہے؟

اِس گھمبیر مسئلے سے نمٹنے کے لیے حکومتِ سندھ گذشتہ کئی دہائیوں سے مسلسل کوششیں کر رہی ہے اور اِن مسائل پر قابو پانے کے لیے کئی شعبوں میں کام کر رہی ہے تا کہ سندھ کی عوام کو بہتر سے بہتر روزگار کے مواقع میسر آسکیں۔ اِس سلسلے میں ایک بڑی پیش رفت جس کا ذکر نہایت ضروری ہے وہ حکومتِ سندھ کا ایک ایسا اقدام ہے جو بالخصوص ایسے افراد کے لیے یقیناً خوشخبری کا باعث ہوگا کہ جن افراد کے والدین سندھ حکومت کے ملازمین تھے اور اِس دنیا سے رخصت ہو چکے ہیں انہیں فوتی کوٹے کے تحت ملازمتیں فراہم کی جائیں گی۔ اِس سلسلے میں پہلے مرحلے میں سندھ کے 23 محکموں میں 356 فوتی کوٹا پر ملازمتوں کی منظوری دی گئی ہے۔ فوتی کوٹے کہ اِن احکامات پر عمل درآمد کے لیے چیف سیکریٹری سندھ ڈاکٹر محمد سہیل راجپوت کی زیر صدارت اجلاس منعقد ہوا

جس میں سینئر رکن بورڈ آف ریونیو سمیت مختلف محکموں کے سیکریٹریز نے شرکت کی۔ فوتی کوٹے پر 2018 سے اب تک 8023 سرکاری ملازمین کے ورثا کو ملازمتیں دی گئی ہیں جس میں سال 2018 میں 255، سال 2019 میں 3056، سال 2020 میں 1365 اور 2021 میں 3347 ملازمتوں کی منظوری دی گئی۔ اِس عمل کی جلد از جلد تکمیل کے لیے چیف سیکریٹری نے تمام سیکریٹریز کو فوتی کوٹا درخواستوں کو جلد مکمل کرنے کی ہدایت کرتے ہوئے کہا کہ جن محکموں میں درخواستیں جمع ہیں، ان کو جلد مکمل کر کے محکمہ قانون کو بھیجا جائے تاکہ امیدواروں کو زیادہ انتظار نہ کرنا پڑے اور اُن کے لیے ملازمتوں کے حصول کا طریقۂ کار آسان سے آسان تر بنایا جائے۔

خوش آئند بات یہ ہے کہ اِس عمل کو تیز سے تیز تر بناتے ہوئے حکومتِ سندھ کی جانب سے ہدایات جاری کی گئی ہیں اور تمام سیکریٹریز سے ضلعی ریکروٹمنٹ کمیٹی میں بھیجے گئے کیسز کی رپورٹ طلب کرتے ہوئے تمام ضلعی ڈپٹی کمشنر کو ڈی آر سی اجلاس بلانے کی بھی ہدایات کی گئی ہیں۔ فوتی کوٹے کے علاوہ دیگر کوٹہ سسٹم پر بھی حکومتِ سندھ مؤثر حکمتِ عملی اپنائے ہوئے ہے۔ واضح رہے کہ دنیا میں تقریباً ایک ارب افراد یعنی دنیا کی کل آبادی کا 15 فیصد حصہ کسی نہ کسی معذوری کا شکار ہے۔ معذور افراد معاشرے کا حصہ ہیں، انہیں نظرانداز کرنے سے مایوسی بڑھتی ہے۔ معذور افراد کے پاس عام آدمی سے زیادہ حوصلہ اور جذبہ ہوتا ہے لیکن انہیں معاشرے میں مسلسل نظرانداز کیا جانا نقصان کا باعث ہے۔ معذور افراد صلاحیتوں میں کسی سے کم نہیں ہیں، بدقسمتی سے ہم معذور افراد کا ٹیلنٹ استعمال نہیں کرتے جبکہ معذور افراد کو روزگار کی فراہمی کو یقینی بنانا ضروری ہے، لہٰذا خصوصی افراد کے لیے آئے دن مزید آسانیاں پیدا کی جا رہی ہیں جیسا کہ سندھ حکومت کی جانب سے گذشتہ برس خصوصی افراد کوٹہ میں بھرتیاں کی گئیں، اِس عمل کے ذریعے خصوصی افراد کے لیے روزگار کے مواقع فراہم کیے گئے جس کے سبب کئی خاندانوں کو معاشی طور پر مستحکم ہونے میں مدد ملے گی۔ اِن تمام اقدامات کے علاوہ حکومتِ سندھ دیگر کئی شعبوں میں کام کر رہی ہے جس کی وجہ سے آنے والے وقتوں میں بلاشبہ کئی شعبوں ملازمتوں کے مواقع فراہم کیے جائیں گے۔

اِن تمام تر اقدامات کا مقصد صوبہ سندھ کی نوجوان نسل کے لیے ملازمتوں کا حصول آسان بنانا ہے تاکہ ہم بحیثیت قوم ایک مضبوط اور مستحکم معاشرے کے طور پر اُبھر کر سامنے آئیں۔ اِس حقیقت سے بھی انکار نہیں کیا جاسکتا کہ کسی بھی ملک کی ترقی کا دار و مدار صحت مند اور تعلیم یافتہ نوجوانوں کی وجہ سے ممکن ہے۔ نوجوان کے لئے تعلیم لازم و ملزوم ہے۔ علم افراد کی ذہنی صلاحیتوں کو اُجاگر کرنے اور سیرت و کردار کی تعمیر کے لیے سب سے زیادہ اہمیت رکھتا ہے۔ ہر دور کے مختلف تقاضے اور ضرورتیں ہوتی ہیں۔ اعلیٰ تعلیم اور مستقبل کی منصوبہ بندی لازم و ملزوم ہے۔ سنہرے مستقبل کے خواب ان دونوں کو ساتھ لے کر چلنے سے ہی پایہ تکمیل تک پہنچتے ہیں۔ دوران تعلیم اپنے مستقبل کا تعین کرنے والے نوجوان ہمیشہ کامیابی کی منزلیں طے کرتے ہیں۔ کیریئر کا انتخاب تھوڑا مشکل مگر انتہائی اہم فیصلہ ہے لیکن اس دُرست فیصلے کے بعد انسان کی زندگی میں آسانی سے کامیابیاں آتی ہیں۔ اپنے مستقبل کا فیصلہ کرتے وقت اپنے ذہنی رُجحان، دُنیا کی سائنسی تبدیلیوں اور معاشرے کے چیلنجز کو مدنظر رکھنا بہت ضروری ہوتا ہے۔ موجودہ دور جدّت اور ترقّی کا دور ہے۔ اس دور کی سب سے بڑی ضرورت فنی مہارت، صنعتی ضرورتیں ہوتی ہیں۔ حکومتِ سندھ کی جانب سے نوجوان نسل کو فنی مہارت حاصل کرنے کے لیے بھی کئی مواقع فراہم کیے گئے اور ہر ضلع میں ووکیشنل ٹریننگ سینٹر یا ٹیکنکل ٹریننگ سینٹرز اپنی خدمات بخوبی انجام دے رہے ہیں۔

اس میں کوئی شک نہیں کہ یہ تمام تر ترقی فنی تعلیم کی بدولت ہے۔ فنی تعلیم سے مراد کسی فرد کو کسی خاص شعبے میں پیشہ ورانہ مہارت کی خصوصی تربیت دینا ہے تاکہ ہنر مند انسان آسانی سے ذریعہ معاش حاصل کر سکے۔ آج سائنسی ترقی کے تیز رفتار دور میں ہمارے نوجوانوں کو فنی تعلیم کی اشد ضرورت ہے۔ نوجوان نسل کو عہد حاضر کی ضروریات سے ہم آہنگ اور جدید علوم سے آراستہ کرنا بے حد

ضروری ہے۔ فنی تعلیم سے فائدہ اُٹھا کر ہزاروں بے روزگار نوجوان اپنی صلاحیت میں اضافہ کر کے باعزت روزگار کے قابل ہو جاتے ہیں۔ تربیت یافتہ نوجوان جو نہی تعلیم مکمل کرتے ہیں تو تھوڑی سی جدوجہد سے فوراً روزگار مل جاتا ہے۔ فنی تعلیم نوجوانوں کو اپنے خاندان کی کفالت کرنے کے ساتھ ساتھ کچھ سیکھنے کی خوشی کا احساس بھی دیتی ہے۔ ہنر مند نوجوان معاشرے میں اپنا فعال کردار ادا کر رہے ہیں اور یہ دماغی و جسمانی لحاظ سے باقی عمر کے طبقوں سے زیادہ مضبوط ہوتے ہیں۔ دُنیا میں انہی قوموں نے تیزی سے ترقی کی منازل طے کی ہیں جنہوں نے اپنی نوجوان نسل کو عہدِ حاضر کی ضروریات سے ہم آہنگ کرتے ہوئے جدید علوم سے آراستہ کیا ہے۔ نصاب موجودہ دور کے مطابق سائنسی بنیاد پر مرتب کیا جائے اور فنی تعلیم سے آگہی، فروغ اور اس جانب رُجحان کے لیے مڈل اور میٹرک کی سطح سے ہی ایک یا دو ٹیکنکل کورس لازمی مضمون کے طور پر شامل کیے جانے چاہئیں، اس کے نتیجہ میں نوجوان نسل ابتدا ہی سے فنی تعلیم سے روشناس ہوگی۔

پاکستان کے صنعتی شعبے کو مضبوط اور فعال بنانے کے لیے ایسے نوجوانوں کی ضرورت ہے جو فنی تعلیم میں قائدانہ صلاحیتیں رکھتے ہیں۔ وہ بچےّ یا نوجوان جو غربت یا دیگر مجبوریوں کی وجہ سے اپنی تعلیم جاری نہیں رکھ سکتے۔ اساتذہ کرام ان کی توجہ فنی تعلیم کی طرف راغب کریں تاکہ وہ بے راہ روی کا شکار ہونے کی بجائے فعال کردار ادا کر سکیں۔ نوجوان نسل تعلیم کے ساتھ ساتھ کسی ہنر کو بھی حاصل کرے، تعلیم کے ساتھ شارٹ ٹرم ٹیکنکل کورسز بھی کریں۔ نوجوانوں کو ٹیکنکل ایجوکیشن جیسے تھری ڈی ڈیزائننگ، فیشن ڈیزائننگ، الیکٹریکل ایپلائنسز، موبائل ریپیئرنگ، سافٹ ویئر ڈیولپمنٹ، موٹر وائنڈنگ، ویلڈنگ، پلمبر، کمپیوٹر ہارڈ ویئر اینڈ سافٹ ویئر، الیکٹریکل وائرنگ، الیکٹریشن، سول ڈرافٹسمین، ریفریجریشن اینڈ ایئر کنڈیشننگ اور دیگر ٹیکنکل کورسز اپنی ذہنی صلاحیت اور دلچسپی کے تحت حاصل کرنا چاہئے۔ پاکستان میں پولی ٹیکنک انسٹیٹیوٹس تو موجود ہیں البتہ وہاں پڑھایا جانے والا کورس جدید دور کے تقاضوں سے ہم آہنگ اب نہیں رہا ضرورت اس امر کی ہے کہ نوجوانوں کو فنی تعلیم سے آراستہ کرنے کے لیے مزید پولی ٹیکنک اداروں کا قیام عمل میں لایا جائے اور وہاں پڑھایا جانے والا کورس اَپ گریڈ کیا جائے۔ نجی سیکٹر اپنے طور پر یہ فریضہ سرانجام دے رہا ہے لیکن جب تک حکومت کی شراکت داری اور سرپرستی نجی سیکٹر کے ساتھ نہیں ہوگی، اس سلسلے کو کامیاب نہیں بنایا جا سکتا۔ یہی وجہ ہے کہ نجی کمپنیوں کے اشتراک سے حکومتِ سندھ پولی ٹیکنک ایجوکشن کے ذرائع بھی مہیا کررہی ہے۔ البتہ اسے دورِ حاضر کی جہتوں اور طلبا کی ذہنی صلاحیتوں سے ہم آہنگ کرنے کی ضرورت ہے۔

وقت کا تقاضا ہے کہ فنی کاریگروں کی محنت کی قومی و صنعتی سطح پر ہر ممکن حوصلہ افزائی کی جائے تاکہ نوجوانوں میں فنی تعلیم و تربیت کے حصول کا شوق بڑھے۔ کوئی بھی ہنر کسی بھی شعبے میں سیکھنے کا ایک طریقہ یہ ہے کہ آپ کسی تربیتی ادارے میں فیس ادا کر کے ایک خاص ہنر کا تربیتی نصاب مکمل کریں۔ مثلاً کسی کمرشل انسٹی ٹیوٹ میں مختصر نویسی (شارٹ ہینڈ رائٹنگ) کی تربیت حاصل کریں یا کسی فنی تربیت کے ادارے میں کوئی تکنیکی ہنر، مثلاً ڈرافٹس مین یا ویلڈر یا کسی دُوسرے ہنر کی تربیت مکمل کریں۔ اس طریقے کے فائدے یہ ہیں کہ اگر آپ نے کسی اچھے تربیتی ادارے کا انتخاب کیا تو آپ ایک مقررہ مدت میں ایک باقاعدہ نصاب کے تحت اس ہنر کے نظری اور (تھیوری اور پریکٹیکل) پہلوؤں سے واقف ہو جاتے ہیں۔ اگر یہ تربیت چھ ماہ کی ہے تو چھ ماہ میں ہی مکمل ہو جاتی ہے۔ تعمیر کے ہر شعبے میں فنی ماہرین کی ضرورت ہوتی ہے۔ فیکٹریاں، سڑکیں، پُل، نہریں، عمارتیں، ہوائی اڈّے وغیرہ بنانے کے لیے ٹیکنیشن کی ضرورت ہوتی ہے۔ اگر کوئی ملک کافی تکنیکی ہاتھوں کے افراد کا مالک ہے تو بلاشبہ ترقی کی رفتار وہاں تیز ہوگی۔ لہٰذا ہم اُمید کرتے ہیں کہ حکومتِ سندھ اِن حکمت عملیوں پر مربوط کام کرتی رہے تو وہ دِن دُور نہیں جب بے روزگاری کے باعث معاشرے میں پھیلی نا اُمیدی اور مایوسی پر قابو پایا جاسکے گا اور ہم ایک ترقی یافتہ صوبے اور ملک کی صورت میں اِس دنیا کے افق پر اُبھریں گے۔ ■

دریائے سندھ کی عظمت کا اعتراف کرتے ہوئے مشہور یونانی سیاح میگاسٹیز نے کہا کہ ”ایشیاء اور یورپ کے بڑے دریاؤں کو یکجا بھی کر دیا جائے تو بھی یہ سارے کے سارے دریائے سندھ سے ہم سری نہیں کر سکتے۔“

ہدیٰ رانی

دریائے سندھ
تہذیبوں کا وجود اور موجوں کی روانی

دنیا کی تاریخ میں دریاؤں کا اپنا ایک کردار ہے اور قدیم شہروں کی تاریخ دریا کے کناروں سے ہی شروع ہوتی ہے۔ جہاں دیگر دریا اپنے اندر تاریخ سموئے ہوئے ہیں، وہیں دریائے سندھ کی بھی اپنی ایک ثقافتی تاریخ ہے۔ یہ دریا بہت ہی میٹھا اور ایک بہت بڑا دریا ہے، جس کی عظمت اس وقت اور بھی بڑھ جاتی ہے جب اس میں اس کے معاون دریا شامل ہوتے ہیں۔ یہ دریا تبت کے ”کیلاش“ پہاڑ سے نکل کر تقریباً گیارہ سو میل کشمیر، پنجاب اور سرحدی صوبے سے چل کر مٹھن کوٹ کے نزدیک اس میں دریائے کابل کے علاوہ مغربی جانب سے دریائے کرم، گومل، ٹوچی اور بولان ملتے ہیں۔ صوبہ پنجاب میں داخل ہو کر مٹھن کوٹ کے مقام پر یہ ستلج، بیاس، راوی، چناب، جہلم کے پانی کو خود میں شامل کر لیتا ہے۔ اٹک پل سے دریا پر نظر دوڑائیں تو یہاں پر دریائے کابل اور دریائے سندھ آپس میں ملتے نظر آتے ہیں۔ دونوں دریاؤں کے پانی کا رنگ مختلف نوعیت کا نظر آتا ہے۔ دریائے سندھ کا پانی صاف اور شفاف نیلے رنگ کا دکھائی دیتا ہے۔ جس کی وجہ یہ ہے کہ دریائے سندھ اپنے اندر موجود تمام مٹی تربیلا ڈیم میں چھوڑ آتا ہے۔ جب کہ دریائے کابل کا پانی اس کے مقابلے میں مٹی کے باعث گدلا نظر آتا ہے۔ سندھو دریا ایک بڑا خوبصورت منظر پیش کرتا ہے، جب دو مختلف رنگوں کے پانی ایک دوسرے کو چھوتے ہیں۔ اس مقام پر دریائے کابل کا اختتام ہو جاتا ہے اور وہ دریائے سندھ کا حصہ بن جاتا ہے۔

سکھر بیراج۔

دریائے سندھ کے نام کی وجہ تسمیہ کے بارے میں مؤرخین میں اختلاف پایا جاتا ہے اس کے چند نام یہ ہیں سندھو، سندھ، السند، مہران، سنتو، ملان، آب سندھ، انڈس۔ بعض مؤرخین یہ کہتے ہیں کہ سندھو سنسکرت زبان کا لفظ ہے جس کے معنی دریا کے ہیں۔ بعض محققین کا خیال ہے کہ لفظ سندھو فارسی زبان کا لفظ ہے جس کے معنی بھی دریا کے ہیں۔ انڈس لفظ کے بارے میں خیال ہے کہ یہ لفظ یونانی ہے۔ یورپی محققین نے اس لفظ کو انگریزی زبان میں استعمال کیا ہے۔ کچھ محققین کے خیال میں سندھ اور انڈس ایک ہی ہیں۔ علاقے کا نام سندھ، برصغیر ہند و پاک کا سابقہ نام ہند اور دریا کا نام انڈس ہندوستانی لسانیات میں سب ایک ہی لفظ ہیں۔ کوئی نہیں جانتا کہ دریا کا نام سرزمین کی وجہ سے سندھ پڑا یا سرزمین کا نام دریا کی وجہ سے۔ قدیم چینی اسی دریا کے لئے لفظ سنتو اور ملان استعمال کرتے تھے۔ فارسی (ایران) کے قدیم مؤرخین نے اس کے لئے آب سندھ کا لفظ استعمال کیا ہے۔ سنسکرت زبان کے ماہرین لفظ سندھو کے معنی کے بارے میں دو مختلف رائے رکھتے ہیں۔ ایک سندھو کے معنی دریا کہتے ہیں اور دوسرا سمندر بتاتے ہیں۔ بعض کے خیال میں سنسکرت زبان میں سندھو کے معنی ڈکارتی

ہوئی گائے کے ہیں۔ گرجدار آواز کے ساتھ بہنے والے دریا کو اسی نسبت سے سندھو یا سندھ کہا گیا۔

زیریں سندھ جنوبی کے علاقے میں دریائے سندھ کی زمین اور سمندر کی سطح تقریباً برابر ہو جاتی ہے۔ دریائے سندھ میں کوٹری کے مقام پر بہت گہری کھائیاں ہیں۔ دریائے سندھ کے گزرگاہ کے تین مراحل ہیں۔ پہلا مرحلہ پہاڑوں کا ہے جو کہ دریائے سندھ کا منبع ہیں۔ دوسرا مرحلہ دریائے سندھ کی بالائی گزرگاہیں ہیں اور تیسرا مرحلہ ڈیلٹا ہے اور یہی وہ جگہ ہے جہاں سے دریا سمندر میں گرنے سے قبل دو حصوں میں تقسیم ہو جاتا ہے اور اس کے بعد سمندر کا ساحل واقع ہے۔ دریائے سندھ سے سندھ کے مختلف علاقوں کے لئے نہریں نکالی گئی ہیں جن کو قدیم زمانے سے لے کر اب تک زراعت کے لئے استعمال کیا جاتا رہا ہے۔ دریائے سندھ علاقے کی ثقافتی زندگی کا بھی حصہ ہے۔ قدیم و جدید شعراء کے اشعار میں بھی اس کا تذکرہ ملتا ہے اور علاقے کی لوک کہانیوں میں بھی اس کی موجوں کی روانی کا تذکرہ ہے۔ عربوں نے اسے نہر السند کہا یعنی دریائے سندھ اسی زمانے میں ایک لفظ مہران بھی استعمال ہوا اور قدیم عربی کتب میں یہی لفظ استعمال ہوا ہے۔

آج بھی سندھی زبان میں گفتگو کے دوران دریائے سندھ کا تذکرہ سندھ جا دریا، سندھو ندی اور سندھو دریا کے الفاظ استعمال ہوتے ہیں۔ سندھو لفظ کے کثرتِ استعمال کی وجہ سے سندھ اور سند ہوا۔ عربوں نے اس کے ماتحت الف اور لام لگایا تو یہ السند ہو گیا۔ عربوں نے اس خطے کو بلاد السند کہا اور اس دریا کو نہر السند اور نہر مہران کے نام سے موسوم کیا۔ یورپین نے اس کو انڈس کہا۔ دریائے سندھ علاقے کی زراعت، نباتات، باغات، انسان اور حیوانات کے لئے قدرت کا انمول اور بے مثال تحفہ ہے۔ دریائے سندھ کا منبع تبت میں کیلاش کے پہاڑ ہیں اس کی لمبائی 18 سو میل سے زائد ہے۔ سندھ کے علاقے میں دریائے سندھ کے پاٹ اتنے چوڑے ہیں کہ ان میں اب بھی جہاز رانی ہو سکتی ہے۔ دریائے سندھ مختلف راستوں سے ہوتا ہوا خشک اور پیاسی دھرتی کو سیراب کرتا ہوا آخر کار بحیرہ عرب میں جا گرتا ہے۔ دریائے سندھ بلند و بالا پہاڑوں سے گزر کر وادیٔ سندھ میں داخل ہوتا ہے اور راستے میں پہاڑیوں، ندیوں اور نالوں کا پانی سمیٹتا ہوا کشمیر سے ضلع ہزارہ کے میدانی علاقوں میں پہنچتا ہے۔ پہاڑوں سے سمندر تک پہنچنے کے لئے یہ دریا سینکڑوں میل کا فاصلہ طے کرتا ہے۔

دریائے سندھ ہزاروں مربع میل کے علاقے پر پھیلا ہوا ہے جس میں تبت، افغانستان اور کشمیر بھی شامل ہیں۔ اپنے معاون دریاؤں کا پانی لے کر یہ دریا صوبہ سندھ میں داخل ہوتا ہے۔ سب سے پہلے یہ اس صوبے میں پانی کی تقسیم کے پہلے نظام گڈو بیراج سے گزرتا ہے اور پھر سکھر بیراج اور کوٹری بیراج کے ذریعے سندھ کی زمینوں کو سیراب کرتا ہے۔ صوبہ سندھ میں اسی کا ڈیلٹا کم و بیش ایک سو پچیس میل لمبا ساحل گھیرے ہوئے ہے۔ ڈیلٹا کا رقبہ تقریباً تین ہزار مربع میل ہے۔ جنوب مغرب کی طرف سات سو میل بہہ کر کیٹی بندر کے نزدیک متعدد شاخوں پر تقسیم ہو کر میدانوں میں بہتا ہوا بحیرہ عرب میں جا گرتا ہے۔ سندھ کو قدرت نے سمندر اور دریائے سندھ کی دولت عطا کی ہے، لیکن وقت کے ساتھ ساتھ اس دریا کے بہاؤ میں کمی اور اس میں آلودگی پیدا ہو رہی ہے۔ کیونکہ دیہاتوں اور شہروں سے نکلنے والا گند بڑی تعداد میں دریائے سندھ میں بہا دیا جاتا ہے۔

دریائے سندھ کا پانی آلودہ کرنے والے تین بڑے عوامل ہیں۔ جس میں سے ایک گھروں اور دفاتر سے خارج ہونے والا گندا پانی دوسرا صنعتی اداروں سے خارج ہونے والا گندا پانی اور تیسرا کھیتوں سے بہہ کر دریا میں گرنے والا زرعی فضلہ۔ اس کوتاہی اور ناقدری کے باوجود اب بھی وقت ہے کہ اس نقصان کو روکنے کے لئے فوری طور پر تمام شہری، صنعتی اور کھیتوں کے فضلے کا دریا میں اخراج روکا جائے۔ صدیوں سے ابن آدم کو زندگی فراہم کرنے والا دریائے سندھ اس وقت خود اپنی بقاء کی جنگ لڑ رہا ہے۔ دریا اور اس کے جنگلات کے تحفظ کے لئے فوری عملی اقدامات اٹھائے جائیں تاکہ انسانی زندگیوں کے ساتھ ساتھ آبی اور جنگلی حیات کو بھی تحفظ بخشا جا سکے اور قدرت کی طرف سے دیئے جانے والا یہ تحفہ دریائے سندھ مزید تباہ ہونے سے بچ سکے اور

انسانی زندگی کو جلا بخشتا رہے۔ سندھو دریا کے گزر کا کالا باغ سے ڈیرہ غازی خان تک کل ایک سو ساٹھ کلو میٹر کا فاصلہ ہے، وہاں سے جنوبی سمت سندھو میں پنجاب کے پانچوں دریا شامل ہوتے ہیں۔ کالا باغ سے ڈیرہ غازی خان تک مغربی سمت سے پہاڑی سلسلے ہیں جو آہستہ آہستہ پیچھے ہٹتے چلے جاتے ہیں۔ ان پہاڑی سلسلوں کو کوہ سلیمان کہا جاتا ہے، ان پہاڑوں کے دامن میں سندھو ان کے ساتھ چلتا ہے، لیکن وسط میں جا کر پہاڑ تقریباً سو کلو میٹر پیچھے ہٹ جاتے ہیں۔ کالا باغ سے پچاس کلو میٹر جنوبی سمت مغرب سے ایک ندی ''کرم'' سندھو سے ملتی ہے، جو کہ کالا باغ کے جنوبی کونے پر ہے۔ اس سے آگے ڈیرہ اسماعیل خان کے پاس ایک اور ندی ''گومل'' سندھو میں شامل ہوتی ہے۔ اس سے آگے چلیں گے تو کوہ سلیمان مغربی سمت بڑھ جاتا ہے، لیکن اس کے دامن میں برساتی پانی، چھوٹی چھوٹی ندیاں اور پہاڑوں سے پانی لے کر آتی ہیں اور سندھو ان کے ساتھ جنوبی سمت گڈو کی جانب رواں دواں رہتا ہے۔ سندھو کے مشرق میں تھل ریگستان ہے جو کہ ضلع مظفر گڑھ کے شہر خانگڑھ تک پھیلا ہوا ہے۔ جہاں پر تھل ریگستان ختم ہوتا ہے وہاں سے پنجاب کے پانچوں دریا جہلم، چناب، راوی، ستلج اور بیاس آپس میں مل کر سندھو میں سما جاتے ہیں۔ اس جگہ کو پنجند کہا جاتا ہے۔ وہاں سے تھل کا ایک حصہ مغربی سمت ڈیرہ غازی خان اور سندھو کے درمیان آجاتا ہے اور سندھو اس کی مشرقی سمت سے آگے بڑھتا ہے۔ یہ دڑوں کا چھوٹا سا سلسلہ ہے اور اس کے بعد پھر مشرق کی سمت بہاولپور کے ریتیلے دڑوں اور میدانوں کا سلسلہ، جسے چولستان کہتے ہیں۔

گڈو کے مقام سے سندھو جنوبی سمت بڑھتا ہے اور سکھر کے وسط سے ہوتا ہوا لاڑکانہ کے مشرق سے گذرتا ہوا موہن جو دڑو کی مشرقی سمت سے ہوتا ہوا سیہون کی پہاڑیوں تک پہنچتا ہے۔ سیہون سے سندھو مغربی سمت کے پہاڑی علاقوں سے ہوتا ہوا ٹھٹھہ کہ مشرق سے گزر کر کیٹی بندر کے پاس دو حصوں میں تقسیم ہو کر سمندر میں سما جاتا ہے۔ سندھ کی قدیم تہذیب اور اس کے آثار بتاتے ہیں کہ سندھو کے کنارے سندھ کی تہذیب نے جنم لیا۔ نہ صرف سندھ بلکہ دنیا کی اکثر قدیم تہذیبوں کے آثار قدیمہ پر جب تحقیق کی گئی ہے تو یہی بات سامنے آئی ہے کہ دریاؤں کا تعلق تہذیبوں سے پرانا ہے اور عموماً تہذیبیں دریا کے کنارے سے ہی شروع ہوئی ہیں جبکہ بعض کی اُجڑنے کا سبب بھی دریا کو ہی بتایا جاتا ہے۔ سندھو پہاڑوں کو چیرتا ہوا کالا باغ کے پاس میدان میں داخل ہوتا ہے اور کوہ سلیمان کے مغربی سمت میں آگے بڑھتا ہے۔ ستلج پنجاب کے مشرق سے ہوتا ہوا پنجند کے پاس سندھو سے مل جاتا ہے اور آگے جا کر ٹھٹھہ کے قریب بحیرہ عرب میں گرتا ہے۔

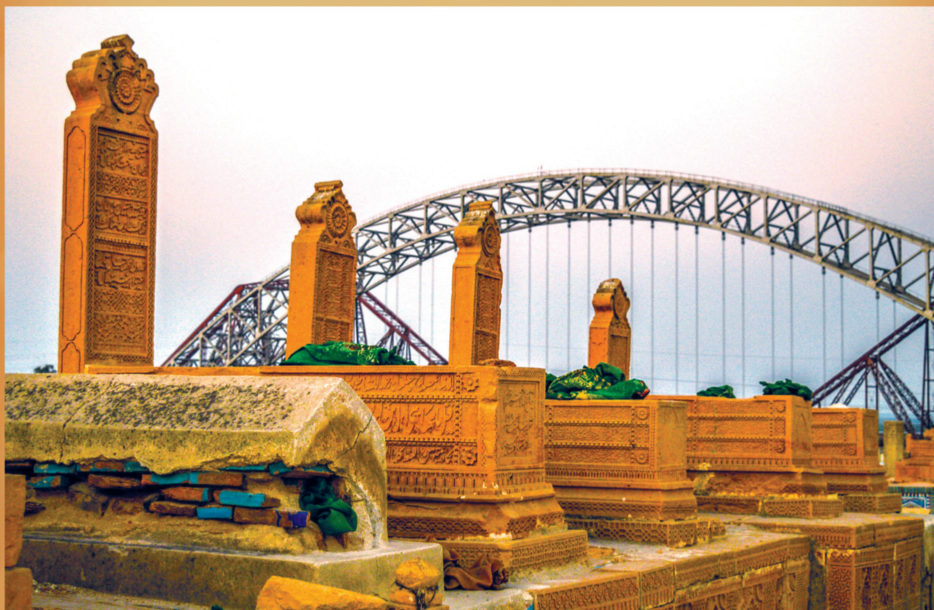
ایسٹ انڈیا کمپنی کے ایک ملازم (ویٹرنری سرجن) ولیم مور کرافٹ نے 1811ع کے قریب کیلاش پہاڑ پر جا کر مانسرور جھیل کا جائزہ لیا۔ یہ پہلا شخص تھا جو اس منطقی نتیجے پر پہنچا کہ سندھو کا منبع اس جھیل مانسرور میں نہیں ہے۔ اس کا اندازہ یہ تھا کہ سندھو کا منبع کیلاش کے پہاڑی سلسلے مانسرور جھیل نہیں بلکہ اس کا جنوب ہے۔ انیسویں صدی کے اختتام تک کسی بھی ملک نے اس بات کا مشاہدہ نہیں کیا تھا کہ سندھو کا منبع کہاں ہے۔ پھر 1907ء میں سویڈن کا ایک محنتی جوان سوین ہیڈن سندھو دریا کے منبع کو جانچنے کے لیے نکلا۔ پہلے اس نے برہم پترا کا منبع ڈھونڈ نکالا۔ ہیڈن وہ پہلا شخص تھا جو سندھو کے منبع تک بھی پہنچا۔ کیلاش سے چالیس کلو میٹر شمالی سمت سینجے کھاباب (Senge Khabab) عُرف شیر کا منہ نامی جگہ ہے، جہاں سندھو کا منبع ہے۔ سندھو سے پہلے ملنے والی ندی گارتانگ ہے جو تبت ہی میں، سندھو سے ملتی ہے۔ ایلس البیینا کی کتاب میں دیئے گئے نقشے کے مطابق سندھو کے کنارے ایک شہر سینج علی ہے، جس سے کچھ فاصلے کے بعد گارتانگ سندھو سے ملتی ہے۔ گارتانگ ندی کیلاش پہاڑ کے ساتھ شمال مغربی سمت سے بہتی ہوئی سندھو سے ملتی ہے۔ یہ روایت بھی بالکل غلط نہیں ہے کیونکہ سندھو مانسرور جھیل سے تو نہیں نکلتا البتہ اس کے آس پاس کہیں نہ کہیں سے سندھو میں پانی پہنچتا ہے۔ تبت کے تاریخی حوالوں سے معلوم ہوتا ہے کہ سندھو کی وادی میں کوئی تبدیلی نہیں آئی۔ یہ دریا ہزاروں سالوں سے اپنی ترتیب سے بہہ رہا ہے۔ ■

وزیراعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ، صوبائی ڈزاسٹر مینجمنٹ اتھارٹی کے دفتر میں
بارش کے حوالے سے معلومات حاصل کررہے ہیں۔

وزیراعلیٰ سندھ سید مراد علی شاہ، سندھ کابینہ کے اجلاس کی
صدارت کررہے ہیں۔

ہفتہ وار
سندھ منظر

ستین جو آستان / صفائے صفا



ستین جو آستان روہڑی کے قریب دریائے سندھ کے بائیں کنارے پر واقع ہے۔اس جگہ کا نام ''صفائے صفا'' رکھا گیا تھا جسے میر ابوالقاسم نے اس وقت تعمیر کیا تھا جب وہ بکھر کے گورنر تھے، ان کی آخری آرام گاہ بھی یہیں موجود ہے۔ یہاں سات خواتین دوستوں کی آرام گاہ بھی ہے۔لوک داستانوں کے مطابق یہ خواتین یہاں رہائش پذیر تھیں۔ یہ تمام مردوں سے پردہ کرتی تھیں، لیکن ایک ظالم راجہ کے خوف سے انہوں نے ممکنہ طور پر کسی پہاڑی کے پہلو میں یا کسی غار میں خود کو ستی کرلیا تھا۔ستی ایک ایسی رسم تھی جس میں بیوائیں اپنے آپ کو جلاتی تھیں یا اپنے مُردہ شوہر کی چتا پر جلادی جاتی تھیں۔ یہ ممکن ہے کہ اس لوک داستان کی ابتدا ستی کی ہندو رسم سے شروع ہوئی ہو۔

محکمہ اطلاعات، حکومت سندھ